

新たな公共交通システムを含めた交通ネットワーク形成検討業務 プロポーザルに関する質疑及び回答

○プロポーザル募集要項

No.	質問	回答
1	共同事業体結成をせず、業務の一部を協力会社へ再委託することは可能でしょうか。 可能な場合、再委託配分など業務量の制限等がありますでしょうか。	共同事業体を結成せず、再委託することは可能です。 契約金額の内訳のうち7割を超える額に相当する部分を再委託する場合や、契約履行手段の主要な項目である部分を再委託する場合などは、再委託を承諾しない可能性があります。詳細については、以下 URL にある本市の再委託の規約を御参照ください。 https://www2.city.kyoto.lg.jp/rizai/chodo/seido/pdf/saiitaku.pdf
2	実績報告書【様式3】について、記載内容は事業名、発注者名、事業年度のみでしょうか。業務概要、技術的特徴等についても記載してよいのでしょうか。その場合、ページ数の制限はありますか。	業務概要、技術的特徴等についても記載いただいても問題ありません。また、ページ数に制限はありません。
3	実績報告書【様式3】について、実績を証明する書類（テクリス登録証）等の添付は必要でしょうか。	実績を証明する書類等の添付は必要ありませんが、可能であれば、併せてご提出いただけますと幸いです。
4	企画書【様式5】について、ページ数の制限はありますか。また、パワーポイント形式（A4横）で作成しても構わないでしょうか。	ページ数に制限はありません。また、パワーポイント形式（A4横）で問題ありません。
5	プレゼンテーション審査予定日（5/21）について、現時点で予定時間帯が決まっていればご教示いただけないでしょうか。また、都合が悪い場合、日時を調整させていただくことは可能でしょうか。	応募者数によって変更の可能性があります。5/21の13時以降を予定しています。プレゼンテーションの順番・時間帯については、募集要項に記載のとおり、プロポーザル参加表明書の受付順で行うため、調整はできません。
6	企画書に会社名を特定できる記載（会社名、ロゴ、業務実績など）は記載可能でしょうか。	企画書に会社名を特定できる内容を記載いただいても問題ありません。

○業務委託仕様書

No.	質問	回答
7	<p>「(1) 交通体系を検討するうえで必要となる現況調査」について、支給可能な既存交通及び観光調査関係データがある場合は一覧を共有いただけますでしょうか。</p>	<p>現時点で本市から提供可能なデータは「京都市オープンデータポータルサイト (https://data.city.kyoto.lg.jp/)」を御参照ください。それ以外に本市からの提供を希望するデータにつきましては、企画書の提案内容等を踏まえて、契約後に関係機関等とデータ提供について調整する予定です。</p>
8	<p>業務実施に際し、路線バスの IC カードデータの提供、分析への活用は可能でしょうか。可能な場合、市内の全事業者から提供可能でしょうか。あるいは、京都市バスなど一部に限られますでしょうか。</p>	<p>「京都市オープンデータポータルサイト」以外のデータにつきましては、企画書において提案いただき、契約後、関係機関・事業者等に対してデータ提供について調整することを想定しています。</p>
9	<p>路線バスの IC カードデータ以外に、鉄道の利用状況、市内のデマンド交通や自動運転バス等に関する利用状況等の情報は、本業務で活用可能でしょうか。</p>	<p>「京都市オープンデータポータルサイト」以外のデータにつきましては、企画書において提案いただき、契約後、関係機関・事業者等に対してデータ提供について調整することを想定しています。</p>