

3. 交通のバージョンアップ



4社局のバスが高頻度で運行する洛西地域。バス事業者間の連携を更に深め、路線再編による鉄道駅への到達性・洛西ニュータウン内の回遊性の向上や、ICカードの利用拡大・IC定期券の共通利用など、まちの活性化・にぎわいに資するバスネットワークを目指します。

00 目指す将来像

<目指す姿・将来像>

ご利用状況に応じた効率的で持続可能な運行体制を構築。洛西地域のまちの活性化・にぎわいに資するバスネットワークを目指します！

バス路線の再編！

地域の拠点・タウンセンター（洛西バスターミナル）を経由するルートを中心に、速達性・回遊性を向上。

洛西BTをリニューアル！

のりば間・商業施設との往来も雨に濡れず移動できる上屋整備などを検討。

洛西BTの乗継ぎも便利に！

運行ダイヤの調整などにより、スムーズな乗継ぎを実現！

バスの色を気にせず乗車！！

IC化、運賃制度のシームレス化で、利便性の向上を実現！

できることから
先行実施！

01 バス路線網のブラッシュアップ

- バス路線の新設
鉄道駅と洛西バスターミナルとを最短ルートで直結
- 洛西ニュータウン内の回遊性向上
※ご利用状況に応じた運行回数の調整も併せて実施。

02 より色々なバスに乗りやすく

- ヤサカバスがICカードを導入
- 市バスIC定期券の共通利用
ICカードを活用して1枚の定期券で市バスにも民営バスにも乗車可能

03 バスの利用拡大

- 洛西地域の公共交通の利便さをしっかりPR！
- 地域で支える機運を醸成
- 公共交通の積極的な利用促進

01

更に便利に！まちづくりと連動したバス路線網のブラッシュアップ！

参考資料 1

Action

01

バス路線再編の先行実施！（R6年度～）

- ①洛西バスターミナル～阪急洛西口駅・JR桂川駅とを約10分で結ぶ直行バス路線¹⁾を新設！15分間隔の運行を目指します。
*途中の各停留所にも停車します。
- ②洛西NTの回遊性も高めます！
(市バスの一部を洛西バスターミナルで終点とせず、他の系統へと続けて運行。NT内の移動が更に便利に！)

02

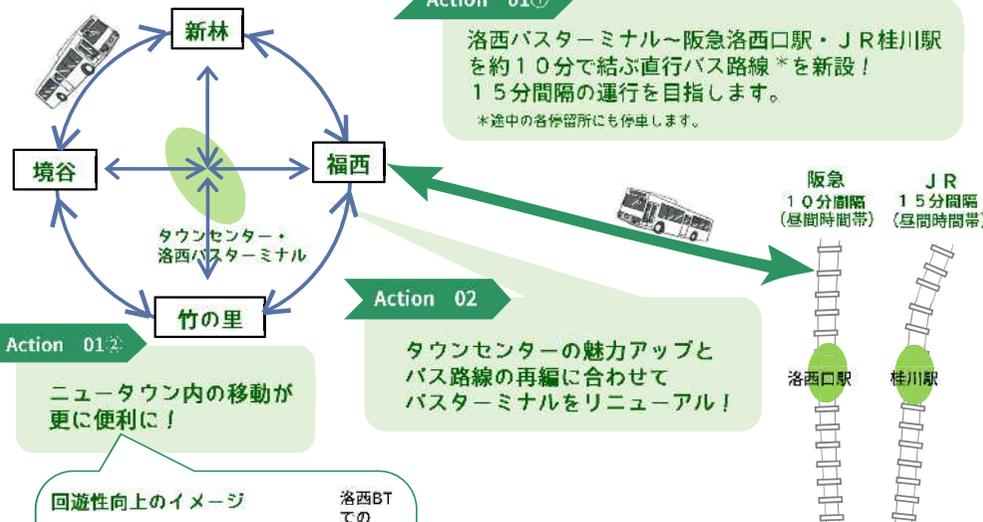
バス路線網の拠点となる洛西バスターミナルのリニューアル！

03

タウンセンター広場・小畑川中央公園の一体利用や整備について、庁内若手チームが描いています！
(R6年度に基本計画を策定し、速やかな実現に向けて進めます。)

Action 01①

洛西バスターミナル～阪急洛西口駅・JR桂川駅を約10分で結ぶ直行バス路線*を新設！15分間隔の運行を目指します。
*途中の各停留所にも停車します。



Action 01②

ニュータウン内の移動が更に便利に！

Action 02

タウンセンターの魅力アップとバス路線の再編に合わせてバスターミナルをリニューアル！

回遊性向上のイメージ



市バスの一部を洛西バスターミナルで終点とせず、続けて運行

Voice

思ったより交通は便利だった。もっとPRしてほしい。



更に便利に！より色々なバスに乗りやすく！ ～シームレス化の推進～

Action

- 01 民営バス敬老乗車証が洛西全域で利用可能に！
(令和5年10月に実施済み)
- 02 洛西地域の全ての路線バスでICカードが利用可能に！
・ヤサカバスのIC導入により実現(令和6年度中)
- 03 市バスIC定期券で民営バスも利用可能に！
(協議が整い次第、速やかに実施)



Action 01

民営バス敬老乗車証が洛西全域で
利用可能に！(令和5年10月に実施済み)

Action 02

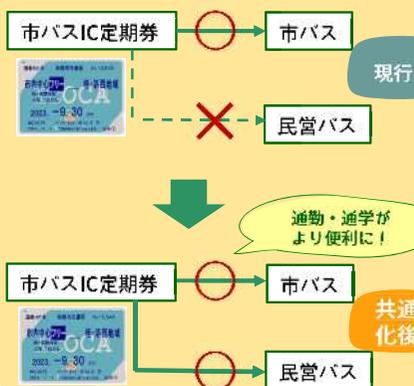
洛西全域の全てのバスで
ICカードが利用可能に！

令和6年度中に
IC導入！



Action 03

市バスのIC定期券が民営バスでも利用可能に！



※ 民営バス事業者と協議中



など、全国相互利用が可能な
交通系ICカード(計10種)が
御利用いただけます。

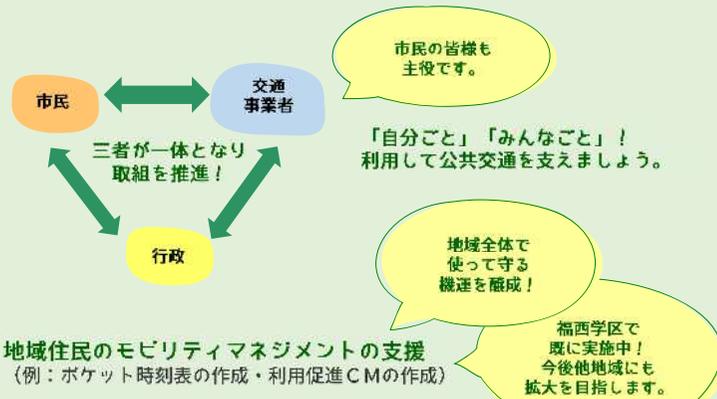
※ICOCA利用許諾済。「ICOCA」は西日本旅客鉄道(株)の登録商標です。
※PiTaPa利用許諾済。「PiTaPa」は(株)スルッとKANSAIの登録商標です。
※この許諾は西日本旅客鉄道(株)及び(株)スルッとKANSAIが本商品・サービスの内容・品質を保証するものではありません。

“バスにのってSAIKO(さあ、行こう)” キャンペーン ～利用拡大の取組～

洛西地域のバス交通をPR、みんなで利用しよう！(令和5年度～)

Action

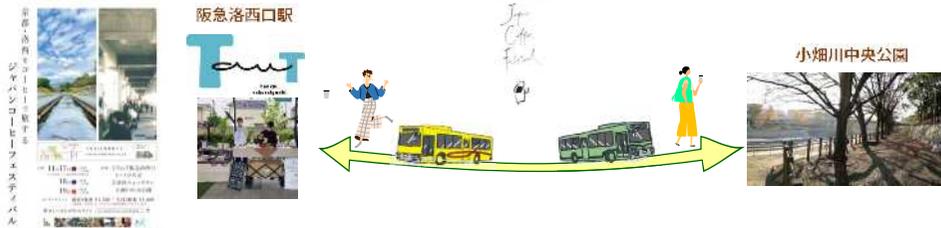
- 01 ①洛西地域の魅力・公共交通の便利さを交通事業者と連携しPR
鉄道・バスの車内広告などを活用し展開
②わかりやすい路線図や時刻表、お得な乗車券や便利なバスの
使い方などのリーフレットを作成しPR



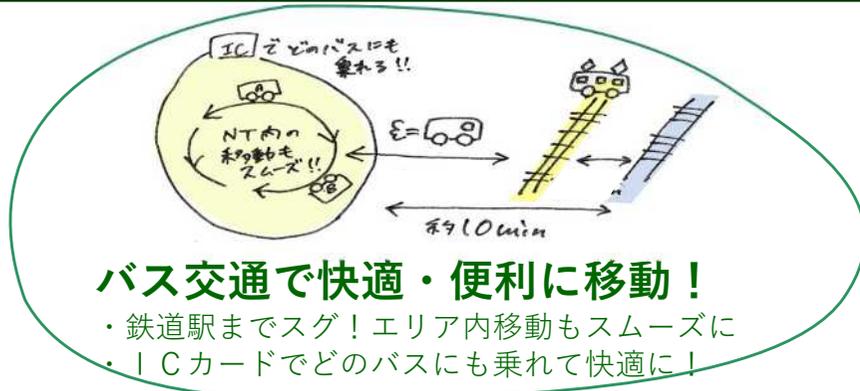
- 02 地域住民のモビリティマネジメントの支援
(例：ポケット時刻表の作成・利用促進CMの作成)
- 03 珈琲を楽しみながら、洛西の魅力を知る！
「ジャパンコーヒーフェスティバル」をTauT阪急洛西口*と
小畑川中央公園の2拠点で開催！(11月18日、19日)

* 阪急洛西口駅付近から桂駅に向かう約1kmにわたる高架下に誕生した複合エリア。
飲食・食販、カルチャー教室や、イベントなどを催すことができるオープンスペースが整備されている。

会場間を路線バスでらくらく移動！



交通のバージョンアップ (令和6年度の取組)



● バス路線再編の先行実施 (R6.6)

- ・ 洛西バスターミナル～阪急洛西口駅・JR桂川駅を最短ルートで結ぶバス路線を新設 (ヤサカバス・市バス)
- ・ 洛西ニュータウン内の回遊性向上 (市バス)

● 利便性向上に向けた事業者間のダイヤ調整 (R6.6)

- ・ 京阪京都交通と市バス (阪急桂駅～洛西方面)
- ・ 阪急バスと市バス (洛西バスターミナル～南春日町)

● 京阪京都交通の一部区間 (桂坂エリア～阪急桂駅) で市バスIC定期券等の共通利用を開始 (R6.6)

● 洛西地域の路線バスに関する情報をまとめた「公共交通マップ」の各戸配布 (R6.7)

● 洛西地域におけるバス利用の詳細 (乗車・降車停留所、利用券種、乗車目的等) の把握に向けた旅客流動調査の実施 (R6.10～11)

● ヤサカバスがICカードを導入。洛西地域の全ての路線バスでICカードが利用可能に。市バスIC定期券の共通利用も開始 (R7.3)