

小金塚地域循環バス 乗車数

京阪 山科より	藤尾 小金塚		2023年 4月(20)	2023年 5月(20)	2023年 6月(22)	2023年 7月(20)	2023年 8月(20)	2023年 9月(20)	上半期 平均	2023年 10月()	2023年 11月()	2023年 12月()	2024年 1月()	2024年 2月()	2024年 3月()	下半期 平均	京阪 山科行
	9:17	1便	3.5	3.6	4.0	4.1	4.4		3.9								
	9:30	2便	3.6	3.9	3.2	3.1	3.9		3.5								9:45
9:36	9:42	3便	2.4	2.6	2.5	2.7	2.2		2.5								
	10:04	4便	3.4	3.7	3.9	4.1	4.3		3.9								10:20
10:09	10:16	5便	1.6	2.3	1.6	1.5	0.7		1.5								
	10:40	6便	5.6	4.5	5.5	4.5	3.8		4.8								11:00
10:49	10:52	7便	5.3	5.7	7.0	6.1	5.5		5.9								
	11:20	8便	3.2	4.9	4.7	4.0	3.7		4.1								11:40
11:29	11:32	9便	5.1	5.4	4.8	5.2	5.0		5.1								
	11:47	10便	1.9	2.9	3.1	3.4	3.3		2.9								12:20
運 転 休 止																	
	14:00	1便	3.9	3.4	5.1	3.5	4.5		4.1								14:20
14:09	14:12	2便	6.7	6.6	6.6	6.1	6.9		6.6								
(臨時便)	(14:24)	3便	6回(2.5)	5回(4.6)	6回(3.7)	4回(3.0)	6回										
	14:40	4便	1.7	2.6	2.0	1.7	1.9		2.0								15:00
14:49	14:52	5便	5.3	4.9	4.5	4.7	4.5		4.8								(15:35)
(臨時便)	(15:04)	6便	4回(2.5)	2回(1.5)	1回(1)	2回(1.0)	2回										
15:24	15:27	7便	6.5	6.7	5.5	6.2	5.9		6.2								(16:15)
(臨時便)	(15:40)	8便	5回(3.8)	6回(3.0)	1回(7)	1回(3.0)	2回										
16:04	16:07	9便	5.8	6.4	6.2	6.5	6.3		6.2								
(臨時便)	(16:18)	10便	4回(2.5)	1回(3.0)	3回(3.3)	6回(1.8)	4回										
臨時便の回数			19	15	11	13	14										
臨時便の平均人数			2.8	3.3	3.6	1.8	2.2										

月間乗車数	1,355	1,438	1,562	1,543	1,332								
(前年実績)	(1,605)	(1,381)	(1,728)	(1,423)	(1,411)	(1,540)	(1,514)	(1,482)	(1,469)	(1,492)	(1,079)	(1,268)	(1,596)
1日の平均乗車数	67.8	71.9	71.0	77.2	66.6								
(前年実績)	(80.3)	(72.7)	(78.5)	(71.2)	(64.1)	(77.0)	(74.0)	(74.1)	(73.5)	(71.0)	(67.4)	(66.7)	(72.5)
1便の平均乗車数	4.2	4.5	4.4	4.8	4.2								
(前年実績)	(3.8)	(3.5)	(3.7)	(3.6)	(3.2)	(3.7)	(3.6)	(4.4)	(4.2)	(4.1)	(4.2)	(4.1)	(4.4)

接続便の比較	平均利用者
山科への接続 便(下り)	29.2
山科からの接 続便(上り)	41.5

曜日	平均利用者
月曜	76.4
火曜	63.9
水曜	73.4
木曜	67.8
金曜	74.4

午前・午後	平均利用者
午前	38.0
午後	33.0

藤尾・小金塚バス停に於ける 乗降客調査

2023/7/10 ~ 2023/7/21

	日付	7/10(月)			7/11(火)			7/12(水)			7/13(木)			7/14(金)			7/18(火)			7/19(水)			7/20(木)			7/21(金)			平均		
	天候																														
午前		発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数
	9:17	0	3	3	1	2	5	0	5	6	0	3	3	0	4	5	0	4	4	0	3	3	0	4	4	0	3	3	0.1	3.4	4.0
	9:30	0	0	2	1	2	3	0	4	4	0	3	3	0	5	5	0	2	2	0	3	3	0	4	4	0	7	7	0.1	3.3	3.7
	9:42	1	0	4	0	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	3	0	1	3	3	0	3	1	1	2	3	0	5	1.2	0.3	2.6
	10:04	0	9	9	1	4	5	1	3	4	0	2	2	0	4	4	1	0	1	0	3	3	1	1	2	1	4	5	0.6	3.3	3.9
	10:16	2	1	3	2	0	6	1	2	3	0	1	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1.0	0.4	1.9
	10:40	4	1	5	0	6	6	2	2	4	0	4	4	3	4	7	0	5	5	0	2	2	0	4	5	3	2	8	1.3	3.3	5.1
	10:52	3	1	4	6	0	6	4	0	4	2	0	2	3	0	3	4	1	5	2	0	2	7	0	7	8	1	9	4.3	0.3	4.7
	11:20	1	2	3	0	3	3	0	2	3	0	1	1	0	2	2	1	4	5	1	2	3	0	4	4	1	3	4	0.4	2.6	3.1
	11:32	2	0	2	1	0	2	5	1	6	3	0	3	5	0	5	7	0	7	7	0	7	7	0	7	6	0	6	4.8	0.1	5.0
	11:47	0	0	0	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	2	3	0	4	4	1	2	3	1	2	3	0.2	2.0	2.3
	午前計	13	17	35	12	21	40	13	21	36	7	14	21	13	22	38	13	19	35	15	17	32	18	20	39	23	22	50	14.1	19.2	36.2
昼間		発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数
	12:12	11	1	12	2	1	3	7	1	8	6	0	6	8	0	8	2	0	2	7	0	7	5	0	5	8	0	8	6.2	0.3	6.6
	12:40	1	1	2	2	3	5	2	3	5	0	2	2	0	2	2	1	2	5	1	2	3	0	2	2	1	4	5	0.9	2.3	3.4
	12:52	5	0	5	3	0	3	3	0	3	2	0	2	5	0	5	3	1	4	6	0	6	3	0	3	6	0	6	4.0	0.1	4.1
	13:20	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0.6	0.6	1.1
	13:32	9	0	9	6	0	6	3	0	3	2	0	2	4	1	5	7	0	7	3	0	3	1	0	1	2	0	2	4.1	0.1	4.2
	昼間計	27	2	29	13	4	17	15	5	20	10	3	13	18	4	22	15	3	20	17	2	19	10	2	12	17	6	23	15.8	3.4	19.4
午後		発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数	発	着	乗車数
	14:00	1	0	1	0	1	1	0	0	0	3	1	4	2	0	2	0	1	1	2	3	5	0	1	1	2	1	3	1.1	0.9	2.0
	14:12	7	0	7	2	0	2	6	0	6	2	1	3	8	0	8	6	0	6	4	0	4	3	2	5	7	0	7	5.0	0.3	5.3
	(14:24)													1	0	1													1.0	0.0	1.0
	14:40	1	0	1	2	0	2	1	4	5	1	2	3	1	2	3	0	2	2	0	0	0	3	1	4	1	2	3	1.1	1.4	2.6
	14:52	4	0	4	4	0	4	6	2	8	5	0	5	5	0	5	2	0	2	2	0	2	7	0	8	6	0	6	4.6	0.2	4.9
	(15:04)	0	0	0																									0.0	0.0	0.0
	15:27	5	0	5	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	0	8	6	0	6	7	1	8	4	0	4	6	1	7	5.6	0.3	5.9
	(15:40)	0	0	0																									0.0	0.0	0.0
	16:07	3	0	3	4	0	4	8	0	8	8	0	8	8	0	8	8	1	9	6	0	6	7	0	7	7	0	7	6.6	0.1	6.7
	(16:18)							2	0	2	1	0	1				5	0	5										2.7	0.0	2.7
午後計	21	0	21	15	2	17	27	6	33	27	4	31	33	2	35	27	4	31	21	4	25	24	4	29	29	4	33	27.6	3.3	31.0	
合計		61	19	85	40	27	74	55	32	89	44	21	65	64	28	95	55	26	86	53	23	76	52	26	80	69	32	106	57.4	26.0	86.7