

1. タクシーのりば・おりば

■利用状況

タクシー配車システムの利用台数は、前年度比4%減

■課題と対策

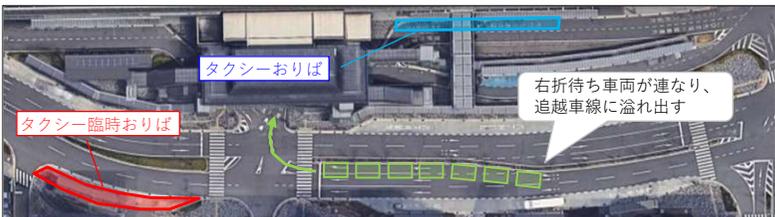
課題① 乗り場における利用者の滞留による混雑

- 対策** 滞留対策係員を配置（通年）**（継続）**
 ⇒ タクシー車両と旅客の誘導を併せて実施
 スムーズな乗車をサポート



課題② 降り場へのアクセスの混雑（主に観光シーズン）

- 対策** 臨時おりばの設置 **（継続）**
 ⇒ 降り場の利用ピーク時間における、降車タクシーの分散化が図られた
【春】 令和7年3月20日(祝)から4月6日(日)
 各日午前9時から午後5時まで
【秋】 令和7年11月22日(土)から24日(祝)、29日(土)、30日(日)
 各日午前10時から午後6時まで



2. 一般車乗降場

■利用状況

- 利用状況調査を実施（令和7年11月14日（金））
 ・停車時間が5分以内の利用が、全体の82%（R6と同値）
 ・利用台数が多い時間帯は、15時～18時（閑散時間帯の約1.5倍）
 ・京都ナンバーが全体の7割以上

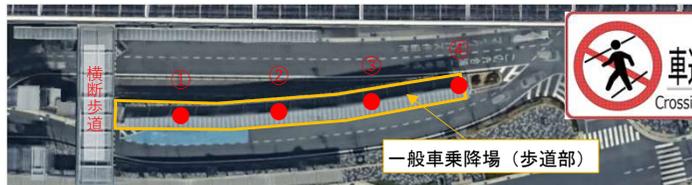
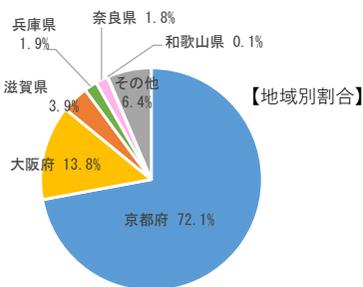
■課題と対策

課題① 乗降場内における5分を超える長時間停車

- 対策①** 誘導員等による車両誘導・啓発活動を実施（通年）**（継続）**
 ② 京都駅八条口駐車場の利用促進 **（継続）**

課題② 乗降場利用者（歩行者）の車道の乱横断

- 対策** 乗降場内の歩道上にフロアシートを4箇所新設して注意喚起（3月末設置予定） **（新規）**



①～③

3. 貸切バス乗降場

■利用状況

貸切バス乗降場の利用台数は、前年度比6%増

■課題と対策

概ね円滑に運営できており、大きな課題なし

■その他の取組

- 取組①** 路面標示の修繕 **（新規）**
 ⇒ 劣化により薄くなった路面標示を修繕したことで、歩行者の通行帯やバスの停車位置を明確化



取組② 利用者の転倒防止対策 **（新規）**

⇒ 乗降場路面と歩道の段差部分にテープを貼付し、視認性の向上が図られた



4. 送迎バス乗降場

■利用状況

利用状況調査を実施（令和7年11月19日（金））
 ・5分以内の利用が、全体の59%（前年度比で9%減少）

■課題と対策

大きな課題は無いが、引き続き運用ルールの周知・啓発を図っていく

5. 市荷さばき場

■課題と対策

概ね円滑に運営できており、大きな課題なし

※ ただし、八条通に駐停車して荷さばき等を行う車両も確認されることから、事業者や関係機関等との協議及び調整を図っていく。

6. 路線バスのりば

■課題と対策

概ね円滑に運営できており、大きな課題なし