



京都市
CITY OF KYOTO



京都市交通局
Kyoto Municipal Transportation Bureau

<報道発表資料>

令和8年10月26日

京都市都市計画局歩くまち京都推進室

京都市交通局自動車部運輸課

自動運転バスの実証実験の実施

京都市ではバス運転士の担い手不足への対応や交通事故の低減など、これまでの交通課題の抜本的な解決となりうるだけでなく、市民の利便性向上や地域活性化にもつながる自動運転バスの導入に向けて取組を進めています。

この度、11月1日（日）から、令和8年度における洛西地域での実証実験を実施します。

【自動運転バスの実証実験】

洛西ニュータウンを周回するルートにおいて、自動運転バスの走行に必要なデータの取得等のため、テスト走行を実施します。自動運転を体験いただける市民試乗体験は別途実施する予定です。

■ テスト走行期間（予定）

令和8年11月1日（日）から令和9年1月31日（日）まで
（12月29日（火）から1月3日（日）を除く）

■ 走行時間帯

9時から17時の間

※ 日によって走行する時間は異なります。

※ 夜間テスト走行のため、19時頃まで走行する場合があります。

■ 運行方法

ドライバーが乗車し、実証実験ルートを繰り返し走行しながら、自動運転システムや車両の調整等を実施します。この期間にご乗車いただけません。

■ 主な実証内容

- ・ テスト走行期間の拡大（令和7年度：21日間→令和8年度：100日間）
- ・ 信号機情報と車両の連携による、交差点でのスムーズな停車・進行の実現可能性の検証
- ・ 路側センサの設置・車両への死角情報伝達による、洛西バスターミナルからの右折出庫時における安全かつ円滑な運行の検証
- ・ 遠隔地から車内外の映像などをリアルタイムで確認する検証
- ・ その他、自動運転レベル4取得に向けて抽出したリスクシナリオについての検証等

■ 市民試乗体験

令和9年2月1日（月）から14日（日）まで市民の皆様にもご乗車いただける市民試乗体験を予定しています。内容は改めてお知らせします。

■ 使用車両

市バス車両 いすゞ自動車製「エルガミオ（中型ディーゼルバス）」

■ 実証実験ルート

洛西バスターミナル⇒（洛西ニュータウン周回）⇒洛西バスターミナル

●洛西ニュータウン周回 1周約6.9km ※自動運転レベル2



【啓発チラシの配布】

自動運転バスの安全な走行のため、実証実験ルート沿線においてご配慮いただきたい内容をまとめた別紙のチラシを制作しました。順次、ルート周辺の住民の皆様へ配布予定です。

【これまでの経過及び今後の予定】

社会実装までのロードマップ





京都市
CITY OF KYOTO



京都市交通局
Kyoto Municipal Transportation Bureau

【実施体制】

京都市	全体統括（実施主体）
京都市交通局	・ 運行主体（実装後） ・ 自動運転バス導入に係る支援
NTT ドコモビジネス株式会社	・ 本業務の全体統括（代表機関） ・ 実証／実装計画の策定 ・ ネットワーク環境の調査・整備 ・ 契約事務処理
先進モビリティ株式会社	・ 自動運転車両改造 ・ 自動運転システム開発（調律含む） ・ 乗務員への車両操作トレーニング
一般社団法人システム科学研究所	・ アンケート調査（集計／分析） ・ 交通／都市計画分析
VoyageBright 合同会社	・ 実証／実装計画の策定支援
関西電力送配電株式会社	・ 路車協調インフラの計画・実施
オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社	・ 路車協調機器の提供 ・ 信号連携の調査・設計
NTT モビリティ株式会社	・ 「NTT モビリティ 運行アシスト」を活用した遠隔監視システム構築・運用 ・ 品質管理サポート
株式会社かんでんエンジニアリング	・ 路側センサ設置工事
同志社大学モビリティ研究センター	・ 交通情報連携に関する指導 ・ 高度通信技術に関する指導

<お問合せ先>

京都市都市計画局歩くまち京都推進室

電話：０７５－２２２－３４８３

重要な
お知らせ

(別紙)

洛西ニュータウン 自動運転バス実証実験

市バス！



令和10年度の自動運転バスの導入に向けたテスト走行の実施

自動運転システムを搭載した市バスが 公道でテスト走行を始めます！

京都市では、**運転士の担い手不足への対応**や**交通事故の低減**、さらには市民のみなさまの**利便性の向上**や**地域活性化**につながる自動運転バスの導入に向けた取組を進めています。



みなさまへのお願い

自動運転バスのスムーズな走行のためにも、
交通ルールを遵守した道路利用をお願いします。



➤ 自動運転は日々成長中！

テスト走行時には次のようなことが影響を及ぼします。

路上駐車



飛び出し



無理な追い越し



✓走行ルート上は、すべて駐車禁止区間です。

(交差点付近、洛西バスターミナル入口付近、バス停付近は停車もできません。)

✓道路への急な飛び出し、横断歩道以外での危険な横断はお控えください。

✓自動運転バスの無理な追い越しはお控えください。

✓自動運転バスとゆとりのある車間距離の確保をお願いします。

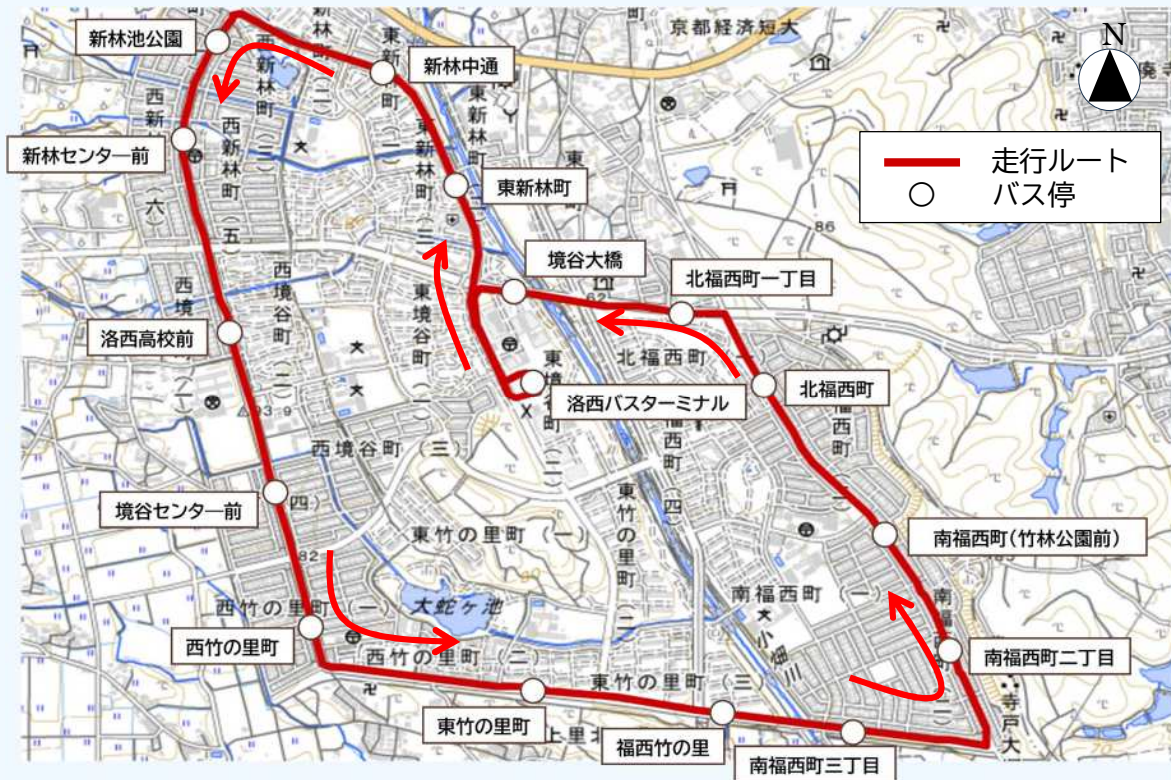
洛西ニュータウンにおける市バスの自動運転バスの導入に向けて、
みなさまのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

テスト走行の概要

自動運転バスが安全に走行できるよう、ルートを繰り返し走行しながら、システムの動作確認や調整を行うテスト走行を実施します！

- 期 間：令和8年11月1日（日）から令和9年1月31日（日）まで
（12月29日（火）～1月3日（日）を除く）
- 時間帯：9時から17時まで
※ 夜間テスト走行を実施する場合は、19時頃まで
- ルート：洛西ニュータウン内を反時計回りで循環します。
ルート上の停留所への停車も予定しています。
※ テスト走行中は、ご乗車いただけません。

国土地理院の地図から作成



- 車 両：市バス車両
いすゞ自動車製「エルガミオ（中型ディーゼルバス）」
- その他：
 - ・今年度の実証実験では、ドライバーが乗車して走行します。
 - ・運行ダイヤに基づく走行ではありませんので、日によって走行する時間は異なります。

令和9年2月1日（月）から14日（日）まで市民のみなさまにもご乗車いただける試乗体験を予定しています。内容は改めてお知らせいたします。



実証実験の概要についてWEBからでもご確認いただけます。

＜お問合せ先＞京都市都市計画局 歩くまち京都推進室



京都いつでもコール

電話：075-222-3483

受付時間：平日9時から17時

電話：075-661-3755

受付時間：年中無休 朝8時から21時

発行：令和8年10月／京都市都市計画局 歩くまち京都推進室