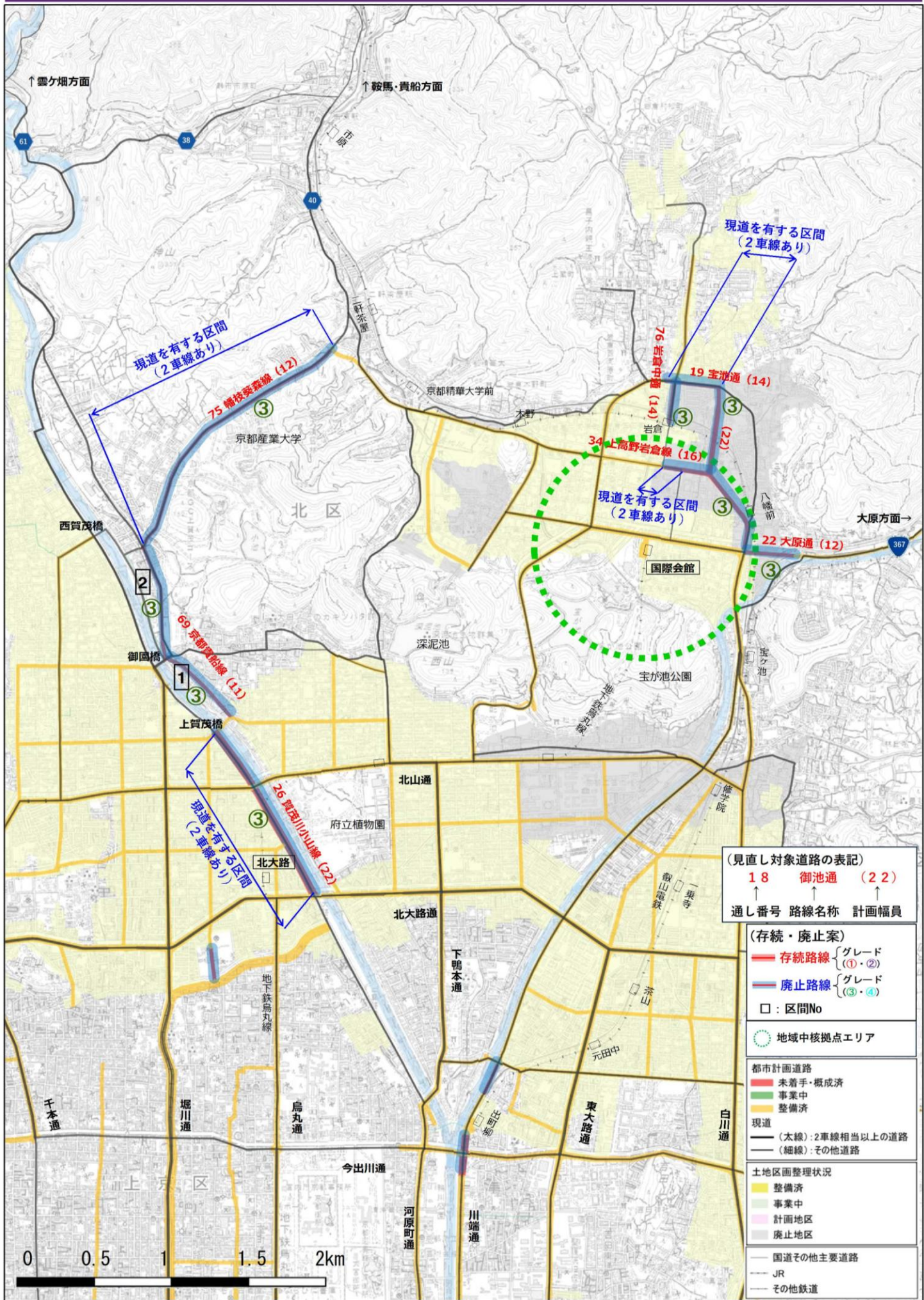


見直し素案【 6 北部エリア 】



【6 北部エリア】

1 エリア特性と課題

- ・概ね土地区画整理事業による計画的な市街地が形成されており、他のエリアと比べて道路整備が進んでいる。
- ・エリア北部において、未整備の都市計画道路が残されているものの、概ね土地区画整理事業により計画的に市街地が形成されており、現在、低層住居を中心とした良好な住環境が形成されている。

2 主な対応方針

(1) グレード③・④（廃止候補）

- ・ 26 賀茂川小山線、75 幡枝葵森線
既に2車線の現道を有しており、整備優先度が低い路線であることから廃止
- ・ 19 宝池通、76 岩倉中通、34 上高野岩倉線、22 大原通、69 京都貴船線 **全区間**
見直しに当たっての3つの視点への貢献度を鑑み、整備優先度が低い路線であることから廃止