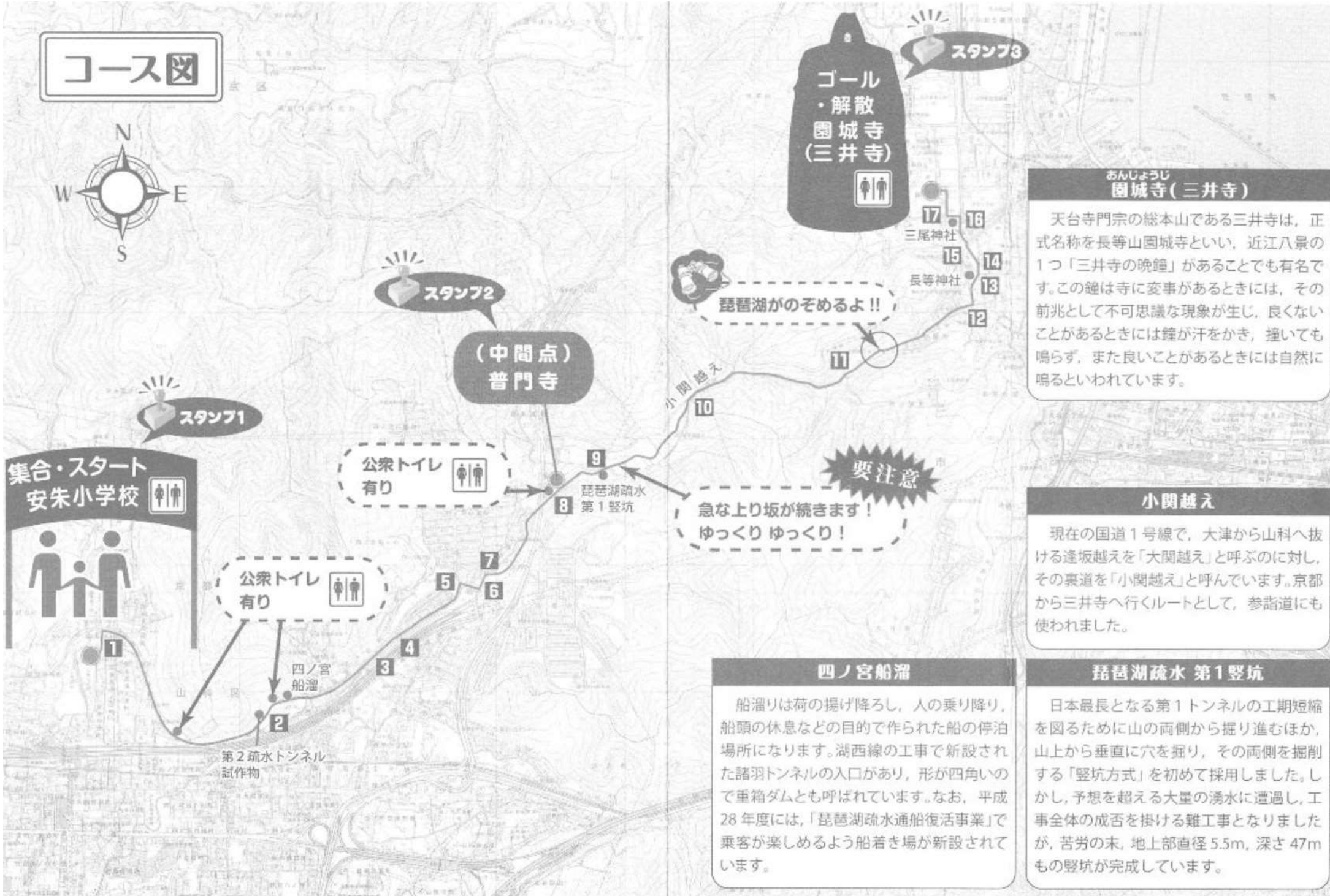


# コース図



集合・スタート  
安朱小学校



スタンプ1

スタンプ2

(中間点)  
普門寺

公衆トイレ  
有り

公衆トイレ  
有り

四ノ宮  
船溜

第2 疏水トンネル  
試作物

琵琶湖疏水  
第1 豎坑

琵琶湖がのぞめるよ!!

要注意

急な上り坂が続きます!  
ゆっくり ゆっくり!

ゴール  
・解散  
園城寺  
(三井寺)

スタンプ3

おんじょうじ  
園城寺(三井寺)

天台寺門宗の総本山である三井寺は、正式名称を長等山園城寺といい、近江八景の1つ「三井寺の晩鐘」があることでも有名です。この鐘は寺に変事があるときには、その前兆として不可思議な現象が生じ、良くないことがあるときには鐘が汗をかき、撞いても鳴らず、また良いことがあるときには自然に鳴るといわれています。

小関越え

現在の国道1号線で、大津から山科へ抜ける逢坂越えを「大関越え」と呼ぶのに対し、その裏道を「小関越え」と呼んでいます。京都から三井寺へ行くルートとして、参詣道にも使われました。

四ノ宮船溜

船溜りは荷の揚げ降ろし、人の乗り降り、船頭の休息などの目的で作られた船の停泊場所になります。湖西線の工事で新設された諸羽トンネルの入口があり、形が四角いので重箱ダムとも呼ばれています。なお、平成28年度には、「琵琶湖疏水通船復活事業」で乗客が楽しめるよう船着き場が新設されています。

琵琶湖疏水 第1 豎坑

日本最長となる第1トンネルの工期短縮を図るために山の両側から掘り進むほか、山上から垂直に穴を掘り、その両側を掘削する「豎坑方式」を初めて採用しました。しかし、予想を超える大量の湧水に遭遇し、工事全体の成否を掛ける難工事となりましたが、苦労の末、地上部直径5.5m、深さ47mもの豎坑が完成しています。