

交通量調査結果（交通量調査票）の説明

①

交通量調査票

②

調査区間番号	Q10540	区間延長	0.9km
道路種別	一般国道		
路線名	一般国道367号		
観測地点名	左京区下鴨東森ヶ崎町		
H22年区間番号	Q10530	H17年区間番号	1044

昼	夜	率	平日	休日
昼間12時間大型車混入率	10.1%	4.3%		
昼間12時間ピーク時間帯	17時台	15時台		
昼間12時間ピーク比率	9.2%	10.4%		

③

平日

観測年月日：平成27年11月5日（木）

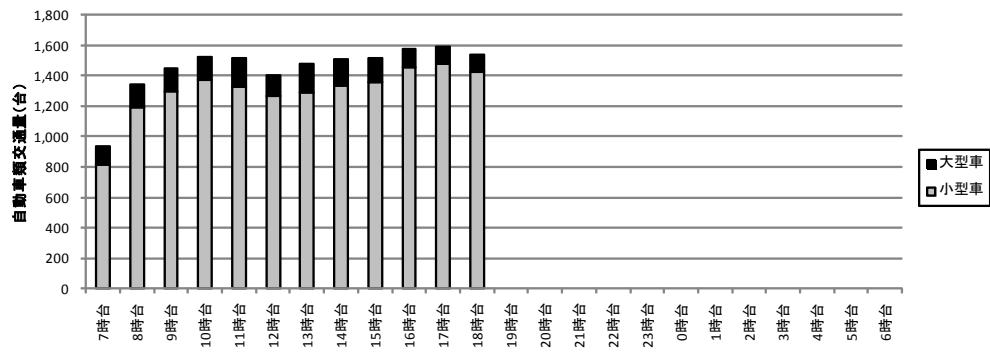
晴

	歩行者 類 (人)	自転車 類 (歩道) (台)	自転車 類 (車道) (台)	動力付 二輪車 類 (台)	自 動 車 類 (台)						
					小 型 車			大 型 車			合 計
					乗用車	小 型 貨物車	計	バ ス	普 通 貨物車	計	
7時台	67	185	11	185	670	148	818	47	72	119	937
8時台	92	421	12	250	1,001	193	1,194	67	84	151	1,345
9時台	84	238	6	175	1,102	192	1,294	55	102	157	1,451
10時台	159	363	9	164	1,088	285	1,373	62	87	149	1,522
11時台	127	359	13	167	1,066	264	1,330	62	124	186	1,516
12時台	136	348	10	182	1,087	181	1,268	53	79	132	1,400
13時台	87	330	6	184	1,092	200	1,292	50	133	183	1,475
14時台	108	290	13	177	1,102	235	1,337	55	114	169	1,506
15時台	139	393	11	227	1,135	219	1,354	58	101	159	1,513
16時台	124	473	23	197	1,258	199	1,457	53	65	118	1,575
17時台	180	572	31	242	1,280	201	1,481	56	58	114	1,595
18時台	180	532	15	260	1,290	138	1,428	53	59	112	1,540
19時台											
20時台											
21時台											
22時台											
23時台											
0時台											
1時台											
2時台											
3時台											
4時台											
5時台											
6時台											
昼間12時間計	1,483	4,504	160	2,410	13,171	2,455	15,626	671	1,078	1,749	17,375
24時間計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22年12時間計	1,130	4,708	2,520	13,445	3,276	16,721	698	910	1,608	18,329
H27/H22 伸び	1.31	0.99	0.96	0.98	0.75	0.93	0.96	1.18	1.09	0.95
22年24時間計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H27/H22 伸び	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

17年12時間計	693	2,405	2,362	13,878	3,925	17,803	625	656	1,281	19,084
H22/H17 伸び	1.63	1.96	1.07	0.97	0.83	0.94	1.12	1.39	1.26	0.96
17年24時間計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H22/H17 伸び	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

④



①交通量調査区間，調査地点情報

○調査区間番号（交通量調査単位区間番号）

調査区間番号は，頭文字を“Q”とし，続く 5 桁の番号を付ける。道路種別により，下記の番号から始まる番号とし，路線番号順に各路線の起点側から昇順に付けている。

高速自動車国道	・・・ Q00010 ～
都市高速道路	・・・ Q05010 ～
一般国道	・・・ Q10010 ～
主要地方道（指定市の主要市道を含む）	・・・ Q40010 ～
一般都道府県道	・・・ Q60010 ～
指定市の一般市道	・・・ Q80010 ～

○区間延長

当該調査区間の延長。

○路線種別

当該調査区間の道路種別を次の区分で分類。

高速自動車国道 ・ 都市高速道路 ・ 一般国道 ・ 主要地方道（都道府県道）
主要地方道（指定市市道）・ 一般都道府県道 ・ 指定市の一般市道

○路線名

政令，告知等による正式な路線名。

○観測地点名

交通量観測を行った地点の地名（区・町等）または IC 区間名（○○IC～○○IC 等）。

○H22 年区間番号，H17 年区間番号

当該調査区間に対応する平成 22 年度及び平成 17 年度の調査区間番号。

②自動車類交通量に関する指標

○昼夜率

昼間 12 時間自動車類交通量に対する 24 時間自動車類交通量の割合。なお，24 時間観測を実施していない場合は，『－』と記載。

$$\text{昼夜率} = \frac{\text{24時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}}$$

○昼間 12 時間大型車混入率

自動車類交通量（全車）に対する大型車交通量の割合。

$$\text{大型車混入率} = \frac{\text{大型車交通量}}{\text{自動車類交通量（全車）}} \times 100 (\%)$$

○昼間 12 時間ピーク時間帯

昼間 12 時間における、自動車類交通量が最も多い時間帯。

○昼間 12 時間ピーク比率

昼間 12 時間自動車類交通量に対するピーク時間の自動車類交通量の割合。

$$\text{ピーク比率} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100 (\%)$$

③交通量の観測結果

○観測年月日

平日観測の場合は、9 月から 11 月の間で、月曜日、金曜日、土曜日、日曜日、祝祭日及びその前後の日、及び台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日を選ぶように選定し、その年月日を記載。

休日観測の場合は、9 月から 11 月の間で、台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日を選んだ日曜日を選定し、その年月日を記載。

なお、交通量常時観測装置による観測の場合は、平日（月曜日、金曜日、土曜日、日曜日、祝祭日及びその前後の日を除く）を複数選定し、その年月を記載。

○観測時間帯

12 時間及び 24 時間の観測時間帯は以下の通りとし、24 時間観測の地点は昼夜率算出の必要性等を考慮し選定。

12 時間観測：午前 7 時～午後 7 時

24 時間観測：午前 7 時～翌日午前 7 時、または午前 0 時～翌日午前 0 時

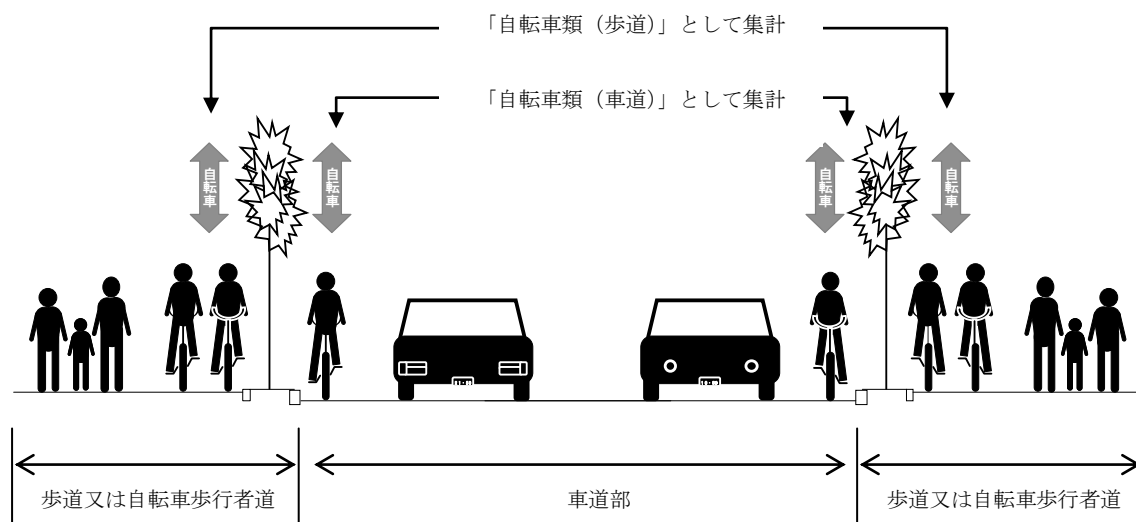
○観測方法

交通量の観測は、道路管理者が設置している交通量常時観測装置の結果を用いる方法、簡易型トラフィックカウンターを設置して観測する方法、人手により観測する方法、営業データから算出する方法等から選定。

○観測区分

観測区分			内容
歩行者類			歩いている人，走っている人，車いすに乗っている人，乳母車を押している人，小児用の車（三輪車等）に乗っている人，動力付き二輪車類又は自転車類を押して歩いている人，ローラースケート等によって通行している人等。
自転車類※			車いす，小児用の車（三輪車等）を除く自転車。
動力付き二輪車類			自動二輪車，原動機付自転車。
自動車類 ※2	小型車	乗用車	ナンバー5（黄と黒のプレート） ナンバー3、8（小型プレート） ナンバー3、5、7
		小型貨物車	ナンバー4（黄と黒のプレート） ナンバー3、6（小型プレート） ナンバー4、6
	大型車	バス	ナンバー2
		普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、0

※ 今回の平成27年度調査では，自転車類については，走行位置が特定できるように歩道部と車道部に分けて観測。（国が調査を実施した区間等，一部を除く。）



○観測結果

当該調査区間の観測地点を通過した，観測区分毎，1時間毎の人数又は台数を記載。なお，観測していない観測区分及び時間帯がある場合は，その部分は空欄。

交通量常時観測装置による観測の場合は，選定した日の観測データの平均値。

また，昼間12時間及び24時間の交通量の合計値を記載。なお，交通量を観測していない場合は『ー』と記載。

○過年度の交通量, 伸び率

平成17年度及び平成22年度の交通量と, その伸び率を記載。なお, 過年度に観測していない場合及び伸び率が算出できない場合は空欄。

④自動車類交通量の時間帯別のグラフ

自動車類交通量を時間帯別のグラフにして記載。なお, 12時間観測の場合は, 7時台～18時台のみ記載。