

小金塚地域循環バスについて

資料 2

令和 5 年度 小金塚地域循環バス 乗車数

京阪 山科より	藤尾 小金塚		2023年 4月(20)	2023年 5月(20)	2023年 6月(22)	2023年 7月(20)	2023年 8月(20)	2023年 9月(20)	上半期 平均	2023年 10月(21)	2023年 11月(20)	2023年 12月(21)	2024年 1月(18)	2024年 2月(19)	2024年 3月(20)	下半期 平均	京阪 山科行
	9:17	1便	3.5	3.6	4.0	4.1	4.4	4.7	4.1	4.8	4.2	4.0	3.6	3.5	2.7	3.8	
	9:30	2便	3.6	3.9	3.2	3.1	3.9	3.6	3.6	3.1	2.4	2.9	2.8	2.2	2.5	2.7	9:45
9:36	9:42	3便	2.4	2.6	2.5	2.7	2.2	2.7	2.5	2.2	2.0	2.2	2.2	2.4	1.5	2.1	
	10:04	4便	3.4	3.7	3.9	4.1	4.3	4.2	3.9	5.0	5.0	4.6	4.6	4.7	4.6	4.8	10:20
10:09	10:16		1.6	2.3	1.6	1.5	0.7	1.1	1.5								
	10:40	5便	5.6	4.5	5.5	4.5	3.8	4.8	4.8	5.8	5.9	4.9	5.5	4.4	5.6	5.4	11:00
10:49	10:52	6便	5.3	5.7	7.0	6.1	5.5	5.5	5.9	5.9	4.4	5.1	3.9	3.5	3.5	4.4	
	11:20	7便	3.2	4.9	4.7	4.0	3.7	4.2	4.1	4.4	3.6	4.9	3.9	3.5	3.8	4.0	11:40
11:29	11:32	8便	5.1	5.4	4.8	5.2	5.0	5.7	5.2	5.9	6.0	5.2	5.7	6.3	6.0	5.9	
	11:58	9便	1.9	2.9	3.1	3.4	3.3	3.8	3.1	3.5	2.9	4.1	3.9	3.6	4.1	3.7	12:20
12:09	12:11	10便								6.2	4.3	5.2	3.9	4.0	4.7	4.7	
運 転 休 止																	
13:29	13:32	1便								6.9	5.9	5.2	5.7	7.2	5.5	6.1	
(臨時便)	(13:43)	2便								2回	3回	1回	1回	3回	0		
	14:00	3便	3.9	3.4	5.1	3.5	4.5	4.6	4.2	2.2	2.0	2.3	2.2	2	1.6	2.1	14:20
14:09	14:12	4便	7.5	7.8	7.6	6.7	6.9	8.5	7.5	6.4	6.8	6.7	6.8	5.6	6.3	6.4	
(臨時便)	(14:24)	5便	6回	5回	6回	4回	6回	8回	5.8回	4回	2回	3回	4回	2回	5回		
	14:40		1.7	2.6	2.0	1.7	1.9	1.2	1.9								15:00
14:49	14:52	6便	5.8	5.0	4.6	4.8	4.5	4.5	4.9	6.2	6.2	6.9	6.3	5.8	6.6	6.3	(15:35)
(臨時便)	(15:04)	7便	4回	2回	1回	2回	2回	2回	2.1回	2回	0	4回	4回	2回	0		
15:24	15:27	8便	7.4	7.6	5.8	6.4	5.9	6.4	6.6	6.9	8.0	7.2	6.3	6.4	8.8	7.3	(16:15)
(臨時便)	(15:40)	9便	5回	6回	1回	1回	2回	3回	3.0回	2回	7回	4回	2回	2回	9回		
16:04	16:07	10便	6.3	6.5	6.7	7.1	6.3	8.1	6.8	7.1	7.4	6.4	5.5	6.8	5.6	6.5	
(臨時便)	(16:18)	11便	4回	1回	3回	6回	4回	5回	3.8回	5回	6回	3回	2回	4回	1回		
臨時便の回数			19	15	11	13	14	18	15.0	15	18	15	13	13.0	15		
臨時便の平均人数			2.8	3.3	3.6	1.8	2.2	3.5	2.9	2.9	2.5	3.3	2.8	2.9	3.5		

月間乗車数	1,355	1,438	1,562	1,543	1,332	1,465	1,449	1,735	1,529	1,633	1,309	1,367	1,462	1,506
(前年実績)	(1,605)	(1,381)	(1,728)	(1,423)	(1,411)	(1,540)	(1,514)	(1,482)	(1,469)	(1,492)	(1,079)	(1,268)	(1,596)	(1,398)
1日の平均乗車数	67.8	71.9	71.0	77.2	66.6	73.3	71.3	82.6	76.5	77.8	72.7	71.9	73.1	75.8
(前年実績)	(80.3)	(72.7)	(78.5)	(71.2)	(64.1)	(77.0)	(74.0)	(74.1)	(73.5)	(71.0)	(67.4)	(66.7)	(72.5)	(70.9)
1便の平均乗車数	4.2	4.5	4.4	4.8	4.2	4.6	4.5	5.2	4.8	4.9	4.5	4.5	4.6	4.8
(前年実績)	(3.8)	(3.5)	(3.7)	(3.6)	(3.2)	(3.7)	(3.6)	(4.4)	(4.2)	(4.1)	(4.2)	(4.1)	(4.4)	(4.2)

接続便の比較	平均利用者	3月のみ
山科への接続 便（下り）	27.9	24.9
山科からの接 続便（上り）	45.0	46.5

曜日	平均利用者	3月のみ
月曜	78.9	85.0
火曜	65.7	51.5
水曜	78.7	84.0
木曜	68.0	69.5
金曜	77.2	77.2

午前・午後	平均利用者	3月のみ
午前	39.8	38.8
午後	33.8	34.4

令和6年度 小金塚地域循環バス 乗車数

京阪 山科より	藤尾 小金塚		2024年 4月(21)	2024年 5月(21)	2024年 6月(20)	2024年 7月(22)	2024年 8月(19)	2024年 9月(19)	上半期 平均	2024年 10月()	2024年 11月()	2024年 12月()	2025年 1月()	2025年 2月()	2025年 3月()	下半期 平均	京阪 山科行
	9:17	1便	4.0	4.3	4.6	5.0			4.5							#DIV/0!	
	9:30	2便	2.9	2.9	3.2	3.0			3.0							#DIV/0!	9:45
9:36	9:42	3便	2.3	1.9	2.4	1.7			2.1							#DIV/0!	
	10:04	4便	5.2	4.4	4.5	4.0			4.5							#DIV/0!	10:20
	10:40	5便	5.3	5.0	5.5	5.3			5.3							#DIV/0!	11:00
10:49	10:52	6便	4.7	4.8	5.3	4.4			4.8							#DIV/0!	
	11:20	7便	3.6	2.9	2.9	3.0			3.1							#DIV/0!	11:40
11:29	11:32	8便	6.9	6.2	5.9	6.7			6.4							#DIV/0!	
	11:58	9便	4.5	4.6	4.8	4.0			4.5							#DIV/0!	12:20
12:09	12:11	10便	4.9	3.6	5.0	5.0			4.6							#DIV/0!	
運 転 休 止																	
13:29	13:32	1便	7.0	7.2	8.2	5.9			7.1							#DIV/0!	
(臨時便)	(13:43)	2便	3便	6便	3便	4便											
	14:00	3便	1.7	2.6	2.4	1.6			2.1								14:20
14:09	14:12	4便	6.3	6.3	6.5	5.8			6.2								
(臨時便)	(14:24)	5便	3便	3便	4便	4便											
14:49	14:52	6便	6.4	6.1	6.6	5.9			6.3								(15:35)
(臨時便)	(15:04)	7便	4便	4便	4便	2便											
15:24	15:27	8便	5.8	6.0	6.6	6.0			6.1								(16:15)
(臨時便)	(15:40)	9便	2便	2便	3便	3便											
16:04	16:07	10便	5.7	4.9					5.3								
(臨時便)	(16:18)	11便	1便	2便													
臨時便の回数			13便	17便	14便	13便			14.3							#DIV/0!	
臨時便の平均人数			2.2	2.6	3.3	2.2			2.6							#DIV/0!	

月間乗車数	1,622	1,546	1,480	1,482			1532.5							
(前年実績)	(1,355)	(1,438)	(1,562)	(1,543)	(1,332)	(1,465)	(1,449)	(1,735)	(1,529)	(1,633)	(1,309)	(1,367)	(1,462)	1505.8
1日の平均乗車数	77.2	73.6	74.0	67.4			73.1							#DIV/0!
(前年実績)	(67.8)	(71.9)	(71.0)	(77.2)	(66.6)	(73.3)	(71.3)	(82.6)	(76.5)	(77.8)	(72.7)	(71.9)	(73.1)	75.8
1便の平均乗車数	4.8	4.6	4.9	4.5			4.7							#DIV/0!
(前年実績)	(4.2)	(4.5)	(4.4)	(4.8)	(4.2)	(4.6)	4.5	(5.2)	(4.8)	(4.9)	(4.5)	(4.5)	(4.6)	4.8

接続便の比較	前年度平均	R6年度 平均利用者	7月のみ
山科への接続 便（下り）	27.9	26.9	25.9
山科からの接 続便（上り）	45.0	46.2	41.4

曜日	前年度平均	平均利用者	7月のみ
月曜	78.9	76.5	69.5
火曜	65.7	59.6	60.4
水曜	78.7	75.6	70.8
木曜	68.0	71.0	61.5
金曜	77.2	82.9	75.5

午前・午後	前年度平均	R6年度 平均利用者	7月のみ
午前	39.8	42.7	42.2
午後	33.8	30.4	25.2

小金塚地域循環バス 路線図

中央17号



中央13号

東12号

中央10号

中央7号

東7号

中央3号

東3号

琵琶湖

藤尾・小金塚



稲葉台

161

凡 例



運行路線



停留所



京阪バス「藤尾・小金塚」



0 300m

212