

各局区等及び交通事業者の戦略に基づく取組一覧

柱1 持続可能なまちづくりを実現する公共交通ネットワークの形成

方針	施策	推進項目	令和4年度取組	令和5年度以降取組予定
方針1 市民生活を支える交通手段の維持・確保				
施策1 交通事業者や行政の連携強化による公共交通の維持・確保				
		①	交通事業者や行政における相互連携の強化 【京都市】 ①京都市地域公共交通計画協議会の開催(4月、8月、12月、3月) ②地域公共交通会議(山科・京北・洛西)の開催(山科:6月、2月)(洛西:7月、3月) ③京都市雲ヶ畑地域公共交通検討協議会を開催(6月)。地域内フィーダーシステム確保維持計画を作成 ④地方バス路線(京阪京都交通:原・神吉線、西日本 JR バス:高雄・京北線)を維持し、市民の足を確保するため、国・府と協調して運行補助を実施 ⑤京北地域を運行する「京北ふるさとバス」について、生活交通路線としてバス路線の運行維持等を図るため、運行支援を実施 ⑥市内周辺部における生活交通の維持・確保に係る民間バス事業者への支援(京都バス「西幡枝線」に係る実証運行への支援を実施) ⑦燃料高騰分等を踏まえ、公共交通事業者(バス11社、鉄道2社)に対し、公共交通の維持・確保に向けた運行維持のための支援を実施 ⑧京都市左京区久多地域公共交通会議の開催 ⑨京都市水尾地域公共交通会議の開催 【交通局】 ①市バス・地下鉄における運行維持確保緊急対策 ②「京都市バス・地下鉄を守るための利用促進本部会議」の開催(8月、12月) 【市内公共交通事業者】 ①「京都市地域公共交通計画協議会」「京都市公共交通ネットワーク会議」「歩くまち京都フォーラム」等への参画 【京都バス】 ①令和4年3月のダイヤ変更において、京都市交通局との連携により、北3号系統・86系統を交互に等間隔で運行し、利便性の向上を図る。	【京都市】 ①…令和5年度中に京都市地域公共交通計画策定予定 ②③④⑤⑧⑨…継続実施予定 【交通局】 ①…継続実施予定 ②…全庁体制での更なる増客の取組を実施予定 【市内公共交通事業者】 ①…継続実施予定 【京都バス】 ①…継続実施予定
		②	路線・ダイヤ改善等による公共交通サービス水準の維持・向上 【京都市】 ①デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 【交通局】 ①市バス・地下鉄の各種割引乗車券等の抜本的見直し ②「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」の開催(6月、8月、10月、11月、2月) ③地下鉄における昼間時間帯ダイヤの見直し及び有人改札口のリモート化 【近鉄電車】 ①観光特急「あをによし」の運行を開始(令和4年4月)、京奈間の運行回数を3往復から4往復に増発(令和4年12月)。京都市内へのアクセス向上のため、高の原駅に停車する特急列車の本数を拡大 ②平日の通勤通学時間帯のご利用実態に合わせ、京都市交通局烏丸線との相直急行列車の運行時間帯を変更。京都市近郊の輸送力増強・快適性向上のため、京都駅～新田辺駅間を運行する大半の普通列車の編成両数を4両から6両に変更 【阪急電鉄】 ①お客様の鉄道利用に対するニーズの多様化や夜間のご利用動向の変化に合わせ、平日における朝ラッシュ時間帯や夜間・深夜時間帯のダイヤ見直し・全線でダイヤ改正実施(令和4年12月) 【京都京阪バス】 ①市内駅を発着する路線及びダイヤを維持	【交通局】 ①…継続実施予定 【阪急電鉄】 ○令和6年 京都線で「座席指定サービス」導入予定 【京都京阪バス】 ①…利便性の維持に向けた鉄道とのアクセス向上

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
			【京都バス】 ①地下鉄へ移送系統や長大系統の分割、乗継化を行い、地下鉄とバスの分担適正化及び定時性向上を図る。 【京阪バス】 ①令和4年9月に京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)をホテル等が多く立地する京都駅南部地域へ延伸 【西日本 JR バス】 ①鉄道やその他バスとの乗り継ぎの快適性を考慮した運行ダイヤを設定し、系統の見直しや競合路線との調整を行い利便性向上を図る。 ②京都市交通局と連携したダイヤ改正に伴い、共同運行開始による利便性向上	【京都バス】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ○必要に応じて、需要に合わせたダイヤ改正等を検討 【西日本 JR バス】 ①②…継続実施予定
		③	公共交通の担い手不足解消に向けた実組の推進	
			【京都市】 ①コロナ感染状況、バス事業者の事業展開及び雇用情勢等を注視し、対応策を検討 【京都市・交通局】 ①運転士等の担い手不足に対応するため、自動運転などの次世代技術の実用化に向けた開発の促進に係る国家予算要望を実施 【交通局】 ①整備士(自動車検査技師)採用試験・採用説明会の実施 ②整備士(自動車検査技師)・バス運転士に係る業務紹介の動画の制作 【近鉄電車】 ①採用区分を拡大し、正社員の新卒採用活動を強化 ②採用HPやパンフレットの充実、採用パンフレットデータのHPへの掲載、WEB インターン、WEB 説明会の実施 ③駅専任社員(契約社員)、技術系社員(契約社員)の中途採用を開始 ④駅業務やコールセンター業務、事務部門でのパート・アルバイトの活用 ⑤再雇用した社員の適材適所への配置、育児・介護を行う社員への継続就労支援及び育児・介護等を理由に退職した社員へのカムバック制度の整備 【京都バス】 ①運転士要請制度及び再入社運転士制度の設定による採用窓口の拡充を図る。このほか、自社による運転士採用説明会を定期的に開催 【京阪バス】 ①積極的な採用活動および会社負担での大型二種免許取得制度の実施 【西日本 JR バス】 ①外国人の運転士・整備士の採用	【京都市】 ①…継続実施予定 【京都市・交通局】 ①…継続実施予定 【交通局】 ①…継続実施予定 ○大型二種免許未取得の方を対象とした市バス運転士採用試験・採用説明会の実施 ○女性限定の採用試験説明会の実施 【近鉄電車】 ○定年延長・再雇用期間延長の開始 【京都バス】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ○積極的な採用活動の実施。利用状況に注視し、乗務員数に見合ったダイヤ改正を検討 【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定。加えて、幅広い年齢層が運転士の職業に魅力を感じてもらえるような情報発信を実施
	施策2 地域の特性やニーズに応じた生活交通の維持・確保			
		④	地域団体等が主体となった生活交通確保に向けた実組への支援	
			【京都市】 ①水尾自治会バスの運行維持のための補助を実施 ②京都市地域公共交通計画協議会の開催(4月、8月、12月、3月) ③地域公共交通会議(山科・京北・洛西)の開催(山科:6月、2月)(洛西:7月、3月) ④地域主体の生活交通確保支援(山科区小金塚地域が主体となって実施される住民ボランティアによる無償運送への支援) ⑤京北地域を運行する「京北ふるさとバス」について、生活交通路線としてバス路線の運行維持等を図るため、運行支援を実施 ⑥京都市雲ヶ畑地域公共交通検討協議会を開催(6月)し、地域内フィーダー系統確保維持計画を作成	【京都市】 ①③④⑤⑥⑦⑧…継続実施予定 ②…令和5年度中に京都市地域公共交通計画策定予定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
			⑦京都市左京区久多地域公共交通会議の開催/やまびこ号の運行(久多自治振興会の自主運行) ⑧京都市水尾地域公共交通会議の開催 【京都バス】 ①岩倉幡枝 MM による岩倉西幡枝地域の新規系統実証運行 【西日本 JR バス】 ①路線の維持に向けて企画乗車券や観光 PR を通じて利用促進	【京都バス】 ①…実証期間満了に伴い、本格運行開始 【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定
		⑤	地域の輸送資源を総動員した移動手段の確保に係る取組の推進 【京都市】 ①京都市福祉有償運送運営協議会の開催 ②京都市地域公共交通計画協議会の開催(4月、8月、12月、3月) 【交通局】 ①市バスの一部路線を民間バスと共に運行 【教育委員会】 ①京北スクールバスの住民混乗 【京都バス】 ①京都市左京区広河原地区で生産される加工食品等を通常運行する路線バスで運搬し、複合型商業施設 GOOD NATURE STATION で販売する「貨客混載事業」を実施	【京都市】 ①…継続実施予定 ②…令和5年度中に京都市地域公共交通計画策定予定 【交通局】 ①…継続実施予定 【教育委員会】 ①…継続実施予定 【京都バス】 ①…継続実施予定
施策3 ラストワンマイルを支える多様なモビリティの活用				
		⑥	誰もが利用しやすい多様なモビリティの安心・安全な活用に向けた取組の推進 【京都市】 ①高齢運転者交通事故防止支援事業(安全運転継続作戦)の実施において、高齢運転者を対象に、安全運転に向けた講座を実施 講座内容:(1)危険予測教育機器を活用した危険予測トレーニング、 (2)安全運転に関する講義、(3)サポカー乗車体験 ②新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携 ③新たなモビリティの活用方法の検討に向けた市職員向けの試乗会を開催(10月) ④公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進(シェアサイクルの利用・普及促進に向けた連携協定の締結)※本格運用は令和5年度以降 ⑤電動アシスト自転車の安全利用に関する教室、体験会の実施 【叡山電鉄】 ①電動マイクロモビリティのシェアリングサービス「LUUP」のポートを茶山駅、修学院駅に設置 【京阪電車】 ①シェアサイクルポートの整備 10 駅【出町柳、神宮丸太町、三条、七条、東福寺、龍谷大前深草、藤森、丹波橋、中書島、淀】 【近鉄電車】 ①十条駅、上鳥羽口駅周辺にシェアサイクルのレンタルスポットを導入	【京都市】 ①⑤…継続実施予定 ③…結果も踏まえながら、新たなモビリティの活用に向けて検討及び取組を進めていく。 ④…本市公有地の貸出し(令和5年4月～令和8年3月)
方針2 都市の活力と魅力の向上につながる公共交通の利便性・快適性の向上				
			施策4 安心・安全・快適・便利な移動につながる公共交通の利用環境整備の更なる促進	
		⑦	定時性の確保や速達性の向上に資するバス走行環境の改善 【京都市】 ①路上マナーに関する啓発等による観光バス路上滞留対策 ②バス路線における道路改良(一般国道 162 号川東、一般国道 162 号高雄改良、京都広河原美山線(鞍馬北工区)、宮前橋、桃山石田線、大津宇治線) 【京都市・交通局】 ①「京都市違法駐車等防止条例」に基づき、都心部を中心に、違法駐車等防止指導員(行財政局サービス事業推進室職員)により違法駐車等の解消のための指導・啓発活動を行うとともに、京都府警察等の関係行政機関及び業界団体(京都タクシー業務センター、京都運輸支局)と連携し、「中心市街地重点路線等クリア作戦」を毎月1回実施	【京都市】 ①…継続実施予定 〇バス路線における道路改良について引き続き関係事業を進める。 【京都市・交通局】 ①…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実施	令和5年度以降の実施予定
			【交通局】 ①ドライブレコーダーの更新に伴う高解像度映像を活用した違法駐車車両の啓発 【京都バス】 ①ダイヤ編成システムと連動したバスロケーションシステムによるバスの運行状況及び混雑情報のリアルタイム表示サービスの導入 【京阪バス】 ①ロケーションシステムにより遅延情報を解析し、最適な運行時分や便数への改善を図る。	【交通局】 ①…継続実施予定 【京都バス】 ①…本格稼働と機能拡張の検討 【京阪バス】 ①…継続実施予定
		⑧	駅等の安心・安全・快適・便利な利用環境の整備 【京都市】 ①鳥羽街道駅(京阪)のバリアフリー化整備(淀屋橋方面改札口・スロープの新設)(令和4年6月30日供用開始)及び京都駅(JR西日本の2番、5番ホーム)の昇降式ホーム柵の整備に対して助成 ②叡山電鉄が実施する線路設備の更新、車両の改良および京福電鉄が実施する線路設備の更新、車両改良、ホーム改良に対して助成 ③近鉄京都線竹田駅・向島駅間の高架橋柱の耐震補強工事に対して助成 ④利用環境整備における新技術の活用(地域交通キャッシュレス決済導入支援事業) ⑤阪急桂駅、JR桂川駅、四條大宮、出町柳、三条、四條通地下通路(烏丸～河原町間)における、共通案内板の更新作業の継続 ⑥デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 ⑦危険なバス停解消に向けた対策(安全対策が必要と考えられるバス停留所の課題解決に向けた対策検討(京都府バス停留所安全性確保合同検討会)、道路管理者として実施すべき安全対策の実施) ⑧駅アクセス道路の整備(桃山駅前広場等整備事業(令和4年8月完成)、向日町上鳥羽線) 【交通局】 ①駅ナカビジネスの展開 ②交通サポートマネージャーの養成 ③市バス更新車両(41両)・烏丸線新型車両(2編成)への抗ウイルス・抗菌加工の実施 ④バス車両や鉄道車両のバリアフリー化 ⑤安全性確保が必要なバス停留所の安全対策 ⑥烏丸線における可動式ホーム柵の供用開始(北大路駅) ⑦烏丸線新型車両への車内防犯カメラの設置(3編成) ⑧烏丸線列車案内表示器をフルカラー液晶モニターに更新(ホームの列車案内表示器の更新及び改札階への新設(7駅)) ⑨駅トイレの美化推進 ⑩地下鉄駅構内での案内表示の充実 【叡山電鉄】 ①1編成(1両)のリニューアルを行い、車いす・ベビーカースペースを新設 【近鉄電車】 ①新型コロナウイルス感染症に関する感染予防および感染防止対策の実施(駅;改札口・窓口等に飛沫防止透明パーテーション等設置、駅構内の施設・設備の消毒。車両;列車内の換気)	【京都市】 ③⑤⑦…継続実施予定 ○「京都市交通バリアフリー推進会議」を開催(事業の進捗管理等) ○叡山電鉄及び京福電鉄が実施する線路設備の更新、車両の改良、ホーム改良等に対して助成 ○近鉄京都線桃山御陵駅・向島駅間の高架橋柱の耐震補強工事に対して助成 ⑧…駅アクセス道路の整備について、引き続き関係事業を進める。 【交通局】 ①…小規模スペースを有効活用した増収策を実施予定 ②③④⑤⑦⑧⑨⑩…継続実施予定 ※③→毎年更新する市バス車両、及び令和7年度まで毎年2編成ずつ烏丸線新型車両への抗ウイルス・抗菌加工を実施 ※④→毎年更新する市バス車両にノンステップバスを導入。ベビーカーマークの大型ステッカーを車両前面に掲出。烏丸線新型車両を導入(～令和7年度) ※⑦→令和7年度まで毎年2編成ずつ烏丸線新型車両に車内防犯カメラを設置 ※⑧→烏丸線列車案内表示器をフルカラー液晶モニターに更新(8駅) ○烏丸線ホームベンチ付替更新 【叡山電鉄】 ○茶山駅のバリアフリー化工事を実施予定 ○車両のリニューアル工事を継続予定 【近鉄電車】 ①…令和5～7年度において、トイレ改修、ベンチ更新を推進 【JR西日本】 ○「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用(令和5年4月1日より料金収受開始)し、ホーム柵、エレベーター整備を進める。

方針	施策	推進項目	令和4年度の実施	令和5年度以降の実施予定
			【阪急電鉄】 ①京都市河原町駅の多機能トイレリフレッシュ工事の実施 【京都バス】 ①風に強いバス停標柱(ポール式バス停)又は上屋付きバス停へ更新 【京阪バス】 ①関係者と調整の上、危険なバス停に指定されている「深草谷口町(西行)」バス停へのバスベイスを設置 【西日本 JR バス】 ①京都市バスとの一部路線での共同運行に合わせ、京都市交通局のバス接近装置の車両対応を実施	【阪急電鉄】 ○「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用(令和5年4月1日より料金収受開始)し、全駅にホーム柵の設置、エレベーター設置等により全駅バリアフリー化に取り組む。 【京都バス】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ①…バス停の安全性確保や上屋・ベンチの設置について検討
		②	(関連項目)路線・ダイヤ改善等による公共交通サービス水準の維持・向上	
			【京都市】 ①デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 【交通局】 ①市バス・地下鉄の各種割引乗車券等の抜本的見直し ②「京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」の開催(6月、8月、10月、11月、2月) ③地下鉄における昼間時間帯ダイヤの見直し及び有人改札口のリモート化 【近鉄電車】 ①観光特急「あをによし」の運行を開始(令和4年4月)、京奈間の運行回数を3往復から4往復に増発(令和4年12月)。京都市内へのアクセス向上のため、高の原駅に停車する特急列車の本数を拡大 ②平日の通勤通学時間帯のご利用実態に合わせ、京都市交通局烏丸線との相直急行列車の運行時間帯を変更。京都市近郊の輸送力増強・快適性向上のため、京都駅～新田辺駅間を運行する大半の普通列車の編成両数を4両から6両に変更 【阪急電鉄】 ①お客様の鉄道利用に対するニーズの多様化や夜間のご利用動向の変化に合わせ、平日における朝ラッシュ時間帯や夜間・深夜時間帯のダイヤ見直し・全線でダイヤ改正実施(令和4年12月) 【京都京阪バス】 ①市内駅を発着する路線及びダイヤを維持 【京都バス】 ①地下鉄へ移送系統や長大系統の分割、乗継化を行い、地下鉄とバスの分担適正化及び定時性向上を図る。 【京阪バス】 ①令和4年9月に京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)をホテル等が多く立地する京都駅南部地域へ延伸 【西日本 JR バス】 ①鉄道やその他バスとの乗り継ぎの快適性を考慮した運行ダイヤを設定し、系統の見直しや競合路線との調整を行い、利便性向上を図る。 ②京都市交通局と連携したダイヤ改正に伴い、共同運行開始による利便性向上	【交通局】 ①…継続実施予定 【阪急電鉄】 ○令和6年 京都線で「座席指定サービス」導入予定 【京都京阪バス】 ①…利便性の維持に向けた鉄道とのアクセス向上 【京都バス】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ○必要に応じて、需要に合わせたダイヤ改正等を検討 【西日本 JR バス】 ①②…継続実施予定
		⑭	(関連項目)駅等の旅客施設と道路等の一体的なバリアフリー化の推進	
			【京都市】 ①鳥羽街道駅(京阪)のバリアフリー化整備(淀屋橋方面改札口・スロープの新設)(令和4年6月30日供用開始)および京都駅(JR西日本の2番、5番ホーム)の昇降式ホーム柵の整備に対して助成	【京都市】 ③…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実施	令和5年度以降の実施予定
			②叡山電鉄が実施する車両改良及び京福電鉄が実施する車両改良、ホーム改良に対して助成 ③駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前)) ④JR 桃山駅前広場等整備の完成 【叡山電鉄】 ①1編成(1両)のリニューアルを行い、車いす・ベビーカースペースを新設 【京阪電車】 ①鳥羽街道駅バリアフリー化完了(令和4年6月30日) 【京福電鉄】 ①蚕ノ社、有栖川、鹿王院駅のバリアフリー化整備 【西日本 JR バス】 ①年度所の時点で全車両ノンステップバスを導入	○駅等のバリアフリー化の着実な推進を図るため、「京都市交通バリアフリー推進会議」を開催・事業の進捗管理等実施 【叡山電鉄】 ○茶山駅にバリアフリー化工事を実施予定 ○車両のリニューアル工事を継続予定 【京阪電車】 ○「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用(令和5年4月1日より料金収受開始)し、全駅にホーム柵の設置・エレベーター等のバリアフリー設備の設置・改良・更新を実施予定 【京福電鉄】 ○駅等のバリアフリー化整備の継続実施 【阪急電鉄】 ○「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用(令和5年4月1日より料金収受開始)し、全駅にホーム柵を設置・全駅のバリアフリー化を実施予定 【西日本 JR バス】 ①…車両更新の際には、ノンステップバスの導入を図る。
施策5 利便性・快適性の向上につながる交通結節機能の強化				
		⑨	交通結節点における乗継・乗換機能の改善	
			【京都市】 ①京都駅八条口駅前広場運営(タクシー、バス等の各交通施設の運用、一般乗降場での啓発活動)及び京都駅八条口駅前広場エリアマネジメント会議の開催 ②阪急桂駅、JR 桂川駅、四条大宮、出町柳、三条、四条通地下通路(烏丸～河原町間)における、共通案内板の更新作業の継続 ③駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前)) 【京都市・交通局】 ①「京都市違法駐車等防止条例」に基づき、都心部を中心に、違法駐車等防止指導員(行財政局サービス事業推進室職員)により、違法駐車等の解消のための指導・啓発活動を行うとともに、京都府警察等の関係行政機関及び業界団体(京都タクシー業務センター、京都運輸支局)と連携し、「中心市街地重点路線等クリア作戦」を毎月1回実施 【京都バス】 ①国際会館駅における乗継利便性向上のため、地下鉄ダイヤとの調整を図る。 【西日本 JR バス】 ①京都市と連携した案内看板の設備更新(四条大宮) 【ヤサカバス】 ①JR 桂川駅での列車接続利便を考慮したダイヤ編成を実施	【京都市】 ①②…継続実施予定 ③…駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を引き続き実施(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前)) ○「京都市交通バリアフリー推進会議」を開催・事業の進捗管理等を実施 【京都市・交通局】 ①…継続実施予定 【近鉄バス】 ○伏見区向島地域における乗合バスの運行ダイヤについて、近鉄向島駅を発着する電車との乗継が、よりスムーズになるよう見直し

方針	施策	推進項目	令和4年度の実取組	令和5年度以降の実取組予定
		⑩	京都駅一極集中の改善に向けた取組の推進 【京都市】 ①入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化 ②JR 西日本・JR 東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施（JR 西日本との連携：移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR 西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR 西新快速電車（東海道線）における車内放送、JR 京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置 JR 東海との連携：京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置、京都駅新幹線構内での「地下鉄・バス 1 日券」の臨時販売） ③「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信（ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等） ④多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行 ⑤阪急桂駅、JR 桂川駅、四条大宮、出町柳、三条、四条通地下通路（烏丸～河原町間）における、共通案内板の更新作業の継続 【京都市・交通局】 ①JR 東海「そうだ 京都、行こう。」キャンペーンにおける臨時バス（二条駅～高雄）の運行 【交通局】 ①京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動 ②民間事業者との連携（JR 西日本…JR 京都駅構内における鉄道を活用したルートへ誘導するポスターの掲出及び鉄道・バスを組み合わせた観光ルート PR パンフレットの配架） 【西日本 JR バス】 ①JR 東海「そうだ 京都、行こう」イベント開催に伴い、京都市交通局と連携し JR 二条駅西口から臨時直行バスを運行	【京都市】 ①②③⑤…継続実施予定 ○交通混雑緩和に向けた情報発信の強化 【京都市・交通局】 ①…実施未定 【交通局】 ①…継続実施予定 ②…民間事業者と連携し、鉄道とバスを組み合わせた観光ルートへ誘導する取組を実施予定 【西日本 JR バス】 ○引き続き、同様の取組の実施を図る。
	施策6		混雑緩和・解消につながる交通ネットワーク機能の強化 ⑪ 市民生活と観光の調和に資する交通混雑対策の推進 【京都市】 ①公共交通を利用した観光の推進（公共交通機関の企画乗車券等の情報発信） ②路上マナーに関する啓発等による観光バス路上滞留対策 ③3密回避に役立つ京都観光快適度マップによる情報発信（観光スポット周辺の時間帯別の観光快適度の予測やライブカメラ映像） ④京都の朝観光・夜観光などのプロモーション（ウェブサイトにおける情報発信、「四畳半タイムマシンブルース」とのタイアップ等） ⑤「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信（ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等） ⑥入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化（安心・安全情報、京都観光情報等に関する多言語発信の強化） ⑦JR 西日本・JR 東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施（JR 西日本との連携：移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR 西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR 西新快速電車（東海道線）における車内放送、JR 京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置 JR 東海との連携：京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置、京都駅新幹線構内での「地下鉄・バス 1 日券」の臨時販売） ⑧多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行 ⑨秋の観光ピーク期である11月に、嵐山及び東山において、交通の円滑化と安全快適な歩行者空間の創出のため、臨時交通規制等の交通対策を実施 ⑩京都市内への自動車流入抑制を図る観点から、パークアンドライドの利用促進のための周知・啓発を実施 ⑪デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 ⑫秋の観光シーズンに向け、公共交通ネットワーク会議公共交通利用回復ワーキンググループにおいて、公共交通の利用促進と混雑対策（分散化及びパーク&ライド）に向けた啓発を実施 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR 西日本・阪急電鉄】 ①JR 西日本の MaaS アプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー	【京都市】 ①②③④⑤⑥⑦⑨…継続実施予定（※④の実施内容は未定） ⑩…情報発信を強化 ○交通混雑緩和に向けた情報発信の強化 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR 西日本・阪急電鉄】 ①…実施未定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
			【京都市・交通局】 ①JR東海「そうだ 京都、行こう。」キャンペーンにおける臨時バス(二条駅～高雄)の運行 【交通局】 ①地下鉄(鉄道)とバスを組み合わせた観光ルートマップを紹介するリーフレット及びチラシの作成 ②鉄道社局と連携した道路混雑を避けたスムーズな観光ルートのPR ③京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動 ④観光シーズンにおける市バス・地下鉄の臨時増発(春の観光シーズン、祇園祭、五山の送り火、時代祭、秋の観光シーズン(「楽洛ライン」の運行)) ⑤秋の観光シーズンにおける、東山三条及び金閣寺道での地下鉄無料振替(振替輸送)の実施(混雑緩和の観点) ⑥停留所状況確認システムを活用した移動的な臨時バスの運行 ⑧市バスにおける乗車定員の多いラッシュ型車両(R4当初 398 両) ⑨民間事業者との連携(京都バス…京都バスによる増便、大原地域へのアクセス強化) 【京都バス】 ①令和5年3月にバスロケーションシステム(混雑情報提供)を導入 【近鉄電車】 ①東寺駅トイレ案内について、案内標改善および床張りシールにより視認性を強化 【京阪バス】 ①令和4年9月に京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)をホテル等が多く立地する京都駅南部地域へ延伸 【西日本 JR バス】 ①JR東海「そうだ 京都、行こう」イベント開催に伴い、京都市交通局と連携しJR二条駅西口から臨時直行バスを運行	【京都市・交通局】 ①…実施未定 【交通局】 ①②…継続実施するとともに、海外からのお客様に向けたPRを展開予定 ③④⑥…継続実施予定 ⑤…春・秋の観光シーズンにおける、地下鉄無料振替(振替輸送)の実施箇所拡充。東山三条・金閣寺道に加え、新たに銀閣寺道・岡崎公園 美術館・平安神宮前で実施予定。地下鉄駅は丸太町駅を追加して実施 【京都バス】 ①…令和5年4月から稼働予定。さらなる利便性向上のため設備・システムの機能拡張を検討 【西日本 JR バス】 ○引き続き、同様の取組の実施を図る。
		⑫	都市活力の向上やレジリエンスにもつながら多様な移動方法の確保	
			【京都市】 ①災害発生時における自転車の活用の検討	【京都市】 ○災害発生時における自転車の活用の推進
		⑬	移動の円滑化につながる手ぶらで移動できる環境の整備	
			【京都市】 ①手ぶら観光の普及促進(HANDS FREE KYOTO において、啓発動画等を活用した荷物の預かりサービス等の情報を発信) 【交通局】 ①手ぶら観光の普及促進(PRリーフレットの作成) 【近鉄電車】 ①京都駅、東寺駅、近鉄丹波橋駅、桃山御陵前駅におけるCLの運営	【京都市】 ①…手ぶら観光の普及促進 【交通局】 ①…継続実施するとともに、海外からのお客様に向けたPRを展開予定
		⑩	(関連項目) 京都駅一極集中の改善に向けた取組の推進	
			【京都市】 ①入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化 ②JR西日本・JR東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施(JR西日本との連携:移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR西新快速電車(東海道線)における車内放送、JR京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置 JR東海との連携:京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置、京都駅新幹線構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売) ③「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信(ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等) ④多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行 ⑤阪急桂駅、JR桂川駅、四条大宮、出町柳、三条、四条通地下通路(烏丸～河原町間)における、共通案内板の更新作業の継続 【京都市・交通局】 ①JR東海「そうだ 京都、行こう。」キャンペーンにおける臨時バス(二条駅～高雄)の運行	【京都市】 ①②③⑤…継続実施予定 ○交通混雑緩和に向けた情報発信の強化 【京都市・交通局】 ①…実施未定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
			【交通局】 ①京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動 ②民間事業者との連携(JR 西日本…JR 京都駅構内における鉄道を活用したルートへ誘導するポスターの掲出及び鉄道・バスを組み合わせた観光ルートPRパンフレットの配架) 【西日本 JR バス】 ①JR 東海「そうだ 京都、行こう」イベント開催に伴い、京都市交通局と連携しJR二条駅西口から臨時直行バスを運行	【交通局】 ①…継続実施予定 ②…民間事業者と連携し、鉄道とバスを組み合わせた観光ルートへ誘導する取組を実施予定 【西日本 JR バス】 〇引き続き、同様の取組の実施を図る。
施策7 ハード・ソフト両面にわたる交通バリアフリーの推進				
		⑭	駅等の旅客施設と道路等の一体的なバリアフリー化の推進	
			【京都市】 ①鳥羽街道駅(京阪)のバリアフリー化整備(淀屋橋方面改札口・スロープの新設)(令和4年6月30日供用開始)および京都駅(JR西日本の2番、5番ホーム)の昇降式ホーム柵の整備に対して助成 ②叡山電鉄が実施する車両改良及び京福電鉄が実施する車両改良、ホーム改良に対して助成 ③駅等周辺のバリアフリー化及び無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前)) ④JR 桃山駅前広場等整備の完成 【叡山電鉄】 ①1編成(1両)のリニューアルを行い、車いす・ベビーカースペースを新設 【京阪電車】 ①鳥羽街道駅バリアフリー化完了(令和4年6月30日) 【京福電鉄】 ①蚕ノ社、有栖川、鹿王院駅のバリアフリー化整備 【西日本 JR バス】 ①年度所の時点で全車両ノンステップバスを導入	【京都市】 ③…継続実施予定 〇駅等のバリアフリー化の着実な推進を図るため、「京都市交通バリアフリー推進会議」を開催・事業の進捗管理等実施 【叡山電鉄】 〇茶山駅にバリアフリー化工事を実施予定 〇車両のリニューアル工事を継続予定 【京阪電車】 〇「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用(令和5年4月1日より料金収受開始)し、全駅にホーム柵の設置・エレベーター等のバリアフリー設備の設置・改良・更新を実施予定 【京福電鉄】 〇駅等のバリアフリー化整備の継続実施 【阪急電鉄】 〇「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用(令和5年4月1日より料金収受開始)し、全駅にホーム柵を設置・全駅のバリアフリー化を実施予定 【西日本 JR バス】 ①…車両更新の際に、ノンステップバスの導入を図る。
		⑮	移動の円滑化に資する「心のバリアフリー」の推進	
			【京都市】 ①「京都ユニバーサル観光ナビ」における公共交通機関のバリアフリー情報等の発信 ②ほほえみ交流活動事業 ③ヘルプマーク・京都市版ヘルプカードの啓発 ④障害を理由とする差別の解消に関する周知啓発 ⑤市民が、「心のバリアフリー」について学び、気付いたことを行動に移していくための普及啓発を実施 ⑥みやこユニバーサルデザイン推進指針に基づくソフト対策 【交通事業者】 ①お困りのお客さまに対して社員から積極的にお声かけを行うとともに周囲のお客さまからもお声かけにご協力いただく「声かけ・サポート」運動の実施 【叡山電鉄】 ①駅係員が「交通サポートマネージャー研修」「手話及び聴覚障害の理解促進に向けた業種別合同研修会」を受講(今年度は各1名)	【京都市】 ①②③④⑤…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実施	令和5年度以降の実施予定
			【京福電鉄】 ①「サービス介助士」資格取得によるお客さまへのサポート力の向上 【京阪バス】 ①全乗務員へのバリアフリー研修を実施 【西日本 JR バス】 ①運転士のサービス介助士取得を推進するとともに、運転士の定期的な研修や技能競技会において実施メニューに加えている。 【阪急バス】 ①サービス介助士の資格取得促進（新規採用運転士は取得必須）	【京福電鉄】 ①…全役職員取得に向けた取組を継続 【京都バス】 ○運転士を中心としたサービス介助士の資格取得に取り組む。 【京阪バス】 ①…全乗務員へのバリアフリー研修を継続実施予定 【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定 【阪急バス】 ①…毎年度実施予定
施策8 データの利活用による交通サービスの更なる向上				
		⑬	公共交通の更なる利用促進に資する交通データのオープン化とMaaSの推進	
			【京都市】 ①内閣府SIP事業「第2回 KYOTO 楽 Mobi コンテスト」に協力 ②デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 ③各交通事業者等が保有する関連データの活用を進めるための更なる財政支援等に係る国家予算要望を実施 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー 【京都市・交通局・叡山電鉄・京福電鉄・京都バス・ヤサカバス】 内閣府SIP事業「第2回 KYOTO 楽 Mobi コンテスト」へデータ提供 【交通局】 ①標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）に準拠したデータの整備 【近鉄・京阪電車・JR西日本・阪急電鉄】 ①近鉄、京阪、JR西日本、阪急、阪神、大阪メロ、南海の計7社で、関西MaaS協議会を設立 【近鉄電車】 ②HPで各駅の乗降人員を公表 【京都バス】 ①2023年3月ダイヤ編成支援システムの導入、運行データをバスロケーションシステムと連携することによりリアルタイムにオープンデータ化	【京都市】 ③…継続実施予定 ○デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有 ○民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①…未定 【交通局】 ①市バス運行情報のオープンデータ化 【近鉄・京阪電車・JR西日本・阪急電鉄】 ○MaaSシステムを共同で構築し、2023夏頃を目途に（仮称）関西MaaSアプリをリリース予定 【京福電鉄】 ○運行情報のオープンデータ化
		⑭	新たな技術を活用した交通系サービス等の推進（「京都カード・京都ポイント」施策等）	
			【京都市】 ①京都カード・京都ポイントの検討（全体の制度設計の検討及び各種施策との連携・融合） ②デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 【交通局】 ①ICカードによるポイントサービスの導入 【阪急電鉄】 ①阪急沿線アプリを活用したデジタルスタンプラリーの実施（令和5年1月6日～2月28日）	【京都市】 ①京都デジタル文化・経済圏創出プロジェクトにおける地域ポイント事業等、関係施策との連携を引き続き検討 【交通局】 ①…継続実施 【阪急電鉄】 ○交通系ICカードの利便性向上のため、ICカード「ICOCA」による「阪急電車ポイント還元サービス」の導入

方針	施策	推進項目	令和4年度の実施	令和5年度以降の実施予定
			【京都バス】 ①ICカードによるポイントサービスの導入 【近鉄バス】 ①アプリ内で登録、決済ができる「スマホ定期券」および、どれだけ乗っても支払いが上限額までとなる「PiTaPa 登録型割引」を導入 【西日本 JR バス】 ①京都市交通局「京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス」への参画に向けたシステム導入の準備	【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定(IC カードによるポイントサービスの導入 (令和6年春頃予定)) 【ヤサカバス】 ○交通系ICカードの導入、ポイントサービスの実施(令和6年度中を目途)
		③ (関連項目) インターネット・アプリ等を活用した効果的な情報発信		
			【京都市】 ①京都観光 Navi 及び Kyoto City Official Travel Guide(多言語サイト)における公共交通情報の発信 ②歩くまち京都アプリ「バス・鉄道の達人」を活用した乗換案内 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①JR 西日本の MaaS アプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー 【交通局】 ①Twitter を活用した市バス・地下鉄の運休等の情報発信 ②京都市交通局と立命館大学映像学部との連携による「110 周年に感謝をこめて、これからも。」PR 映像を制作し、YouTube に掲出 【近鉄・京阪電車・JR 西日本・阪急電鉄】 ①近鉄、京阪、JR 西日本、阪急、阪神、大阪メロ、南海の計 7 社で、関西 MaaS 協議会を設立 【阪急電鉄】 ①「阪急沿線アプリ」で、阪急沿線の交通情報(鉄道の運行情報、バスの接近情報、タクシー乗り場表示)ならびにおでかけ情報を表示 【近鉄電車】 ①HP、アプリでの運行情報、列車走行位置情報等の発信 【京阪バス】 ①「京阪グループバスナビ」で運行情報を提供 ②各バス停に運行情報ページ読取用 QR コード掲載 ○起点停留所で LED 行先表示機に発車時刻を表示	【京都市】 ①②…継続実施予定 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①…未定 【交通局】 ①…継続実施予定 ②…テーマを変更して継続実施 【近鉄・京阪電車・JR 西日本・阪急電鉄】 ○MaaSシステムを共同で構築し、2023 夏頃を目途に(仮称)関西 MaaSアプリをリリース予定 【阪急電鉄】 ①…継続実施予定 【近鉄電車】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ①②…継続実施予定
		施策9 2050年までの二酸化炭素排出量正味ゼロに向けた公共交通の脱化石燃料化の推進		
		⑩ バス・タクシーなどの公共交通の脱化石燃料化に係る課題や方策等の検討		
			【環境政策局】 ①バス・タクシー等の EV 化に向けた検討会の実施 【交通局】 ①環境に優しい次世代バスの実用化を注視・研究 【京都バス】 ①ハイブリッド車両の導入 【京阪バス】 ①京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)へ電気バス車両を導入し、今後他エリアへの導入を視野に、運用における課題などを検証	【環境政策局】 ①…継続実施予定 【交通局】 ①…費用や運用面の課題抽出等調査・検討を開始 【京都バス】 ○電気バスの導入を検討 【京阪バス】 ①…継続実施予定

方針	施策	推進項目	令和4年度の実取組	令和5年度以降の実取組予定
		⑯	（関連項目）公共交通の更なる利用促進に資するデータのオープン化とMaaSの推進	
			【京都市】 ①内閣府SIP事業「第2回 KYOTO 楽 Mobi コンテスト」に協力 ②デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 ③各交通事業者等が保有する関連データの活用を進めるための更なる財政支援等に係る国家予算要望を実施 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー 【京都市・交通局・叡山電鉄・京福電鉄・京都バス・ヤサカバス】 内閣府 SIP 事業「第2回 KYOTO 楽 Mobi コンテスト」へデータ提供 【交通局】 ①標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)に準拠したデータの整備 【近鉄・京阪電車・JR西日本・阪急電鉄】 ①近鉄、京阪、JR西日本、阪急、阪神、大阪メロ、南海の計7社で、関西 MaaS 協議会を設立 【近鉄電車】 ②HPで各駅の乗降人員を公表 【京都バス】 ①2023年3月ダイヤ編成支援システムの導入、運行データをバスロケーションシステムと連携することによりリアルタイムにオープンデータ化	【京都市】 ③…継続実施予定 ○デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有 ○民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①…未定 【交通局】 ①…市バス運行情報のオープンデータ化 【近鉄・京阪電車・JR西日本・阪急電鉄】 ○MaaSシステムを共同で構築し、2023夏頃を目途に(仮称)関西MaaSアプリをリリース予定 【京福電鉄】 ○運行情報のオープンデータ化
方針3 未来を見据えた公共交通ネットワークの充実				
	施策10 市内の各エリア間ではもとより、近隣都市を含めて有機的かつ広域的につなぐ交通ネットワーク機能の強化			
		⑰	「職住共存・職住近接」のまちづくりを支える地域内交通の拡充	
			【京都市】 ①らくなん進都における公共交通によるアクセスの向上 ②らくなん進都における利便性の高い公共交通体系の整備（「らくなん進都公共交通マップ らくらく MAP」の配布、らくなん進都における「登録制無料駐輪場」の設置・募集）	【京都市】 ①②…継続実施予定
		⑱	市内中心部から市内周辺部、近隣都市を結びつける新たな広域ネットワーク(環状ネットワーク等)の検討	
			【京都市】 ①環状ネットワーク構想に関する検討 ②JR奈良線複線化の促進（JR奈良線複線化促進協議会における取組への参画） ③関西国際空港全体構想の推進（関西国際空港全体構想促進協議会への参画）	【京都市】 ①②③…継続実施予定
		⑲	京都と北陸・首都圏を結び、国土の均衡ある発展に資する北陸新幹線の円滑な整備の推進	
			【京都市】 ①北陸新幹線の円滑な整備及び地元負担軽減を求める国家予算要望を実施	【京都市】 ①…継続実施予定
		⑳	（関連項目）安心・安全で円滑な交通の確保に必要な幹線道路などの道路整備の推進	
			【京都市】 ①幹線道路の道路整備（一般国道162号川東、一般国道162号高雄改良、京都広河原美山線(鞍馬北工区)、宮前橋、桃山石田線、大津宇治線、中山石見線、向日町上鳥羽線) 【京福電鉄】 ①山ノ内1号(天神川通)踏切の改良	【京都市】 ○幹線道路の道路整備については、引き続き関係事業を進める。
	施策11 多様な交通ニーズに応じた新たな都市交通システムの推進			
		㉑	自動運転技術等の新しいモビリティ技術を活用した都市交通システムや、LRT、BRTの取組の推進	
			【京都市】 ①自動運転技術を活用した新たな都市交通システムに係る情報収集	【京都市】 ①…継続実施予定

柱2 誰もが「出かけたくなる」歩行者優先の魅力的なまちづくり

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
方針4 歩く楽しさを感じられる都市空間の創出				
施策12 安心・安全で魅力的な歩行空間の創出				
		②③ 誰もが安心・安全に移動できる魅力的な歩行空間の創出		
		【京都市】 ①各区役所・支所、各区交通安全対策協議会等と連携し、交通安全に向けた周知・広報を実施 ②四条通地下道(10～14 番出入口間)を写真や絵画作品の展示スペースとして活用するなど、四条通地下道活性化事業を実施(イベント取組 7 件: KYOTOGRAPHIE 国際写真展 SATELLITE EVENT KG+2022、漢字コンテスト10周年記念事業、報道写真記者と広告写真家の比較作品展、「今年の漢字®展」開催記念事業、四条通地下道 SOCIAL ART MUSEUM、『天才アートがやってきた！～公共空間にアートの彩り！』、みやこユニバーサルデザイン賞・障害者週間ポスター受賞作品展) ③「東大路通歩行空間創出推進会議」において、平成28年度～令和2年度まで実施していた「短期・中期の実組」を踏まえ、今後の方向性を検討 ④駅等周辺の無電柱化を実施中(後院通(阪急大宮)、大手筋(近鉄(桃山御陵前)) 【京都市・交通局】 ①「京都市違法駐車等防止条例」に基づき、都心部を中心に、違法駐車等防止指導員(行財政局サービス事業推進室職員)により違法駐車等の解消のための指導・啓発活動を行うとともに、京都府警察等の関係行政機関及び業界団体(京都タクシー業務センター、京都運輸支局)と連携し、「中心市街地重点路線等クリア作戦」を毎月1回実施		【京都市】 ①②④…継続実施予定 ○歩道整備が困難な都心の細街路において、安全でゆとりのある歩行空間を確保するため、幹線道路に囲まれた地域を「歩いて楽しいまちなかゾーン」として整備 【京都市・交通局】 ①…継続実施予定
		②④ 多様なモビリティの普及に向けた道路空間の再配分		
		【京都市】 ①新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携 ②新たなモビリティの活用方法の検討に向けた市職員向けの試乗会を開催(10月)	【京都市】 ○ ②の結果も踏まえながら、新たなモビリティの活用に向けて検討及び取組を進めていく。	
		①③ (関連項目)移動の円滑化につながる手ぶらで移動できる環境の整備		
		【京都市】 ①手ぶら観光の普及促進(HANDS FREE KYOTO において、啓発動画等を活用した荷物の預かりサービス等の情報を発信) 【交通局】 ①手ぶら観光の普及促進(PRリーフレットの作成) 【近鉄電車】 ①京都駅、東寺駅、近鉄丹波橋駅、桃山御陵前駅における CL の運営	【京都市】 ①…手ぶら観光の普及促進 【交通局】 ①…継続実施するとともに、海外からのお客様に向けたPRを展開予定	
施策13 歩いて楽しい「出かけたくなる」賑わい空間の創出				
		②⑤ トランジットモールなどの幅広い手法による、歩きやすく、まちの賑わいを生み出す空間の創出		
		【京都市】 ①四条通地下道(10～14 番出入口間)を写真や絵画作品の展示スペースとして活用するなど、四条通地下道活性化事業を実施(イベント取組 7 件: KYOTOGRAPHIE 国際写真展 SATELLITE EVENT KG+2022、漢字コンテスト10周年記念事業、報道写真記者と広告写真家の比較作品展、「今年の漢字®展」開催記念事業、四条通地下道 SOCIAL ART MUSEUM、『天才アートがやってきた！～公共空間にアートの彩り！』、みやこユニバーサルデザイン賞・障害者週間ポスター受賞作品展) ②京都の魅力と活力が凝縮した歴史的都心地区(四条通、河原町通、御池通、烏丸通に囲まれた地区)を中心としたまちなかにおいて、安心・安全で快適な歩行空間の確保や賑わいの創出など、歩行者と公共交通を優先とした魅力あるまちづくりを目指す「歩いて楽しいまちなか戦略」を推進 ③社会実験の結果、道路空間の利活用に伴う歩行者等の通行上の課題はなかったが、引き続き、コロナ占用特例を活用しながら道路空間の利活用に向け商店街の意向把握、意見交換等を実施(河原町蛸薬師商店街、伏見大手筋商店街) ④東本願寺前市民緑地整備(令和5年3月24日(金)から供用開始予定)		【京都市】 ①②…継続実施予定 ③…コロナ占用特例については、令和 5 年 3 月を期限としている。河原町蛸薬師商店街については、コロナ占用特例から「ほこみち」へ移行し、道路上でのテラス営業を本格化した。伏見大手筋商店街については、「ほこみち」の活用について、継続して協議していく。

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
方針5 歩行者優先のまちづくりに資する自動車交通の効率化と適正化				
	施策14 自動車流入抑制策の展開			
		②⑥ パークアンドライドの更なる促進		
		【京都市】 ①京都市内への自動車流入抑制を図る観点から、「パークアンドライド」の利用促進のための周知・啓発を実施 ②秋の観光シーズンに向け、公共交通ネットワーク会議公共交通利用回復ワーキンググループにおいて、公共交通の利用促進と混雑対策（分散化及びパーク＆ライド）に向けた啓発を実施 【京阪電車】 ①京都市パークアンドライド協議会に参加		【京都市】 ①…情報発信を強化し、継続実施予定 【京阪電車】 ①…継続実施予定
		②⑦ 周辺の土地利用と調和した駐車場施策の推進		
	【京都市】 ①駐車場整備計画の廃止に向けた取組及び基本計画の内部指針化の推進（現駐車場基本計画及び整備計画に示された各施策の進捗状況とその効果を確認し、引き続き取り組んでいく内容や終了させる取組、新たに取組む施策の精査を行う。）		【京都市】 ①…駐車場整備計画の廃止に向けた取組及び基本計画の内部指針化の推進 ○現計画の施策の進捗及び効果の確認、新たな施策の精査を行う。	
	②⑧ まちなかへの更なる自動車流入抑制策の推進			
	【京都市】 ①ロードプライシング等の自動車流入抑制策の研究		【京都市】 ①…継続実施予定	
	施策15 都市の活力・レジリエンスの向上に資する道路整備の推進			
		②⑨ 安心・安全で円滑な交通の確保に必要な幹線道路などの道路整備の推進		
		【京都市】 ①幹線道路の道路整備（一般国道 162 号川東、一般国道 162 号高雄改良、京都広河原美山線（鞍馬北工区）、宮前橋、桃山石田線、大津宇治線、中山石見線、向日町上鳥羽線） 【京福電鉄】 ①山ノ内 1 号(天神川通)踏切の改良		【京都市】 ○幹線道路の道路整備については、引き続き関係事業を進める。
施策16 円滑な物流の推進				
	③⑩ 荷主・物流業界との連携強化			
	【京都市】 ①日常生活や企業活動に必要な荷捌きの適正化方策を検討する物流WGを開催 ②まちなか物流課題の解決に向けて、荷主側の更なるマナー向上を図るモビリティ・マネジメント手法を活用したアンケート調査を実施		【京都市】 ①②…継続実施予定	
	⑬ （関連項目）移動の円滑化につながる手ぶらで移動できる環境の整備			
	【京都市】 ①手ぶら観光の普及促進(HANDS FREE KYOTO において、啓発動画等を活用した荷物の預かりサービス等の情報を発信) 【交通局】 ①手ぶら観光の普及促進(PR リーフレットの作成) 【近鉄電車】 ①京都駅、東寺駅、近鉄丹波橋駅、桃山御陵前駅における CL の運営		【京都市】 ①…手ぶら観光の普及促進 【交通局】 ①…継続実施するとともに、海外からのお客様に向けたPRを展開予定	
	②⑨ （関連項目）安心・安全で円滑な交通の確保に必要な幹線道路などの道路整備の推進			
	【京都市】 ①幹線道路の道路整備（一般国道 162 号川東、一般国道 162 号高雄改良、京都広河原美山線（鞍馬北工区）、宮前橋、桃山石田線、大津宇治線、中山石見線、向日町上鳥羽線） 【京福電鉄】 ①山ノ内 1 号(天神川通)踏切の改良		【京都市】 ○幹線道路の道路整備については、引き続き関係事業を進める。	

方針	施策	推進 項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
方針6 公共交通・徒歩移動とくしく組み合わせた自転車等の利活用				
施策17 自転車の安心・安全な利用環境の充実				
③① ソフトとハード両面からの自転車利用環境の充実				
			【京都市】 ①自転車走行環境の整備(矢羽根マークの整備) ②駐輪場整備の推進 ③市営駐輪場の機能向上 ④誰もが自転車に気軽にふれあい、ルール、マナーを学べる機会の創出(自転車マナーアップフェスタ in KYOTO の開催) ⑤ライフステージやニーズに応じた自転車安全教育・学習の実施(「Enjoy 自転車 Life in Kyoto」) ⑥自転車利用の安心・安全を確保するための啓発や効果的な対策の検討(自転車利用ルール遵守及び改正道路交通法に関する一斉街頭啓発「今出川通作戦」の実施) ⑦放置自転車の防止に向けた啓発及び撤去の実施(「三都市放置自転車クリーンキャンペーン」等の実施) ⑧「インクルーシブ・サイクリング体験会 2022」の開催	【京都市】 ①②③④⑤⑦⑧…継続実施予定 ⑥…事業への参加を検討中
施策18 生活の質の向上につながる自転車の活用促進				
③② 自転車の特性を活かした更なる活用				
			【京都市】 ①自転車ラックの設置等によるサイクリング環境の検討 ②公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進(シェアサイクルの利用・普及促進に向けた連携協定の締結)※本格運用は令和5年度以降 ③自転車観光の魅力発信及びルール、マナーの啓発(外国人観光客向けのルール・マナー啓発コンテンツの作成、自転車観光の魅力発信記事の掲載) ④郊外等でのサイクリング事業等の実施 ⑤レンタサイクル事業者等との連携による自転車利用ルール、マナーの向上	【京都市】 ①…自転車ラックの設置等による安心・安全なサイクリング環境の整備推進 ②…本市公有地の貸出し(令和5年4月～令和8年3月) ③…令和4年度に作成したコンテンツ等を活用し、継続実施予定 ④⑤…継続実施予定
施策19 新たなパーソナルモビリティの活用				
⑥ (関連項目)誰もが利用しやすい多様なモビリティの安心・安全な活用に向けた取組の推進				
			【京都市】 ①高齢運転者交通事故防止支援事業(安全運転継続作戦)の実施において、高齢運転者を対象に、安全運転に向けた講座を実施 講座内容:(1)危険予測教育機器を活用した危険予測トレーニング、 (2)安全運転に関する講義、(3)サボカー乗車体験 ②新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携 ③新たなモビリティの活用方法の検討に向けた市職員向けの試乗会を開催(10月) ④公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進(シェアサイクルの利用・普及促進に向けた連携協定の締結)※本格運用は令和5年度以降 ⑤電動アシスト自転車の安全利用に関する教室、体験会の実施 【叡山電鉄】 ①電動マイクロモビリティのシェアリングサービス「LUUP」のポートを茶山駅、修学院駅に設置 【近鉄電車】 ①十条駅、上鳥羽口駅周辺にシェアサイクルのレンタルスポットを導入 【京阪電車】 ①シェアサイクルポートの整備 10 駅【出町柳、神宮丸太町、三条、七条、東福寺、龍谷大前深草、藤森、丹波橋、中書島、淀】	【京都市】 ①⑤…継続実施予定 ④…本市公有地の貸出し(令和5年4月～令和8年3月) ○ ③の結果も踏まえながら、新たなモビリティの活用に向けて検討及び取組を進めていく。
②④ (関連項目)多様なモビリティの普及に向けた道路空間の再配分				
			【京都市】 ①新たなモビリティの安心・安全な活用に向けて、民間事業者等と連携 ②新たなモビリティの活用方法の検討に向けた市職員向けの試乗会を開催(10月)	【京都市】 ○ ②の結果も踏まえながら、新たなモビリティの活用に向けて検討及び取組を進めていく。

柱3 歩いて楽しい暮らしを大切にするスマートなライフスタイルの更なる促進

方針	施策	推進項目	令和4年度の実組	令和5年度以降の実組予定
方針7 歩いて楽しい暮らしの実践に向けた交通行動の促進				
施策20 「歩くまち・京都」の理念の更なる浸透				
		③③ 「歩くまち・京都」憲章の普及・啓発の強化		
		【京都市】 ①各種印刷物の活用による普及・啓発の実施(公共交通の利用方法を掲載したリーフレット など)	【京都市】 ①…継続実施予定	
		【京阪電車】 ①公共交通ネットワーク会議に参加	【京阪電車】 ①…継続実施予定	
		③④ 次世代を担う子どもや若者などに対する重点的な普及・啓発		
		【京都市】 ①環境副読本を活用した小学生への啓発	【京都市】 ①…継続実施予定	
		【京都市・教育委員会】 ①中学生向けモビリティ・マネジメント教育の実施(モデル校における授業の実施)	【京都市・教育委員会】 ○中学生向けモビリティ・マネジメント教育の実施(具体的な取組については関係者と協議のうえ実施)	
		【教育委員会】 ①各学校園の環境教育の基本指針である「環境宣言」や環境教育の全市取組指針である「環境教育スタンダード」に基づき、企業等と連携した環境学習の実施等、環境にやさしい教育の推進	【教育委員会】 ①…継続実施予定	
		③⑤ スマートで環境にやさしいクルマ利用の実践・促進		
		【京都市】 ①登録制度や認証制度を活用したエコドライブ推進事業所の拡大 ②自動車教習所におけるエコドライブ研修の実施 ③本市所有のEV・FCVを活用した次世代自動車の周知啓発・情報発信 ④電気自動車(EV)利用環境の整備	【京都市】 ①②③④…継続実施予定 ○マンション等へのEV充電設備普及拡大	
施策21 徒歩や自転車等のかしこく組み合わせた公共交通利用の促進				
		③⑥ 市民・事業者・行政・来訪者の連携によるモビリティ・マネジメントの更なる推進		
		【京都市】 ①地域団体が主体となったモビリティ・マネジメントに対する支援 ②中学生向けモビリティ・マネジメント教育の実施(モデル校における授業の実施) ③公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進(シェアサイクルの利用・普及促進に向けた連携協定の締結)※本格運用は令和5年度以降 【京都京阪バス】 ①他市町でのMMを4回実施(市内への流入入における公共交通利用の促進)	【京都市】 ①…継続実施予定 ○中学生向けモビリティ・マネジメント教育の実施(具体的な取組については関係者と協議のうえ実施) ③…本市公有地の貸出し(令和5年4月～令和8年3月) 【京都京阪バス】 ①…継続して実施するとともに実施エリアの拡大を図る	
施策22 新しい技術やサービスを活用したスマートな公共交通利用の促進				
		③⑦ インターネット・アプリ等を活用した効果的な情報発信		
		【京都市】 ①京都観光 Navi 及び Kyoto City Official Travel Guide(多言語サイト)における公共交通情報の発信 ②歩くまち京都アプリ「バス・鉄道の達人」を活用した乗換案内 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー 【交通局】 ①Twitterを活用した市バス・地下鉄の運休等の情報発信 ②京都市交通局と立命館大学映像学部の連携による「110周年に感謝をこめて、これからも。」PR映像を制作し、YouTubeに掲載	【京都市】 ①②…継続実施予定 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①…未定 【交通局】 ①…継続実施予定 ②…テーマを変更して継続実施	

		【近鉄・京阪電車・JR 西日本・阪急電鉄】 ①近鉄、京阪、JR 西日本、阪急、阪神、大阪メロ、南海の計 7 社で、 関西 MaaS 協議会を設立 【阪急電鉄】 ①「阪急沿線アプリ」で、阪急沿線の交通情報(鉄道の運行情報、バスの接近情報、タクシー乗り場表示)ならびにおでかけ情報を表示 【近鉄電車】 ①HP、アプリでの運行情報、列車走行位置情報等の発信 【京阪バス】 ①「京阪グループバスナビ」で運行情報を提供 ②各バス停に運行情報ページ読取用 QR コード掲載 ③起点停留所で LED 行先表示機に発車時刻を表示	【近鉄・京阪電車・JR 西日本・阪急電鉄】 ○MaaSシステムを共同で構築し、 2023 夏頃を目途に(仮称)関西 MaaS アプリをリリース予定 【阪急電鉄】 ①…継続実施予定 【近鉄電車】 ①…継続実施予定 【京阪バス】 ①②…継続実施予定
	⑯	(関連項目)公共交通の更なる利用促進に資する交通データのオープン化とMaaSの推進	
		【京都市】 ①内閣府SIP事業「第2回 KYOTO 楽 Mobi コンテスト」に協力 ②デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 ③各交通事業者等が保有する関連データの活用を進めるための更なる財政支援等に係る国家予算要望を実施 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①JR 西日本の MaaS アプリ「WESTER」を活用した「京の冬の旅」デジタルスタンプラリー 【京都市・交通局・叡山電鉄・京福電鉄・京都バス・ヤサカバス】 ①内閣府 SIP 事業「第2回 KYOTO 楽 Mobi コンテスト」へデータ提供 【交通局】 ①標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)に準拠したデータの整備 【近鉄・京阪電車・JR 西日本・阪急電鉄】 ①近鉄、京阪、JR 西日本、阪急、阪神、大阪メロ、南海の計 7 社で、 関西 MaaS 協議会を設立 【近鉄電車】 ②HP で各駅の乗降人員を公表 【京都バス】 ①2023 年 3 月ダイヤ編成支援システムの導入、運行データをバスロケーションシステムと連携することによりリアルタイムにオープンデータ化	【京都市】 ③…継続実施予定 ○デジタル技術を活用した取組の波及に向けて先行事業者の取組効果等を事業者間で共有 ○民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援 【京都市・交通局・叡山電鉄・京阪電車・京福電鉄・JR西日本・阪急電鉄】 ①…未定 【交通局】 ①…市バス運行情報のオープンデータ化 【近鉄・京阪電車・JR 西日本・阪急電鉄】 ○MaaSシステムを共同で構築し、 2023 夏頃を目途に(仮称)関西 MaaS アプリをリリース予定 【京福電鉄】 ○運行情報のオープンデータ化
	⑰	(関連項目)新たな技術を活用した交通系サービス等の推進(「京都カード・京都ポイント」施策等)	
		【京都市】 ①京都カード・京都ポイントの検討(全体の制度設計の検討及び各種施策との連携・融合) ②デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 【交通局】 ①ICカードによるポイントサービスの導入 【阪急電鉄】 ①阪急沿線アプリを活用したデジタルスタンプラリーの実施(令和 5 年 1 月 6 日～2 月 28 日) 【京都バス】 ①ICカードによるポイントサービスの導入	【京都市】 ①…京都デジタル文化・経済圏創出プロジェクトにおける地域ポイント事業等、関係施策との連携を引き続き検討 【交通局】 ①…継続実施 【阪急電鉄】 ○交通系 IC カードの利便性向上のため、IC カード「ICOCA」による「阪急電車ポイント還元サービス」の導入

		【近鉄バス】 ①アプリ内で登録、決済ができる「スマホ定期券」および、どれだけ乗っても支払い上限額までとなる「PiTaPa 登録型割引」を導入 【西日本 JR バス】 ①京都市交通局「京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス」への参画に向けたシステム導入の準備	【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定(IC カードによるポイントサービスの導入 (令和6年春頃予定)) 【ヤサカバス】 ○交通系ICカードの導入、ポイントサービスの実施 (令和6年度中を目途)
方針8 交通に関する行動様式・考え方の変化を踏まえた移動の新しい価値や楽しみの発信			
	施策23 幅広い観点からの「歩くこと」や「移動」に対する価値・楽しみの発信		
	③⑧	健康増進や環境保全など幅広い効果を生み出す「歩くこと」の推進	
		【京都市】 ①文化庁移転記念事業をめぐる「ART WALK KYOTO」の実施(ウォーホル・ウォーキング、デジタルスタンプラリー等) ②第12回京都ソーデーウォークの開催 ③京都市内の宿泊施設等で若手芸術家等の作品を展示・販売する「ARK (Art Rhizome KYOTO)」の開始(年2回、春会期と秋会期に開催) ④市民ぐるみ運動のテーマ「歩行」の促進(市民しんぶんによる広報、京都市情報館への特設ページの設置) ⑤左京区民ふれあいウォーキングの開催 ⑥秋のみつばちウォークの開催 ⑦「みつばち健康応援隊 ウォーキング&ふれあいマップ」の発行 ⑧なぞ解きロゲイニングー京都東山一の開催 ⑨ふれあい“やましな”デジタルスタンプラリーの開催 ⑩山科区公式アプリ「やましなプラス+」内での健康ウォーキングポイントの付与 ⑪「クイズdeたのしく 健康ウォーキング」の開催 ⑫西京健康づくりウォーキングの開催 ⑬洛西ニュータウンウォーキングマップ(福西コース、新林コース)の作成 ⑭らくサボウォーキング講座の開催(年間7回) ⑮ライフデザイン健康講座らくさい健康ウォーキング特別コース「秋の洛西を楽しく歩いて、わが町を愛そう!!」の開催 ⑯「深草♡みどころ発見ウォーキング」及び健康に関するイベント の開催 ⑰健康づくりサポーターと歩く『運動の秋！健康づくり深草ウォーキング』の開催 ⑱「醍醐へ Go！安心安全おでかけ MAP」の配布(醍醐コミュニティバスの路線図の QR コードを掲載) ⑲醍醐ふれあいトレジャーウォーキングの開催 【近鉄電車】 ①京都市内の駅を基点、終点としたハイキングマップの作成およびその無償公開(駅での配布およびハイキングアプリ「あみま倶楽部」での公開)	【京都市】 ③④⑤⑥⑩⑪⑱⑲…継続実施予定 ②…第13回京都ソーデーウォークの開催 【近鉄電車】 ①…引き続き実施を検討
	③⑨	公共交通を使った外出機会の創出につながる歩いて楽しい仕掛けづくり	
		【京都市】 ①文化庁移転記念事業をめぐる「ART WALK KYOTO」の実施(ウォーホル・ウォーキング、デジタルスタンプラリー等) ②京都市内の宿泊施設等で若手芸術家等の作品を展示・販売する「ARK (Art Rhizome KYOTO)」の開始(年2回、春会期と秋会期に開催) ③京都市商店街地域資源活用事業 ～嵐電×商店街プロジェクト～(令和4年4月、7月、令和5年1～3月)「嵐電」を中心に、京福電気鉄道株式会社と沿線商店街(特に途中駅周辺にある商店街)が一体となって広域的なPRを行い、沿線地域への誘客促進や商店街間の回遊性向上を図る。) ④「みんなで北区を盛り上げたい！」キャンペーンに係る「春の北区を満喫！デジタルスタンプラリー」の開催 ⑤なぞ解きロゲイニングー京都東山一の開催 ⑥「VRで体感！伏見深草バーチャルウォーカー」内での公共交通の案内やウォーキングマップの掲載 ⑦「E-TOKO深草」謎解きラリーの開催 ⑧「醍醐へ Go！安心安全おでかけ MAP」の配布(醍醐コミュニティバスの路線図の QR コードを掲載)	【京都市】 ②⑥⑦⑧…継続実施予定

	【京都市・交通局】 ①「京都モダン建築祭」の開催及び「建築祭パスポート&地下鉄1日券/地下鉄・バス1日券セット券」等の販売 ②地下鉄におけるアニメ列車の運行～キャラクターで地下鉄をデコレーション～ 【交通局】 ①京都市交通局×「鈴木敏夫とジブリ展」スタンプラリーイベント ②京都市交通局×ボテロ展 ボテロ作品を巡ろう！フォトラリー ③“地下鉄に乗るっ”ポスターコラボレーション企画～地下鉄に乗って、コチカに行くっの開催 ④～京都サンガ F.C. × 京都市交通局 特別企画～ サッカー観戦&京都観光をして、ノベルティグッズをゲットしよう！の開催 ⑤京都市交通局×東映太秦映画村×京福電気鉄道 すみっこぐらし沿線スタンプラリーの開催 ⑥「クリスマスバス 2022」の運行 ⑦地下鉄×嵐電 クリスマス限定コラボ企画「クリスマスデジタルスタンプラリー 2022」の開催 ⑧「KYOTO 駅ナカアートプロジェクト 2022」の実施 ⑨映画「シンウルトラマン祭」デジタルスタンプラリー ⑩京都市営地下鉄で見届けようぜ『犬王』×「平家物語」フォトラリーキャンペーン ⑪ディズニー&ピクサー最新作『バス・ライトイヤー』公開記念 京都市交通局 夏休みスタンプラリー～電車にのってさあいこう！～ ⑫「セタバス 2022」の運行 【交通局・上下水道局】 ①110周年キーワードラリーの実施 【上下水道局】 ①琵琶湖疏水 LINE 謎解きラリー ②琵琶湖疏水沿線の散策道「そすいさんぽ」の整備・ウォーキングマップの作成 【近鉄電車】 ①酒蔵など駅周辺の名所・旧跡を回るハイキングイベントの実施 【阪急電鉄】 ①企画乗車券「いい古都チケット」の発売（春・秋の期間限定） ②阪急ハイキングの実施（京都方面での実施状況；4月千代の古道から広沢池・嵐山散策コース、6月紫陽花咲く東海自然歩道を巡る 松尾大社から大原野神社・洛西竹林公園コース、7月階段を登ると絶景！嵯峨野・京都市内を一望する 嵯峨山上陵コース、12月師走の京を眺める 百萬遍知恩寺から大文字山、南禅寺コース ③阪急交通社、ホテル阪急インターナショナル、阪急電車 特別企画「観光特急『京とれいん 雅洛（がらく）』チャーター 特別ルート運行 正雀車庫見学と嵐山の旅」実施（10月～11月計3回実施） 【西日本 JR バス】 ①京福電気鉄道とタイアップして嵐山・三尾をめぐるスタンプラリーを開催し、公共交通と徒歩による移動のきっかけ作り	【京都市・交通局】 ①…「京都モダン建築祭」は継続実施予定 【交通局】 ⑧…継続実施予定 ○その他、チーム「電車・バスに乗るっ」の枠組を活用し、民間事業者等と連携した取組を展開予定 【近鉄電車】 ○継続して実施を検討 【阪急電鉄】 ○継続して実施予定
--	--	--

◇ コロナからの回復期における重点取組

	令和4年度取組	令和5年度以降取組予定
公共交通の安心・安全や利便性・快適性についての情報発信		
	【京都市】 ①公共交通ネットワーク会議公共交通利用回復ワーキンググループにおいて、公共交通の安心・安全に関する情報発信を実施 【交通局】 ①市バス・地下鉄車両や地下鉄駅の新型コロナウイルス感染症対策に関する情報発信 【京阪電車】 ①HPにおいて、「新型コロナウイルス感染症への対応」を掲載 【近鉄電車】 ①HPにおいて、新型コロナウイルス感染症に関する当社の取組を掲載 【京都京阪バス】 ①ホームページおよび広告媒体にて感染症の取組について掲載 【京都バス】 ①京都バス安全プラン 2023 を策定し、重点目標などを運輸安全マネジメント輸送の安全に関する PDCA サイクルに反映 ②光触媒を保有バス全車両に施工、バス車体に処理済ステッカーを掲出。新型コロナウイルス感染症対策について、自社 HP に掲出 【京阪バス】 ①公共交通利用回復WGにて共同制作された宣伝物をバス車内や自社HPへ掲出 【西日本 JR バス】 ①自社ホームページにおいて当社の新型コロナウイルス対策について発信	【交通局】 ①…継続実施予定 【京都京阪バス】 ①…継続実施予定 【京都バス】 ①②…継続実施予定 【京阪バス】 ①…引き続き同WGとも連携し、情報を発信 【西日本 JR バス】 ①…継続実施予定
公共交通のサービス水準維持に向けた更なる支援		
	【京都市】 ①燃料高騰分等を踏まえ、公共交通事業者（バス11社、鉄道2社）に対し、公共交通の維持・確保に向けた運行維持のための支援を実施 ②公共交通事業者が利用回復に向けて実施する新たな取組への支援を実施 ③中小企業等総合支援補助金 ④中小企業等物価高騰対策支援金 【京福電鉄】 ①国の経営改善支援事業における実証運行補助による運行本数の維持 ②京都市運行維持奨励金の受給による既存ダイヤの維持 【阪急電鉄】 ①鉄道利用に対するニーズの多様化・夜間利用動向の変化に合わせ、平日における朝ラッシュ時間帯や夜間・深夜時間帯のダイヤ見直し・ダイヤ改正を実施（令和4年12月）	【阪急電鉄】 ①…令和6年京都線で「座席指定サービス」導入予定

混雑緩和・「密」の回避につながる交通・観光分野の取組の推進		
【京都市】 ①3密回避に役立つ京都観光快適度マップによる情報発信(観光スポット周辺の時間帯別の観光快適度の予測やライブカメラ映像) ②入国規制の緩和に伴う外国人観光客向けの情報発信の強化(安心・安全情報、京都観光情報等に関する多言語発信の強化) ③JR西日本・JR東海と連携した秋の紅葉の観光ピークを間近に控えた混雑緩和対策の実施 (JR西日本との連携:移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信、JR西日本列車運行情報 Twitter による発信、JR西新快速電車(東海道線)における車内放送、JR京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置 JR東海との連携:京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置、京都駅新幹線構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売) ④京都の朝観光・夜観光などのプロモーション(ウェブサイトにおける情報発信、「四畳半タイムマシンブルース」とのタイアップ等) ⑤「とっておきの京都」プロジェクトにおける市内多様なエリアの魅力発信(ウェブサイトにおける情報発信、実証事業支援等) ⑥多様なエリアの様々なイベントや、混雑を避けてスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット「京都 秋の観光のススメ」の発行 ⑦デジタル技術を活用した持続可能な地域公共交通の推進 ⑧秋の観光ピーク期である11月に、嵐山及び東山において、交通の円滑化と安全快適な歩行者空間の創出のため、臨時交通規制等の交通対策を実施 ⑨京都市内への自動車流入抑制を図る観点から、パークアンドライドの利用促進のための周知・啓発を実施 ⑩秋の観光シーズンに向け、公共交通ネットワーク会議公共交通利用回復ワーキンググループにおいて、公共交通の利用促進と混雑対策(分散化及びパーク&ライド)に向けた啓発を実施 【京都市・交通局】 ①JR東海「そうだ 京都、行こう。」キャンペーンにおける臨時バス(二条駅～高雄)の運行 【交通局】 ①交通局ホームページ内で、地下鉄主要駅の時間帯別御利用状況に関する情報の発信 ②観光シーズンにおける地下鉄・市バスの臨時増発(混雑緩和と 感染防止の観点)(春の観光シーズン、祇園祭、五山の送り火、時代祭、秋の観光シーズン) ③観光シーズンや市内でのイベント開催時などお客様増加が予想される際には、旅客動向を踏まえた臨時バスの運行を適宜実施 ④鉄道社局と連携した道路混雑を避けたスムーズな観光ルートのPR ⑤京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”及び交通局職員等による案内活動 ⑥秋の観光シーズンにおける、東山三条及び金閣寺道での地下鉄無料振替(振替輸送)の実施(混雑緩和の観点) ⑦市バスにおける乗車定員の多いラッシュ型車両の共用(R4当初 398 両) 【近鉄電車】 ①HPにて、京都駅の朝ラッシュ利用状況を掲載 ②お客様同士が一定間隔開く座席から優先して特急券を発売 【京阪電車】 ①HPにて「新型コロナウイルス感染症への対応」を掲載 【京阪バス】 ①京阪七条京都駅循環線(ステーションループバス)をホテル等が多く立地する京都駅南部地域へ延伸(9月) 【西日本 JR バス】 ①JR 東海「そうだ 京都、行こう」イベント開催に伴い、京都市交通局と連携しJR二条駅西口から臨時直行バスを運行	【京都市】 ①②③④⑤⑧…継続実施予定 (※④の実施内容は未定) ⑨…情報発信を強化 ○民間バス事業者が行う車内混雑情報発信への支援	【交通局】 ①②③⑤⑦…継続実施予定 ④…継続実施するとともに、海外のお客様に向けたPRを展開予定 ⑥…春・秋の観光シーズンにおける、地下鉄無料振替(振替輸送)の実施箇所拡充。東山三条・金閣寺道に加え、新たに銀閣寺道・岡崎公園 美術館・平安神宮前で実施予定。地下鉄駅は丸太町駅を追加して実施
行動様式の変容にあった多様な移動手段の活用		
【建設局】 ①公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進	【建設局】 ①…公共交通機関を補完するシェアサイクル等の推進	