



コース図

スタート!!!
安朱小学校
◆スタンプ1◆

中間点!!!
普門寺
◆スタンプ2◆

ゴール!!!
長等公園
◆スタンプ3◆

交通量が多く、歩道がないところもあります。
係員の指示に従い、ご自身でも十分ご注意ください。



<山科疏水>

山科疏水は、疏水本線約10kmのうち、4kmを占める区域で、湾曲した水の流れに沿って、東山自然緑地公園として整備されています。春の桜、菜の花、新緑、秋の紅葉、冬景色まで、四季の移り変わりを楽しめます。

<四ノ宮舟溜り>

舟運の荷揚げ降ろし、人の乗り降り、船頭の休息などの目的で作られました。湖西線の工事で新設された諸羽トンネル（520m）の入口があり、形が四角いので重箱ダムとも呼ばれています。

<第一豎坑>

第一トンネル工事竖坑地上部。当時、日本最長となる第一トンネルの工期短縮を図るために途中に竖坑を掘って、その両側と大津口、藤尾口の4ヶ所から掘削する方式を初めて採用。しかし、予想を超える大量の湧水に遭遇し、工事全体の成否を掛ける難工事となりました。第二竖坑とともに国の史跡に指定。

<小関越え>

正式には「こせきこえ」、大津以外では「おせきこえ」とも。北陸から「北国海道」をたどった旅人が京都へ抜ける際に通った古道。小関越えから長等公園につながる辺りは、多くの鳥類と出会える場所として有名です。

<長等公園>

明治41年に大津市最初の都市公園として開設。平清盛の弟、忠度が詠んだと伝えられる「さざなみや志賀の都はあれにしをむかしながらの山桜かな」の碑があります。