

目標値の状況について①

目標値

計画策定時

最新値

公共交通利用者数



令和元年度実績
(630百万人)
の90%以上
= 567百万人以上

448百万人
(令和3年度)

592百万人
(令和6年度)

※573百万人
(令和5年度)

新型コロナが5類に移行したこと等により、観光客が回復し、毎年増加。
令和5年度に引き続き、目標値を超える結果に！



非自動車分担率

※隔年調査



80%以上

76.7%
(令和3年度)

79.0%
(令和7年度)

※79.4%
(令和5年度)

令和7年度に実施した京都市独自調査の結果、令和5年に引き続き、79%台を維持！



目標値の状況について②

	目標値	計画策定時	最新値
補助対象路線の 公共交通収支状況	向上又は現状維持	61.1% (令和4年度)	58.1% (令和7年度) ※58.5% (令和6年度)
補助対象路線の 本市財政負担額	減少又は現状維持	46,798千円 (令和4年度)	49百万円(速報値) (令和7年度) ※51,790千円 (令和6年度)
公共交通サービスへの 満足度	向上	46.3% (令和4年度)	41.4% (令和7年度) ※41.1% (令和6年度)
市民の休日の外出率 ※隔年調査	向上	— ※令和3年度の近畿圏 パーソントリップ調査 では53.1%	66.4% (令和7年度) ※71.0% (令和5年度)