

京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（京都市決定）

- 1 都市計画道路中 3・5・130 号宝池通、3・5・135 号大原通、3・3・184 号鴨川東岸線、3・6・152 号新町通、3・6・163 号御前通、3・4・180 号八条通、7・7・103 号近鉄東側道、7・5・105 号万寿寺通、3・5・101 号桂駅東通、3・5・116 号山陰街道、3・3・128 号久世北茶屋線、3・3・129 号御池通、3・3・11 号淀駅前線、3・6・107 号下海印寺納所線、3・4・114 号横大路公園通、3・4・145 号竹田久我線及び 7・7・111 号淀駅南側道線を次のように変更し、3・4・176 号上高野岩倉線を 3・4・176 号岩倉線に、3・3・140 号久世梅津北野線を 3・3・140 号久世梅津太秦線に、3・6・159 号高辻通を 3・6・159 号嵯峨野線に、3・4・102 号三栖淀線を 3・4・102 号三栖横大路線に、3・4・137 号師団街道大和街道を 3・4・186 号師団街道及び 3・4・187 号国道 24 号線に、Ⅰ・Ⅲ・36 号東山国道を 3・3・188 号東山国道に、Ⅰ・Ⅲ・11 号国道 9 号線を 3・3・189 号国道 9 号線に、Ⅱ・3・56 号葛野中通を 3・6・190 号葛野中通に、Ⅱ・Ⅲ・14 号高野川東岸線を 3・6・191 号高野川東岸線に、Ⅱ・Ⅲ・61 号京都貴船線を 3・6・192 号上賀茂線に、Ⅱ・Ⅲ・114 号幡枝葵森線を 3・5・193 号幡枝静市線に、Ⅱ・Ⅲ・116 号岩倉中通を 3・5・194 号岩倉中通に、Ⅰ・Ⅱ・1 号押小路通を 3・2・195 号押小路通に、Ⅱ・Ⅲ・103 号六条通を 3・6・196 号六条通に、3・4・133 号梅津太秦線を 3・4・133 号梅津太秦線及び 3・4・201 号梅津太秦線に、3・4・161 号西小路通を 3・4・161 号西小路通及び 3・6・197 号西小路通に、Ⅰ・Ⅱ・3 号伏見向日町線を 3・2・210 号伏見向日町線に、Ⅱ・Ⅰ・6 号丸太町通を 3・4・198 号丸太町通に、Ⅱ・Ⅲ・32 号馬代通を 3・6・199 号馬代通に、Ⅱ・Ⅲ・78 号嵐山檜原線を 3・6・200 号嵐山檜原線に、Ⅰ・Ⅲ・44 号伏見大手筋線を 3・3・204 号伏見大手筋線に、Ⅰ・Ⅲ・45 号羽束師墨染線を 3・3・209 号羽束師墨染線に、Ⅰ・Ⅲ・48 号吉祥院下鳥羽線を 3・3・202 号吉祥院下鳥羽線に、Ⅱ・Ⅱ・13 号師団街道を 3・5・207 号師団街道に、Ⅱ・Ⅱ・29 号桃山石田線を 3・4・208 号小栗栖石田線に、Ⅱ・Ⅲ・66 号深草大津線を 3・5・203 号勧修寺醍醐線に、Ⅱ・Ⅲ・67 号丹後橋通を 3・6・205 号丹後橋通に、Ⅱ・Ⅲ・120 号大石道を 3・5・206 号大石道に名称を改め、次のように変更する。

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 130	宝池通	左京区松ヶ 崎芝本町	左京区岩倉 忠在地町	-	約 3,360m	地表式	2 車線	1 4 m	叡山電鉄鞍馬線と立 体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 135	大原通	左京区上高 野北川原町	左京区八瀬 野瀬町	左京区 上高野 大橋町	約 1,230m	地表式	2 車線	1 2 m		

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・ 184	鴨川東岸 線	東山区福稲 下高松町	左京区田中 上柳町	－	約 6,500m	地表式	4 車線	2 4 m	西日本旅客鉄道(株)奈良 線と立体交差 東海旅客鉄道(株)東海道 新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道(株)東海 道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 13 箇所	区域 変更
										なお、東山区大橋町、大黒町、新五軒町、五軒町及び若松町地内に三条京阪駅前広場を設け、 左京区田中上柳町地内に出町駅前広場を設ける。	面積約 4,200m ² 面積約 1,950m ²

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・6・ 152	新町通	北区小山南 大野町	北区小山北 玄以町	－	約 1,550m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 5 箇所	区域 変更

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 163	御前通	中京区西ノ 京船塚町	中京区西ノ 京左馬寮町	-	約 710m	地表式	2 車線	1 1 m	西日本旅客鉄道山陰本 線と立体交差 幹線街路と平面交差 2 箇所	区域 変更

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 180	八条通	下京区西之 町	南区大黒町	-	約 1,280m	地表式	4 車線	2 0 m	京都市高速鉄道烏丸線 と立体交差 近鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	区域 変更
		なお、下京区東塩小路高倉町、東塩小路釜殿町、南区東九条西山王町、東九条上殿田町、東九条室町、西九条 院町地内に京都駅南口駅前広場を設ける									面積約 13,100m ²

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・5・ 116	山陰街道	西京区桂春日町	西京区檜原 秤谷町	-	約 3,010m	地表式	2 車線	1 5 m	阪急電鉄京都線と立体交差 幹線街路と平面交差 7 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間におけ る鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 128	久世北茶 屋線	南区久世上 久世町	西京区大原 野北春日町	-	約 5,540m (市域 3,780m)	地表式	4 車線	2 2 m	J R 東海道新幹線と 立体交差 J R 東海道本線と立 体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所	区域 変更
			なお、西京区川島六ノ坪町地内に駅前広場を設ける								

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 1 2 9	御池通	中京区西ノ 京東梅尾町	右京区 嵯峨伊勢ノ 上町	-	約 5,620m	地表式	4 車線	2 2 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と 平面交差 幹線街路と平面交差 1 1 箇所	
			なお、中京区西ノ京梅尾町地内に二条駅西口交通広場を設ける。 右京区太秦下刑部町に天神川駅駅前広場を設ける。 右京区太秦下刑部町に自転車駐車を設ける。								面積約 7,300m² 面積約 4,000m² 面積約 2,100m² (台数約 2,000 台)

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 1 1	淀駅前線	伏見区納所町	伏見区淀池上町	－	約 260m	地表式	2 車線	2 5 m	京阪電気鉄道京阪本線と立体交差 幹線街路と平面交差 1 箇所	駅前 広場 面積 変更
			なお、伏見区淀本町地内に淀駅前広場を設ける。								

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・6・ 1 0 7	下海印寺 納所線	長岡京市下 海印寺尾流	伏見区納所 町	-	約 3,820m (市域約 950m)	地表式	2 車線	1 1 m (11～20 m)	自動車専用道路と立 体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	区域 変更

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 1 1 4	横大路公園通	伏見区横大路 西海道	伏見区横大路 神宮寺	-	約 550m	地表式	2 車線	1 8 m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 1 4 5	竹田久我線	伏見区津知 橋町	伏見区中島 河原田町	-	約 1,670m	地表式	2 車線	1 8 m	自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
区画街路	7・7・ 1 1 1	淀駅南側 道線	伏見区淀木 津町	伏見区淀池 上町	-	約 790m	地表式	-	6 m		区域 変更

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 176	岩倉線	左京区岩倉 大鷲町	左京区岩倉 幡枝町	-	約 1,740m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・ 140	久世梅津 太秦線	南区久世上 久世町	右京区太秦 面影町	-	約 5,680m	地表式	4車線	25m	東海旅客鉄道東海道 新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海 道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 幹線街路と平面交差 7箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 159	嵯峨野線	右京区嵯峨 野千代ノ道 町	右京区嵯峨 広沢南下馬 野町	-	約 1,020m	地表式	2 車線	1 1 m	西日本旅客鉄道山陰 本線と交差 京福電鉄嵐山本線と 交差 幹線街路と平面交差 2 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 102	三栖横大 路線	伏見区横大 路下三栖里 ノ内	伏見区横大 路松林	-	約 1,660m	地表式	2 車線	1 6 m	幹線街路 3・3・1 国 道 1 号線と立体交差 幹線街路と平面交差 1 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 186	師団街道	伏見区 深草塚本町	伏見区 深草飯食町	-	約 960m	地表式	2 車線	1 8 m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 187	国道 24号線	伏見区 桃山最上町	伏見区 豊後橋町	-	約 1,760m	地表式	2 車線	1 8 m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間におけ る鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・ 188	東山国道	東山区五条 橋東六丁目	山科区四宮 奈良野町	山科区 西野山階町	約 6,540m	地表式	4車線	22.5m	幹線街路と平面交差 5箇所	
		但し	東山区五条橋東六丁目地内			約210m			21m		
			東山区五条 橋東六丁目	山科区上花 山旭山町		約 1,140m			18m		
			山科区上花山旭山町地内に複線の 隧道を設ける			約310m			各7m		
			山科区上花 山旭山町	山科区上花 山久保町		約 1,270m			15m		
			山科区上花 山久保町	山科区上花 山大林町		約250m			18.75 m		

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 189	国 道 9 号線	右京区西院 南高田町	西 京 区 大 枝沓掛町	西京区 上 桂 三 ノ宮町	約 8,640m		4 車線	2 2 m		
		内 訳	右京区西院 月双町	右 京 区 西 京極郡町		約 550m	2 車線地下式 2 車線地表式	4 車線	2 2 m		
			西京区桂乾 町	西 京 区 御 陵溝浦町		約 460m	2 車線地下式 2 車線地表式	4 車線	1 9 . 5 ～ 2 2 . 5 m		
						約 7,630m	地表式	4 車線	1 8 . 7 ～ 2 9 . 3 5 m	阪急電鉄京都線と立 体交差 阪急電鉄嵐山線と立 体交差 自動車専用道路と立 体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 1 3 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経 過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 190	葛野中 通	右京区西京 極橋詰町	右京区宇多 野福王子町	右京区 山ノ内 荒木町	約 5,170 m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 8 箇所 京福電鉄北野線と立体交差	
		但し	右京区西京 極堤外町	右京区西京 極堤町		約 420m	地表式		1 1 ～ 2 3 m	阪急電鉄京都線と立体交差	
			右京区太秦 森ヶ東町	右京区常盤 古御所町		約 560m	嵩上式		1 1 ～ 3 8 m	J R 山陰本線立体交差 幹線街路 3・4・198 丸太町 通と立体交差	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 191	高野川 東岸線	左京区田中 上柳町	左京区山端 川端町	左京区上高 野西開町	約 2,730m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 5 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 192	上賀茂線	北区上賀茂 榊田町	北区上賀茂 菖蒲園町	—	約 1,020m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 4 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 193	幡枝静市 線	左京区岩倉 南木野町	左京区静市 市原町	—	約 1,490m	地表式	2 車線	1 4 m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・5・ 194	岩倉中通	左京区岩倉 忠在地町	左京区岩倉 長谷町	—	約 810m	地表式	2 車線	1 4 m		

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・2・ 1 9 5	押小路通	中京区二条 通堀川西入 二条城町	中京区西ノ 京北聖町	—	約 790m	地表式	4 車線	3 2 m	幹線街路と平面交差 2 箇所	区域 変更

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・6・ 1 9 6	六条通	下京区河原 町五条下ル 二丁目西側 本塩竈町	下京区烏丸 通六条下ル 北町	—	約 440m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 2 箇所	区域 変更

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・4・ 1 3 3	梅津太秦 線	右京区梅津 石灘町	右京区梅津 高畝町	-	約 250m	地表式	4 車線	2 0 m	幹線街路と平面交差 2箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・4・ 2 0 1	梅津太秦 線	右京区太秦 朱雀町	右京区常磐 東ノ町	-	約 990m	地表式	2 車線	2 0 m	J R 山陰線と立体交 差 京福電鉄嵐山線と平 面交差 幹線街路と平面交差 2箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・ 161	西小路通	南区吉祥院 向田東町	右京区西院 西溝崎町	-	約 1,300m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹線街路	3・6・ 197	西小路通	右京区西院 久田町	右京区花園 藪ノ下町	-	約 2,130m	地表式	2車線	11m	西日本旅客鉄道山陰 本線と立体交差 京福電鉄嵐山本線と 平面交差 幹線街路と平面交差 5箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・2・ 210	伏見向日 町線	伏見区北尼 崎町	西京区大原 野上羽町	-	約 7,910m (市域 約 6,010m)	地表式	6 車線	32m (11～43 m)	東海道旅客鉄道東海 道新幹線と立体交差 西日本旅客鉄道東海 道本線と立体交差 阪急電鉄京都線と立 体交差 自動車専用道路と立 体交差 1 箇所 幹線街路外環状線と 立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・4・ 198	丸太町通	右京区花園 伊町	右京区嵯峨 釈迦堂門前 裏柳町	-	約 4,080m	地表式	4 車線	2 0 m	京福電気鉄道北野線 と平面交差 幹線街路3・6・190号葛 野中通と立体交差 幹線街路と平面交差 5箇所	
			なお、右京区常盤森町地内に常盤交通広場を設ける。 また、右京区花園伊町、寺ノ内町及び扇野町地内に西日本旅客鉄道花園駅前広場を設ける。								面積約 1,200m² 面積約 2,600m²

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・6・ 199	馬代通	中京区西ノ 京馬代町	北区平野上 柳町	-	約 1,720m	地表式	2 車線	1 1 m	幹線街路と平面交差 4箇所	区域 変更

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・ 200	嵐山桧 原線	西京区山田 車塚町	西京区嵐山 朝月町	-	約2,130m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 204	伏見大手 筋線	伏見区下鳥 羽広長町	伏見区西大 手町	-	約1,180m	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体 交差1箇所 幹線街路と平面交差3 箇所	

種 別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 209	羽束師墨 染線	伏見淀天下 津町	伏見区深草 新門丈町	-	約7,610m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体 交差1箇所 近畿日本鉄道京都線と 立体交差 幹線街路と平面交差9 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 202	吉祥院下 鳥羽線	南区吉祥院 嶋川原田町	伏見区下鳥 羽上向島町	-	約 2,590m	地表式	4 車線	2 2 m	名神高速道路と立体交 差 1 箇所 幹線街路と平面交差 3 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・ 207	師団街道	伏見区深草 飯食町	伏見区鑓屋 町	-	約 1,060m	地表式	2 車線	1 5 m		

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・ 208	小栗栖石 田線	伏見区小栗 栖森本町	伏見区石田 内里町	-	約 850m	地表式	2 車線	1 6 m	幹線街路と平面交差 3 箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・5・ 203	勸修寺醍 醐線	山科区勸修 寺本堂山町	伏見区醍醐 京道町	-	約 1,300m	地表式	2 車線	12 m	京都市高速鉄道東西 線と立体交差 幹線街路と平面交差 3箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・6・ 205	丹後橋通	伏見区桃山 町丹後	伏見区桃山 南大島町	-	約 700m	地表式	2 車線	8.5 m	京阪電鉄宇治線と平 面交差 幹線街路と平面交差 1箇所	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・5・ 206	大石道	山科区上花 山久保町	山科区勸修 寺本堂山町	-	約 2,810m	地表式	2 車線	12m	東海道新幹線と立体 交差 1 箇所 名神高速道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 2 箇所	

「区域は計画図表示のとおり」

- 2 都市計画道路中 3・3・143 号賀茂川小山線、Ⅰ・Ⅲ・9 号三条通、Ⅰ・Ⅲ・43 号南禅寺道、3・6・120 号木辻通、3・6・167 号嵯峨中通、3・6・169 号嵯峨嵐山駅南通、Ⅱ・Ⅲ・118 号府道太秦上桂線、Ⅱ・Ⅱ・14 号伏見新町通及びⅡ・Ⅲ・63 号日ノ岡西野山線を廃止する。

理 由

本都市計画の見直しは、人口減少や少子高齢化、既存インフラの老朽化への適切な対応といった社会情勢を踏まえ、道路整備によるまちづくりや都市機能の向上への貢献の観点から整備優先度を設定したうえで、今後想定される財政状況を考慮し、道路整備が完了するまでの期間が概ね 100 年を超えると想定される未整備の都市計画道路を廃止する方針の下、都市計画を変更するものである。