

洛西地域を運行するバスの旅客流動調査結果

調査結果

1 総旅客数（調査日3日間の合計）

22,748人

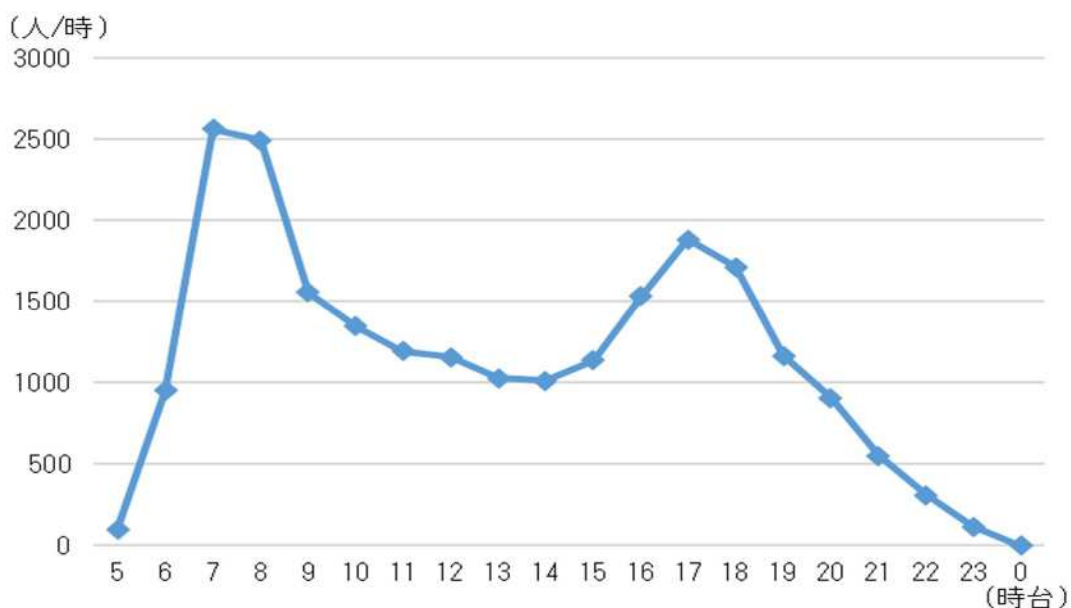
※洛西地域内（別紙1参照）で乗車または降車した旅客数を集計

※調査は3日に分けて事業者単位で実施（平日ダイヤの全便）

（内訳）

- ・ 京都市バス : 11,329人
- ・ 京阪京都交通 : 6,111人
- ・ ヤサカバス : 4,595人
- ・ 阪急バス : 713人

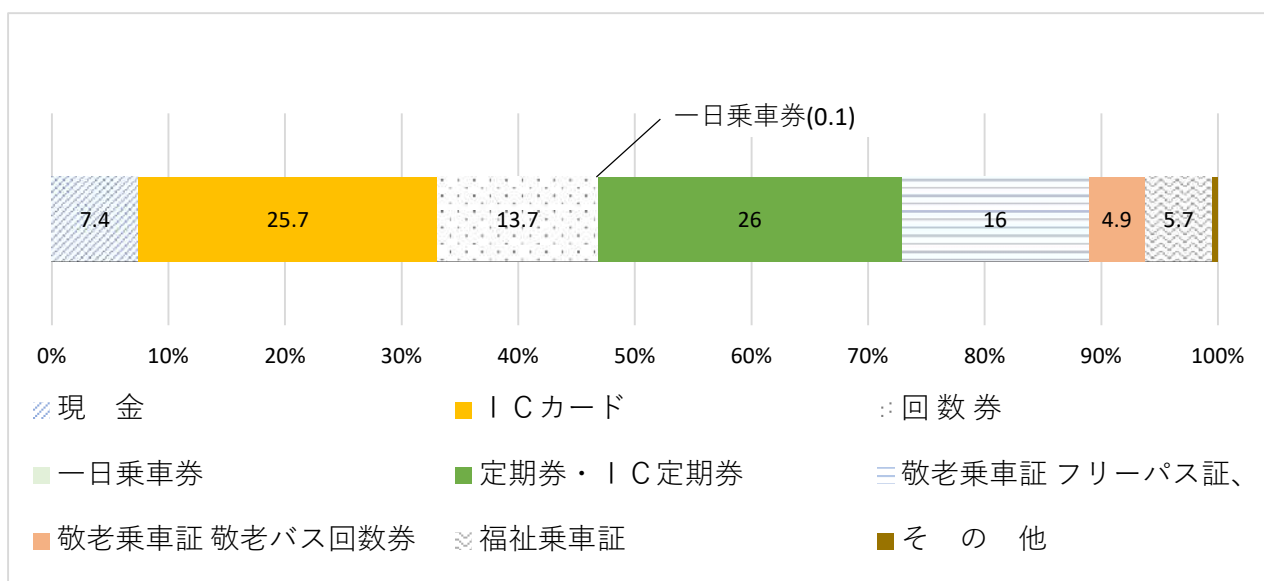
2 時間帯別の旅客数



- ・ 時間帯別の旅客数をみると、全体としては、通勤や通学での利用が多い朝・夕方のラッシュ時間帯の利用が、他の時間帯と比べて比較的多く、M字型のカーブを描いています。
- ・ 利用のピークは、朝の7時台及び8時台で、それぞれ約2千5百人の利用がみられます。
- ・ 昼間時間帯（10時～16時）は、約1千人～約1千5百人の利用で推移し、17時台が夕方時間帯のピークとなった後、夜間にかけて利用の減少がみられます。

3 利用券種別（9区分）の旅客数（4事業者合計）

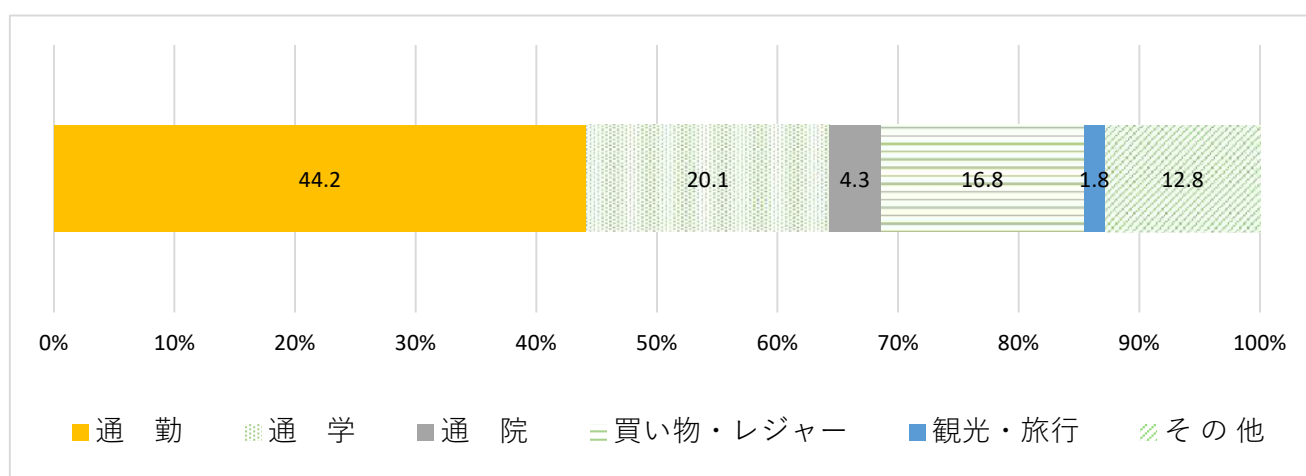
区 分		旅 客 数 (人)	構 成 比 (%)
定期外	現 金	1, 6 9 1	7. 4
	I Cカード	5, 8 3 6	2 5. 7
	回 数 券	3, 1 0 2	1 3. 7
	一日乗車券	4 2	0. 1
	(小 計)	(1 0, 6 7 1)	(4 6. 9)
定期券・I C定期券		5, 9 0 2	2 6. 0
敬老乗車証	フリーパス証	3, 6 4 5	1 6. 0
	敬老バス回数券	1, 1 1 8	4. 9
福祉乗車証		1, 2 9 1	5. 7
そ の 他		1 2 1	0. 5
合 計		2 2, 7 4 8	1 0 0. 0



- ・ 「定期・I C定期券」の利用が最も多く26.0%です。（調査日時点では、ヤサカバスではI C乗車券は利用不可）
- ・ 次いで「I Cカード」の利用が25.7%です。
- ・ 「敬老乗車証（フリーパス証及び敬老バス回数券）」の利用は20.9%で、全体の1/5を占めています。

4 乗車目的別（6区分）の旅客数（4事業者合計）

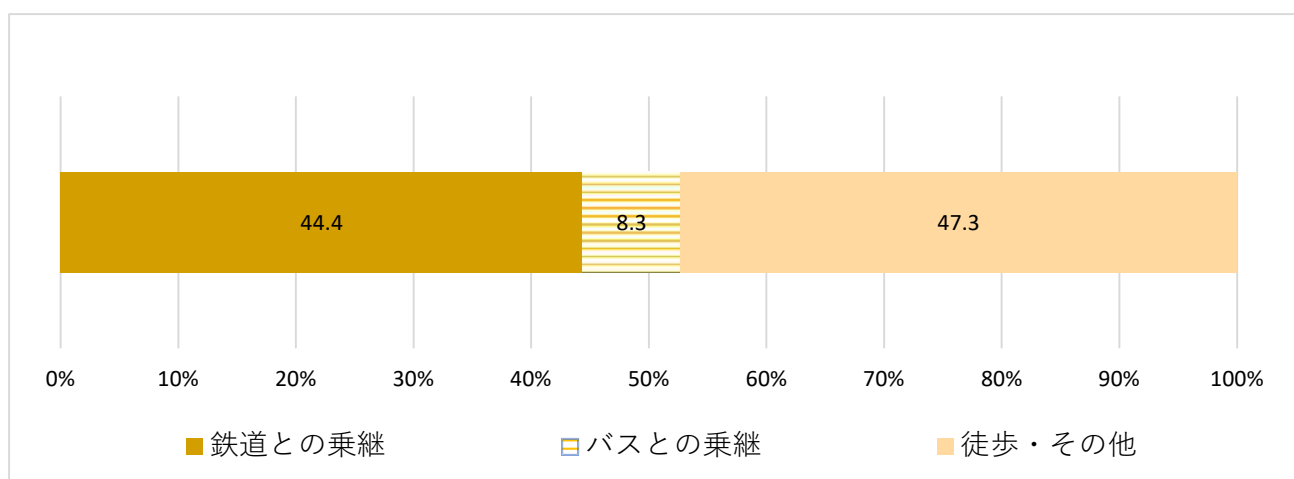
区 分	旅 客 数 (人)	構 成 比 (%)
通 勤	10,054	44.2
通 学	4,564	20.1
通 院	983	4.3
買い物・レジャー	3,821	16.8
観光・旅行	407	1.8
そ の 他	2,919	12.8
合 計	22,748	100.0



- ・ 通勤（44.2％）及び通学（20.1％）で、全体の2／3を占めています。
- ・ 「通勤」及び「通学」に「通院」、「買い物・レジャー」を加えると85.4％となり、日常生活での利用が多くみられました。

5 乗車前後の乗継状況（4事業者合計）

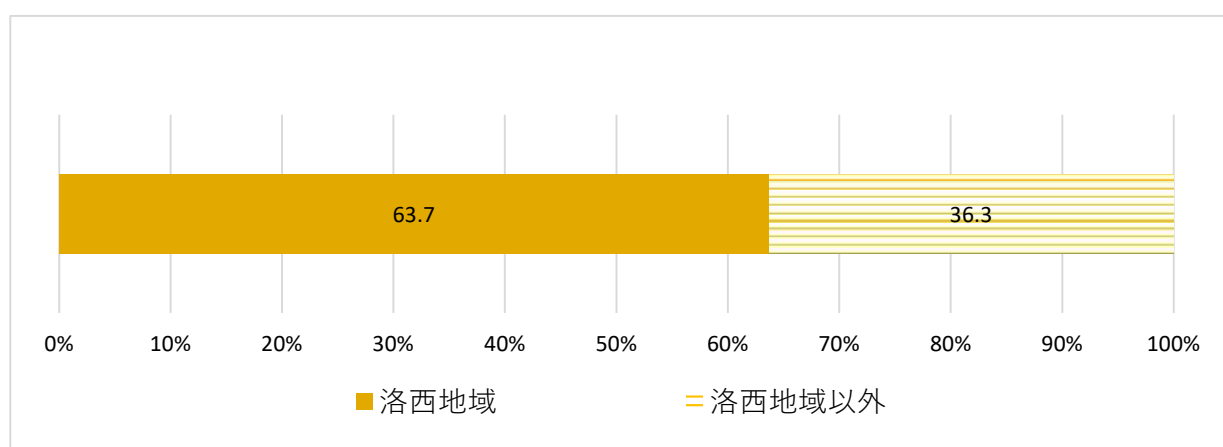
区 分	旅 客 数 (人)	構 成 比 (%)
鉄道との乗継	10,098	44.4
バスとの乗継	1,893	8.3
徒歩・その他 (乗り継ぎなし)	10,757	47.3
合 計	22,748	100.0



- ・ バスの乗車前後の乗継状況を見ると、公共交通を乗り継がれる方は全体の約5割を占めています。内訳は、鉄道との乗継が44%と大部分を占め、バスとの乗継は約8%です。

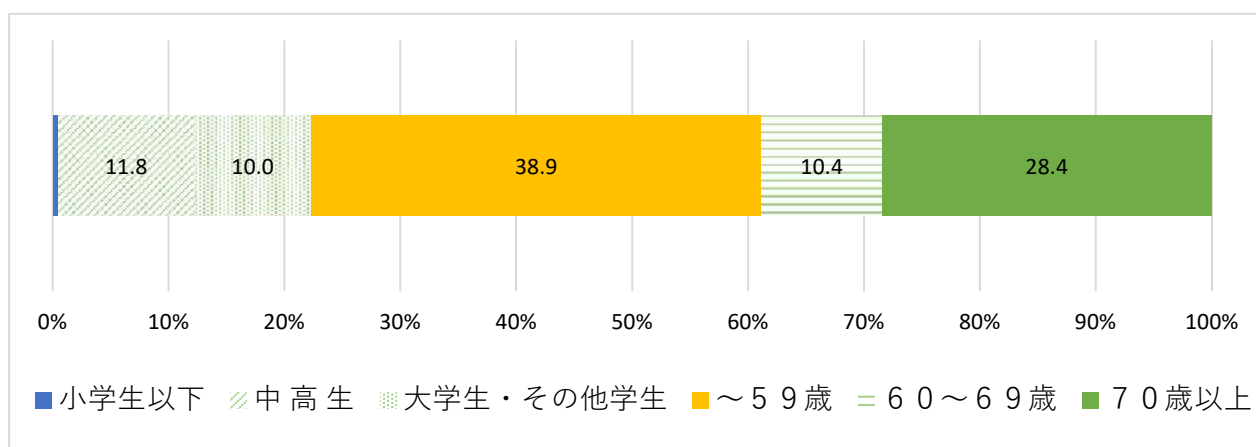
6 居住地別（2区分）の旅客数（4事業者合計）

区 分	旅 客 数 (人)	構 成 比 (%)
西京区洛西地域 (桂坂・洛西ニュータウン・ 大枝・大原野)	14,490	63.7
西京区洛西地域 以外	8,258	36.3
合 計	22,748	100.0



7 年齢別（6区分）の旅客数（4事業者合計）

区 分	旅 客 数 (人)	構 成 比 (%)
小学生以下	1 0 4	0 . 5
中 高 生	2 , 6 7 8	1 1 . 8
大学生・その他学生	2 , 2 7 3	1 0 . 0
1 6 歳～5 9 歳 (学生を除く)	8 , 8 5 3	3 8 . 9
6 0 ～6 9 歳	2 , 3 7 7	1 0 . 4
7 0 歳以上	6 , 4 6 3	2 8 . 4
合 計	2 2 , 7 4 8	1 0 0 . 0



- ・ 「学生を除く59歳まで」の方の利用が最も多く38.9%です。
- ・ 次いで「70歳以上」の利用が多く、28.4%です。
- ・ 学生の利用が一定みられ、それぞれ「中高生」が11.8%、「大学生・その他学生」が10.0%です。

8 停留所別の乗降客数（乗車・降車の合計、上位20位）（4事業者合計）

順位	停 留 所 名	関係事業者	乗車 (人)	降車 (人)	合計 (人)
1	桂駅西口	市バス・京阪京都	3 , 3 1 3	3 , 0 0 2	6 , 3 1 5
2	J R 桂川駅前	市バス・京阪京都・ヤサカ	2 , 4 1 1	2 , 2 9 5	4 , 7 0 6
3	洛西バスターミナル	市バス・阪急・ヤサカ	1 , 4 8 5	9 6 6	2 , 4 5 1
4	境谷大橋	市バス・ヤサカ	9 7 2	1 , 2 2 3	2 , 1 9 5
5	桂駅東口	市バス・京阪京都	8 0 9	1 , 1 0 7	1 , 9 1 6
6	北福西町一丁目	市バス・京阪京都・ヤサカ	7 2 0	6 4 6	1 , 3 6 6
7	新林公団住宅前	市バス・阪急・ヤサカ	7 0 2	6 3 4	1 , 3 3 6
8	洛西口駅前	市バス・京阪京都・ヤサカ	5 3 6	6 3 6	1 , 1 7 2

9	桂御陵坂	市バス・京阪京都・ヤサカ	4 4 9	4 5 7	9 0 6
1 0	京都成章高校前	京阪京都	4 1 2	4 6 9	8 8 1
1 1	国道中山	市バス・京阪京都	3 9 1	4 4 2	8 3 3
1 2	ふれあいの里	市バス・京阪京都・ヤサカ	4 0 2	4 1 6	8 1 8
1 3	新林センター前	市バス・ヤサカ	3 5 7	4 2 0	7 7 7
1 4	洛西高校前	市バス・阪急・ヤサカ	3 5 3	4 2 2	7 7 5
1 5	西竹の里町	市バス・京阪京都・ヤサカ	3 6 3	3 9 0	7 5 3
1 6	京都駅前	市バス・京阪京都	3 4 0	2 8 8	6 2 8
1 6	京大桂キャンパス前	市バス・京阪京都・ヤサカ	3 0 1	3 2 7	6 2 8
1 8	桂坂センター前	市バス・京阪京都・ヤサカ	3 1 6	3 0 5	6 2 1
1 9	境谷センター前	市バス・京阪京都・ヤサカ	2 4 6	3 6 9	6 1 5
2 0	京都明德高校前	市バス・京阪京都・ヤサカ	2 0 2	3 9 8	6 0 0

- ・ 鉄道駅と接続する停留所、また、洛西地域のまちの中心となる停留所が上位を占めています。

9 系統別旅客数 別紙 2

1 0 旅客流動の状況（4 事業者合計） 別紙 3

バス路線の各区間の利用者数（通過人数＝その区間を移動されたお客様の数）を地図上に表したもの（流動図）。線の太さは、お客様の流れの大きさ（流動量）を表しています。

1 1 地域間の移動の特徴

地域間の移動量（全券種）

		降車									
		洛西NT	大枝・桂坂	大原野	桂駅	桂川駅・洛西口駅	その他桂川以西	桂川以东	向日市	亀岡市	計
乗車	洛西NT	8.8%	1.1%	0.3%	8.1%	9.3%	2.7%	2.5%	0.1%	0.0%	32.9%
	大枝・桂坂	1.1%	1.4%	0.0%	9.9%	3.9%	1.8%	2.9%	0.0%	0.8%	21.8%
	大原野	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	2.1%
	桂駅	8.5%	9.6%	0.0%							18.1%
	桂川駅・洛西口駅	9.0%	4.1%	0.1%							13.1%
	その他桂川以西	2.6%	2.5%	0.0%							5.1%
	桂川以东	2.2%	2.7%	0.0%							4.9%
	向日市	0.0%	0.0%	1.3%							1.4%
	亀岡市	0.0%	0.5%	0.0%							0.5%
	計	32.5%	21.9%	1.7%	18.1%	13.2%	4.5%	5.4%	1.8%	0.8%	100.0%

地域間の移動量（敬老）

		降車									
		洛西NT	大枝・桂坂	大原野	桂駅	桂川駅・洛西口駅	その他桂川以西	桂川以东	向日市	亀岡市	計
乗車	洛西NT	26.4%	2.4%	0.8%	7.5%	8.8%	4.8%	4.3%	0.0%	0.0%	55.0%
	大枝・桂坂	2.1%	1.7%	0.0%	3.0%	1.4%	1.5%	0.7%	0.0%	0.0%	10.4%
	大原野	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	1.9%
	桂駅	9.0%	3.1%	0.0%							12.1%
	桂川駅・洛西口駅	7.6%	1.5%	0.1%							9.2%
	その他桂川以西	4.9%	1.1%	0.0%							6.0%
	桂川以东	4.2%	0.7%	0.0%							4.8%
	向日市	0.0%	0.0%	0.7%							0.7%
	亀岡市	0.0%	0.0%	0.0%							0.0%
	計	55.0%	10.5%	1.6%	10.5%	10.3%	6.3%	5.0%	0.9%	0.0%	100.0%

- ・ 洛西地域発着の地域間の移動量では、「洛西ニュータウン⇄阪急桂駅」、「洛西ニュータウン⇄JR桂川駅・阪急洛西口駅」、「大枝・桂坂地域⇄阪急桂駅」といった鉄道駅とを結ぶ移動がそれぞれ8%～10%と多くを占めます。
- ・ 一方、洛西ニュータウン内の移動も8.8%と同程度です。
- ・ 敬老乗車証の利用に限ると、洛西ニュータウン内の移動が26.4%と、他の地域間の移動に比べて高い割合です。
- ・ 大枝・桂坂地域では、阪急桂駅との間の移動が最も多い一方、洛西ニュータウンへの移動も一定見られます。

- ・ 大原野地域では、向日市方面との間の移動が多くなっています。

1 2 バス停別の特徴

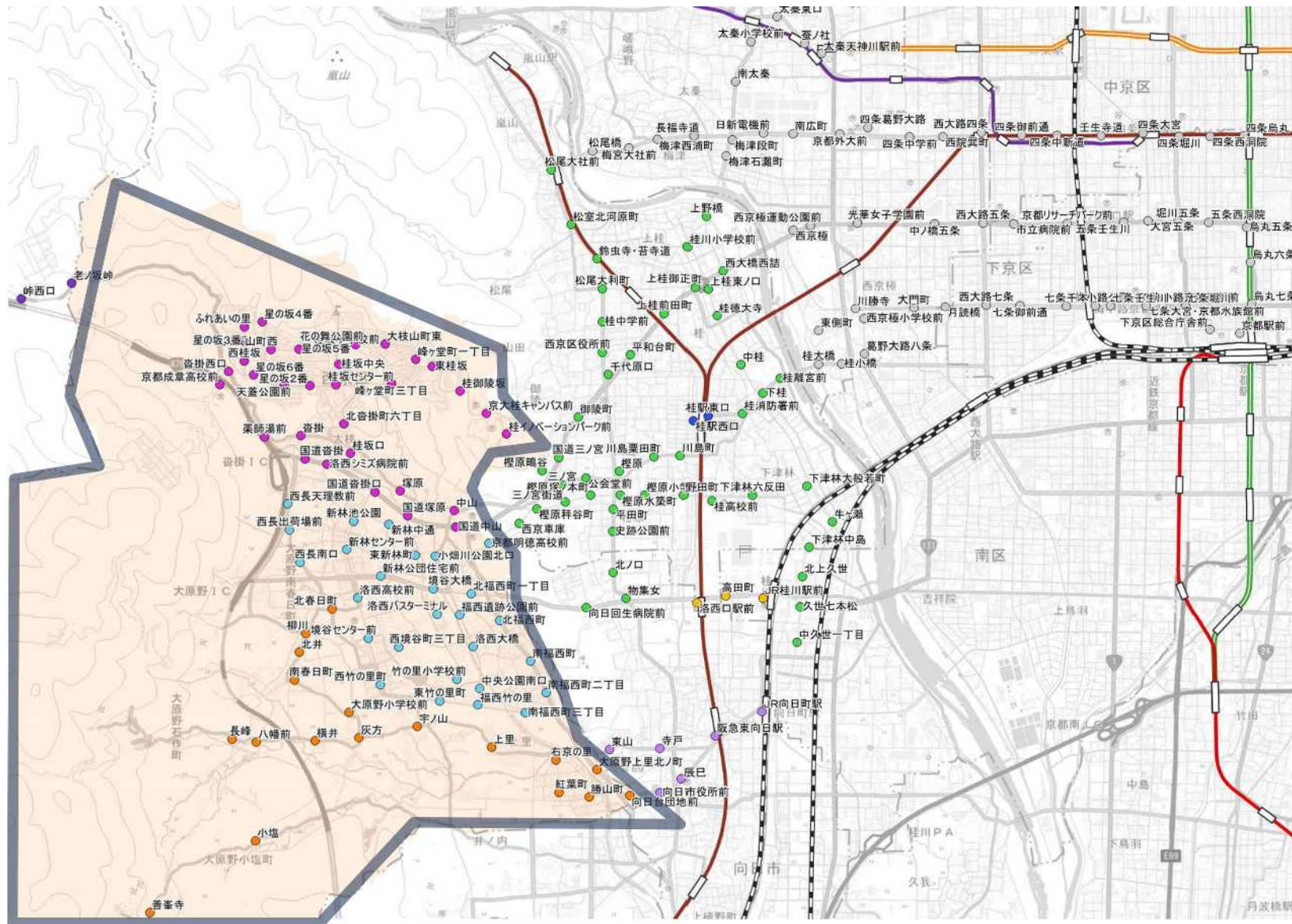
- ・ 洛西地域内で乗車又は降車した旅客数で見ると、「阪急桂駅」、「J R 桂川駅」などの鉄道駅と接続する停留所の利用が最も多くなっています。
- ・ 次いで、「洛西バスターミナル」、「境谷大橋」などの洛西地域のまちの中心となる停留所の利用が多くなっています。
- ・ 「阪急桂駅」や「J R 桂川駅」の停留所の利用状況を見ると、洛西ニュータウンや桂坂地域発着が多い一方、洛西ニュータウンでは「洛西ニュータウン内」、「阪急桂駅・洛西口駅」、「J R 桂川駅」の発着が同程度であり、利用方面に偏りがなく、さまざまな方面への利用があります。

1 3 乗継の特徴 別紙 4

- ・ バス同士の乗継は、「洛西バスターミナル」、「境谷大橋」のほか、「北福西町一丁目」、「新林公団住宅前」、「国道中山」での乗継が比較的多くなっています。また、境谷大橋西行で降車しての乗継と、洛西 BT で乗り継いで乗車が多く、境谷大橋で降車して洛西 BT へ移動して乗り継ぐケースが一定数あると考えられます。

本調査結果における「洛西地域」の範囲

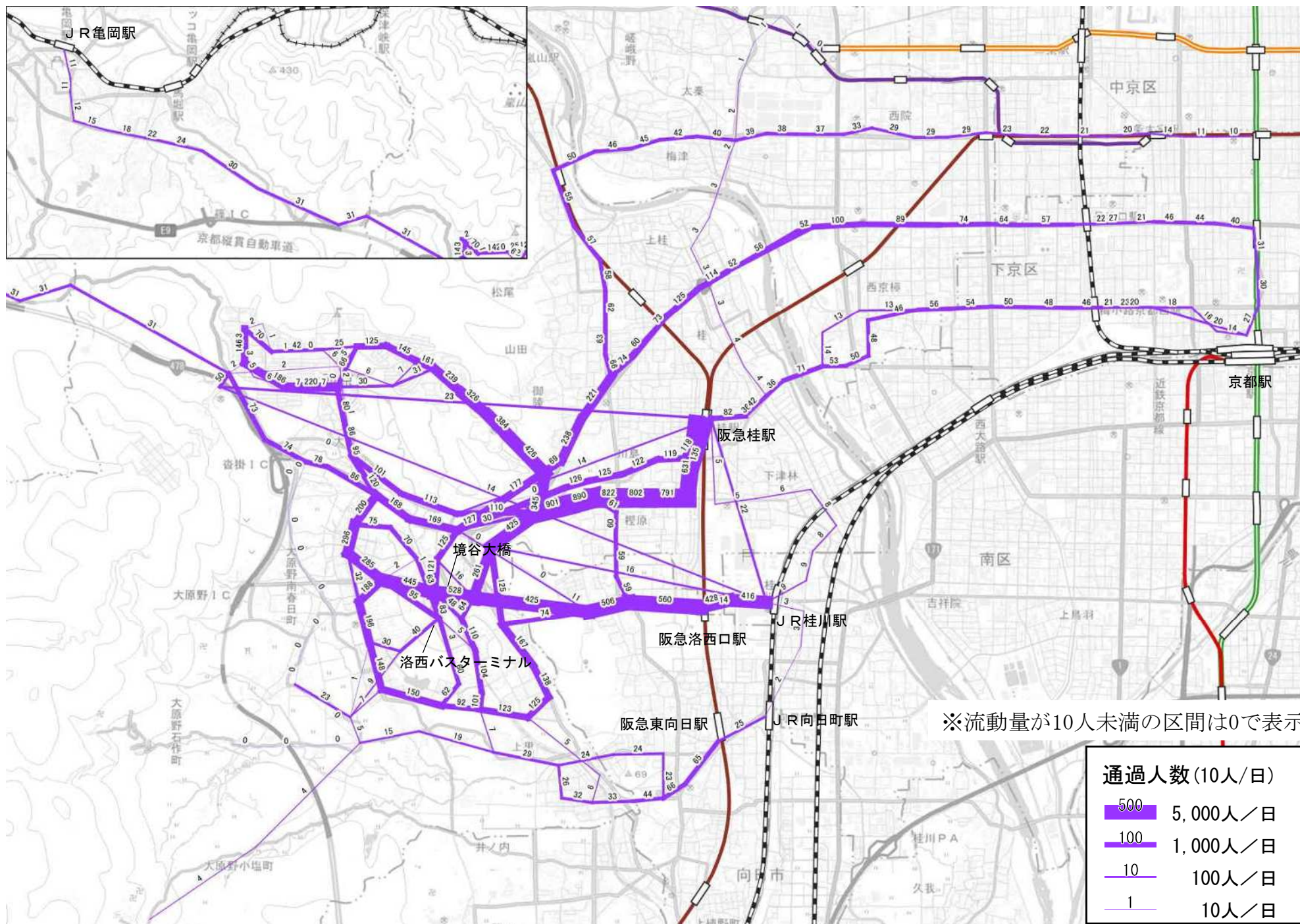
別紙 1



系統別旅客数

事業者	系統	区 間	旅客数 (人)	運行回数(回) ※往復で1回
京都市交通局	23	洛西B T～国道中山～千代原口～西大路五条～京都駅前	1, 140	38
	29	洛西B T～国道中山～千代原口～西大路四条～四条烏丸	893	30.5
	33	洛西B T～国道中山～桂駅東口～西大路七条～京都駅前	964	33
	70	小畑川公園北口～J R桂川駅前～桂駅東口～太秦天神川駅前	360	36
	西1	洛西B T～新林センター前～三ノ宮街道～桂駅西口	197	10.5
	西2	洛西B T～洛西高校前～三ノ宮街道～桂駅西口	2, 895	76
	西3	洛西B T～南福西町～三ノ宮街道～桂駅西口	929	38.5
	特西3	桂駅西口→南福西町→洛西高校前→境谷大橋 (洛西B T)	106	4.5
	西4	洛西B T～北福西町一丁目～洛西口駅前～J R桂川駅前	374	23
	特西4	洛西B T～新林センター前～福西竹の里～洛西口駅前～J R桂川駅前	1, 037	29
	西5	桂坂中央～新林センター前～境谷大橋～三ノ宮街道～桂駅西口	555	20
	特西5	(西6号から) …桂坂小学校前～桂坂中央～桂坂口～洛西B T	68	7
	西6	桂坂中央～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～桂駅西口	684	18
	西8	洛西B T～新林センター前～南福西町～三ノ宮街道～桂駅西口	830	28
	西9	小畑川公園北口～右京の里～南春日町～洛西口駅前～J R桂川駅前	297	10
京阪京都交通	1	J R亀岡駅南口～老ノ坂峠～国道中山～桂駅東口	67	5
	2	保津川下り乗船場～J R亀岡駅南口～桂駅東口～西大路七条～京都駅前	611	23
	11A	京都成章高校前～国道中山～洛西口駅前～J R桂川駅前	265	6.5
	12A	京都成章高校前～洛西高校前～境谷大橋～洛西口駅前～J R桂川駅前	44	1.5
	13 13B	長峰～国道中山 (中山) ～三ノ宮～桂駅東口	10	1
	14	長峰～国道中山～三ノ宮～桂駅東口～西大路七条～京都駅前	15	2
	17 17B	長峰～国道中山 (中山) ～三ノ宮～桂駅東口～J R桂川駅前	24	3.5
	20 20B	桂坂中央 (西桂坂) ～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～桂駅西口	2, 316	62
	21 21A	桂坂中央～京大桂キャンパス前～千代原口～西大路五条～京都駅前	739	30
	24 24B	桂坂中央～西桂坂～ (快速) ～桂駅東口～J R桂川駅前	141	2.5
	25A 25B	京都成章高校前～国道中山～三ノ宮街道～桂駅東口～J R桂川駅前	543	11
	26 26B	桂坂中央 (桂 I P 前) ～西桂坂～桂駅東口～西大路七条～京都駅前	1, 034	31
	27	桂坂中央～西桂坂～沓掛西口～千代原口～京都駅前	35	1
	28A 28B	京都成章高校前 (国道沓掛) ～三ノ宮～桂駅東口～西大路七条～京都駅前	136	4
	29	桂坂中央～西桂坂～三ノ宮街道～桂駅東口～J R桂川駅前	131	2

事業者	系統	区 間	旅客数（人）	運行回数(回) ※往復で1回
ヤサカバス	1 1A 1S	（J R向日町～）J R桂川駅前～洛西口駅前～境谷大橋～桂坂口～桂坂中央	2, 2 6 0	4 7. 5
	2	J R桂川駅前～洛西口駅前～境谷大橋→洛西高校前→洛西大橋	7 1 1	1 4. 5
	3	J R桂川駅前～洛西口駅前～洛西大橋→洛西高校前→境谷大橋	6 2 8	1 5. 5
	6 6S	J R桂川駅前～洛西口駅前～三ノ宮街道～京大桂キャンパス前～桂坂中央	6 5 2	3 2
	7	J R桂川駅前～洛西口駅前～境谷大橋→新林中通→新林センター前	1 2 8	3
	8	J R桂川駅前～洛西口駅前～境谷大橋→新林センター前→新林中通	5 1	1
	直通	J R桂川駅前～京都明德高校前	1 6 5	3
阪急バス	63	J R向日町～阪急東向日～右京の里～南春日町（～洛西B T）	2 2 8	1 0. 5
	64	J R向日町～阪急東向日～（勝山町⇄東山）	3 6 5	1 2
	66	J R向日町～阪急東向日～右京の里～灰方～小塩～善峯寺	1 2 0	4



バス停別 バスとの乗継数

別紙 4

