

大原野地域の公共交通に関するアンケート結果について

1 アンケート

実施期間 令和7年12月20日(土) ～ 令和8年1月31日(土)
 配布方法 大原野自治連合会から各自治会へ配布 (5,080部)
 QRコードによる周知 (アンケート、バス啓発チラシに記載)
 回収方法 大原野総合自治会館へ提出
 Google フォームで回答

2 回答状況

回収件数 : 1,676 件 (紙アンケート 1,048 件、Google フォーム 628 件)

性 別 (回答数(n)=1,676)

男性	女性	答えたくない	不明・無回答
744 人	909 人	18 人	5 人

年代別 (n=1,676)

～19	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代	70 代	80 代	90 代	不明・無回答
46 人	56 人	70 人	172 人	279 人	312 人	465 人	238 人	31 人	7 人

お住まいの地域 (n=1,676)

南春日	北春日	上里町	灰方町	石作町	小塩町	上羽町	石見町	宇ノ山町	外畑町
157 人	110 人	312 人	125 人	75 人	69 人	55 人	102 人	124 人	2 人
出灰町	紅葉町	勝山町	鳥見町	男鹿町	東山台	東野町	滝ノ下	不明・無回答	
0 人	103 人	138 人	92 人	93 人	24 人	24 人	60 人	11 人	

3 阪急バス63系統についての回答状況

問3 阪急バス63系統が廃止された場合、普段のあなたの外出がどのように困りますか。(複数回答)

(n=1,676)

通勤・通学に困る	189 人	293 人 (17%)
通院に困る	216 人	
買い物に困る	279 人	
現在は困っていないが、将来の移動に困る	841 人 (50%)	
困らない	532 人 (32%)	
不明・無回答	10 人 (0%)	

問4 市バス西9号系統が、灰方、宇ノ山を経由する経路に変更されれば、利用したいと思いますか。

(n=1, 676)

		利用したい頻度	
利用する	610 人 (36%)	休日を含むほぼ毎日	26 人 (4%)
		平日のほぼ毎日	43 人 (7%)
		週 3～4 日	75 人 (12%)
		週 1～2 日	114 人 (19%)
		月 2～3 日	185 人 (30%)
		月 1 回以下	165 人 (27%)
		不明・無回答	2 人 (0%)
利用しない	1, 051 人 (63%)	—	—
不明・無回答	15 人 (1%)	—	—

(詳細①) 最寄バス停が「灰方」及び「宇ノ山」である回答者の傾向

	最寄バス停が「灰方」 (n=180)	最寄バス停が「宇ノ山」 (n=181)
利用する	107 人 (59%)	123 人 (68%)
利用しない	70 人 (39%)	58 人 (32%)
不明・無回答	3 人 (2%)	0 人 (0%)

(詳細②) 現在、何らかの外出で阪急バスを利用している回答者のうち、利用バス停が、阪急バス63系統が廃止されることによって最も影響がある「上里」以西の回答者の傾向

	阪急バスを利用 (n=455)	利用バス停が上里以西 (n=155)	利用バス停が「灰方」「宇ノ山」 (n=81)
利用する	195 人 (43%)	114 人 (74%)	76 人 (94%)
利用しない	256 人 (56%)	41 人 (26%)	5 人 (6%)
不明・無回答	4 人 (1%)	0 人 (0%)	0 人 (0%)

※上里以西のバス停：上里、宇ノ山、灰方、大原野小学校前、南春日町

4 地域の公共交通に対する意向に関する回答状況

問5 大原野地域に事前予約制（デマンド交通）の移動手段が導入されたら、利用したいと思いますか。

(n=1, 676)

		利用したい頻度	
利用する	615 人 (37%)	休日を含むほぼ毎日	15 人 (2%)
		平日のほぼ毎日	19 人 (3%)
		週 3～4 日	70 人 (11%)
		週 1～2 日	115 人 (19%)
		月 2～3 日	199 人 (32%)
		月 1 回以下	197 人 (32%)
利用しない	1, 042 人 (62%)	—	—
不明・無回答	19 人 (1%)	—	—

問6 事前予約制（デマンド交通）の運行には色々な方法があり、運転者が必要となる場合があります。運転手の募集があった場合、ご協力いただくことはできますか。

(n=1, 676)

協力できる	107 人 (6%)
協力できない	1, 020 人 (61%)
わからない	528 人 (32%)
不明・無回答	21 人 (1%)

5 その他 自由記述の意見

(n=512)

ジャンル	件数	割合	主なキーワード例
免許返納後の移動手段などに不安（高齢者の不安）	159	31%	「免許返納後」、「高齢者困る」、「交通弱者」
バス運行本数不足（減便・増便要望）に対する要望	138	27%	「本数が少ない」、「減便困る」、「増便希望」
路線変更・停留所・観光などについての提案	129	25%	「路線復活」、「停留所増設」、「観光ルート」
代替交通手段の提案（デマンド等）	104	20%	「デマンド交通」、「小型バス」、「巡回バス」、「乗合タクシー」
バス廃止反対・存続希望	84	16%	「廃止反対」、「存続」、「生命線」
地域活性化や人口減少対策について	73	14%	「過疎化」、「人口減」、「地域の魅力」
時間帯の問題（最終時刻・朝夕・乗り継ぎ）	48	9%	「終バス 22 時台希望」、「朝増便」、「乗り継ぎ悪い」
運賃・コスト面に対する意見	24	5%	「運賃高い」、「小型化でコスト削減」
その他の意見	10	2%	

※割合は全 512 件に対する比率。1 つの意見に複数のジャンルが含まれている場合あり