

[新旧対照表]

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 130	宝池通	左京区松ヶ 崎芝本町	左京区岩倉 忠在地町	-	約3,360m	地表式	2車線	14m	叡山電鉄鞍馬線と立 体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 130	宝池通	左京区松ヶ 崎芝本町	左京区岩倉 三宅町	-	約4,200m	地表式	2車線	14m	叡山電鉄鞍馬線と立 体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高 野北川原町	左京区八瀬 野瀬町	左京区 上高野 大橋町	約 1,230m	地表式	2 車線	1 2 m		

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高 野尾保地町	左京区八瀬 野瀬町	左京区 上高野 大橋町	約 1,590m	地表式	2 車線	1 2 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・184	鴨川東岸線	東山区福稻下高松町	左京区田中上柳町	-	約 6,500m	地表式	4 車線	24 m	西日本旅客鉄道(株)奈良線と立体交差 東海旅客鉄道(株)東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道(株)東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 13箇所	区域変更
なお、東山区大橋町、大黒町、新五軒町、五軒町及び若松町地内に三条京阪駅前広場を設け、左京区田中上柳町地内に出町駅前広場を設ける。											面積約 4,200m ² 面積約 1,950m ²

(四)

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6・ 152	新町通	北区小山中 溝町	北区小山北 玄以町	-	約 1,550m	地表式	2 車線	11 m	幹線街路と平面交差 5箇所	区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6・ 152	新町通	北区小山南 大野町	北区小山北 玄以町	-	約 1,550m	地表式	2 車線	11 m	幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6・ 163	御前通	中京区西ノ 京船塚町	中京区西ノ 京左馬寮町	-	約 710m	地表式	2 車線	1 1 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6・ 163	御前通	中京区西ノ 京船塚町	中京区西ノ 京左馬寮町	-	約 710m	地表式	2 車線	1 1 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 180	八条通	下京区西之 町	南区大黒町	-	約 1,280m	地表式	4 車線	20 m	京都市高速鉄道烏丸線 と立体交差 近鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体 交差 1箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	区域 変更
なお、下京区東塩小路高倉町、東塩小路金殿町、南区東九条西山王町、東九条上殿田町、東九条室町、西九条院町地内に京都駅南口駅前広場を設ける											面積約 13,100m ²

(四)

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・103	近鉄東側道	南区西九条島町	南区西九条東柳ノ内町	-	約 440m	地表式	-	6 m	幹線街路と平面交差2箇所	区域変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・103	近鉄東側道	南区西九条島町	南区西九条東柳ノ内町	-	約 440m	地表式	-	6 m	幹線道路と平面交差2箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・5・ 105	万寿寺通	下京区中堂 寺命婦町	下京区中堂 寺北町	-	約300m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 1箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・5・ 105	万寿寺通	下京区中堂 寺命婦町	下京区中堂 寺坊城町	-	約470m	地表式	-	12m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 101	桂駅東通	西京区川島 滑桶町	西京区川島 北裏町	-	約 310m	地表式	2 車線	1 2 m		
			なお、西京区川島北裏町、桂野里町地内に桂駅東口交通広場を設ける								面積約 2,800m ²

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 101	桂駅東 通	西京区川島 滑桶町	西京区川島 北裏町	-	約 670m	地表式	-	1 2 m		
			なお、西京区川島北裏町、桂野里町地内に桂駅東口交通広場を設ける								面積約 2,800m ²

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 116	山陰街道	西京区桂春 日町	西京区樅原 秤谷町	-	約 3,010m	地表式	2 車線	15 m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 7箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 116	山陰街道	右京区西京 極殿田町	西京区樅原 秤谷町	-	約 4,000m	地表式	2 車線	15 m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 8箇所	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・128	久世北茶屋線	南区久世上久世町	西京区大原野北春日町	-	約 5,540m (市域 3,780m)	地表式	4 車線	2 2 m	J R 東海道新幹線と立体交差 J R 東海道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 6箇所	区域 変更
			なお、西京区川島六ノ坪町地内に駅前広場を設ける								

(四)

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・129	御池通	中京区西ノ京東梅尾町	右京区嵯峨伊勢ノ上町	-	約 5,620m	地表式	4 車線	2 2 m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面交差 幹線街路と平面交差 1 1 箇所	面積約 7,300m ²

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・129	御池通	中京区西ノ京梅尾町	右京区嵯峨天龍寺造路町	-	約 6,140m	地表式	4 車線	2 2 m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	面積 約 2,990m ²

なお、右京区嵯峨天龍寺造路町地内に広場を設ける。
 中京区西ノ京梅尾町地内に二条駅西口交通広場を設ける。
 右京区太秦下刑部町に天神川駅駅前広場を設ける。
 右京区太秦下刑部町に自転車駐車場を設ける。

面積 約 7,300m²

面積 約 4,000m²

面積 約 2,100m²
 (台数約 2,000 台)

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・11	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	-	約 260m	地表式	2 車線	25 m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差 幹線街路と平面交差 1箇所	駅前広場面積変更
なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。											面積約 4,260m ²

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・11	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	-	約 320m	地表式	2 車線	25 m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差	
なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。											面積約 3,000 m ²

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・107	下海印寺納所線	長岡市下海印寺尾流	伏見区納所町	-	約3,820m (市域約950m)	地表式	2車線	11m (11~20m)	自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	区域変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・107	下海印寺納所線	長岡市下海印寺尾流	伏見区納所町	-	約3,820m (市域約950m)	地表式	2車線	11m (11~20m)	自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 114	横大路公園通	伏見区横大路西海道	伏見区横大路神宮寺	-	約 550m	地表式	2 車線	18 m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 114	横大路公園通	伏見区横大路西海道	伏見区横大路松林	-	約 800m	地表式	2 車線	18 m	幹線街路 3・3・113 向島神足線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 145	竹田久我 線	伏見区津知 橋町	伏見区中島 河原田町	-	約 1,670m	地表式	2 車線	18 m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 145	竹田久我 線	伏見区桃山 最上町	伏見区久我 石原町	-	約 3,440m	地表式	2 車線	18 m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 近畿日本鉄道京都線と交差 京阪電気鉄道京阪本線と交差 幹線街路と平面交差 8箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・ 111	淀駅南側 道線	伏見区淀池 上町	伏見区淀木 津町	-	約 790m	地表式	-	6 m		区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・ 111	淀駅南側 道線	伏見区淀木 津町	伏見区淀池 上町	-	約 790m	地表式	-	6 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 176	岩倉線	左京区岩倉 大鷺町	左京区岩倉 幡枝町	-	約 1,740m	地表式	2 車線	1 6 m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 176	上高野 岩倉線	左京区上高 野大湯手町	左京区岩倉 幡枝町	-	約 2,580m	地表式	2 車線	1 6 m	幹線街路と平面交差 6箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・3・ 140	久世梅津 太秦線	南区久世上 久世町	右京区太秦 面影町	-	約 5,680m	地表式	4 車線	25 m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線 と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 7箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・3・ 140	久世梅津 北野線	南区久世上 久世町	北区北野上 白梅町	-	約 9,740m	地表式	4 車線	25 m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線 と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 15箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 159	嵯峨野線	右京区嵯峨 野千代ノ道 町	右京区嵯峨 広沢南下馬 野町	-	約 1,020m	地表式	2 車線	11 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と交差 京福電鉄嵐山本線と 交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹線街路	3・6・ 159	高辻通	右京区梅津 中倉町	右京区嵯峨 広沢南下馬 野町	-	約 2,100m	地表式	2 車線	11 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と交差 京福電鉄嵐山本線と 交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・4・102	三栖横大路線	伏見区横大路下三栖里ノ内	伏見区横大路松林	-	約1,660m	地表式	2車線	16m	幹線街路3・3・1国道1号線と立体交差 幹線街路と平面交差 1箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・4・102	三栖淀線	伏見区横大路下三栖里ノ内	伏見区淀本町	-	約3,640m	-	2車線	16m	幹線街路3・3・1国道1号線と立体交差 幹線街路3・3・113向島神足線と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	面積 約 800 m ²

なお、伏見区淀本町地内に交通広場を設ける。

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 186	師団街道	伏見区 深草塚本町	伏見区 深草飯食町	-	約 960m	地表式	2 車線	18 m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

幹線街路	3・4・ 187	国道 24号線	伏見区 桃山最上町	伏見区 豊後橋町	-	約 1,760m	地表式	2 車線	18 m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
------	-------------	------------	--------------	-------------	---	----------	-----	------	------	-------------------	--

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 137	師団街道 大和街道	伏見区 深草下高松 町	伏見区 豊後橋町	-	約 6,730m	地表式	2	18 m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 11 箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・3・188	東山国道 但し	東山区五条 橋東六丁目	山科区四宮 奈良野町	山科区 西野山階町	約 6,540m	地表式	4車線	22.5 m	幹線街路と平面交差 5箇所	
			東山区五条橋東六丁目地内			約 210m			21 m		
			東山区五条 橋東六丁目	山科区上花 山旭山町		約 1,140m			18 m		
			山科区上花山旭山町地内に複線の 隧道を設ける			約 310m			各7 m		
			山科区上花 山旭山町	山科区上花 山久保町		約 1,270m			15 m		
			山科区上花 山久保町	山科区上花 山大林町		約 250m			18.75 m		

[旧]

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経過地	巾 員 メートル	延 長 メートル	摘 要
等級	類別	番号							
I	III	36	東山国道	東山区五条橋六 丁目	東山区山科四宮 奈良野町	東山区山科 西野山階町	22.5	6, 540	追 加
			但し	東山区五条橋六 丁目地内			21	210	
				東山区五条橋 六丁目	東山区山科上花山 旭山町		18	1, 140	
				東山区山科上花山	山旭山町地内に複線の隧道を設ける		各7	310	
				東山区山科上花山 旭山町	東山区山科上花山 久保町		15	1, 270	
				東山区山科上花山 久保町	東山区山科上花山 大林町		18.75	250	

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路 3・3・ 189	国道9号線 内訳	右京区西院南高田町 右京区西院月双町 西京区桂乾町	西京区大枝沓掛町 右京区西京極郡町 西京区御陵溝浦町	西京区上桂三ノ宮町	約8,640m 約550m 約460m 約7,630m		2車線地下式 2車線地表式 2車線地下式 2車線地表式 地表式	4車線 4車線 4車線 4車線	22m 22m 19.5～ 22.5m 18.7～ 29.35m	阪急電鉄京都線と立体交差 阪急電鉄嵐山線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 13箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間に おける 鉄道等との交差 の構造	
幹線街路	I・III・11	国道9号線	右京区西院 南高田町	西京区大枝 沓掛町	西京区 上桂三 ノ宮町	約8,640m		4車線	22m		
	内訳		右京区西院 月双町	右京区西京 極郡町		約550m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	22m		
			西京区桂乾 町	西京区御陵 溝浦町		約460m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	19.5～ 22.5m		
						約7,630m	地表式	4車線	18.7～ 29.35 m	阪急電鉄京都線 と立体交差 阪急電鉄嵐山線 と立体交差 自動車専用道路 と立体交差 2箇所 幹線街路と平面 交差14箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・190	葛野中通 但し	右京区西京 極橋詰町 右京区西京 極堤外町 右京区太秦 森ヶ東町	右京区宇多 野福王子町 右京区西京 極堤町 右京区常盤 古御所町	右京区 山ノ内 荒木町	約 5,170m 約 420m 約 560m	地表式 地表式 嵩上式	2 車線	1 1 m 1 1 ~ 2 3 m 1 1 ~ 3 8 m	幹線街路と平面交差 8箇所 京福電鉄北野線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 J R 山陰本線立体交差 幹線街路 3・4・198 丸太町 通と立体交差	

[旧]

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経過地	巾 員 メートル	延 長 メートル	摘 要
等級	類別	番号							
II	3	56	葛野中通	右京区西京極 走り上り町	右京区宇多野 福王子町	右京区山ノ内 荒木町	1 1	約 5, 170	巾員の一部拡幅、終点、 線形の変更および 延長の追加
			ただし	右京区西京極 堤外町	右京区西京極 郡七反田町		1 1 ~ 2 3	約 420	
			"	右京区太秦 森ヶ東町	右京区常盤 古御所町		1 1 ~ 3 8	約 560	山陰線立体交差、 巾員 8.50m、延長 346

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6・ 191	高野川 東岸線	左京区田中 上柳町	左京区山端 川端町	左京区上高 野西開町	約 2,730m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差6箇所	

〔旧〕

街路番号			街路名称	起点	終点	主なる 経過地	巾員 (メートル)
等級	類別	称号					
II	III	14	高野川東岸線	左京区田中上柳町 十一番地地先	左京区山端川端町	左京区上高野上開町	十一

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6 ・192	上賀茂線	北区上賀茂 榎田町	北区上賀茂 菖蒲園町	—	約1,020m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	II・III・ 61	京都貴 船線	上京区上賀 茂榎田町	上京区上賀 茂馬ノ目町	-	約2,338m	-	-	11m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5 ・193	幡枝静市 線	左京区岩倉 南木野町	左京区静市 市原町	—	約1,490m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・III・ 114	幡枝葵森 線	左京区岩倉 幡枝町	北区上賀茂 神山	-	約3,290m	地表式	-	12m	幹線街路と平面交差3 箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5 ・194	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町	左京区岩倉 長谷町	—	約 810m	地表式	2 車線	1 4 m		

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・III・ 116	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町 300	左京区岩倉 長谷町	-	約 1,100m	-	-	1 4 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・195	押小路通	中京区二条通堀川西入二条城町	中京区西ノ京北聖町	—	約 790m	地表式	4 車線	3 2 m	幹線街路と平面交差2箇所	区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・II・1	押小路通	中京区二条通堀川西入二条城町	中京区西ノ京北聖町	—	約 790m	-	-	3 2 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・6・ 196	六条通	下京区河原町五条下ル 二丁目西側 本塩竈町	下京区烏丸通六条下ル 北町	—	約 440m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 2箇所	区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	II・III・ 103	六条通	下京区河原町五条下ル 二丁目西側 本塩竈町	下京区烏丸通六条下ル 北町		約 439m	-	-	1 1 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・133	梅津太秦線	右京区梅津石灘町	右京区梅津高畠町	-	約 250m	地表式	4 車線	20 m	幹線街路と平面交差 2箇所	
幹線街路	3・4・201	梅津太秦線	右京区太秦朱雀町	右京区常磐東ノ町	-	約 990m	地表式	2 車線	20 m	JR山陰線と立体交差 京福電鉄嵐山線と平面交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・133	梅津太秦線	右京区梅津石灘町	右京区常磐東ノ町	-	約 2,090m	地表式	2 車線	20 m	JR山陰線と立体交差 京福電鉄嵐山線と平面交差 幹線街路と平面交差 4箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 161	西小路通	南区吉祥院 向田東町	右京区西院 西溝崎町	-	約 1,300m	地表式	2 車線	1 6 m	幹線街路と平面交差 4箇所	

幹線街路	3・6・ 197	西小路通	右京区西院 久田町	右京区花園 薮ノ下町	-	約 2,130m	地表式	2 車線	1 1 m	西日本旅客鉄道山陰本線 と立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面 交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
------	-------------	------	--------------	---------------	---	----------	-----	------	-------	--	--

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 161	西小路 通	南区吉祥院 向田東町	右京区花園 薮ノ下町	-	約 3,810m	地表式	2 車線	1 6 m	西日本旅客鉄道山陰本線と 立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面交差 阪急電鉄京都線と交差 幹線街路と平面交差 9箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・ 210	伏見向日 町線	伏見区北尼 崎町	西京区大原 野上羽町	-	約 7,910m (市域 約 6,010m)	地表式	6 車線	3 2 m (11~43 m)	東海道旅客鉄道東海 道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海 道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 自動車専用道路と立 体交差 1箇所 幹線街路外環状線と 立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	I・ II・3	伏見向 日町線	伏見区桃山筒 井伊賀東町	西京区大原野 上羽町	-	約 8,720m (市域 約 6,840m)	地表式	-	3 2 m (11~43 m)	東海道旅客鉄道東海道 新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道 本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体 交差 自動車専用道路と立体 交差 1箇所 幹線街路外環状線と立 体交差 幹線街路と平面交差 14 箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 198	丸太町通	右京区花園 伊町	右京区嵯峨 駅迦堂門前 裏柳町	-	約 4,080m	地表式	4 車線	20 m	京福電気鉄道北野線と平面交差 幹線街路 3・6・190 号葛野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
なお、右京区常盤森町地内に常盤交通広場を設ける。 また、右京区花園伊町、寺ノ内町及び扇野町地内に西日本旅客鉄道花園駅前広場を設ける。										面積約 1,200m ²	面積約 2,600m ²

(四)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・I・6	丸太町通	右京区花園伊町	右京区嵯峨天竜寺造路町	-	約 4,580m	地表式	-	20 m	西日本旅客鉄道山陰本線と立体交差 京福電気鉄道北野線と平面交差 幹線街路 II・III・56 号葛野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 10箇所	面積約 1,200m ²

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 199	馬代通	中京区西ノ 京馬代町	北区平野上 柳町	-	約 1,720m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 4箇所	区域 変更

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・III・ 32	馬代通	中京区西ノ 京馬代町 21	上京区平野 上柳町 10 ノ 1	-	約 1,722m	-	-	1 1 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 200	嵐山樅原 線	西京区山田 車塚町	西京区嵐山 朝月町	-	約2,130m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・III・ 78	嵐山樅 原線	右京区山田 車塚町	右京区嵐山 中尾下町	-	約3,710m	地表式	-	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・3・ 204	伏見大手筋線	伏見区下鳥羽広長町	伏見区西大手町	-	約 1,180m	地表式	4 車線	2 2 m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	I・III・ 44	伏見大手筋線	伏見区下鳥羽広長町 22 地先 I・III・28(竹田街道)との交差点	伏見区京町 3丁 173 / 1 終点	-	約 1,710m 約 580m	地表式	-	2 2 m 1 5 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・209	羽束師墨染線	伏見淀大下津町	伏見区深草新門丈町	-	約 7,610m	地表式	4 車線	25 m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 近畿日本鉄道京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 9箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	I・III・45	羽束師墨染線	伏見区淀大下津町五池9	伏見区墨染町706	-	約 8,530m	地表式	4 車線	25 m	幹線街路 3・3・113 向島神足線と平面交差	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 202	吉祥院 下鳥羽 線	南区吉祥院 嶋川原田町	伏見区下鳥 羽上向島町	-	約 2,590m	地表式	4 車線	2 2 m	名神高速道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・III・ 48	吉祥院 下鳥羽 線	南区吉祥院 石原京道町	伏見区下鳥 羽上向島町	-	約 3,020m	地表式	-	2 2 m	名神高速道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 207	師団街道	伏見区深草 飯食町	伏見区鎧屋 町	-	約 1,060m	地表式	2 車線	15 m		

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・II・ 13	師団街道	伏見区深草 飯食町	伏見区京町 十丁目	-	約 1,185m	-	-	15 m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 208	小栗栖石 田線	伏見区小栗 栖森本町	伏見区石田 内里町	-	約 850m	地表式	2 車線	16 m	幹線街路と平面交差 3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	II・II・ 29	桃山石 田線	伏見区桃山 福島太夫北 町	伏見区石田 内里町	-	約 4,590m	地表式	-	16 m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	3・5・ 203	勧修寺醍醐 線	山科区勧修 寺本堂山町	伏見区醍醐 京道町	-	約 1,300m	地表式	2 車線	12 m	幹線街路と平面交差 3箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹線街路	II・III・ 66	深草大津線	伏見区深草 直違橋北一 丁目	伏見区醍醐 古道町	-	約 4,610m	地表式	-	12 m	幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・205	丹後橋通	伏見区桃山町丹後	伏見区桃山南大島町	-	約 700m	地表式	2 車線	8.5 m	京阪電鉄宇治線と平面交差 幹線街路と平面交差 1箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	II・III・67	丹後橋通 ただし	伏見区桃山町 駿河 桃山町丹後京 阪電気鉄道 株式会社宇治 線踏切	伏見区桃山 大島町 終点	-	約 840m 約 655m		-	11m 8.5m		

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 206	大石道	山科区上花 山久保町	山科区勧修 寺本堂山町	-	約 2,810m	地表式	2 車線	1 2 m	東海道新幹線と立体 交差 1箇所 名神高速道路と立体 交差 1箇所 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	II・III・ 120	大石道 但し	東山区山科 上花山久保 町 東山区山科 勧修寺本堂 山町 東山区山科勧修寺本堂山町地内	東山区山科 勧修寺本堂 山町	-	約 2,954m 約 37m	- -	- -	1 2 m 9～ 1 2 m	名神高速道路立体交 差	