

目標値の状況について①

目標値

計画策定時

最新値

公共交通利用者数



令和元年度実績
(630百万人)
の90%以上
= 567百万人以上

448百万人
(令和3年度)

573百万人
(令和5年度)

※525百万人
(令和4年度)

令和5年5月に新型コロナが5類に移行したこと等により、令和4年度に引き続き回復傾向に！
計画策定時から毎年増加しており、令和4年度からは48百万人増加！



非自動車分担率

※隔年調査



80%以上

76.7%
(令和3年度)

79.4%
(令和5年度)

令和5年度に実施した京都市独自調査結果、過去最高の水準に。次回調査は令和7年度秋頃を予定。



目標値の状況について②

	目標値	計画策定時	最新値
補助対象路線の 公共交通収支状況	向上又は現状維持	61.1% (令和4年度)	58.5% (令和6年度) ※59.1% (令和5年度)
補助対象路線の 本市財政負担額	減少又は現状維持	46,798千円 (令和4年度)	52百万円 (速報値) (令和6年度) ※49,443千円 (令和5年度)
公共交通サービスへの 満足度	向上	46.3% (令和4年度)	41.1% (令和6年度) ※43.2% (令和5年度)
市民の休日の外出率 ※隔年調査	向上	— ※令和3年度の近畿圏 パーソントリップ調査 では53.1%	71.0% (令和5年度)