

令和 6 年度 京都市予算案 事業概要

交通局

事務事業名	洛西“SAIKO”プロジェクトの推進(交通のバージョンアップに向けて)		
予 算 額	44,998 千円	新規・充実・継続の別	新規
担 当 課	自動車部 運輸課(863－5132) 企画総務部 企画調査課(863－5022)		
[事業実施に至る経過・背景など] 本市では、洛西ニュータウンをはじめとする洛西地域全体の活性化を目指し、「洛西“SAIKO”(さあ、いこう)プロジェクト ～みんなで進める！実行策 とりまとめ～」を令和5年11月に策定した。 実行策の1つである「交通のバージョンアップ」では、洛西地域で運行する4つのバス事業者間の連携を更に深め、路線再編による鉄道駅への速達性・洛西ニュータウン内の回遊性の向上やICカードの利用拡大・IC定期券の共通利用など、御利用状況に応じた効率的で持続可能な運行体制の構築とまちの活性化・にぎわいに資するバスネットワークを目指すこととしている。			
[事業概要] 1 バス路線網のブラッシュアップ 路線再編の先行実施として、令和6年6月実施予定の市バス新ダイヤで ・ 洛西バスターミナル～鉄道駅（阪急洛西口駅・JR桂川駅）とを約10分の最短ルートで結ぶバス路線の新設 ・ 一部の便を終点の洛西バスターミナルから他の系統へと続けて運行することによる洛西ニュータウン内の回遊性向上 を実施し、バス路線網のブラッシュアップを図る。 ※ 運転計画の詳細は3月下旬に公表予定。 2 運賃制度のシームレス化の推進（予算額 44,998 千円） 洛西地域のまちづくりと連携し、運賃制度のシームレス化により利便性の向上を図る。 (令和7年4月実施予定) ・ IC定期券の民営バス事業者との共通化に向けたシステム改修 ・ 「桂フリー」定期券の発売 ・ 定期券発売所の移設（市バス洛西営業所内からJR桂川駅前）			
[参 考（他都市の状況・事業効果など）] バス路線網のブラッシュアップに係る予算については、市バスダイヤ改正の中に含む。			