

## 〔新旧対照表〕

## 〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 130	宝池通	左京区松ヶ 崎芝本町	左京区岩倉 忠在地町	－	約 3,360m	地表式	2 車線	1 4 m	叡山電鉄鞍馬線と立 体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

## 〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 130	宝池通	左京区松ヶ 崎芝本町	左京区岩倉 三宅町	－	約 4,200m	地表式	2 車線	1 4 m	叡山電鉄鞍馬線と立 体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高 野北川原町	左京区八瀬 野瀬町	左京区 上高野 大橋町	約 1,230m	地表式	2車線	12m		

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高 野尾保地町	左京区八瀬 野瀬町	左京区 上高野 大橋町	約 1,590m	地表式	2車線	12m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 184	鴨川東岸 線	東山区福稲 下高松町	左京区田中 上柳町	-	約 6, 500m	地表式	4 車線	2 4 m	西日本旅客鉄道(株)奈良線と立体交差 東海旅客鉄道(株)東海道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道(株)東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所	区域 変更
		なお、東山区大橋町、大黒町、新五軒町、五軒町及び若松町地内に三条京阪駅前広場を設け、左京区田中上柳町地内に出町駅前広場を設ける。									面積約 4, 200m <sup>2</sup> 面積約 1, 950m <sup>2</sup>

〔旧〕

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹 線 街 路	3・3・ 184	鴨川東岸 線	東山区福稲 下高松町	左京区田中 上柳町	－	約 6,500m	地表式	4 車線	2 4 m	西日本旅客鉄道(株)奈 良線と立体交差 東海旅客鉄道(株)東海 道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道(株)東 海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所	
		なお、東山区大橋町、大黒町、新五軒町、五軒町及び若松町地内に三条京阪駅前広場を設け、 左京区田中上柳町地内に出町駅前広場を設ける。									面 積 約 4,200m <sup>2</sup> 面 積 約 1,950m <sup>2</sup>

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 152	新町通	北区小山中 溝町	北区小山北 玄以町	-	約 1,550m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 5箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹線街路	3・6・ 152	新町通	北区小山南 大野町	北区小山北 玄以町	-	約 1,550m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 163	御前通	中京区西ノ 京船塚町	中京区西ノ 京左馬寮町	-	約710m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹線街路	3・6・ 163	御前通	中京区西ノ 京船塚町	中京区西ノ 京左馬寮町	-	約710m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔新〕

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・ 180	八条通	下京区西之町	南区大黒町	-	約 1,280m	地表式	4車線	20m	京都市高速鉄道烏丸線 と立体交差 近鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体 交差1箇所 幹線街路と平面交差5 箇所	区域 変更
		なお、下京区東塩小路高倉町、東塩小路釜殿町、南区東九条西山王町、東九条上殿田町、東九条室町、西九条 院町地内に京都駅南口駅前広場を設ける									面積約 13,100m <sup>2</sup>

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 180	八条通	下京区西之町	南区大黒町	-	約 1,280m	地表式	4 車線	2 0 m	京都市高速鉄道烏丸線と立体交差 近鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	
			なお、下京区東塩小路高倉町、東塩小路釜殿町、南区東九条西山王町、東九条上殿田町、東九条室町、西九条院町地内に京都駅南口駅前広場を設ける								面積 約 13,100m <sup>2</sup>



〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区 画 街 路	7・7・ 103	近鉄東側 道	南区西九条 島町	南区西九条 東柳ノ内町	－	約 440m	地表式	－	6 m	幹線街路と平面交差 2箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区 画 街 路	7・7・ 103	近鉄東側 道	南区西九条 島町	南区西九条 東柳ノ内町	－	約 440m	地表式	－	6 m	幹線道路と平面交差 2箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区 画 街 路	7・5・ 105	万寿寺通	下京区中堂 寺命婦町	下京区中堂 寺北町	－	約 300m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 1箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区 画 街 路	7・5・ 105	万寿寺通	下京区中堂 寺命婦町	下京区中堂 寺坊城町	－	約 470m	地表式	－	12m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 101	桂駅東通	西京区川島 滑樋町	西京区川島 北裏町	-	約 310m	地表式	2 車線	1 2 m		
			なお、西京区川島北裏町、桂野里町地内に桂駅東口交通広場を設ける								

〔旧〕

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・5・ 101	桂駅東 通	西 京 区 川 島 滑樋町	西京区川島 北裏町	－	約 670m	地表式	－	1 2 m		
			なお、西京区川島北裏町、桂野里町地内に桂駅東口交通広場を設ける								

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 116	山陰街道	西京区桂春日町	西京区檜原 秤谷町	－	約3,010m	地表式	2車線	15m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 7箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 116	山陰街道	右京区西京 極殿田町	西京区檜原 秤谷町	－	約4,000m	地表式	2車線	15m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 8箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間におけ る鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 128	久世北茶 屋線	南区久世上 久世町	西京区大原 野北春日町	-	約 5,540m (市域 3,780m)	地表式	4 車線	2 2 m	J R 東海道新幹線と 立体交差 J R 東海道本線と立 体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 幹線街路と平面交差 6箇所	区域 変更
			なお、西京区川島六ノ坪町地内に駅前広場を設ける								

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経 過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 128	久世北茶 屋線	南区久世上 久世町	西京区大原 野北春日町	-	約 5,540m (市域 3,780m)	地表式	4車線	22m	J R 東海道新幹線と立 体交差 J R 東海道本線と立 体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所	
			なお、西京区川島六ノ坪町地内に駅前広場を設ける								面積 約 3,000m <sup>2</sup>

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 129	御池通	中京区西ノ 京東梅尾町	右京区 嵯峨伊勢ノ 上町	-	約 5,620m	地表式	4 車線	2 2 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と 平面交差 幹線街路と平面交差 1 1 箇所	
			<p>なお、中京区西ノ京梅尾町地内に二条駅西口交通広場を設ける。</p> <p>右京区太秦下刑部町に天神川駅駅前広場を設ける。</p> <p>右京区太秦下刑部町に自転車駐車場を設ける。</p>								<p>面積約 7,300m<sup>2</sup></p> <p>面積約 4,000m<sup>2</sup></p> <p>面積約 2,100m<sup>2</sup> (台数約 2,000 台)</p>

〔旧〕

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 129	御池通	中京区西ノ 京梅尾町	右京区 嵯峨天龍寺 造路町	-	約 6,140m	地表式	4 車線	2 2 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
			なお、右京区嵯峨天龍寺造路町地内に広場を設ける。 中京区西ノ京梅尾町地内に二条駅西口交通広場を設ける。 右京区太秦下刑部町に天神川駅駅前広場を設ける。 右京区太秦下刑部町に自転車駐車を設ける。								面積 約 2,990m <sup>2</sup> 面積 約 7,300m <sup>2</sup> 面積 約 4,000m <sup>2</sup> 面積 約 2,100m <sup>2</sup> （台数約 2,000 台）



〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 1 1	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	－	約 260m	地表式	2 車線	2 5 m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差 幹線街路と平面交差 1 箇所	駅前 広場 面積 変更
			なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。								

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 1 1	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	－	約 320m	地表式	2 車線	2 5 m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差	
			なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。								

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 107	下海印寺 納所線	長岡京市下 海印寺尾流	伏見区納所 町	－	約 3,820m (市域約 950m)	地表式	2 車線	11 m (11～20 m)	自動車専用道路と立 体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 107	下海印寺 納所線	長岡京市下 海印寺尾流	伏見区納所 町	－	約 3,820m (市域約 950m)	地表式	2 車線	11 m (11～20 m)	自動車専用道路と立 体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 114	横大路公園通	伏見区横大路 西海道	伏見区横大路 神宮寺	－	約 550m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 114	横大路公園通	伏見区横大路 西海道	伏見区横大路 松林	－	約 800m	地表式	2車線	18m	幹線街路3・3・113 向島神足線と立体交差 幹線街路と平面交差3 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 1 4 5	竹田久我 線	伏見区津知 橋町	伏見区中島 河原田町	－	約 1,670m	地表式	2 車線	1 8 m	自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 1 4 5	竹田久我 線	伏見区桃山 最上町	伏見区久我 石原町	－	約 3,440m	地表式	2 車線	1 8 m	自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 近畿日本鉄道京都線 と交差 京阪電気鉄道京阪本 線と交差 幹線街路と平面交差 8 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区画 街路	7・7・ 111	淀駅南側 道線	伏見区淀池 上町	伏見区淀木 津町	－	約 790m	地表式	－	6 m		区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区画 街路	7・7・ 111	淀駅南側 道線	伏見区淀木 津町	伏見区淀池 上町	－	約 790m	地表式	－	6 m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 176	岩倉線	左京区岩倉 大鷲町	左京区岩倉 幡枝町	-	約 1,740m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 176	上高野 岩倉線	左京区上高 野大湯手町	左京区岩倉 幡枝町	-	約 2,580m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 6箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 140	久世梅津 太秦線	南区久世上 久世町	右京区太秦 面影町	-	約 5,680m	地表式	4 車線	2 5 m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線 と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 7 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 140	久世梅津 北野線	南区久世上 久世町	北区北野上 白梅町	-	約 9,740m	地表式	4 車線	2 5 m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線 と立体交差 阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 15 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 159	嵯峨野線	右京区嵯峨 野千代ノ道 町	右京区嵯峨 広沢南下馬 野町	-	約 1,020m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰 本線と交差 京福電鉄嵐山本線と 交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構 造	
幹線街路	3・6・ 159	高辻通	右京区梅津 中倉町	右京区嵯峨 広沢南下馬 野町	-	約 2,100m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰 本線と交差 京福電鉄嵐山本線と 交差 幹線街路と平面交差 3箇所	



〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 102	三栖横大 路線	伏見区横大 路下三栖里 ノ内	伏見区横大 路松林	－	約 1,660m	地表式	2車線	16m	幹線街路3・3・1国道1号線と立体交差 幹線街路と平面交差 1箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 102	三栖淀線	伏見区横大 路下三栖里 ノ内	伏見区淀本 町	－	約 3,640m	－	2車線	16m	幹線街路3・3・1国道1号線と立体交差 幹線街路3・3・113向島神足線と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	
										なお、伏見区淀本町地内に交通広場を設ける。	面積 約 800 m <sup>2</sup>

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 186	師団街道	伏見区 深草塚本町	伏見区 深草飯食町	－	約 960m	地表式	2 車線	1 8 m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

幹線街路	3・4・ 187	国道 24号線	伏見区 桃山最上町	伏見区 豊後橋町	－	約 1,760m	地表式	2 車線	1 8 m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
------	-------------	------------	--------------	-------------	---	----------	-----	------	-------	-------------------	--

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 137	師団街道 大和街道	伏見区 深草下高松 町	伏見区 豊後橋町	－	約 6,730m	地表式	2	1 8 m	自動車専用道路と立体交 差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 1 箇所	

〔新〕

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間におけ る鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 188	東山国道	東山区五条 橋東六丁目	山科区四宮 奈良野町	山科区 西野山階町	約 6,540m	地表式	4車線	22.5m	幹線街路と平面交差 5箇所	
		但し	東山区五条橋東六丁目地内			約210m			21m		
			東山区五条 橋東六丁目	山科区上花 山旭山町		約 1,140m			18m		
			山科区上花山旭山町地内に複線の 隧道を設ける			約310m			各7m		
			山科区上花 山旭山町	山科区上花 山久保町		約 1,270m			15m		
			山科区上花 山久保町	山科区上花 山大林町		約250m			18.75 m		

〔旧〕

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経過地	巾 員 メートル	延 長 メートル	摘 要
等 級	類 別	番 号							
Ⅰ	Ⅲ	36	東山国道	東山区五条橋六丁目	東山区山科四宮 奈良野町	東山区山科 西野山階町	22.5	6,540	追 加
			但し	東山区五条橋六丁目地内			21	210	
				東山区五条橋六丁目	東山区山科上花山 旭山町		18	1,140	
				東山区山科上花山旭山町地内に複線の隧道を設ける			各7	310	
				東山区山科上花山旭山町	東山区山科上花山 久保町		15	1,270	
				東山区山科上花山久保町	東山区山科上花山 大林町		18.75	250	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 189	国 道 9 号線  内 訳	右京区西院 南高田町	西京区大 枝沓掛町	西京区 上 桂 三 ノ宮町	約 8,640m		4 車線	2 2 m		
			右京区西院 月双町	右京区西 京極郡町		約 550m	2 車線地下式 2 車線地表式	4 車線	2 2 m		
			西京区桂乾 町	西京区御 陵溝浦町		約 460m	2 車線地下式 2 車線地表式	4 車線	1 9. 5～ 2 2. 5 m		
						約 7,630m	地表式	4 車線	1 8. 7～ 2 9. 3 5 m	阪急電鉄京都線と立 体交差 阪急電鉄嵐山線と立 体交差 自動車専用道路と立 体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 1 3 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差 の構造	
幹 線 街 路	I・Ⅲ・11	国道9号線	右京区西院 南高田町	西京区大枝 沓掛町	西京区 上桂三ノ宮町	約8,640m		4車線	22m		
	内 訳		右京区西院 月双町	右京区西京 極郡町		約550m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	22m		
			西京区桂乾 町	西京区御陵 溝浦町		約460m	2車線地下式 2車線地表式	4車線	19.5～ 22.5m		
						約7,630m	地表式	4車線	18.7～ 29.35m	阪急電鉄京都線 と立体交差 阪急電鉄嵐山線 と立体交差 自動車専用道路 と立体交差 2箇所 幹線街路と平面 交差14箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 190	葛野中 通	右京区西京 極橋詰町	右京区宇多 野福王子町	右京区 山ノ内 荒木町	約 5,170 m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差8箇所 京福電鉄北野線と立体交差	
		但し	右京区西京 極堤外町	右京区西京 極堤町		約 420m	地表式		11～ 23m	阪急電鉄京都線と立体交差	
			右京区太秦 森ヶ東町	右京区常盤 古御所町		約 560m	嵩上式		11～ 38m	JR山陰本線立体交差 幹線街路3・4・198丸太町 通と立体交差	

〔旧〕

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経過地	巾 員 メートル	延 長 メートル	摘 要
等 級	類 別	番 号							
Ⅱ	3	56	葛野中通	右京区西京極 走り上り町	右京区宇多野 福王子町	右京区山ノ内 荒木町	1 1	約 5, 1 7 0	巾員の一部拡幅、終点、 線形の変更および 延長の追加
			ただし	右京区西京極 堤外町	右京区西京極 郡七反田町		1 1 ～ 2 3	約 4 2 0	
			〃	右京区太秦 森ヶ東町	右京区常盤 古御所町		1 1 ～ 3 8	約 5 6 0	山陰線立体交差、 巾員 8.50m、延長 346



〔新〕

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・6・ 191	高野川 東岸線	左京区田中 上柳町	左京区山端 川端町	左京区上高 野西開町	約 2,730m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差6箇所	

〔旧〕

街路番号			街路名称	起 点	終 点	主なる 経 過 地	巾員 (メートル)
等 級	類 別	称 号					
Ⅱ	Ⅲ	14	高野川東岸線	左京区田中上柳町 十一番地地先	左京区山端川端町	左京区上高野上開町	十一

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6 ・192	上賀茂線	北区上賀茂 榊田町	北区上賀茂 菖蒲園町	—	約 1,020m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 61	京都貴 船線	上京区上賀 茂榊田町	上京区上賀 茂馬ノ目町	—	約 2,338m		—	11m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5 ・193	幡枝静市 線	左京区岩倉 南木野町	左京区静市 市原町	—	約 1,490m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 114	幡枝葵森 線	左京区岩倉 幡枝町	北区上賀茂 神山	—	約 3,290m	地表式	—	12m	幹線街路と平面交差 3 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5 ・194	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町	左京区岩倉 長谷町	—	約810m	地表式	2車線	14m		

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 116	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町 300	左京区岩倉 長谷町	—	約1,100m	—	—	14m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・2・ 195	押小路通	中京区二条 通堀川西入 二条城町	中京区西ノ 京北聖町	—	約 790m	地表式	4 車線	3 2 m	幹線街路と平面交差 2 箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	I・II・ 1	押小路通	中京区二条 通堀川西入 二条城町	中京区西ノ 京北聖町		約 790m	—	—	3 2 m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅲ・Ⅵ・ ⅠⅨⅥ	六条通	下京区河原 町五条下ル 二丁目西側 本塩竈町	下京区烏丸 通六条下ル 北町	－	約 440m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 2箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ ⅠⅦⅢ	六条通	下京区河原 町五条下ル 二丁目西側 本塩竈町	下京区烏丸 通六条下ル 北町		約 439m	－	－	11m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 133	梅津太秦 線	右京区梅津 石灘町	右京区梅津 高畝町	－	約 250m	地表式	4 車線	2 0 m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
幹線街路	3・4・ 201	梅津太秦 線	右京区太秦 朱雀町	右京区常磐 東ノ町	－	約 990m	地表式	2 車線	2 0 m	J R 山陰線と立体交差 京福電鉄嵐山線と平面 交差 幹線街路と平面交差 2 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 133	梅津太 秦線	右京区梅津 石灘町	右京区常磐 東ノ町	－	約 2,090m	地表式	2 車線	2 0 m	J R 山陰線と立体交差 京福電鉄嵐山線と平面 交差 幹線街路と平面交差 4 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 161	西小路通	南区吉祥院 向田東町	右京区西院 西溝崎町	－	約 1,300m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	

幹線街路	3・6・ 197	西小路通	右京区西院 久田町	右京区花園 藪ノ下町	－	約 2,130m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰本線 と立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面 交差 幹線街路と平面交差5箇所	
------	-------------	------	--------------	---------------	---	----------	-----	-----	-----	---	--

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 161	西小路 通	南区吉祥院 向田東町	右京区花園 藪ノ下町	－	約 3,810m	地表式	2車線	16m	西日本旅客鉄道山陰本線と 立体交差 京福電鉄嵐山本線と平面交 差 阪急電鉄京都線と交差 幹線街路と平面交差9箇所	



〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・2・ 210	伏見向日 町線	伏見区北尼 崎町	西京区大原 野上羽町	-	約 7,910m (市域 約 6,010m)	地表式	6 車線	3 2 m (11～43 m)	東海道旅客鉄道東海 道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海 道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 幹線街路外環状線と 立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・ II・3	伏見向日町線	伏見区桃山筒井伊賀東町	西京区大原野上羽町	－	約 8,720m (市域 約 6,840m)	地表式	－	3 2 m (11～43 m)	東海道旅客鉄道東海道 新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道 本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立体 交差 自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路外環状線と立 体交差 幹線街路と平面交差 14 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・4・ 198	丸太町通	右京区花園 伊町	右京区嵯峨 釈迦堂門前 裏柳町	-	約 4,080m	地表式	4 車線	2 0 m	京福電気鉄道北野線 と平面交差 幹線街路 3・6・190 号葛 野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所	
			<p>なお、右京区常盤森町地内に常盤交通広場を設ける。</p> <p>また、右京区花園伊町、寺ノ内町及び扇野町地内に西日本旅客鉄道花園駅前広場を設ける。</p>								<p>面積約 1,200m<sup>2</sup></p> <p>面積約 2,600m<sup>2</sup></p>

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅰ・ 6	丸太町通	右京区花園 伊町	右京区嵯峨 天竜寺造路 町	－	約 4,580m	地表式	－	2 0 m	西日本旅客鉄道山陰本 線と立体交差 京福電気鉄道北野線と 平面交差 幹線街路Ⅱ・Ⅲ・56 号葛 野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 10 箇所	
			<p>なお、右京区常盤森町地内に常盤交通広場を設ける。</p> <p>また、右京区花園伊町、寺ノ内町及び扇野町地内に西日本旅客鉄道花園駅前広場を設ける。</p>								<p>面積約 1,200m<sup>2</sup></p> <p>面積約 2,600m<sup>2</sup></p>

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 199	馬代通	中京区西ノ 京馬代町	北区平野上 柳町	-	約 1,720m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	区域 変更

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 32	馬代通	中京区西ノ 京馬代町 21	上京区平野 上柳町 10ノ 1	-	約 1,722m	-	-	11m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 200	嵐山桧原線	西京区山田 車塚町	西京区嵐山 朝月町	-	約 2,130m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 78	嵐山桧原線	右京区山田 車塚町	右京区嵐山 中尾下町	-	約 3,710m	地表式	-	11m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 204	伏見大手 筋線	伏見区下鳥 羽広長町	伏見区西大 手町	-	約 1,180m	地表式	4 車線	2 2 m	自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	I・Ⅲ・ 44	伏見大 手筋線	伏見区下鳥 羽広長町 22 地先  I・Ⅲ・28(竹 田街道)との 交差点	伏見区京町 3丁173/1  終点	-	約 1,710m  約 580m	地表式	-	2 2 m  1 5 m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 209	羽束師墨 染線	伏見淀大下 津町	伏見区深草 新門丈町	－	約 7,610m	地表式	4 車線	2 5 m	自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 近畿日本鉄道京都線 と立体交差 幹線街路と平面交差 9 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	I・Ⅲ・ 45	羽束師墨 染線	伏見区淀大 下津町五池 9	伏見区墨染 町 706	－	約 8,530m	地表式	4 車線	2 5 m	幹線街路 3・3・113 向 島神足線と平面交差	



〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 202	吉祥院 下鳥羽 線	南区吉祥院 嶋川原田町	伏見区下鳥 羽上向島町	-	約 2,590m	地表式	4 車線	2 2 m	名神高速道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	I・Ⅲ・ 48	吉祥院 下鳥羽 線	南区吉祥院 石原京道町	伏見区下鳥 羽上向島町	-	約 3,020m	地表式	-	2 2 m	名神高速道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 207	師団街道	伏見区深草 飯食町	伏見区鍵屋 町	－	約 1,060m	地表式	2車線	15m		

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・ 13	師団街道	伏見区深草 飯食町	伏見区京町 十丁目	－	約 1,185m	－	－	15m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 208	小栗栖石 田線	伏見区小栗 栖森本町	伏見区石田 内里町	-	約 850m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 3箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・ 29	桃山石 田線	伏見区桃山 福島太夫北 町	伏見区石田 内里町	-	約 4,590m	地表式	-	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 203	勧修寺醍醐線	山科区勧修寺本堂山町	伏見区醍醐京道町	－	約 1,300m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 3箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 66	深草大津線	伏見区深草直達橋北一丁目	伏見区醍醐古道町	－	約 4,610m	地表式	－	12m	幹線街路と平面交差 5箇所	

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 205	丹後橋通	伏見区桃山 町丹後	伏見区桃山 南大島町	-	約 700m	地表式	2 車線	8. 5 m	京阪電鉄宇治線と平 面交差 幹線街路と平面交差 1 箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 67	丹後橋通	伏見区桃山町 駿河	伏見区桃山 大島町	-	約 840m			1 1 m		
		ただし	桃山町丹後京 阪電気鉄道 株式会社宇治 線踏切	終点		約 655m			8. 5 m		

〔新〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 206	大石道	山科区上花 山久保町	山科区勸修 寺本堂山町	-	約 2,810m	地表式	2車線	12m	東海道新幹線と立体 交差1箇所 名神高速道路と立体 交差1箇所 幹線街路と平面交差 2箇所	

〔旧〕

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅲ・ 120	大石道	東山区山科 上花山久保 町	東山区山科 勸修寺本堂 山町	-	約 2,954m	-	-	12m	名神高速道路立体交 差	
		但し	東山区山科勸修寺本堂山町地内			約 37m			9～ 12m		