

# 「洛西から新たな公共交通をつくる」 ～2028年度自動運転レベル4実装へ～ (自動運転バスの実証実験の実施)

令和8年1月29日

京都市都市計画局歩くまち京都推進室

- 1 取組概要
- 2 自動運転バスの実証実験
- 3 自動運転車両体験イベント
- 4 (参考) 洛西“SAIKO”プロジェクト交通のバージョンアップ



# 1 取組概要



## 社会実装までのロードマップ

### 交通課題

- ・運転士の担い手不足
- ・交通事故

など

### 自動運転バス 導入検討

- ・道路環境等
- ・ルート
- ・車両
- ・地域活性化

### 実証実験

令和 7～9 年度

市役所前広場で  
自動運転車両  
体験イベントの開催！

### 許認可手続

令和 8～9 年度

### 自動運転バス 社会実装

令和 10 年度

市営交通として政令市初！

さあ、いこう  
洛西“SAIKO”プロジェクト  
との連携  
交通のバージョンアップ

### 洛西地域における実証実験

- ・試験走行
- ・市民の皆様の乗車体験（地域住民の理解の醸成）
- ・技術的検証（自動運転レベル 2 の自動運転バスを走行）
- ・課題抽出







## 2 洛西地域における自動運転バスの実証実験



### 1 実証実験は洛西ニュータウンエリアで実施

自動運転に適した道路環境等を総合的に判断し、自動運転レベル4実装化の可能性が高い地域として、**洛西ニュータウンエリア**を選定

#### ✓ 自動運転に適した道路環境

道路幅員、歩車分離、路肩幅、バスベイ付き停留所等の道路環境が整っている。

#### ✓ 自動運転に適したバス路線の構築

既に路線バスが充実しているエリアであり、その中で、自動運転に適した路線を構築しやすい。

#### ✓ 洛西<sup>さあ、いこう</sup>“SAIKO”プロジェクトとの連動による地域の活性化への貢献

<sup>さあ、いこう</sup>洛西“SAIKO”プロジェクトにおいて「交通のバージョンアップ」に取り組んでおり、実証実験への取組や実装化が地域の活性化に繋がる。

<国土交通省が定める自動運転のレベル>

- 自動運転レベル2：ドライバー監視のもと、特定条件下での自動運転での運行
- 自動運転レベル4：システム監視のもと、特定条件下における完全自動運転



## 2 自動運転バスの実証実験について

### 2 実証実験ルート

実装を見据え、道路環境が良く移動需要が見込める洛西ニュータウン内とJR桂川駅を結ぶ全長約14.5kmの実用的なルートを設定

#### ■洛西ニュータウン周回

1周約6.9km／自動運転レベル2

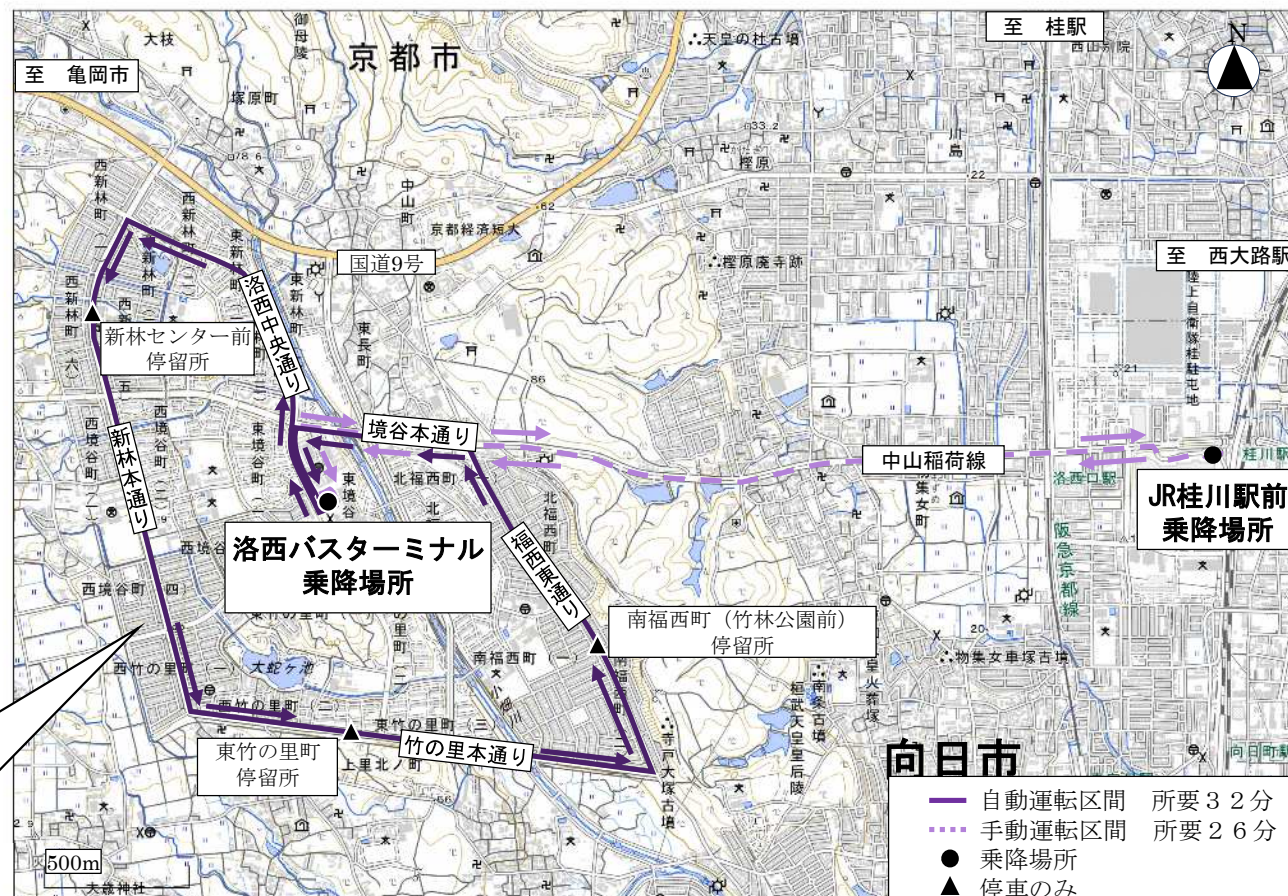
#### ■洛西バスターミナルーJR桂川駅前

片道約3.8km／

手動運転（次年度自動運転予定）

今年度の実証実験では、自動運転レベル4の実装を見据え、技術的検証やデータ取得による課題抽出

国土地理院の地図から作成



## 2 自動運転バスの実証実験について

### 3 使用車両

自動運転車両として実績のある小型EVバス車両に、先進モビリティ社製の自動運転システムを搭載した自動運転バスを使用



- 使用車両：小型EVバス車両
- 乗車定員：15人（着座のみ）
- センサー/カメラ：LiDAR 8台、車載カメラ10台



### 4 実証実験（市民乗車体験）の概要

#### ■期間

令和8年3月24日（火）～29日（日）の6日間

※3月上旬から実験ルート上で試験走行を実施

#### ■乗車方法

原則、事前予約制

#### ■運賃

無料

#### ■運行回数

1日5便

#### ■乗車定員

1便15人（着座のみ）

#### ■乗降場所

洛西バスターミナル、JR桂川駅前

デザインデータに関しては、現在作成/検討中



実証実験の実施に先立ち、出発式を開催します。

#### ■日時

令和8年3月22日（日）午前10時～

#### ■場所

洛西タウンセンター内

※ 出発式開催後、関係者試乗会を予定



### 3 自動運転車両体験イベント



## 自動運転車両体験イベント概要

自動運転レベル4※<sup>1</sup>の自動運転車両の試乗体験を通して、市民の皆様に自動運転に対する親しみを感じていただけるイベントを市役所前広場で実施する。

#### ■日時

令和8年3月15日（日）午前10時から午後4時まで

#### ■場所

京都市役所前広場

#### ■内容

- ・ 自動運転車両（ハンドルなし）の試乗体験（当日枠及び予約枠※<sup>2</sup>）
- ・ 実証実験で使用する車両展示、その他ブース設置



出典：(株)マクニカ IIP

※1 自動運転レベル4は、本来、公道での走行を前提として用いられている用語であるが、当イベントにおいては、自動運転レベル4相当の技術を用いた、非公道での試乗体験を行うもの

※2 試乗体験の申し込み方法、ブース情報等については2月下旬頃に案内予定



## 交通のバージョンアップ

洛西“SAIKO”プロジェクト みんなで進める！実行策

<https://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/cmsfiles/contents/0000312/312065/jikohonpen1.pdf>



### 1 バス路線網のブラッシュアップ

- バス路線の新設

- 鉄道駅と洛西バスターミナルとを最短ルートで直結

- 洛西ニュータウン内の回遊性向上

- ※ご利用状況に応じた運行回数の調整も併せて実施

### 2 より色んなバスに乗りやすく

- ヤサカバスがICカードを導入

- 市バスIC定期券の共通利用


- ICカードを活用して1枚の定期券で市バスにも民営バスにも乗車可能

### 3 バスの利用拡大

- 洛西地域の公共交通の便利さをしっかりPR！

- 地域で支える機運を醸成

- 公共交通の積極的な利用促進



ご清聴ありがとうございました。

本件に関する問い合わせ先：

京都市都市計画局歩くまち京都推進室

075-222-3483