

本市及び交通事業者の戦略に基づく取組一覧

柱1 持続可能なまちづくりを実現する公共交通ネットワークの形成

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
方針1 市民生活を支える交通手段の維持・確保				
施策1 交通事業者や行政の連携強化による公共交通の維持・確保				
	①	交通事業者や行政における相互連携の強化	<p>【京都市】</p> <p>①京都市地域公共交通計画協議会を開催(8月、11月)し、京都市地域公共交通計画を策定</p> <p>②地域公共交通会議の開催(山科:9月、2月)(京北:12月、3月(予定))(洛西:9月)</p> <p>③京都市雲ヶ畑地域公共交通検討協議会を開催(6月)し、地域内フィーダー系統確保維持計画を作成(国補助:雲ヶ畑もくもく号に対するフィーダー補助)</p> <p>④地方バス路線(京阪京都交通:原・神吉線、西日本 JR バス:高雄・京北線)を維持し、市民の足を確保するため、国・府と協調して運行補助を実施</p> <p>⑤京北地域を運行する「京北ふるさとバス」について、生活交通路線としてバス路線の運行維持等を図るため、運行支援を実施</p> <p>⑥「洛西 SAIKO(さあ、いこう)プロジェクト～みんなで進める!実行策 とりまとめ～」の策定(11月)</p> <p>⑦京都市左京区久多地域公共交通会議の開催</p> <p>⑧京都市水尾地域公共交通会議の開催</p> <p>【交通局】</p> <p>①「京都市バス・地下鉄を守るための利用促進本部会議」の開催(8月)</p> <p>【京都市・JR 西日本】</p> <p>①「危機事案における相互協力協定」の締結(8月)</p> <p>【京阪京都交通・ヤサカバス・阪急バス】</p> <p>①京都市の洛西 SAIKO プロジェクトとの連携・協力</p> <p>【市内公共交通事業者】</p> <p>①「京都市地域公共交通計画協議会」「京都市公共交通ネットワーク会議」等への参画</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…協議会を継続実施し、計画の進捗状況の確認・評価等を行う予定</p> <p>②③④⑤⑥⑦⑧…継続実施予定(⑧は議題の有無に応じて開催しない場合あり)</p> <p>【交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京阪京都交通・ヤサカバス・阪急バス】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【市内公共交通事業者】</p> <p>①…継続実施予定</p>
	②	路線・ダイヤ改善等による公共交通サービス水準の維持・向上	<p>【京都市】</p> <p>①民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援</p> <p>②燃料高騰分等を踏まえ、公共交通事業者(バス11社、鉄道2社)に対し、公共交通の維持・確保に向けた運行維持のための支援を実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①市バス・地下鉄の各種割引乗車券等の抜本的見なおし</p> <p>②「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」からの答申等を踏まえ、次回のダイヤ改正を検討</p> <p>③竹田駅・今出川駅の有人改札口のリモート化</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①平日昼間時間帯に京都駅を発車する急行列車を1時間あたり3本から4本に増発</p> <p>【京阪電車】</p> <p>①全車両座席指定「ライナー」列車を増発し、着席サービスを拡充(2023年8月のダイヤ変更時)</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①平日15時以降の時間帯及び土日祝日の午後2両編成で運行す</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…先行事業者の取組効果等を事業者間で共有</p> <p>【交通局】</p> <p>①③…継続実施予定</p> <p>②…「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」からの答申等を踏まえ、令和6年6月にダイヤ改正を実施予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>るダイヤ改正を実施(8月)</p> <p>【JR 西日本】 ①嵯峨野線の多客期における臨時列車の運転及び車両の増結 ②北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅開業に伴う北陸エリアへの速達性の向上(3月) ③嵯峨野線の昼間時間帯に京都駅～嵯峨嵐山駅間の列車を6往復増発(3月) ④奈良線の平日夕通勤時間帯に京都駅発列車の運転区間を延長(1本:宇治駅行→城陽駅行)(3月) ⑤特急「はるか」のすべての列車の定期列車化及び9両編成化(3月) ⑥特急「らくらくはりま」の京都駅への運転延長や特急列車の時刻変更による着座サービスの拡充(3月)</p> <p>【京阪京都交通・阪急バス・ヤサカバス】 ①京都市の洛西 SAIKO プロジェクトとの連携・協力</p> <p>【京都バス】 ①地下鉄へ移送系統や長大系統の分割、乗継化を行い、地下鉄とバスの分担適正化及び定時性向上を図る</p> <p>【京阪バス】 ①京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)の経路短縮を実施(9月)</p> <p>【西日本 JR バス】 ①鉄道やその他バスとの乗り継ぎの快適性を考慮した運行ダイヤを設定</p> <p>【近鉄バス】 ①向島団地線のダイヤ変更(近鉄京都線との接続およびニーズを考慮した便数の見直し)を実施(6月)</p>	<p>【阪急電鉄】 ①令和6年夏頃から京都線の特急・通勤特急・準特急に座席指定サービス『PRiVACE(プライベース)』を導入予定 ②令和6年夏頃から京都線に新型特急車両「2300系」導入予定。 ③令和9年春頃から嵐山線でワンマン運転を開始予定</p> <p>【京阪京都交通・阪急バス・ヤサカバス】 ①…継続実施予定</p> <p>【京都バス】 ①…継続実施予定</p> <p>【京阪バス】 ○必要に応じて、需要に合わせたダイヤ改正等を検討</p> <p>【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定</p>
		③	<p>公共交通の担い手不足解消に向けた取組の推進</p> <p>【京都市】 ①コロナ感染状況、バス事業者の事業展開及び雇用情勢等を注視し、対応策を検討 ②担い手不足が深刻化している生活交通(バス・タクシー)の維持のため、公共交通担い手確保支援事業を実施</p> <p>【京都市・交通局】 ①オーバートーリズム対策に関する国への緊急要望の実施</p> <p>【交通局】 ①市バス運転士採用試験・採用説明会の実施(令和5年度は大型二種免許保有者及び未取得者を対象に実施) ②現役の女性市バス運転士に直接質問できる女性限定の採用試験説明会の実施 ③整備士(自動車検査技師)採用試験・採用説明会の実施</p> <p>【近畿日本鉄道】 ①定年延長・再雇用期間延長の開始</p>	<p>【京都市】 ②…継続実施予定</p> <p>【交通局】 ①②③…継続実施予定 (市バス運転士採用試験・採用説明会の対象者については、大型二種免許保有者・未取得者の別は未定)</p> <p>【近畿日本鉄道】 ①②…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>②中途採用の開始または再開(技術部門:新規に開始、運輸部門:再開) ③採用力強化と離職防止のため初任給の引上げと賃上げを行った。</p> <p>【京阪電車】 ①ライフイベントなどに伴い、勤務場所の都合で就労継続が困難となった社員を相互で受け入れる取り組み「民鉄キャリアトレイン」の民営鉄道事業者を78社に拡大(2024年1月)</p> <p>【京福電鉄】 ①中途採用の強化 ②ダイヤ改正により1両編成を2両編成に変更し運行本数を削減。輸送力を増強しつつ運転士から契約社員・アルバイトスタッフで対応可能な業務へシフトすることで要員数の見直しを実施</p> <p>【JR西日本】 ①社会人採用の通年化及び採用時給与の引き上げ(5月)</p> <p>【市内各バス事業者】 ①京都運輸支局・京都府バス協会の「バスどらフェス」へ参加 ②会社負担での大型二種免許取得制度の実施</p> <p>【京都バス】 ①自社による運転士採用説明会の定期的な開催 ②運転士養成制度などの継続 ③ラジオでの宣伝広報</p> <p>【西日本 JR バス】 ①職場見学や運転士との座談会等も含んだ運転士採用説明会を実施する等、積極的な採用活動を実施</p> <p>【近鉄バス】 ①バス運転手に特化した採用イベントや求人サイト(バスドライバーnavi・バスギア等)へ積極的に参加 ②定年延長、フルタイム勤務者の年齢上限引き上げ等労働環境の改善を実施</p>	<p>③…今後の状況を注視し引き続き検討</p> <p>【京福電鉄】 ①②…継続実施予定</p> <p>【京都バス】 ①②③…継続実施予定</p> <p>【京阪バス】 ○利用状況・乗務員数に見合ったダイヤ改正を検討</p> <p>【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定 (幅広い層に魅力を訴求できるような施策・情報発信を検討)</p> <p>【近鉄バス】 ○引き続き、採用活動に注力し、併せて労働環境の改善を進める</p>
施策2 地域の特性やニーズに応じた生活交通の維持・確保				
④ 地域団体等が主体となった生活交通確保に向けた取組への支援				
			<p>【京都市】 ①水尾自治会バスの運行維持のための補助を実施 ②京都市地域公共交通計画協議会を開催(8月、11月)し、京都市地域公共交通計画を策定 ③地域公共交通会議の開催(山科:9月、2月)(京北:12月、3月(予定))(洛西:9月) ④地域主体の生活交通確保支援(山科区小金塚地域が主体となり運行する住民バスへの支援) ⑤京北地域を運行する「京北ふるさとバス」について、生活交通路線としてバス路線の運行維持等を図るため、運行支援を実施 ⑥京都市雲ヶ畑地域公共交通検討協議会を開催(6月)し、地域内フィーダー系統確保維持計画を作成(国補助:雲ヶ畑もくもく号に対するフィーダー補助) ⑦京都市左京区久多地域公共交通会議の開催/やまびこ号の運行(久多自治振興会の自主運行) ⑧京都市水尾地域公共交通会議の開催 ⑨水尾自治会バス運行のための地元主催会議での助言、運行維持にかかる行政機関への提出書類の作成支援</p>	<p>【京都市】 ①③④⑤⑥⑦⑧⑨…継続実施予定 (⑧は議題の有無に応じて開催しない場合あり) ②…協議会を継続実施し、計画の進捗状況の確認・評価等を行う予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			【西日本 JR バス】 ①路線の維持に向けて企画乗車券や観光 PR を通じて利用促進	【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定
		⑤	地域の輸送資源を総動員した移動手段の確保に係る取組の推進 【京都市】 ①京都市福祉有償運送運営協議会の開催 ②京都市地域公共交通計画協議会を開催(8月、11月)し、京都市地域公共交通計画を策定 【交通局】 ①市バスの一部路線を民間バスと共に運行 【教育委員会】 ①京北スクールバスの住民混乗 【市内公共交通事業者】 ①「京都市地域公共交通計画協議会」への参画	【京都市】 ①…継続実施予定 ②…協議会を継続実施し、計画の進捗状況の確認・評価等を行う予定 【交通局】 ①…継続実施予定 【教育委員会】 ①…継続実施予定
			施策3 ラストワンマイルを支える多様なモビリティの活用	
		⑥	誰もが利用しやすい多様なモビリティの安心・安全な活用に向けた取組の推進 【京都市】 ①高齢運転者交通事故防止支援事業(安全運転継続作戦)の実施において、高齢運転者を対象に、安全運転に向けた講座を実施 <講座内容> ・映像を用いた危険予測トレーニング ・認知・身体機能チェックシミュレーション ・認知・身体機能低下抑止トレーニング ・京都府警察による安全運転に関する講義 ・洛和会ヘルスケアシステムによる安全運転のためのフレイル予防・健康生活指導 ②新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携 ③公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進に向け、本市公有地の貸出しを開始(4月～) ④電動アシスト自転車の安全利用に関する教室、体験会の実施 【京阪電鉄・JR 西日本】 ①シェアサイクルポートの設置	【京都市】 ①②③④…継続実施予定 (①は新たな実施内容を検討中) (③は令和8年3月まで)
			方針2 都市の活力と魅力の向上につながる公共交通の利便性・快適性の向上	
			施策4 安心・安全・快適・便利な移動につながる公共交通の利用環境整備の更なる促進	
		⑦	定時性の確保や速達性の向上に資するバス走行環境の改善 【京都市】 ①「京都市違法駐車等防止条例」に基づき、都心部を中心に、違法駐車等防止指導員(行財政局サービス事業推進室職員)により、違法駐車等の解消のための指導・啓発活動を行うとともに、京都府警察、京都運輸支局等の関係行政機関及び、京都府タクシー業務センターと連携し、「中心市街地重点路線等クリア作戦」を毎月1回実施 ②観光バスの路上滞留対策による道路の混雑防止(観光シーズンにおける現地啓発、啓発看板の製作及び設置) ③バス路線における道路改良 (一般国道162号川東、一般国道162号高雄改良、京都広河原美山線(鞍馬北工区)、宮前橋、桃山石田線、大津宇治線、御陵六地藏線) 【交通局】 ①ドライブレコーダーの更新に伴う高解像度映像を活用した違法駐車車両の啓発 【京都バス】 ①リアルタイム混雑情報提供機能付きバスロケーションシステム「京都バスナビ」の正式運用開始	【京都市】 ①②…継続実施予定 (②は観光バス路上滞留発生箇所の巡回調査を併せて実施予定) ③…バス路線における道路改良に係る関係事業を引き続き実施予定 【交通局】 ①…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
		⑧	<p>駅等の安心・安全・快適・便利な利用環境の整備</p> <p>【京都市】 ①近鉄京都線竹田駅・向島駅間の高架橋柱の耐震補強工事に対して助成 ②阪急桂駅、JR 桂川駅、境谷大橋、四条大宮、出町柳、三条、四条通地下通路(烏丸～河原町間)における、共通案内板の更新作業の継続 ③「京都市交通バリアフリー推進会議」の開催(3月) ④危険なバス停解消に向けた対策(安全対策が必要と考えられるバス停留所の課題解決に向けた対策検討(京都府バス停留所安全性確保合同検討会)、道路管理者として実施すべき安全対策の実施) ⑤駅アクセス道路の整備(向日町上鳥羽線)</p> <p>【交通局】 ①駅ナカビジネスの展開、小規模スペースを有効活用した増収策を実施 ②交通サポートマネージャーの養成 ③市バス・地下鉄における感染拡大防止事業→市バス更新車両(42両)・烏丸線新型車両への抗ウイルス・抗菌加工の実施(2編成) ④バス車両や鉄道車両のバリアフリー化 ⑤安全性確保が必要なバス停留所の安全対策 ⑥烏丸線新型車両への車内防犯カメラの設置(2編成) ⑦烏丸線列車案内表示器をフルカラー液晶モニターに更新(ホームの列車案内表示器の更新及び改札階への新設(8駅)) ⑧駅トイレの美化推進 ⑨「エスカレーターマナーアップ」キャンペーンの実施及びマナー啓発サインの設置 ⑩二条城前(南行)バス停上屋の新設 ⑪地下鉄烏丸線新型車両・第5編成の営業運行の開始 ⑫完全個室型のベビーケアルーム「mamaro」を東山駅構内に試行的に設置 ⑬地下鉄駅の男性用トイレの全ての個室にサンタリーボックスを設置 ⑭地下鉄駅構内における案内サインの更新(注意喚起ライン) ⑮烏丸線ホームベンチ付け替え更新(6駅)</p> <p>【叡山電鉄】 ①1両編成(2両)のリニューアルを行い、車いす・ベビーカースペースを新設 ②茶山・京都芸術大学駅のバリアフリー化実施</p> <p>【近畿日本鉄道】 ①桃山御陵前駅のベンチ更新を実施</p> <p>【京福電鉄】 ①嵐電嵯峨駅(嵐山行きホーム)バリアフリー化改良を実施(12月)</p> <p>【阪急電鉄】 ①令和5年4月1日から料金收受を開始した「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用し、全駅にホーム柵の設置、エレベーターの設置等により全駅バリアフリー化を推進</p> <p>【京都バス】 ①リアルタイム混雑情報提供機能付きバスロケーションシステム「京都バスナビ」の正式運用開始</p>	<p>【京都市】 ①②③④…継続実施予定 ⑤…駅アクセス道路の整備に係る関係事業を引き続き実施予定</p> <p>【交通局】 ①…継続実施予定 ②③④⑤⑥⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮…継続実施予定 ※③→令和6年度に導入する烏丸線新型車両(2編成)へ抗ウイルス・抗菌加工を実施 ※④→毎年更新する市バス車両にノンステップバスを導入、バリアフリー化を推進した烏丸線新型車両を令和7年度まで毎年2編成ずつ導入 ※⑥→令和7年度まで毎年2編成ずつ導入する烏丸線新型車両に車内防犯カメラを設置 また、令和6～10年度にかけて烏丸線及び東西線の既存車両に車内防犯カメラを設置 ※⑮→令和6年度は残り5駅で実施予定 ○交通局が直接整備するバス停上屋の新設再開 ※令和6年度は3箇所設置予定 ○地下鉄駅トイレにおける生理用品の無料提供サービス導入</p> <p>【叡山電鉄】 ①車両のリニューアル工事を継続予定</p> <p>【近畿日本鉄道】 ○ベンチ更新予定:東寺駅 ○トイレ改修予定:東寺駅、上鳥羽口駅、向島駅</p> <p>【京福電鉄】 ○太秦広隆寺駅(嵐山行きホーム)バリアフリー化(令和6年度予定) ○車両新造時における車イス等リースペースの新設(令和6年度以降7両整備予定)</p> <p>【阪急電鉄】 ①…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の実施	令和6年度以降の実施予定
			<p>②四條河原町(東行)バス停におけるスマートバス停の整備</p> <p>【京阪バス】 ①「山科総合庁舎(東行)」「西野山団地(西行・東行)」停留所にベンチを設置 ②一部停留所において老朽化した上屋の補修を実施</p> <p>【阪急バス】 ①Google マップにおいて、新たに運行状況(定時運行、遅延運行、バスの現在地)を表示 ②バス車両の行先表示機を活用し、鉄道駅に接続する停留所等において発車時刻を表示 (京都府下の大山崎営業所及び向日出張所を含む4営業所において、3月に運用開始)</p>	<p>【京阪バス】 ①②…上屋・ベンチの新たな設置について検討</p> <p>【阪急バス】 ②…令和6年度中に他営業所においても順次運用開始予定</p>
			② (関連項目)路線・ダイヤ改善等による公共交通サービス水準の維持・向上	
			<p>【京都市】 ①民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援 ②燃料高騰分等を踏まえ、公共交通事業者(バス11社、鉄道2社)に対し、公共交通の維持・確保に向けた運行維持のための支援を実施</p> <p>【交通局】 ①市バス・地下鉄の各種割引乗車券等の抜本的見直し ②「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」からの答申等を踏まえ、次回のダイヤ改正を検討 ③竹田駅・今出川駅の有人改札口のリモート化</p> <p>【近畿日本鉄道】 ①平日昼間時間帯に京都駅を発車する急行列車を1時間あたり3本から4本に増発</p> <p>【京阪電車】 ①全車両座席指定「ライナー」列車を増発し、着席サービスを拡充(2023年8月のダイヤ変更時)</p> <p>【京福電鉄】 ①平日15時以降の時間帯及び土日祝日の午後に通年2両編成で運行するダイヤ改正を実施(8月)</p> <p>【JR西日本】 ①嵯峨野線の多客期における臨時列車の運転及び車両の増結 ②北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅開業に伴う北陸エリアへの速達性の向上(3月) ③嵯峨野線の昼間時間帯に京都駅～嵯峨嵐山駅間の列車を6往復増発(3月) ④奈良線の平日夕通勤時間帯に京都駅発列車の運転区間を延長(1本:宇治駅行→城陽駅行)(3月) ⑤特急「はるか」のすべての列車の定期列車化及び9両編成化(3月) ⑥特急「らくらくはりま」の京都駅への運転延長や特急列車の時刻変更による着座サービスの拡充(3月)</p>	<p>【京都市】 ①…先行事業者の取組効果等を事業者間で共有</p> <p>【交通局】 ①③…継続実施予定 ②…「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」からの答申等を踏まえ、令和6年6月にダイヤ改正を実施予定</p> <p>【京福電鉄】 ①…継続実施予定</p> <p>【阪急電鉄】 ①令和6年夏頃から京都線の特急・通勤特急・準特急に座席指定サービス『PRiVACE(プライベース)』を導入予定 ②令和6年夏頃から京都線に新型特急車両「2300系」導入予定。 ③令和9年春頃から嵐山線でワンマン運転を開始予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>【京阪京都交通・阪急バス・ヤサカバス】</p> <p>①京都市の洛西 SAIKO プロジェクトとの連携・協力</p> <p>【京都バス】</p> <p>①地下鉄へ移送系統や長大系統の分割、乗継化を行い、地下鉄とバスの分担適正化及び定時性向上を図る</p> <p>【京阪バス】</p> <p>①京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)の経路短縮を実施(9月)</p> <p>【西日本 JR バス】</p> <p>①鉄道やその他バスとの乗り継ぎの快適性を考慮した運行ダイヤを設定</p> <p>【近鉄バス】</p> <p>①向島団地線のダイヤ変更(近鉄京都線との接続およびニーズを考慮した便数の見直し)を実施(6月)</p>	<p>【京阪京都交通・阪急バス・ヤサカバス】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京阪バス】</p> <p>○必要に応じて、需要に合わせたダイヤ改正等を検討</p> <p>【西日本 JR バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>
		⑭	<p>(関連項目) 駅等の旅客施設と道路等の一体的なバリアフリー化の推進</p>	
			<p>【京都市】</p> <p>①「京都市交通バリアフリー推進会議」の開催(3月)</p> <p>②駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①1両編成車両のリニューアルを行い、車いす・ベビーカースペースを新設</p> <p>②茶山・京都芸術大学駅のバリアフリー化実施</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①京都市内全駅の段差解消</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①嵐電嵯峨駅(嵐山行きホーム)バリアフリー化改良を実施(12月)</p> <p>②四条通軌道交差部への踏切遮断機設置による視覚・聴覚障害者等の安全性向上を実施(令和6年3月)</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>①令和5年4月1日より料金収受を開始した「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用し、全駅にホーム柵の設置、エレベーターの設置等により全駅バリアフリー化を推進</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>②…継続実施予定</p> <p>○駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を引き続き実施(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①車両のリニューアル工事を継続予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>○太秦広隆寺駅(嵐山行きホーム)バリアフリー化(令和6年度予定)</p> <p>○車両新造時における車イス等スペースの新設(令和6年度以降7両整備予定)</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>①…継続実施予定</p>
			<p>施策5 利便性・快適性の向上につながる交通結節機能の強化</p>	
		⑨	<p>交通結節点における乗継・乗換機能の改善</p>	
			<p>【京都市】</p> <p>①京都駅八条口駅前広場運営(タクシー、バス等の各交通施設の運用、一般車乗降場での啓発活動)及び京都駅八条口駅前広場エリアマネジメント会議の開催</p> <p>②阪急桂駅、JR 桂川駅、四条大宮、出町柳、三条、四条通地下通路(烏丸～河原町間)における、共通案内板の更新作業の継続</p> <p>③駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①「京都市違法駐車等防止条例」に基づき、都心部を中心に、違法駐車等防</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②③…継続実施予定</p> <p>○駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を引き続き実施(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>○駅等のバリアフリー化の着実な推進を図るため、「京都市交通バリアフリー推進会議」を開催し、事業の進捗管理等を行う</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>止指導員(行財政局サービス事業推進室職員)により、違法駐車等の解消のための指導・啓発活動を行うとともに、京都府警察、京都運輸支局等の関係行政機関及び、京都府タクシー業務センターと連携し、「中心市街地重点路線等クリア作戦」を毎月1回実施</p> <p>【京都市・JR 西日本】 ①京都駅新橋上駅舎・自由通路の整備に係る方針の決定</p> <p>【京都バス】 ①国際会館駅における乗継利便性向上のため、地下鉄ダイヤとの調整を図る</p> <p>【近鉄バス】 ①向島団地線のダイヤ変更(近鉄京都線との接続およびニーズを考慮した便数の見直し)を実施(6月)</p>	<p>【京都市・JR 西日本】 ①京都駅新橋上駅舎・自由通路の整備(令和13年度)</p>
		⑩	<p>京都駅一極集中の改善に向けた取組の推進</p> <p>【京都市】 ①入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化 ②「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信(ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等) ③多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行 ④JR 西日本・JR 東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施(JR西日本との連携:移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR 西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR 西新快速電車(東海道線)における車内放送、JR 京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置、JR東海との連携:京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置) ⑤京都駅タクシー乗り場におけるタクシー滞留対策の実施</p> <p>【交通局】 ①京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動 ②地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動のPR ・地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた観光ルート等を紹介する多言語リーフレット、ポスター、WEB 記事の作成 ・JR 京都駅構内における鉄道・バスを組み合わせた観光ルートPR パンフレットの配架 ・JR 京都駅構内及び京都駅前広場における「地下鉄・バス1日券」販売による地下鉄への利用誘導 ・関西国際空港リムジンバス座席ポケットへの「地下鉄・バス1日券」多言語リーフレット配架 ・海外インフルエンサーの Youtube チャンネルにおける地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動等のPR</p> <p>【京都市・交通局・市内各鉄道事業者】 ①鉄道による京都観光を勧める中吊り広告「この秋は鉄道で京都を巡ろう！」の作成・掲出</p> <p>【京都バス】 ①地下鉄国際会館駅への立ち寄り系統・便数などについて、さらに増加可能か検討を実施</p>	<p>【京都市】 ①②④⑤…継続実施予定 (④の取組内容は今後調整) ③…未定</p> <p>【交通局】 ①…継続実施予定 ②…継続実施予定 (既存取組を継続するとともに、国内空港や市内宿泊施設等でのPRを実施予定)</p> <p>【京都市・交通局・市内各鉄道事業者】 ①…取組に係る協議等を実施予定</p> <p>【京都バス】 ①…継続実施予定</p>
			<p>施策6 混雑緩和・解消につながる交通ネットワーク機能の強化</p>	
		⑪	<p>市民生活と観光の調和に資する交通混雑対策の推進</p> <p>【京都市】 ①近畿運輸局との連携による京都駅における移動経路の分散化及び手ぶら観光の推進等に係る実証事業(京都駅における臨時手荷物預かり所の開設)の実施 ②JR 西日本・JR 東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施(JR西日本との連携:移動生活ナビアプリ「WESTER」による</p>	<p>【京都市】 ①…未定 ②③④⑤⑥⑦⑧⑩⑪…継続実施予定 (②の取組内容は今後調整) (③については観光バス路上滞留発</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>る発信、JR 西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR 西新快速電車（東海道線）における車内放送、JR 京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置、JR 東海との連携：京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置）</p> <p>③観光バスの路上滞留対策による道路の混雑防止（観光シーズンにおける現地啓発、啓発看板の製作及び設置）</p> <p>④公共交通を利用した観光の推進（公共交通機関の企画乗車券等の情報発信）</p> <p>⑤「京都観光快適度マップ」による情報発信（主な観光地の時間帯別の観光快適度の予測精度の向上やライブカメラ映像の機能の拡充）</p> <p>⑥京都の朝観光・夜観光などのプロモーション（ウェブサイトにおける情報発信等）</p> <p>⑦「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信（ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等）</p> <p>⑧入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化（安心・安全情報、京都観光情報等に関する多言語発信の強化）</p> <p>⑨多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行</p> <p>⑩第55回「嵐山交通対策研究会」及び第45回「東山交通対策研究会」の開催</p> <p>⑪嵐山及び東山において、交通の円滑化と安全快適な歩行者空間の創出のため、臨時交通規制等の交通対策を実施（11月）</p> <p>⑫京都市内への自動車流入抑制を図る観点から、パークアンドライドの利用促進のための周知・啓発の実施</p> <p>⑬秋の観光シーズンにおける観光駐車場の自家用車への特別駐車料金の適用</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①オーバーツーリズム対策に関する国への緊急要望の実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①地下鉄（鉄道）とバスを組み合わせた移動の PR</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄（鉄道）とバスを組み合わせた観光ルート等を紹介する多言語リーフレット、ポスター、WEB 記事の作成 ・JR 京都駅構内における鉄道・バスを組み合わせた観光ルート PR パンフレットの配架 ・JR 京都駅構内及び京都駅前広場における「地下鉄・バス1日券」販売による地下鉄への利用誘導 ・関西国際空港リムジンバス座席ポケットへの「地下鉄・バス1日券」多言語リーフレット配架 ・海外インフルエンサーの Youtube チャンネルにおける地下鉄（鉄道）とバスを組み合わせた移動等の PR <p>②鉄道社局と連携した道路混雑を避けたスムーズな観光ルートの PR</p> <p>③京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動</p> <p>④観光シーズンにおける市バス・地下鉄の臨時増発（春の観光シーズン、祇園祭、びわ湖花火大会、五山の送り火（市バスのみ）、時代祭、秋の観光シーズン）</p> <p>⑤春・秋の観光シーズンにおける、東山三条、金閣寺道など対象のバス停から京都駅へ向かわれるお客様を対象に地下鉄無料振替（振替輸送）の実施（混雑緩和の観点）</p> <p>⑥停留所状況確認システムを活用した移動的機動的な臨時バスの運行</p> <p>【京都市・交通局・京阪電鉄・JR西日本・阪急電鉄】</p> <p>①JR 西日本の MaaS アプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー</p> <p>【京都市・交通局・市内各鉄道事業者】</p> <p>①鉄道事業者10社と連携した、鉄道による京都観光を勧める中吊り広告「この秋は鉄道で京都を巡ろう！」の作成・掲出</p>	<p>生箇所巡回調査を併せて実施予定)</p> <p>⑨…未定</p> <p>⑫…情報発信を強化</p> <p>○交通混雑解消に向けた情報発信の強化</p> <p>⑬…継続実施について検討</p> <p>【交通局】</p> <p>①…継続実施予定 （既存取組を継続するとともに、国内空港や市内宿泊施設等での PR を実施予定）</p> <p>②③④⑤⑥…継続実施予定</p> <p>【京都市・交通局・市内各鉄道事業者】</p> <p>①…取組に係る協議等を実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>【京都市・JR 西日本】</p> <p>①京都駅新橋上駅舎・自由通路の整備に係る広報の実施</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①通勤・通学利用と訪日外国人観光客利用の重複による混雑緩和策として、平日 15 時以降の時間帯を 2 両編成で運行。土日祝日の午後も通年 2 両編成で運行するダイヤ改正を実施(8 月)</p> <p>【JR 西日本】</p> <p>①嵯峨野線の多客期における臨時列車の運転及び車両の増結(通年)</p> <p>②嵯峨野線の昼間時間帯に京都駅～嵯峨嵐山駅間の列車の 6 往復増発(3 月)</p> <p>【京都バス】</p> <p>①秋の観光シーズンなど混雑地域に臨時特急便を運行、観光客を定期便から臨時特急便へ誘導</p> <p>②リアルタイム混雑情報提供機能付きバスロケーションシステム「京都バスナビ」の正式運用開始</p>	<p>【京都市・JR 西日本】</p> <p>①京都駅新橋上駅舎・自由通路の整備(令和 13 年度)</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【JR 西日本】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>
			⑫ 都市活力の向上やレジリエンスにもつながる多様な移動方法の確保	
			<p>【京都市】</p> <p>①近畿運輸局との連携による京都駅における移動経路の分散化等に係る実証事業の実施</p> <p>②災害発生時における自転車の活用の推進(災害時における関係事業者との協定締結に関する調整)</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…未定</p> <p>②…継続実施予定</p>
			⑬ 移動の円滑化につながる手ぶらで移動できる環境の整備	
			<p>【京都市】</p> <p>①手ぶら観光の普及促進(HANDS FREE KYOTO において、啓発動画等を活用した荷物の預かりサービス等の情報を発信)</p> <p>②京都駅における臨時手荷物預かり所の開設(近畿運輸局との連携による実証事業)</p> <p>③デジタル広告や交通広告、券面広告の活用による、手ぶら観光の一層の強化</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①オーバーツーリズム対策に関する国への緊急要望の実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①手ぶら観光の普及促進(PR リーフレット等の作成・PR 展開)</p> <p>【京福電気鉄道】</p> <p>嵐山駅設置のコインロッカーの拡充(キャッシュレス対応化含む)</p> <p>【京都バス】</p> <p>①バス車内での大型キャリーバック観光客への「手回り品料金」制度の案内掲出</p> <p>【西日本 JR バス】</p> <p>①近畿運輸局による「京都駅における移動経路の分散化及び手ぶら観光の推進」に関する実証事業実施に係る、京都駅前窓口での情報発信等の協力</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>②③…未定</p> <p>【交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>
			⑩ (関連項目) 京都駅一極集中の改善に向けた取組の推進	
			<p>【京都市】</p> <p>①入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化</p> <p>②「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信(ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等)</p> <p>③多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行</p> <p>④JR 西日本・JR 東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施(JR 西日本との連携:移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR 西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR 西新快速電車</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②④⑤…継続実施予定(④の取組内容は今後調整)</p> <p>③…未定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>(東海道線)における車内放送、JR 京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置、JR東海との連携:京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置)</p> <p>⑤京都駅タクシー乗り場におけるタクシー滞留対策の実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動</p> <p>②地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動のPR</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた観光ルート等を紹介する多言語リーフレット、ポスター、WEB 記事の作成 ・JR 京都駅構内における鉄道・バスを組み合わせた観光ルートPR パンフレットの配架 ・JR 京都駅構内及び京都駅前広場における「地下鉄・バス1日券」販売による地下鉄への利用誘導 ・関西国際空港リムジンバス座席ポケットへの「地下鉄・バス1日券」多言語リーフレット配架 ・海外インフルエンサーの Youtube チャンネルにおける地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動等のPR <p>【京都市・交通局・市内各鉄道事業者】</p> <p>①鉄道による京都観光を勧める中吊り広告「この秋は鉄道で京都を巡ろう！」の作成・掲出</p> <p>【京都バス】</p> <p>①地下鉄国際会館駅への立ち寄り系統・便数などについて、さらに増加可能か検討を実施</p>	<p>【交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>②…継続実施予定</p> <p>(既存取組を継続するとともに、国内空港や市内宿泊施設等でのPRを実施予定)</p> <p>【京都市・交通局・市内各鉄道事業者】</p> <p>①…取組に係る協議等を実施予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>
施策7 ハード・ソフト両面にわたる交通バリアフリーの推進				
		⑭	<p>駅等の旅客施設と道路等の一体的なバリアフリー化の推進</p> <p>【京都市】</p> <p>①「京都市交通バリアフリー推進会議」の開催(3月)</p> <p>②駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①1両編成車両のリニューアルを行い、車いす・ベビーカースペースを新設</p> <p>②茶山・京都芸術大学駅のバリアフリー化実施</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①京都市内全駅の段差解消</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①嵐電嵯峨駅(嵐山行きホーム)バリアフリー化改良を実施(12月)</p> <p>②四条通軌道交差部への踏切遮断機設置による視覚・聴覚障害者等の安全性向上を実施(令和6年3月)</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>①令和5年4月1日より料金収受を開始した「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用し、全駅にホーム柵の設置、エレベーターの設置等により全駅バリアフリー化を推進</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>②…継続実施予定</p> <p>○駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を引き続き実施(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①車両のリニューアル工事を継続予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>○太秦広隆寺駅(嵐山行きホーム)バリアフリー化(令和6年度予定)</p> <p>○車両新造時における車イス等リーススペースの新設(令和6年度以降7両整備予定)</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>①…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
		⑮	移動の円滑化に資する「心のバリアフリー」の推進 【京都市】 ①「京都ユニバーサル観光ナビ」における公共交通機関のバリアフリー情報等の発信 ②ほほえみ交流活動事業 ③ヘルプマーク・京都市版ヘルプカードの啓発 ④障害を理由とする差別の解消に関する周知啓発 ⑤市民が、「心のバリアフリー」について学び、気付いたことを行動に移していくために、更なる普及啓発に努める ⑥みやこユニバーサルデザイン推進指針に基づくソフト対策 【叡山電鉄】 ①駅係員が「交通サポートマネージャー研修」を受講 【近畿日本鉄道】 ①お客さまに鉄道などの施設を安全に安心してご利用いただけるよう、お困りのお客さまに対して社員から積極的にお声かけを行うとともに周囲のお客さまからもお声かけにご協力いただく「声かけ・サポート」運動の実施 ②運輸部現業職場の新規助役登用者等に対してサービス介助士資格を取得させる。なお、サービス介助士資格の有効期限は3年であるが、資格継続の手続きを行っている 【京福電鉄】 「サービス介助士」資格取得によるお客さまへのサポート力の向上 【京都バス】 ①車内放送で車椅子の方やご高齢の方などへのご配慮を呼び掛ける放送の実施、同放送箇所の増加の検討 【西日本 JR バス】 ①運転士のサービス介助士取得を推進するとともに、運転士の定期的な研修や技能競技会において実施メニューに追加 【京阪バス】 ①全乗務員へのバリアフリー研修を実施 【阪急バス】 ①サービス介助士資格取得促進(新規採用運転士は取得必須) ②ドライバーズコンテストの開催(競技メニューとして運転技術・接客対応のほかに、2023年度は車椅子対応を実施)	【京都市】 ①②③④⑤⑥…継続実施予定 【叡山電鉄】 ①…継続実施予定 【近畿日本鉄道】 ①②…継続実施予定 【京福電鉄】 ①…継続実施予定 (令和6年度中に駅長・運転士全員取得完了予定) 【京都バス】 ①…継続実施予定 【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ①…継続実施予定 【阪急バス】 ①②…継続実施予定
施策8 データの利活用による交通サービスの更なる向上				
		⑯	公共交通の更なる利用促進に資する交通データのオープン化とMaaSの推進 【京都市】 ①デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有 ②各交通事業者等が保有する関連データの活用を進めるための更なる財政支援等に係る国家予算要望を実施 ③民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援 ④関西MaaS協議会内に京都WGを設置し、MaaSアプリへの情報提供と連携を強化 【交通局】 ①市バス運行情報のオープンデータ化 ○市バスの時刻表やバス停位置(静的情報)について、国土交通省が策定した「標準的なバス情報フォーマット」(GTFS-JP)形式のデータで整備し、公共交通オープンデータ協議会が運営するホームページ上にて公開 ○市バスのリアルタイムの運行・混雑状況や走行位置等(動的情報)を提供するシステム構築に関する検討	【京都市】 ①②…継続実施予定 【交通局】 ①…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>【関西MaaS協議会(大阪外ロ、近鉄、京阪、南海、JR西日本、阪急、阪神)】</p> <p>①KANSAI MaaSアプリのリリース(9月)</p> <p>【京都市・交通局・京阪電鉄・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】</p> <p>①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①関西MaaS協議会に参画</p> <p>【JR西日本】</p> <p>①「モバイルICOCA」のiPhone／Apple Watch 向けサービスの提供開始(6月)</p> <p>【京都バス】</p> <p>①運行情報をGTFS-RTとして公共交通オープンデータ協議会を通じて公開</p>	<p>【関西MaaS協議会】</p> <p>①…協議会等を実施予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①…継続参加予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…GTFS-RTの安定的な運用を目指す</p>
		①	<p>新たな技術を活用した交通系サービス等の推進(「京都カード・京都ポイント」施策等)</p>	
			<p>【京都市】</p> <p>①京都デジタル文化・経済圏創出プロジェクトにおける地域ポイント事業等、関係施策との連携の検討</p> <p>②デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先事業者の取組効果等を事業者間で共有</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①WeChat ミニアプリ「旅日」による企画乗車券販売(2月～)</p> <p>【JR西日本】</p> <p>①グループ共通の新たなポイントサービス「WESTERポイント」の順次スタート(4月以降)</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>○令和5年4月1日からICカード「ICOCA」による「阪急電車ポイント還元サービス」の導入</p> <p>【交通局・京都バス】</p> <p>①ICカードによるポイントサービスの導入(地下鉄・バスIC24Hチケットの導入等)</p> <p>【西日本JRバス】</p> <p>①京都市交通局「京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス」への参画に向けたシステム導入の準備</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②…継続実施予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①…沿線社寺等の拝観券セット販売の拡大</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>○令和6年6月より全駅でQRコードを活用したデジタル乗車券のサービスを開始予定</p> <p>○令和6年内に全駅でクレジットカード等のタッチ決済による乗車サービスを開始予定</p> <p>【交通局・京都バス】</p> <p>①…ICカードによるポイントサービスの充実(モバイルICOCA対応等)</p> <p>【西日本JRバス】</p> <p>①…令和6年4月サービス開始予定</p>
		③	<p>(関連項目) インターネット・アプリ等を活用した効果的な情報発信</p>	
			<p>【京都市】</p> <p>①京都観光Navi及びKyoto City Official Travel Guide(多言語サイト)における公共交通情報の発信</p> <p>②歩くまち京都アプリ「バス・鉄道の達人」を活用した乗換案内</p> <p>【交通局】</p> <p>①Twitterを活用した市バス・地下鉄の運休等の情報発信</p> <p>②京都市交通局と立命館大学映像学部との連携による「京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス」PR映像の制作</p> <p>③海外インフルエンサーのYoutubeチャンネルにおける地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動等のPR</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>②…アプリの継続を予定</p> <p>【交通局】</p> <p>①②③…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>【京都市・交通局・京阪電鉄・JR西日本・阪急電鉄】</p> <p>①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー</p> <p>【関西MaaS協議会(大阪外口、近鉄、京阪、南海、JR西日本、阪急、阪神)】</p> <p>①KANSAI MaaS アプリのリリース(9月)</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①ジェイアール東日本企画が運営しているデジタルスタンプ「エキタグ」を導入し、「全国登山鉄道%o(パーミル)会デジタル駅スタンプラリー」を開催</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①HP、アプリでの運行情報、列車走行位置情報等の発信</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>①「阪急沿線アプリ」を活用し、阪急沿線の交通情報(鉄道の運行情報、バスの接近情報、タクシー乗り場表示)ならびにお出かけ情報を表示</p> <p>【京都バス】</p> <p>①リアルタイム混雑情報提供機能付きバスロケーションシステム「京都バスナビ」の正式運用開始</p> <p>【京阪バス】</p> <p>①「京阪グループバスナビ」で運行情報を提供 ②各バス停に運行情報ページ読取用QRコード掲載 ③起点停留所でLED行先表示機に発車時刻を表示</p> <p>【阪急バス】</p> <p>①Googleマップにおいて、新たに運行状況(定時運行、遅延運行、バスの現在地)を表示</p>	<p>【関西 MaaS 協議会】</p> <p>①…協議会等を実施予定</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【阪急電鉄】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京阪バス】</p> <p>①②③…継続実施予定</p>
<p>施策9 2050年までの二酸化炭素排出量正味ゼロに向けた公共交通の脱化石燃料化の推進</p>				
		⑩	<p>バス・タクシーなどの公共交通の脱化石燃料化に係る課題や方策等の検討</p> <p>【京都市】</p> <p>①公共交通のEV化に向けた検討会の実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①大阪・関西万博開催に合わせた電気バス導入を目指し、費用や運用面の課題抽出などの調査・検討を開始</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①鉄道の遊休地を活用した太陽光発電設備の試験運用開始</p> <p>【京阪バス】</p> <p>①電気バスを2両導入、本格運行を開始(1月)</p> <p>【京阪バス】</p> <p>①京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)へ電気バス車両を導入し、今後他エリアへの導入を視野に、運用における課題などを検証</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【交通局】</p> <p>①…令和7年度における電気バスの運行開始に向けた事業着手</p> <p>【近畿日本鉄道】</p> <p>①…太陽光発電設備の導入検討</p> <p>【JR西日本】</p> <p>○京都線・琵琶湖線・湖西線等への再生可能エネルギー由来電力の導入(令和8~9年度予定)</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…電気バスの運行についての知見・経験の蓄積</p> <p>【京阪バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>
		⑩	<p>(関連項目) 公共交通の更なる利用促進に資するデータのオープン化とMaaSの推進</p> <p>【京都市】</p> <p>①デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有 ②各交通事業者等が保有する関連データの活用を進めるための更なる財政支援等に係る国家予算要望を実施 ③民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援</p>	
				<p>【京都市】</p> <p>①②…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			<p>④関西MaaS協議会内に京都WGを設置し、MaaSアプリへの情報提供と連携を強化</p> <p>【交通局】</p> <p>①市バス運行情報のオープンデータ化</p> <p>○市バスの時刻表やバス停位置(静的情報)について、国土交通省が策定した「標準的なバス情報フォーマット」(GTFS-JP)形式のデータで整備し、公共交通オープンデータ協議会が運営するホームページ上にて公開</p> <p>○市バスのリアルタイムの運行・混雑状況や走行位置等(動的情報)を提供するシステム構築に関する検討</p> <p>【関西MaaS協議会(大阪メロ、近鉄、京阪、南海、JR西日本、阪急、阪神)】</p> <p>①KANSAI MaaSアプリのリリース(9月)</p> <p>【京都市・交通局・京阪電鉄・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】</p> <p>①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①関西MaaS協議会に参画</p> <p>【JR西日本】</p> <p>①「モバイルICOCA」のiPhone/Apple Watch向けサービスの提供開始(6月)</p> <p>【京都バス】</p> <p>①運行情報をGTFS-RTとして公共交通オープンデータ協議会を通じて公開</p>	<p>【交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【関西MaaS協議会】</p> <p>①…協議会等を実施予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①…継続参加予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…GTFS-RTの安定的な運用を目指す</p>
方針3 未来を見据えた公共交通ネットワークの充実				
施策10 市内の各エリア間はもとより、近隣都市を含めて有機的かつ広域的につなぐ交通ネットワーク機能の強化				
		⑱	<p>「職住共存・職住近接」のまちづくりを支える地域内交通の拡充</p> <p>【京都市】</p> <p>①らくなん進都における公共交通によるアクセスの向上</p> <p>②らくなん進都における利便性の高い公共交通体系の整備(「らくなん進都公共交通マップ らくらくMAP」の配布、らくなん進都における「登録制無料駐輪場」の設置・募集(設置1箇所)(平成23年度～)、らくなん進都整備推進協議会会員企業へのシェアサイクルポート設置の呼び掛け)</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②…継続実施予定</p>
		⑳	<p>市内中心部から市内周辺部、近隣都市を結びつける新たな広域ネットワーク(環状ネットワーク等)の検討</p> <p>【京都市】</p> <p>①環状ネットワーク構想に関する検討</p> <p>②JR奈良線複線化の促進(JR奈良線複線化促進協議会における取組への参画)</p> <p>③関西国際空港全体構想の推進(関西国際空港全体構想促進協議会への参画)</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②③…継続実施予定</p>
		㉑	<p>京都と北陸・首都圏を結び、国土の均衡ある発展に資する北陸新幹線の円滑な整備の推進</p> <p>【京都市】</p> <p>①北陸新幹線の円滑な整備及び地元負担軽減を求める国家予算要望を実施</p> <p>【JR西日本】</p> <p>①「第10回関西・北陸交流会」の開催(11月)</p> <p>②北陸新幹線の金沢駅～敦賀駅開業に伴う北陸エリアへの速達性の向上(3月)</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【JR西日本】</p> <p>○北陸・関西エリアの広域周遊観光列車「はなあかり」の運転開始(令和6年10月)</p>
		㉒	<p>(関連項目)安心・安全で円滑な交通の確保に必要な幹線道路などの道路整備の推進</p> <p>【京都市】</p> <p>①幹線道路の道路整備</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>①四条通軌道交差部への踏切遮断機整備</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…関係事業を継続して実施予定</p> <p>【京福電鉄】</p> <p>○山ノ内1号(天神川通)踏切の改良(令和6年度)</p>

方針	施策	推進 項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
	施策11		多様な交通ニーズに応じた新たな都市交通システムの推進	
		②	自動運転技術等の新しいモビリティ技術を活用した都市交通システムや、LRT、BRTの取組の推進	
			<p>【京都市】</p> <p>①自動運転技術を活用した新たな都市交通システムに係る情報収集</p> <p>【JR 西日本】</p> <p>①「自動運転・隊列走行 BRT」開発プロジェクトの公道（東広島市）での実証実験を開始（10月）</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p>

柱2 誰もが「出かけたくなる」歩行者優先の魅力的なまちづくり

方針	施策	推進項目	令和5年度 of 取組	令和6年度以降 of 取組 予定
方針4 歩く楽しさを感じられる都市空間の創出				
施策12 安心・安全で魅力的な歩行空間の創出				
⑬ 誰もが安心・安全に移動できる魅力的な歩行空間の創出				
			<p>【京都市】</p> <p>①各区役所・支所、各区交通安全対策協議会等と連携し、「交通安全市民運動実施要綱」に定めた各季交通安全運動期間などにおいて、交通安全に向けた周知・広報を実施</p> <p>②四条通地下道活性化事業として、四条通地下道(10～14番出入口間)で写真や絵画作品の展示を実施(KYOTOGRAPHIE 京都国際写真祭 SATELLITE EVENT KG+2023、京都レインボープライド 2023、今、あなたに贈りたい漢字コンテスト受賞作品展、『天才アートがやってきた!～公共空間にアートの彩り!』、文化庁京都移転記念～文化庁からのメッセージ～、京都西山はいいぞ!フォトコンテスト)</p> <p>③四条通地下道に「スーパーマリオ」の世界を表現した装飾を展示</p> <p>④京都の大学6チームによる四条通地下道アート展「Art Under the Shijo」の実施</p> <p>⑤歩道整備が困難な都心の細街路において、安全でゆとりのある歩行空間を確保するため、幹線道路に囲まれた地域を「歩いて楽しいまちなかゾーン」として整備</p> <p>⑥駅等周辺の無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>⑦「無電柱化の日」(11月10日)における無電柱化事業のPRの実施</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①「京都市違法駐車等防止条例」に基づき、都心部を中心に、違法駐車等防止指導員(行財政局サービス事業推進室職員)により 違法駐車等の解消のための指導・啓発活動を行うとともに、京都府警察等の関係行政機関及び業界団体(京都タクシー業務センター、京都運輸支局)と連携し、「中心市街地重点路線等クリア作戦」を毎月1回実施</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②③④⑤⑥…継続実施予定</p> <p>○駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を引き続き実施(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前))</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p>
⑭ 多様なモビリティの普及に向けた道路空間の再配分				
			<p>【京都市】</p> <p>①新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p>
⑬ (関連項目)移動の円滑化につながる手ぶらで移動できる環境の整備				
			<p>【京都市】</p> <p>①手ぶら観光の普及促進(HANDS FREE KYOTO において、啓発動画等を活用した荷物の預かりサービス等の情報を発信</p> <p>②京都駅における臨時手荷物預かり所の開設(近畿運輸局との連携による実証事業)</p> <p>③デジタル広告や交通広告、券面広告の活用による、手ぶら観光の一層の強化</p> <p>【京都市・交通局】</p> <p>①オーバーツーリズム対策に関する国への緊急要望の実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①手ぶら観光の普及促進(PRリーフレット等の作成・PR展開)</p> <p>【京福電気鉄道】</p> <p>嵐山駅設置のコインロッカーの拡充(キャッシュレス対応化含む)</p> <p>【京都バス】</p> <p>①バス車内での大型キャリアバック観光客への「手回り品料金」制度の案内掲出</p> <p>【西日本 JR バス】</p> <p>①近畿運輸局による「京都駅における移動経路の分散化及び手ぶら観光の推進」に関する実証事業実施に係る、京都駅前窓口での情報発信等の協力</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>②③…未定</p> <p>【交通局】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
施策13 歩いて楽しい「出かけたくなる」賑わい空間の創出				
	25		トランジットモールなどの幅広い手法による、歩きやすく、まちの賑わいを生み出す空間の創出 【京都市】 ①四条通地下道活性化事業として、四条通地下道(10～14番出入口間)で写真や絵画作品の展示を実施(KYOTOGRAFIE 京都国際写真祭 SATELLITE EVENT KG+2023、京都レインボープライド2023、今、あなたに贈りたい漢字コンテスト受賞作品展、『天才アートがやってきた!～公共空間にアートの彩り!』、文化庁京都移転記念～文化庁からのメッセージ～、京都西山はいいぞ!フォトコンテスト) ②四条通地下道に「スーパーマリオ」の世界を表現した装飾を展示 ③京都の大学6チームによる四条通地下道アート展「Art Under the Shijo」の実施 ④京都の魅力と活力が凝縮した歴史的都心地区(四条通、河原町通、御池通、烏丸通に囲まれた地区)を中心としたまちなかにおいて、安心・安全で快適な歩行空間の確保や賑わいの創出など、歩行者と公共交通を優先とした魅力あるまちづくりを目指す「歩いて楽しいまちなか戦略」を推進 ⑤河原町蛸薬師商店街をほこみち(歩行者利便増進道路)に指定(令和5年2月15日)し、道路上でのテラス営業を本格化した件について、引き続き商店街関係者からの相談に応じ、ほこみち指定当初21店舗だった利便増進誘導区域が、32店舗に増加(3月)し、商店街の賑わい創出及び活性化に寄与	【京都市】 ①②③④⑤…継続実施予定
方針5 歩行者優先のまちづくりに資する自動車交通の効率化と適正化				
施策14 自動車流入抑制策の展開				
	26		パークアンドライドの更なる促進 【京都市】 ①令和5年度京都都市圏パークアンドライド連絡協議会を书面開催 ②京都市内への自動車流入抑制を図る観点から、「パークアンドライド」の利用促進のための周知・啓発の実施 ③イオンモール京都五条と連携したパークアンドライドの利用促進及び観光バスの路上混雑対策の実施 【交通局・京阪電車・JR西日本・阪急電鉄】 ①令和5年度京都都市圏パークアンドライド連絡協議会	【京都市】 ①②…継続実施予定 【交通局・京阪電車・JR西日本・阪急電鉄】 ①…継続して参画予定
	27		周辺の土地利用と調和した駐車場施策の推進 【京都市】 ①駐車場整備計画の廃止に向けた取り組み及び基本計画の内部指針化の推進(現駐車場基本計画及び整備計画に示された各施策の進捗状況とその効果を確認し、引き続き取り組んでいく内容や終了させる取組、新たに取組む施策の精査を行う。)	【京都市】 ①…継続実施予定 ○現計画の施策の進捗及び効果の確認、新たな施策の精査を実施
	28		まちなかへの更なる自動車流入抑制策の推進 【京都市】 ①ロードプライシング等の自動車流入抑制策の研究	【京都市】 ①…継続実施予定
施策15 都市の活力・レジリエンスの向上に資する道路整備の推進				
	29		安心・安全で円滑な交通の確保に必要な幹線道路などの道路整備の推進 【京都市】 ①幹線道路の道路整備 【京福電鉄】 ①四条通軌道交差部への踏切遮断機整備	【京都市】 ①…関係事業を継続して実施予定 【京福電鉄】 ○山ノ内1号(天神川通)踏切の改良(令和6年度)
施策16 円滑な物流の推進				
	30		荷主・物流業界との連携強化 【京都市】 ①安心・安全で快適な歩行空間の確保や賑わいの創出を実現するため、日常生活や企業活動に必要な荷捌きの適正化方策を検討する物流WGを開催	【京都市】 ①②…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
			②まちなか物流課題の解決に向けて、荷主側の更なるマナー向上を図るため、web アンケート調査を実施 【西日本 JR バス】 ①マルシェ等のイベント実施に合わせた京都市右京区京北地域の地産品をバスで運搬する貨客混載を実施	【西日本 JR バス】 ①…事業実施について検討
		⑬	（関連項目）移動の円滑化につながる手ぶらで移動できる環境の整備 【京都市】 ①手ぶら観光の普及促進(HANDS FREE KYOTO において、啓発動画等を活用した荷物の預かりサービス等の情報を発信) ②京都駅における臨時手荷物預かり所の開設(近畿運輸局との連携による実証事業) ③デジタル広告や交通広告、券面広告の活用による、手ぶら観光の一層の強化 【京都市・交通局】 ①オーバーツーリズム対策に関する国への緊急要望の実施 【交通局】 ①手ぶら観光の普及促進(PRリーフレット等の作成・PR展開) 【京福電気鉄道】 嵐山駅設置のコインロッカーの拡充(キャッシュレス対応化含む) 【京都バス】 ①バス車内での大型キャリアバック観光客への「手回り品料金」制度の案内掲出 【西日本 JR バス】 ①近畿運輸局による「京都駅における移動経路の分散化及び手ぶら観光の推進」に関する実証事業実施に係る、京都駅前窓口での情報発信等の協力	【京都市】 ①…継続実施予定 ②③…未定 【交通局】 ①…継続実施予定 【京都バス】 ①…継続実施予定
		⑲	（関連項目）安心・安全で円滑な交通の確保に必要な幹線道路などの道路整備の推進 【京都市】 ①幹線道路の道路整備 【京福電鉄】 ①四条通軌道交差部への踏切遮断機整備	【京都市】 ①…関係事業を継続して実施予定 【京福電鉄】 ○山ノ内 1 号(天神川通)踏切の改良(令和6年度)
方針6 公共交通・徒歩移動とかしこく組み合わせた自転車等の利活用				
			施策17 自転車の安心・安全な利用環境の充実	
		⑳	ソフトとハード両面からの自転車利用環境の充実 【京都市】 ①自転車利用ルール遵守及び改正道路交通法に関する一斉街頭啓発「今出川通作戦」の実施 ②自転車走行環境の整備(矢羽根マークの整備) ③駐輪場整備の推進 ④市営駐輪場の機能向上 ⑤誰もが自転車に気軽にふれあい、ルール、マナーを学べる機会の創出(「共に学ぶ!スマイルサイクルクラブ」の開催) ⑥ライフステージやニーズに応じた自転車安全教育・学習の実施 ⑦自転車利用の安心・安全を確保するための啓発や効果的な対策の検討(自転車利用ルール遵守及び改正道路交通法に関する一斉街頭啓発「今出川通作戦」の実施) ⑧放置自転車の防止に向けた啓発及び撤去の実施(「三都市放置自転車クリーンキャンペーン」等の実施) ⑨「インクルーシブ・サイクリング体験会 2023」の開催	【京都市】 ①②③④⑤⑥⑧⑨…継続実施予定 ⑦…事業への参加を検討中

方針	施策	推進項目	令和5年度の取組	令和6年度以降の取組予定
施策18 生活の質の向上につながる自転車の活用促進				
	⑳		自転車の特性を活かした更なる活用	
			【京都市】 ①「京都市サイクルサポートステーション」の設置 (認定:8月～、運用:9月～) ②公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進に向け、本市公有地の貸出しを開始(4月) ③自転車観光の魅力発信及びルール、マナー啓発動画、リーフレットのHP掲載・配布、自転車観光の魅力発信記事の掲載 ④郊外等でのサイクリング事業等の実施 ⑤レンタサイクル事業者等との連携による自転車利用ルール、マナーの向上	【京都市】 ①…継続して運用を実施 ②…継続実施予定(～令和8年3月) ③④⑤…継続実施予定
施策19 新たなパーソナルモビリティの活用				
	㉑		(関連項目)誰もが利用しやすい多様なモビリティの安心・安全な活用に向けた取組の推進	
			【京都市】 ①高齢運転者交通事故防止支援事業(安全運転継続作戦)の実施において、高齢運転者を対象に、安全運転に向けた講座を実施 <講座内容> ・映像を用いた危険予測トレーニング ・認知・身体機能チェックシミュレーション ・認知・身体機能低下抑止トレーニング ・京都府警察による安全運転に関する講義 ・洛和会ヘルスケアシステムによる安全運転のためのフレイル予防・健康生活指導 ②新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携 ③公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進に向け、本市公有地の貸出しを開始(4月～) ④電動アシスト自転車の安全利用に関する教室、体験会の実施 【京阪電鉄・JR 西日本】 ①シェアサイクルポートの設置	【京都市】 ①②③④…継続実施予定 (①は新たな実施内容を検討中) (③は令和8年3月まで)
	㉒		(関連項目)多様なモビリティの普及に向けた道路空間の再配分	
			【京都市】 ①新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携	【京都市】 ①…継続実施予定

柱3 歩いて楽しい暮らしを大切にするスマートなライフスタイルの更なる促進

方針	施策	推進項目	令和5年度の実組	令和6年度以降の実組予定
方針7 歩いて楽しい暮らしの実践に向けた交通行動の促進				
施策20 「歩くまち・京都」の理念の更なる浸透				
	③	「歩くまち・京都」憲章の普及・啓発の強化	<p>【京都市】</p> <p>①各種印刷物の活用による普及・啓発の実施(公共交通の利用方法を掲載したリーフレット など)</p> <p>【市内公共交通事業者】</p> <p>①「京都市地域公共交通計画協議会」「京都市公共交通ネットワーク会議」等への参画</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【市内公共交通事業者】</p> <p>①…継続実施予定</p>
	③	次世代を担う子どもや若者などに対する重点的な普及・啓発	<p>【京都市】</p> <p>①環境副読本を活用した小学生、中学生への啓発</p> <p>【京都市・教育委員会】</p> <p>①中学生向けモビリティ・マネジメント教育の実施(授業の実施)</p> <p>②高校の総合学習における公共交通をテーマとした学習の実施</p> <p>【教育委員会】</p> <p>①各学校の環境教育の基本指針である「環境宣言」や環境教育の全市取組指針である「環境教育スタンダード」に基づき、企業等と連携した環境学習の実施等、環境にやさしい教育の推進</p> <p>【京都バス】</p> <p>①電気バスへのラッピング実施により、次世代の方にバスの魅力をアピール</p>	<p>【京都市】</p> <p>①…中学生への啓発を継続実施予定</p> <p>【京都市・教育委員会】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【教育委員会】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【京都バス】</p> <p>①…継続実施予定</p>
	③	スマートで環境にやさしいクルマ利用の実践・促進	<p>【京都市】</p> <p>①登録制度や認証制度を活用したエコドライブ推進事業所の拡大</p> <p>②自動車教習所におけるエコドライブ研修の実施</p> <p>③本市所有のEV・FCVを活用した次世代自動車の周知啓発・情報発信</p> <p>④電気自動車(EV)利用環境の整備(マンション等へのEV充電設備普及拡大等)</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②③④…継続実施予定</p>
施策21 徒歩や自転車等をかしく組み合わせた公共交通利用の促進				
	③	市民・事業者・行政・来訪者の連携によるモビリティ・マネジメントの更なる推進	<p>【京都市】</p> <p>①地域団体が主体となったモビリティ・マネジメントに対する支援</p> <p>②公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進に向け、本市公有地の貸出しを開始(4月)</p> <p>【京都市・教育委員会】</p> <p>①中学生向けモビリティ・マネジメント教育の実施(授業の実施)</p> <p>②高校の総合学習における公共交通をテーマとした学習の実施</p> <p>【交通局】</p> <p>①対象となるバス等の小児運賃が保護者1人につき小学生2人まで無料となる取組の実施(夏のおでかけは「きょうとエコサマー」で！)</p> <p>②市バス路線沿線地域にお住まいの皆様が主体となって取り組む活動に交通局も参画 (右京区南太秦学区、伏見区久我・久我の杜・羽東師地域、西京区松陽学区、西京区福西学区、北区終野学区、上京区仁和学区)</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②…継続実施予定 (②は令和8年3月まで)</p> <p>【京都市・教育委員会】</p> <p>①…継続実施予定</p> <p>【交通局】</p> <p>①②…継続実施予定</p>

施策22 新しい技術やサービスを活用したスマートな公共交通利用の促進

⑦ インターネット・アプリ等を活用した効果的な情報発信

【京都市】

- ①京都観光 Navi 及び Kyoto City Official Travel Guide (多言語サイト)における公共交通情報の発信
- ②歩くまち京都アプリ「バス・鉄道の達人」を活用した乗換案内

【交通局】

- ①Twitter を活用した市バス・地下鉄の運休等の情報発信
- ②京都市交通局と立命館大学映像学部の連携による「京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス」PR 映像の制作
- ③海外インフルエンサーの Youtube チャンネルにおける地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動等の PR

【京都市・交通局・京阪電鉄・JR西日本・阪急電鉄】

- ①JR 西日本の MaaS アプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー

【関西MaaS協議会(大阪外口、近鉄、京阪、南海、JR 西日本、阪急、阪神)】

- ①KANSAI MaaS アプリのリリース(9月)

【叡山電鉄】

- ①ジェイアール東日本企画が運営しているデジタルスタンプ「エキタグ」を導入し、「全国登山鉄道%o(パーミル)会デジタル駅スタンプラリー」を開催

【近畿日本鉄道】

- ①HP、アプリでの運行情報、列車走行位置情報等の発信

【阪急電鉄】

- ①「阪急沿線アプリ」を活用し、阪急沿線の交通情報(鉄道の運行情報、バスの接近情報、タクシー乗り場表示)ならびにお出かけ情報を表示

【京都バス】

- ①リアルタイム混雑情報提供機能付きバスロケーションシステム「京都バスナビ」の正式運用開始

【京阪バス】

- ①「京阪グループバスナビ」で運行情報を提供
- ②各バス停に運行情報ページ読取用 QR コード掲載
- ③起点停留所で LED 行先表示機に発車時刻を表示

【阪急バス】

- ①Google マップにおいて、新たに運行状況(定時運行、遅延運行、バスの現在地)を表示

【京都市】

- ①…継続実施予定
- ②…アプリの継続を予定

【交通局】

- ①②③…継続実施予定

【関西 MaaS 協議会】

- ①…協議会等を実施予定

【近畿日本鉄道】

- ①…継続実施予定

【阪急電鉄】

- ①…継続実施予定

【京阪バス】

- ①②③…継続実施予定

<p>⑩</p>	<p>(関連項目)公共交通の更なる利用促進に資する交通データのオープン化とMaaSの推進</p> <p>【京都市】 ①デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有 ②各交通事業者等が保有する関連データの活用を進めるための更なる財政支援等に係る国家予算要望を実施 ③民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援 ④関西MaaS協議会内に京都WGを設置し、MaaSアプリへの情報提供と連携を強化</p> <p>【交通局】 ①市バス運行情報のオープンデータ化 ○市バスの時刻表やバス停位置(静的情報)について、国土交通省が策定した「標準的なバス情報フォーマット」(GTFS-JP)形式のデータで整備し、公共交通オープンデータ協議会が運営するホームページ上にて公開 ○市バスのリアルタイムの運行・混雑状況や走行位置等(動的情報)を提供するシステム構築に関する検討</p> <p>【関西MaaS協議会(大阪外ロ、近鉄、京阪、南海、JR西日本、阪急、阪神)】 ①KANSAI MaaSアプリのリリース(9月)</p> <p>【京都市・交通局・京阪電鉄・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー</p> <p>【京福電鉄】 ①関西MaaS協議会に参画</p> <p>【JR西日本】 ①「モバイルICOCA」のiPhone/Apple Watch向けサービスの提供開始(6月)</p> <p>【京都バス】 ①運行情報をGTFS-RTとして公共交通オープンデータ協議会を通じて公開</p>	<p>【京都市】 ①②…継続実施予定</p> <p>【交通局】 ①…継続実施予定</p> <p>【関西MaaS協議会】 ①…協議会等を実施予定</p> <p>【京福電鉄】 ①…継続参加予定</p> <p>【京都バス】 ①…GTFS-RTの安定的な運用を目指す</p>
<p>⑪</p>	<p>(関連項目)新たな技術を活用した交通系サービス等の推進(「京都カード・京都ポイント」施策等)</p> <p>【京都市】 ①京都デジタル文化・経済圏創出プロジェクトにおける地域ポイント事業等、関係施策との連携の検討 ②デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有</p> <p>【京福電鉄】 ①WeChat ミニアプリ「旅日」による企画乗車券販売(2月～)</p> <p>【JR西日本】 ①グループ共通の新たなポイントサービス「WESTERポイント」の順次スタート(4月以降)</p> <p>【阪急電鉄】 ○令和5年4月1日からICカード「ICOCA」による「阪急電車ポイント還元サービス」の導入</p> <p>【交通局・京都バス】 ①ICカードによるポイントサービスの導入(地下鉄・バスIC24Hチケットの導入等)</p>	<p>【京都市】 ①②…継続実施予定</p> <p>【京福電鉄】 ①…沿線社寺等の拝観券セット販売の拡大</p> <p>【阪急電鉄】 ○令和6年6月より全駅でQRコードを活用したデジタル乗車券のサービスを開始予定 ○令和6年内に全駅でクレジットカード等のタッチ決済による乗車サービスを開始予定</p> <p>【交通局・京都バス】 ①…ICカードによるポイントサービスの充実(モバイルICOCA対応等)</p>

	<p>【西日本 JR バス】</p> <p>①京都市交通局「京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス」への参画に向けたシステム導入の準備</p>	<p>【西日本 JR バス】</p> <p>①…令和6年4月サービス開始予定</p>
<p>方針8 交通に関する行動様式・考え方の変化を踏まえた移動の新しい価値や楽しみの発信</p>		
<p>施策23 幅広い観点からの「歩くこと」や「移動」に対する価値・楽しさの発信</p>		
	<p>⑳ 健康増進や環境保全など幅広い効果を生み出す「歩くこと」の推進</p> <p>【京都市】</p> <p>①「NAKED GARDEN ONE KYOTO」の開催</p> <p>②「京都モダン建築祭」の開催</p> <p>③「京都ウォーク 2024」の開催</p> <p>④京都市内の宿泊施設等で若手芸術家等の作品を展示・販売する「ARK (Art Rhizome KYOTO)」の開始(秋会期:10月1日～令和6年1月30日、春会期:令和6年3月末から開始予定)</p> <p>⑤「プラスせんぼ」の普及啓発(京都市情報館上で、ウォーキングコースマップ及びウォーキングイベント等の案内)</p> <p>⑥北区魅力再発見「またきたく(北区)なる鳳徳探検!」の開催</p> <p>⑦インターバル速歩の普及(速歩☆ひろば等の開催、速歩手帳の配布、速歩モデルコース【賀茂川コース、船岡山コース】の活用)</p> <p>⑧文化庁京都移転・上京区体育振興会連合会70周年記念事業おこしやす上京(旧東海道ウォーキング)の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旧東海道を利用したウォーキング事業(5月～12月) 応募数 74 件 ・日帰りウォーキング(令和5年5月28日)大津宿～文化庁(約14.2km) 参加者:206名 ・日帰りウォーキングバスツアー(令和5年11月23日)土山宿～関宿(約17km) 健脚コース参加者:63名、観光コース参加者:38名 ・上京区の文化にふれるウォーキングラリー(9月～12月) 応募数:49件 <p>⑨左京区民ふれあいウォーキングの開催</p> <p>⑩左京健康講座2023の開催</p> <p>⑪秋のみつばちウォークの開催</p> <p>⑫「みつばち健康応援隊 ウォーキング&ふれあいマップ」の発行</p> <p>⑬中京区民ふれあい健康ウォーキングの開催</p> <p>⑭健康づくりサポーターと歩く建仁寺さんウォーキングの開催</p> <p>⑮東山散策(史跡探訪&ウォーキング)の開催</p> <p>⑯健康教室「いつまでも快適に歩くためのセルフケア」の開催</p> <p>⑰山科区公式アプリ「やましなプラス+」内での健康ウォーキングポイントの付与</p> <p>⑱「クイズdeたのしく 健康ウォーキング」の開催</p> <p>⑲「みなみぐるりんせんぼウォーキング」の開催</p> <p>⑳「みなみ～ずエンジョイウォーキング」の開催</p> <p>㉑西京健康づくりウォーキングの開催</p> <p>㉒らくさい健康長寿プロジェクト コラボ講演会「歩いてのばそう健幸寿命!」の開催(10月)</p> <p>㉓「はじめよう!『若返る』ウォーキング&筋トレ」の開催(年間7回)</p> <p>㉔らくサポ健康ウォーキングの開催(年間7回)</p> <p>㉕「らくさいニュータウンウォーキングマップ」(3コース)の配布</p> <p>㉖「深草♡みどころ発見ウォーキング」及び健康に関するイベントの開催</p> <p>㉗健康づくりサポーターと歩く「運動の秋!健康づくり深草ウォーキング」の開催</p> <p>㉘「醍醐へGo!安心安全おでかけMAP」の配布(醍醐コミュニティバスの路線図のQRコードを掲載)</p> <p>㉙醍醐ふれあいトレジャーウォーキングの開催</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①駅からスタートし沿線の見どころを巡る「えいでんハイク」を開催</p>	<p>【京都市】</p> <p>①②④⑦⑨⑪⑫⑬⑭⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖…継続実施予定</p> <p>㉗…継続実施予定(京都ウォーク2025の開催)</p> <p>㉘…継続実施予定(京都市情報館上での発信に加えて、「プラスせんぼ」に関する動画を作成予定)</p> <p>㉙…継続実施予定(令和5年度と同内容を区内学区において実施予定)</p> <p>㉚…令和4年度までと同様に、上京区民ふれあい史蹟ウォーキングを継続実施予定</p> <p>㉛…継続実施予定(来年度は、「歩行」以外をテーマに開催予定)</p> <p>㉜㉝㉞…未定</p> <p>【叡山電鉄】</p> <p>①…継続実施予定</p>

③ 公共交通を使った外出機会の創出につながる歩いて楽しい仕掛けづくり

【京都市】

- ①「NAKED GARDEN ONE KYOTO」の開催
- ②「京都モダン建築祭」の開催
- ③京都市内の宿泊施設等で若手芸術家等の作品を展示・販売する「ARK (Art Rhizome KYOTO)」の開催(秋会期: 令和5年10月1日～令和6年1月30日、春会期: 令和6年3月末から開始予定)
- ④「artKYOTO2023」NFT チケットの販売開始
- ⑤「VR で体感！伏見深草バーチャルウォーカー」内での公共交通の案内やウォーキングマップの掲載
- ⑥「E-TOKO深草」謎解きラリーの開催
- ⑦「醍醐へ Go！安心安全おでかけ MAP」の配布(醍醐コミュニティバスの路線図のQRコードを掲載)

【京都市・交通局】

- ①「京都モダン建築祭」パスポート及び地下鉄1日券セット券等の販売
- ②地下鉄烏丸線車内における 京都コンサートホールへの誘客・案内放送の実施
- ③京都市営地下鉄におけるアニメ列車の運行～キャラクターで地下鉄をデコレーション～

【交通局】

- ①「KYOTO 駅ナカアートプロジェクト 2023」の実施
- ②「京ちゃんバス」の運行
- ③「セタバス 2023」、「クリスマスバス 2023」の運行
- ④～地下鉄×市バス リアル謎解きゲーム～「今日も京都でなぞ旅日記」の開催
- ⑤対象となるバス等の小児運賃が保護者1人につき小学生2人まで無料となる取組の実施(夏のおでかけは「きょうとエコサマー」で！)
- ⑥民間事業者と連携した取組の実施
 - ・京都日本酒ドロップキック 2023 をお得に巡る！地下鉄1日券・イベントオリジナル枡セットの販売
 - ・「KYOTOGRAPHIE 京都国際写真祭 2023」パスポート及び地下鉄・バス1日券セット券の販売
 - ・～地下鉄に乗って、京都スペイン料理祭に行く～京都市交通局×京都スペイン料理祭コラボ企画の開催
 - ・映画「1秒先の彼」ロケ地巡りキャンペーンの実施
 - ・京都市営地下鉄に乗ってサウナ・サ飯でととのう LINE スタンプラリーの開催
 - ・「地下鉄に乗るっ」×「駅メモ！」シリーズコラボ第4弾開催！～萌たちと一緒に地下鉄駅や沿線施設を巡ろう！～の開催
 - ・「ACK」チケット及び地下鉄1日券/地下鉄・バス1日券セットの販売
 - ・京都市交通局×東映太秦映画村×京福電気鉄道「えいがむらかかくれんぼ」の実施
- ⑦駅ナカビジネスの展開、小規模スペースを有効活用した増収策を実施
 - ・志津屋×「地下鉄に乗るっ」コラボ商品の販売
 - ・Kotochika(コトチカ)のリニューアルの実施
 - ・地下鉄駅構内におけるイベントスペースの拡充及び御池ギャラリーの利用促進の実施

【上下水道局】

- ①琵琶湖疏水沿線散策道への案内サインの整備

【近畿日本鉄道】

- ①酒蔵など駅周辺の名所・旧跡を回るハイキングイベントの実施。

【京福電鉄】

- ①京都新聞×嵐電フォトコンテストの開催
- ②すみっこぐらしスタンプラリー
- ③「妖怪電車」の運行

【阪急電鉄】

- ①企画乗車券「いい古都チケット」の発売(春・秋の期間限定)

【京都市】

- ①②③⑤⑥⑦…継続実施予定
- ④…未定

【京都市・交通局】

- ③…継続実施予定

【交通局】

- ①②③④⑤…継続実施予定
- ⑥…チーム「電車・バスに乗るっ」の枠組等を活用し、民間事業者等と連携した取組を展開予定
- ⑦…ワゴン販売や自動販売機の増設等の小規模スペースを有効活用した駅ナカビジネス収入増加策を実施予定

【上下水道局】

- ①…継続実施予定

【近畿日本鉄道】

- ①…継続実施予定

【京福電鉄】

- ②…引き続き沿線施設等と共同でスタンプラリー等のイベントを実施予定
- ③…継続実施予定

【阪急電鉄】

- ①②…継続実施予定

			<p>②阪急ハイキングの実施 (京都方面での実施状況)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・清らかな空気に深呼吸 嵐山から清滝・高雄コース(5月) ・徳川ゆかりの地を巡る 二条城・方広寺・東本願寺コース(9月) ・京都一周トレイル道 30周年記念 <クリーンハイク>大文字 465・哲学の道コース(12月) <p>【阪急バス】</p> <p>①「夏バス わくわくキャンペーン」を実施(2023年7月21日～8月31日間 /当社全エリア対象)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「夏休み子ども全線定期券」発売 [発売額]1,000円 ・「環境おでかけ割」制度において、はんきゅうグランドパスを対象券種として適用 [備考]通常は通勤定期券のみ ・バス車内モニターを活用した キーワード応募キャンペーン [備考]5週に分けてキーワードを各1文字設定。応募者(各週と5週コンプリート)に抽選で景品を進呈。 	
--	--	--	--	--

◇ コロナからの回復期における重点取組

令和5年度の取組	
公共交通の安心・安全や利便性・快適性についての情報発信	
	<p>【交通局】 ①市バス・地下鉄車両や地下鉄駅の新型コロナウイルス感染症対策に関する情報発信(5/7 まで)</p> <p>【京都バス】 ①京都バス安全プラン 2023 を策定し、重点目標などを運輸安全マネジメント輸送の安全に関する PDCA サイクルに反映 ②光触媒「ルネキヤット」を保有バス全車両に施工、バス車体に処理済みステッカーを掲出 ③新型コロナウイルス感染症対策について、自社 HP に掲出</p> <p>【京阪バス】 ①新型コロナウイルス感染症対策に係る情報をバス車内や自社HPへ掲出(5/7 まで)</p>
公共交通のサービス水準維持に向けた更なる支援	
	<p>【京都市】 ①事業継続に取り組む事業者を支援するため、中小企業等物価高騰対策支援金・追加支援を実施</p> <p>【京福電鉄】 ①国の経営改善支援事業における実証運行補助による運行本数の維持 ②京都市運行維持奨励金の受給による既存ダイヤの維持</p>

混雑緩和・「密」の回避につながる交通・観光分野の取組の推進

【京都市】

- ①「京都観光快適度マップ」による情報発信(主な観光地の時間帯別の観光快適度の予測精度の向上やライブカメラ映像の機能拡充)
- ②入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化(安心・安全情報、京都観光情報等に関する多言語発信の強化)
- ③JR西日本・JR東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施(JR西日本との連携:移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR西新快速電車(東海道線)における車内放送、JR京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置、JR東海との連携:京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置、京都駅新幹線構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売)
- ④京都の朝観光・夜観光などのプロモーション(ウェブサイトにおける情報発信、映画「1秒先の彼」とのタイアップ等)
- ⑤「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信(ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等)
- ⑥多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行
- ⑦秋の観光ピーク期である11月に、嵐山及び東山において、交通の円滑化と安全快適な歩行者空間の創出のため、臨時交通規制等の交通対策を実施
- ⑧京都市内への自動車流入抑制を図る観点から、パークアンドライドの利用促進のための周知・啓発を実施

【交通局】

- ①交通局ホームページ内で、地下鉄主要駅の時間帯別御利用状況に関する情報の発信(5/7まで)
- ②観光シーズンにおける地下鉄・市バスの臨時増発(混雑緩和と 感染防止の観点)(春の観光シーズン、祇園祭、五山の送り火(市バスのみ)、びわこ花火大会、時代祭、秋の観光シーズン)
- ③観光シーズンや市内でのイベント開催時などお客様増加が予想される際には、旅客動向を踏まえた臨時バスの運行を適宜実施
- ④鉄道社局と連携した道路混雑を避けたスムーズな観光ルートの多言語でのPR
- ⑤京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動
- ⑥春・秋の観光シーズンにおける、東山三条、金閣寺道など対象のバス停から京都駅へ向かわれるお客様を対象に地下鉄無料振替(振替輸送)の実施(混雑緩和の観点)。
- ⑦地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動のPR
 - ・地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた観光ルート等を紹介する多言語リーフレット、ポスター、WEB記事の作成
 - ・JR京都駅構内における鉄道・バスを組み合わせた観光ルートPRパンフレットの配架
 - ・JR京都駅構内及び京都駅前広場における「地下鉄・バス1日券」販売による地下鉄への利用誘導
 - ・関西国際空港リムジンバス座席ポケットへの「地下鉄・バス1日券」多言語リーフレット配架
 - ・海外インフルエンサーのYoutubeチャンネルにおける地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた移動等のPR

【叡山電鉄】

- ①秋の紅葉シーズンにおける混雑緩和のため、2023年11月11日～26日の土日祝日に増発ダイヤを実施

【京福電鉄】

- ①観光利用と日常利用者が重複する時間帯を中心にダイヤ改正により輸送力を増強(8月)

【京都バス】

- ①リアルタイム混雑情報提供機能付きバスロケーションシステム「京都バスナビ」の正式運用開始

行動様式の変容にあった多様な移動手段の活用

【京都市】

- ①公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進