

# 京都市の交通に関するアンケート調査 結果詳細 (令和4年9月実施)

回答総数：1,645件

# 第1章 配布地域別集計結果（都心・周辺・中山間）

## 1-1 普段のおでかけについて

### 1-1-1 問1

(1) 公共交通(鉄道・バス・タクシー)を使って、どのくらい外出しますか

配布地域 × 問1-1 【普段のおでかけ】公共交通利用の外出頻度  
上段：実数（件）  
下段：構成比（%）

問1-1		【普段のおでかけ】公共交通利用の外出頻度							
配布地域	1. 都心	1. 週に5日以上	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 利用していない	合計	
	1. 都心	84 20.4	56 13.6	69 16.8	110 26.8	63 15.3	29 7.1	411 100.0	
	2. 周辺	129 16.4	83 10.5	132 16.8	221 28.1	153 19.4	69 8.8	787 100.0	
	3. 中山間	49 11.5	46 10.8	54 12.6	85 19.9	117 27.4	76 17.8	427 100.0	
	合計	262 16.1	185 11.4	255 15.7	416 25.6	333 20.5	174 10.7	1625 100.0	

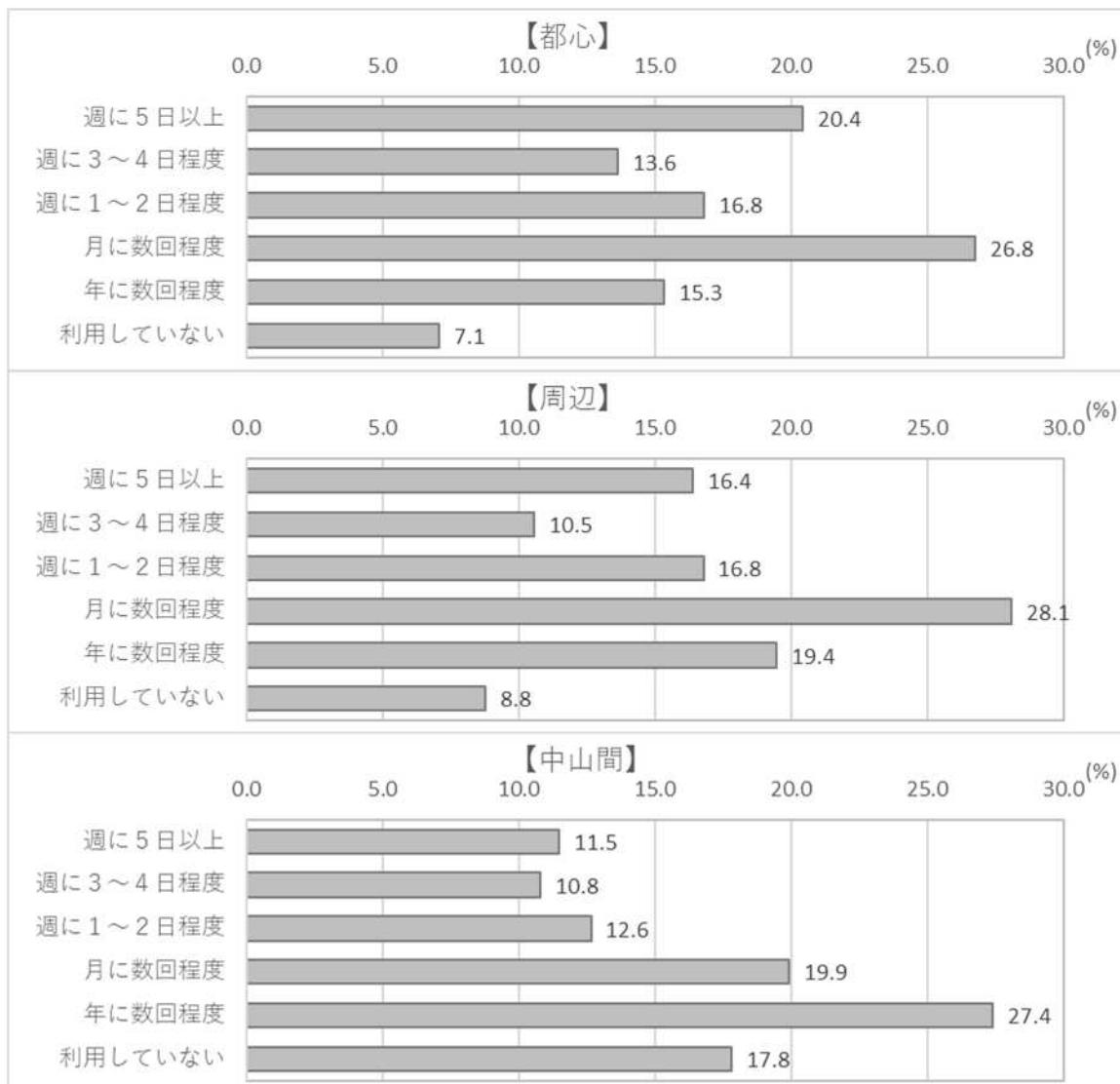


図 1-1 普段のおでかけ：公共交通(鉄道・バス・タクシー)利用の外出頻度

(2) 鉄道・バス・タクシーのうち、最も多く使われるものは？（複数回答）

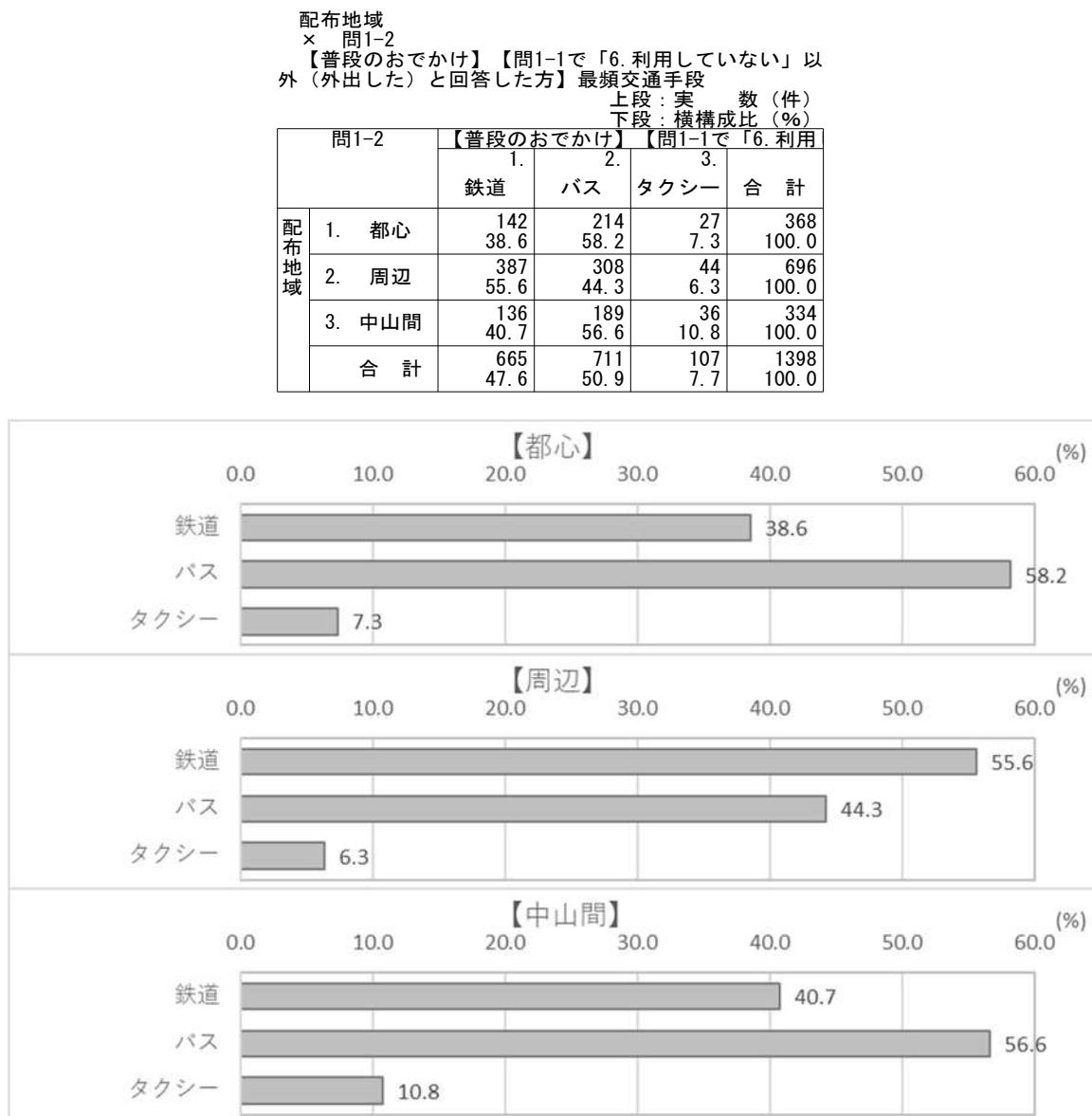


図 1-2 普段のおでかけ：最頻交通手段（複数回答）

## 1-1-2 問2

### (1) 自家用車を使って、どのくらい外出しますか

配布地域 × 問2 【普段のおでかけ】自家用車での外出頻度

上段：実 数（件）  
下段：横構成比（%）

問2		【普段のおでかけ】自家用車での外出頻度						
配布地域	1. 都心	1. 週に5日以上	2. 週に3~4日程度	3. 週に1~2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 利用していない	合計
		34 8.3	26 6.3	72 17.5	46 11.2	21 5.1	212 51.6	411 100.0
	2. 周辺	133 17.3	90 11.7	190 24.7	91 11.8	22 2.9	244 31.7	770 100.0
	3. 中山間	101 24.0	70 16.6	102 24.2	47 11.2	8 1.9	93 22.1	421 100.0
	合 計	268 16.7	186 11.6	364 22.7	184 11.5	51 3.2	549 34.3	1602 100.0

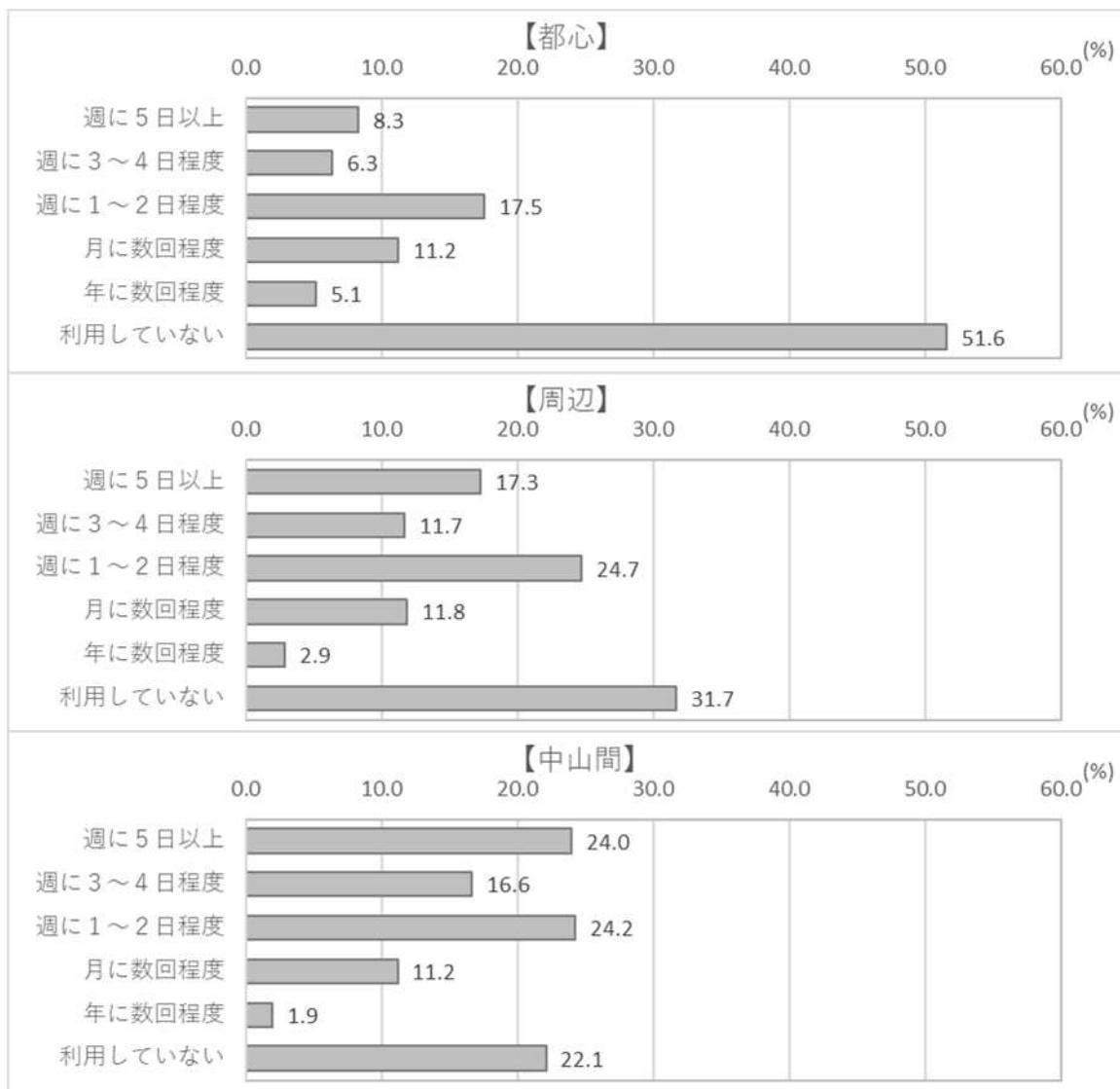


図 1-3 普段のおでかけ：自家用車での外出頻度

### 1-1-3 問3

(1) バイク・自転車だけを使って、どのくらい外出しますか

配布地域 × 問3 【普段のおでかけ】バイク・自転車だけでの外出頻度  
 上段：実 数（件）  
 下段：横構成比（%）

問3		【普段のおでかけ】バイク・自転車だけでの外出頻度						
配布地域	1. 都心	1. 週に5日以上	2. 週に3~4日程度	3. 週に1~2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 利用していない	合計
		110 26.9	51 12.5	42 10.3	40 9.8	21 5.1	145 35.5	409 100.0
	2. 周辺	158 20.3	88 11.3	94 12.1	77 9.9	55 7.1	306 39.3	778 100.0
	3. 中山間	66 15.6	40 9.5	40 9.5	23 5.5	17 4.0	236 55.9	422 100.0
	合 計	334 20.8	179 11.1	176 10.9	140 8.7	93 5.8	687 42.7	1609 100.0

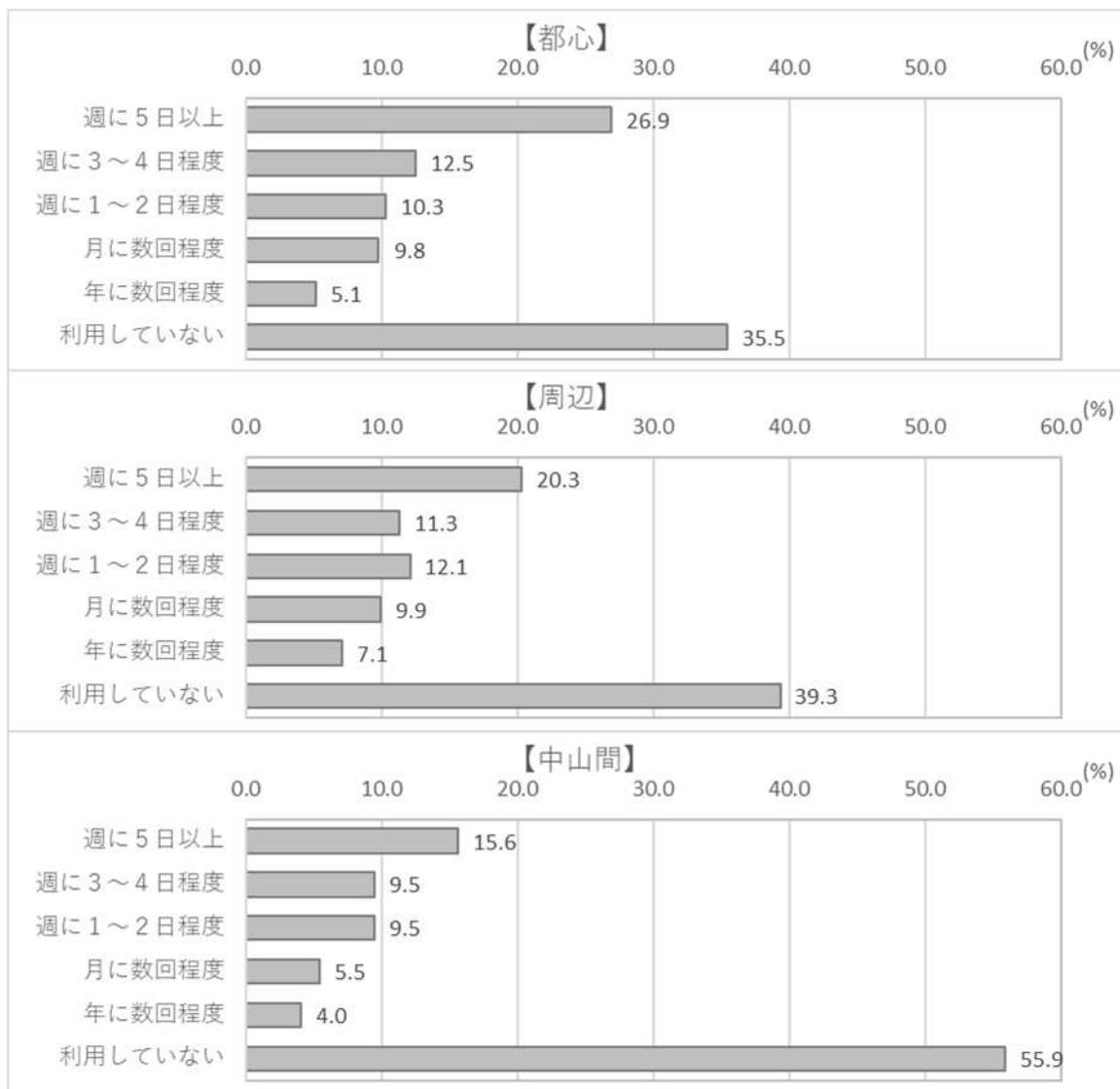


図 1-4 普段のおでかけ：バイク・自転車だけでの外出頻度

## 1-1-4 問4

### (1) 徒歩だけで、どのくらい外出しますか

配布地域 × 問4 【普段のおでかけ】徒歩だけでの外出頻度

上段：実数（件）

下段：構成比（%）

問4		【普段のおでかけ】徒歩だけでの外出頻度						
配布地域	1. 都心	1. 週に5日以上	2. 週に3~4日程度	3. 週に1~2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 利用していない	合計
		92 22.3	82 19.9	123 29.9	58 14.1	34 8.3	23 5.6	412 100.0
2. 周辺	126 16.0	103 13.1	190 24.1	163 20.7	88 11.2	117 14.9	787 100.0	
3. 中山間	48 11.3	51 12.0	83 19.5	64 15.0	59 13.8	121 28.4	426 100.0	
合計	266 16.4	236 14.5	396 24.4	285 17.5	181 11.1	261 16.1	1625 100.0	

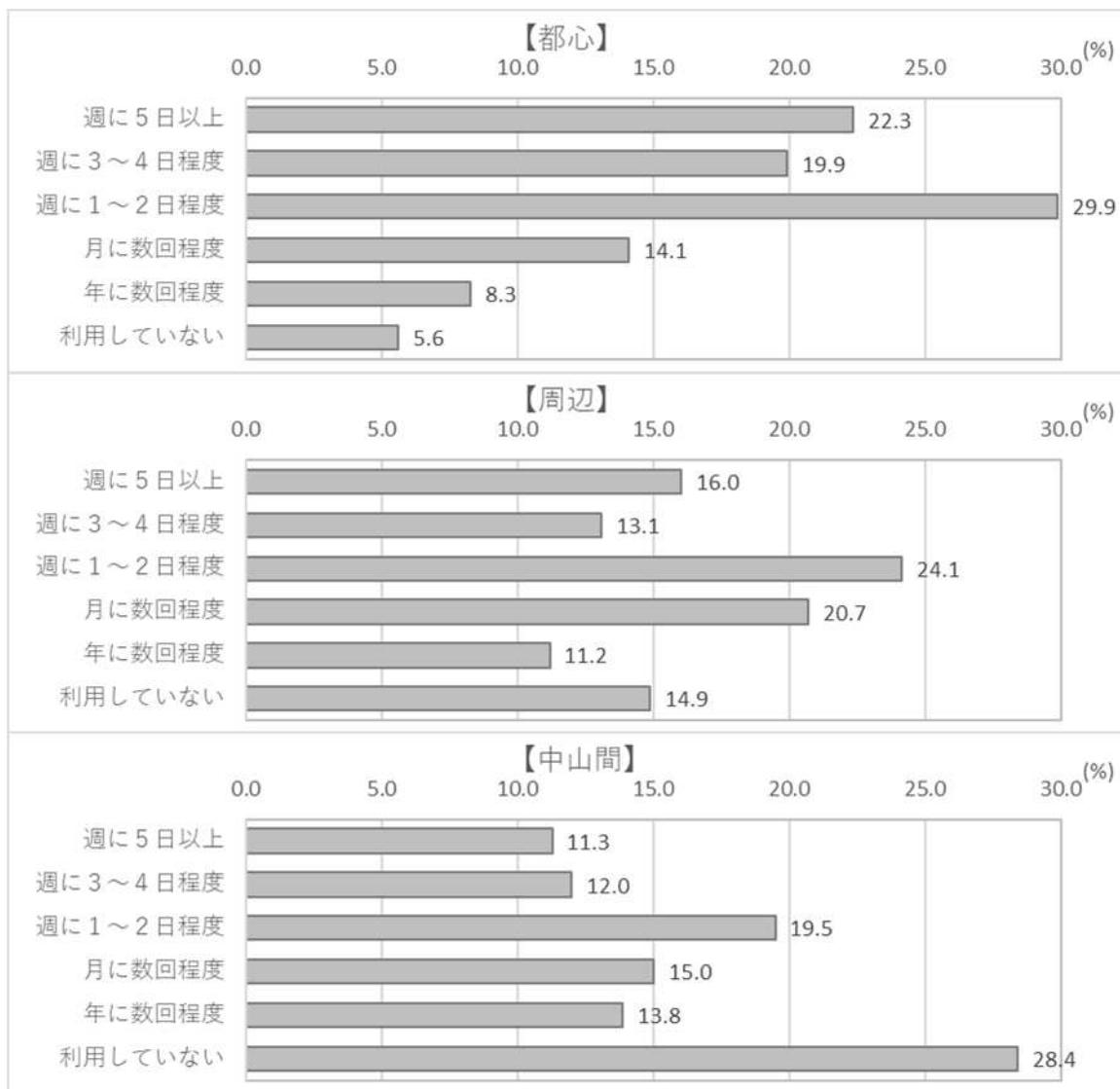


図 1-5 普段のおでかけ：徒歩だけでの外出頻度

## 1-2 お住まい周辺の路線バスについて

### 1-2-1 問 5

#### (1) 路線バスの利用状況を教えてください

##### 1) 利用頻度

配布地域 × 問5-1 【住まい周辺の路線バス】路線バスの利用頻度  
 上段：実数（件）  
 下段：横構成比（%）

問5-1		【住まい周辺の路線バス】路線バスの利用頻度						
		1. 週に5日以上	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 利用していない	合計
配布地域	1. 都心	43 10.4	46 11.1	55 13.3	107 25.8	95 22.9	68 16.4	414 100.0
	2. 周辺	47 6.0	51 6.5	83 10.5	170 21.5	216 27.4	222 28.1	789 100.0
	3. 中山間	21 4.9	48 11.2	24 5.6	61 14.2	123 28.6	153 35.6	430 100.0
	合計	111 6.8	145 8.9	162 9.9	338 20.7	434 26.6	443 27.1	1633 100.0

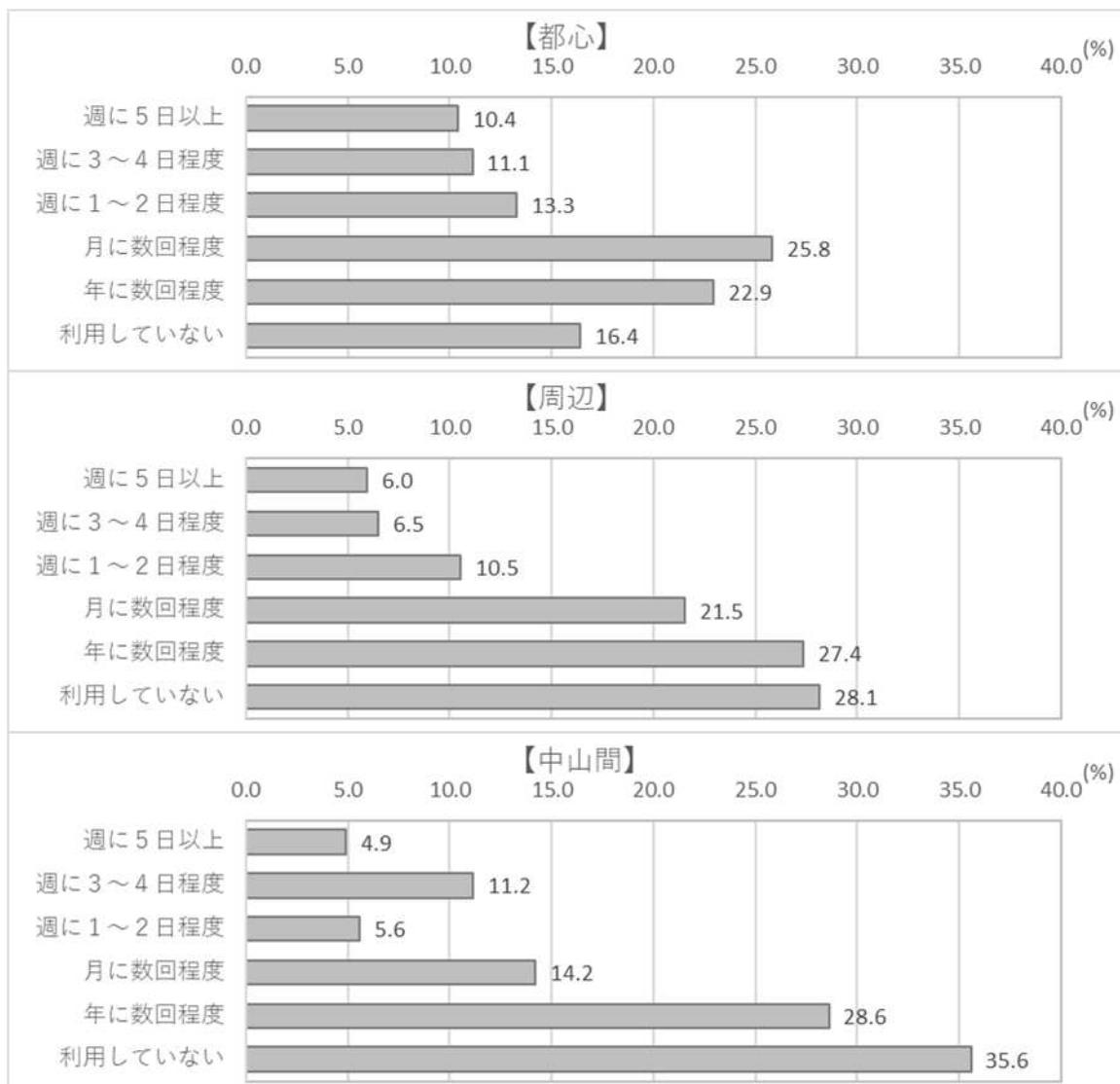


図 1-6 住まい周辺の路線バス：路線バスの利用頻度

2) 自宅から最寄りのバス停はわかりますか

配布地域 × 問5-2		【住まい周辺の路線バス】【問5-1で「6. 利用していない」以外（路線バスを利用した）と回答した方】最寄りのバス停の認知		
配布地域	問5-2	上段：実 数（件）		下段：構成比（%）
		1. わかる	2. わからない	
配布地域	1. 都心	329 96.5	12 3.5	100.0
	2. 周辺	516 92.5	42 7.5	100.0
	3. 中山間	260 95.9	11 4.1	100.0
	合 計	1105 94.4	65 5.6	100.0

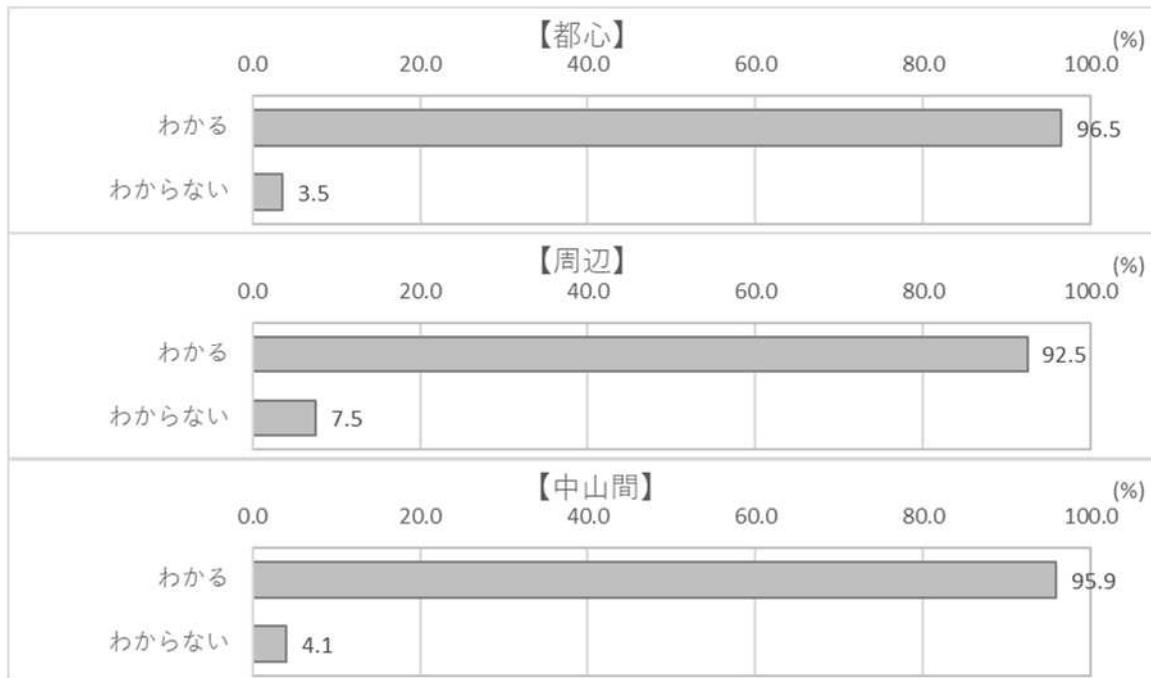


図 1-7 住まい周辺の路線バス：最寄りバス停の認知

## 1-2-2 問 6

- (1) 問5で「6. 利用していない」と回答した方におたずねします。路線バスを利用していない理由を教えてください（複数回答）

配布地域  
× 問6  
【住まい周辺の路線バス】 【問5-1で「6. 利用していない」と回答した方】 路線バスを利用していない理由

上段：実 数（件）  
下段：横構成比（%）

問6		【住まい周辺の路線バス】 【問5-1で「6. 利用していない」と回答】			
		1. 使う必要がない から	2. 本当は使いたい が、使うことが できないから	3. その他	合 計
配 布 地 域	1. 都心	42 64.6	13 20.0	10 15.4	※ 65 100.0
	2. 周辺	151 70.2	40 18.6	27 12.6	215 100.0
	3. 中山間	95 64.2	32 21.6	28 18.9	148 100.0
	合 計	288 67.3	85 19.9	65 15.2	428 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

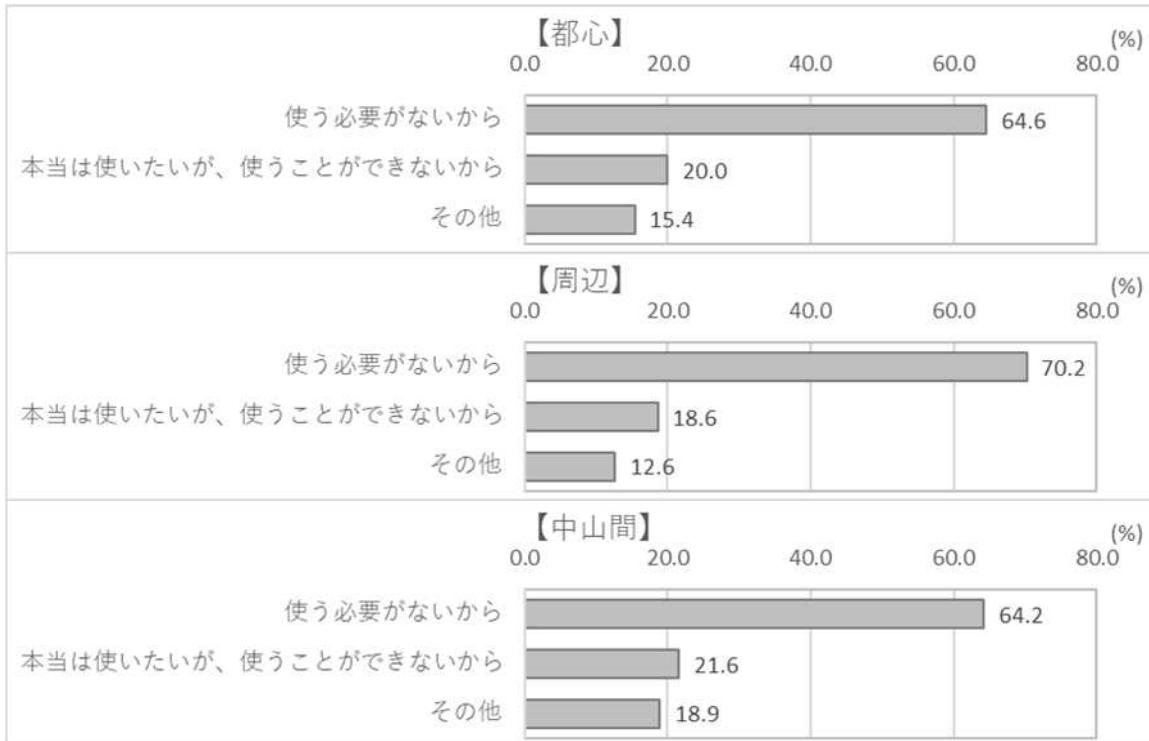


図 1-8 住まい周辺の路線バス：路線バスを利用していない理由（複数回答）

### 1-2-3 問 7

- (1) 問6で「2. 本当は使いたいが、使うことができないから」と回答した方におたずねします。  
路線バスを使うことができない理由として、該当する項目に○をつけてください（複数回答）

配布地域 × 問7-1\_1 【住まい周辺の路線バス】【問6で「2 本当は使いたいが、使うことができないから」と回答した方】路線バスを使うことができない理由

上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

配布地域	問7-1_1	【住まい周辺の路線バス】【問6で「2 本当は使いたいが、使うことができないから」と回答した方】路線バスを使うことができない理由										合 計
		1. 家からバス停まで歩くことが大変だから	2. 目的地周辺にバス停がないから	3. 時刻どおりに運行していないから	4. 鉄道との乗り継ぎが悪いから	5. バス同士の乗り継ぎが悪いから	6. 早朝・深夜に運行していないから	7. 運賃を負担に感じるから	8. ルートや時刻表がよくわからないうから	9. 帰りのバスが来るまで待ち時間が長いから	10. 車内が混雑しているから	
1. 都心	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6
2. 周辺	40.5	16.2	21.6	0.0	8.1	8.1	13.5	18.9	13.5	13.5	18.9	37.0
3. 中山間	53.1	12.5	6.3	18.8	18.8	21.9	12.5	12.5	34.4	0.0	21.9	32.0
合 計	43.6	12.8	12.8	7.7	12.8	12.8	14.1	20.5	14.1	20.5	24.4	78.0

※) 母数が100件以下のため注意

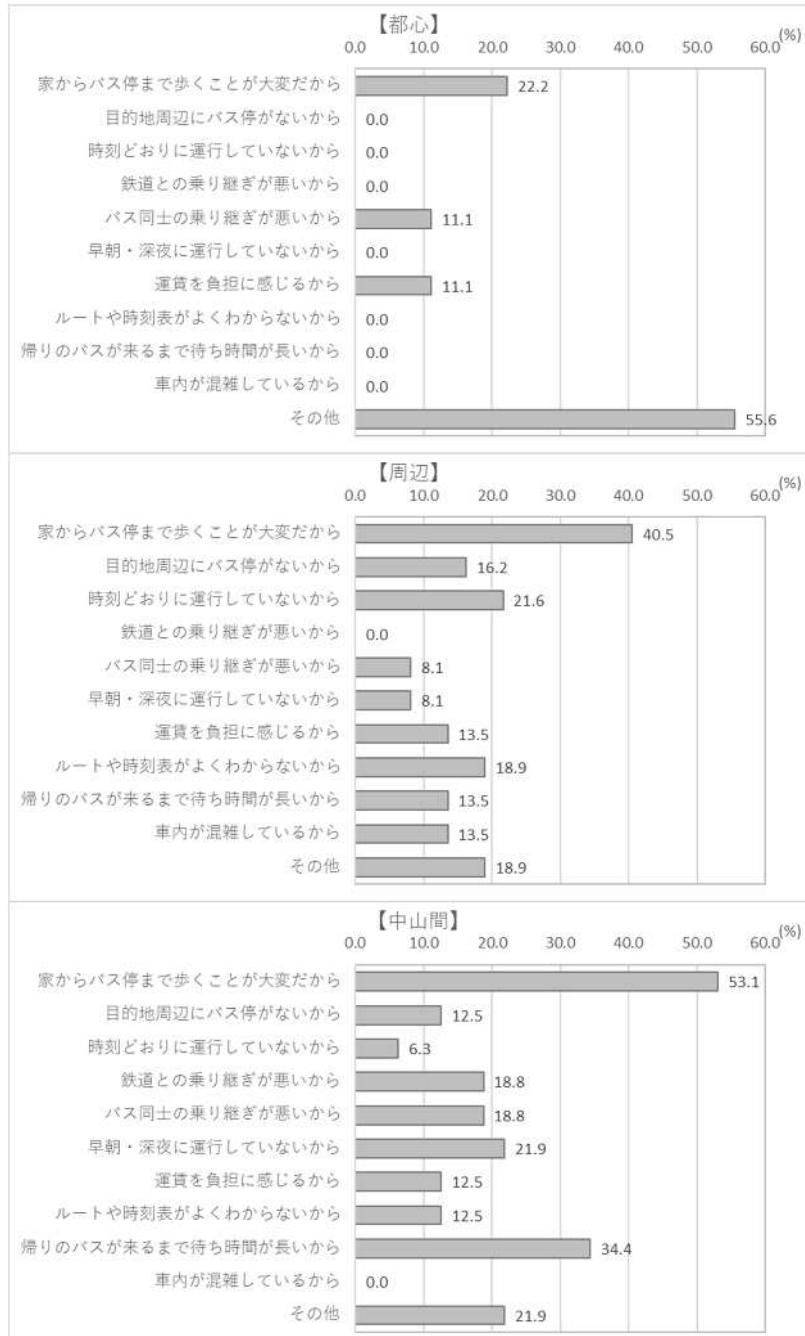


図 1-9 住まい周辺の路線バス：路線バスを使うことができない理由（複数回答）

- (2) 歩くことが大変な具体的な状況について、あてはまるもの全てに○をつけてください（複数回答）

配布地域  
×【問7-副問】\_1  
【住まい周辺の路線バス】 【問7-1\_1で「1. 家からバス停まで歩くことが大変だから」と回答した方】歩くことが大変な具体的な状況

問7-副問】_1		【住まい周辺の路線バス】 【問7-1_1で「1. 家からバス停まで歩くことが大変だから」と回答した方】歩くことが大変な具体的な状況							上段：実数（件） 下段：横構成比（%）
		1. 家からバス停まで遠いから	2. 家からバス停まで坂道が急だから	3. 買物の荷物などが重いから	4. 自動車の交通量が多くて怖いから	5. 歩道が狭いから	6. 体力が落ちてきたから	7. その他	
配布地域	1. 都心	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 100.0	1 50.0	2 100.0
	2. 周辺	6 40.0	4 26.7	3 20.0	1 6.7	1 6.7	8 53.3	2 13.3	15 100.0
	3. 中山間	14 82.4	6 35.3	3 17.6	1 5.9	1 5.9	5 29.4	1 5.9	17 100.0
	合計	20 58.8	10 29.4	6 17.6	2 5.9	2 5.9	15 44.1	4 11.8	34 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

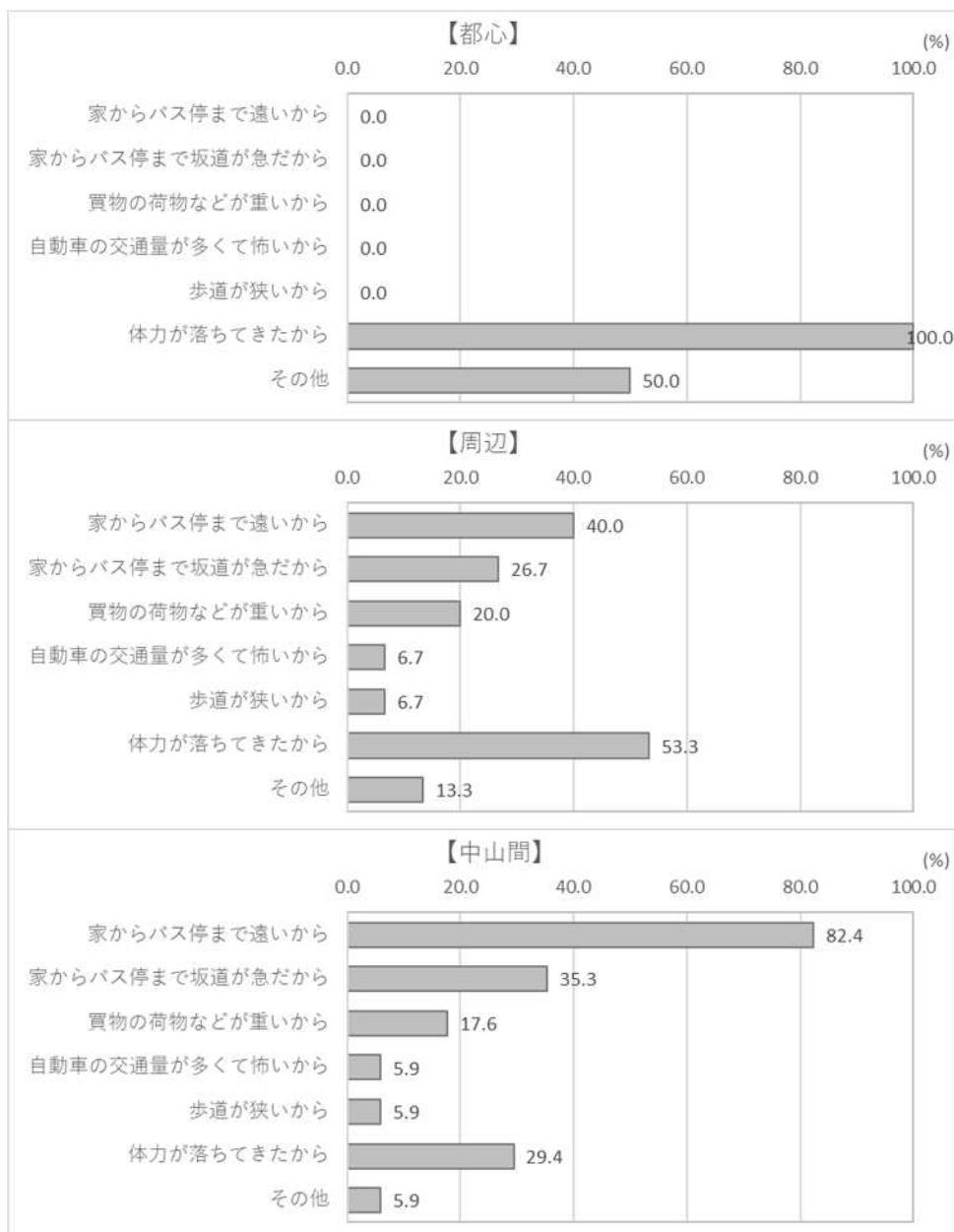


図 1-10 住まい周辺の路線バス：歩くことが大変な具体的な状況（複数回答）

## 1-3 普段の通勤・通学について

### 1-3-1 問 8

(1) あなたは通勤・通学のために外出されますか。

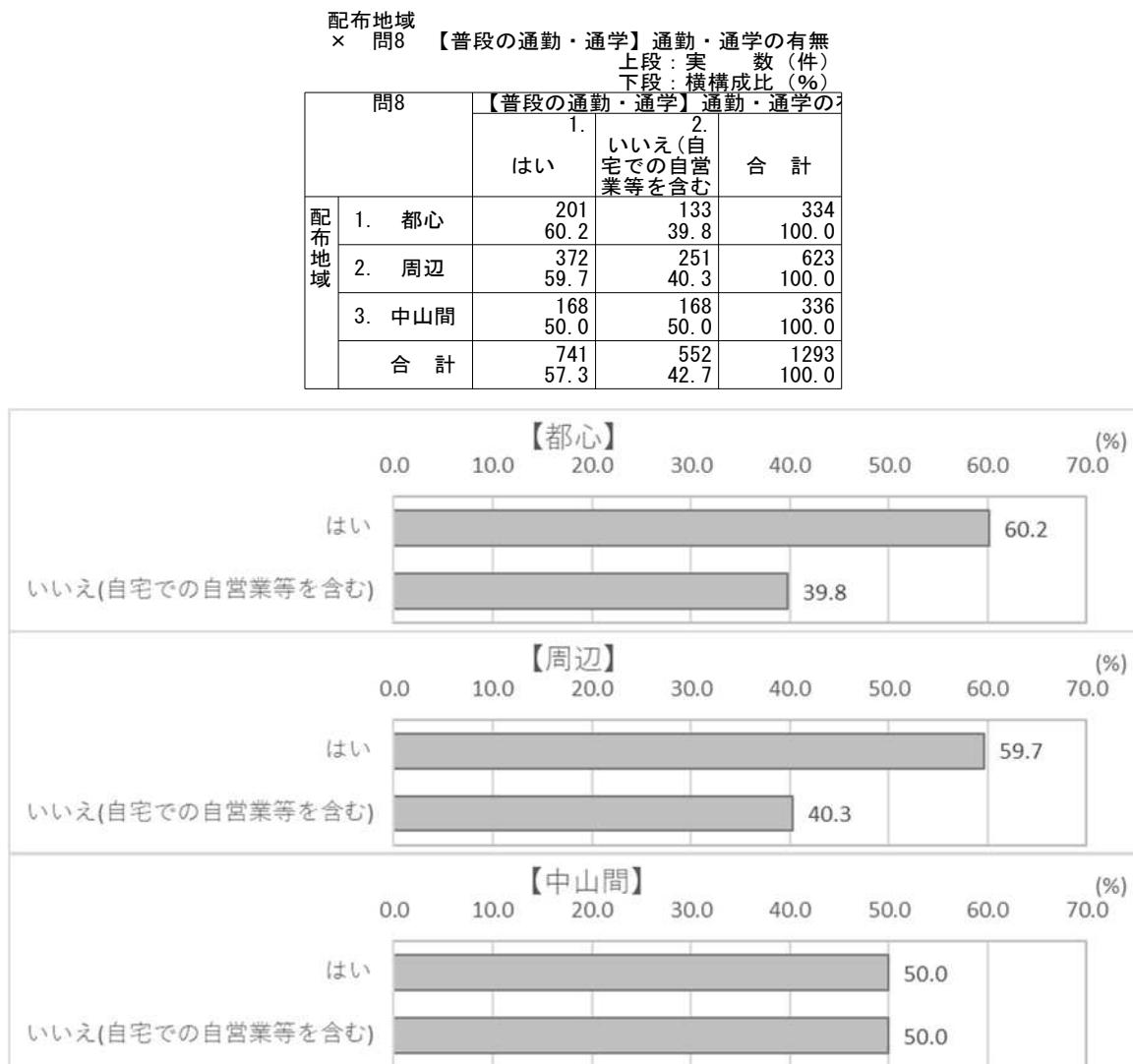


図 1-11 普段の通勤・通学：通勤・通学の有無

## (2) 行き先（複数回答）

配布地域 × 問8-副問1)  
【普段の通勤・通学】 【問8で「1. はい」と回答した方】行き先

上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

問8-副問1)		【普段の通勤・通学】 【問8で		
		1.	2.	合 計
配 布 地 域	京都市内	165 82.9	37 18.6	199 100.0
	2. 周辺	296 81.5	71 19.6	363 100.0
	3. 中山間	141 84.9	26 15.7	166 100.0
	合 計	602 82.7	134 18.4	728 100.0

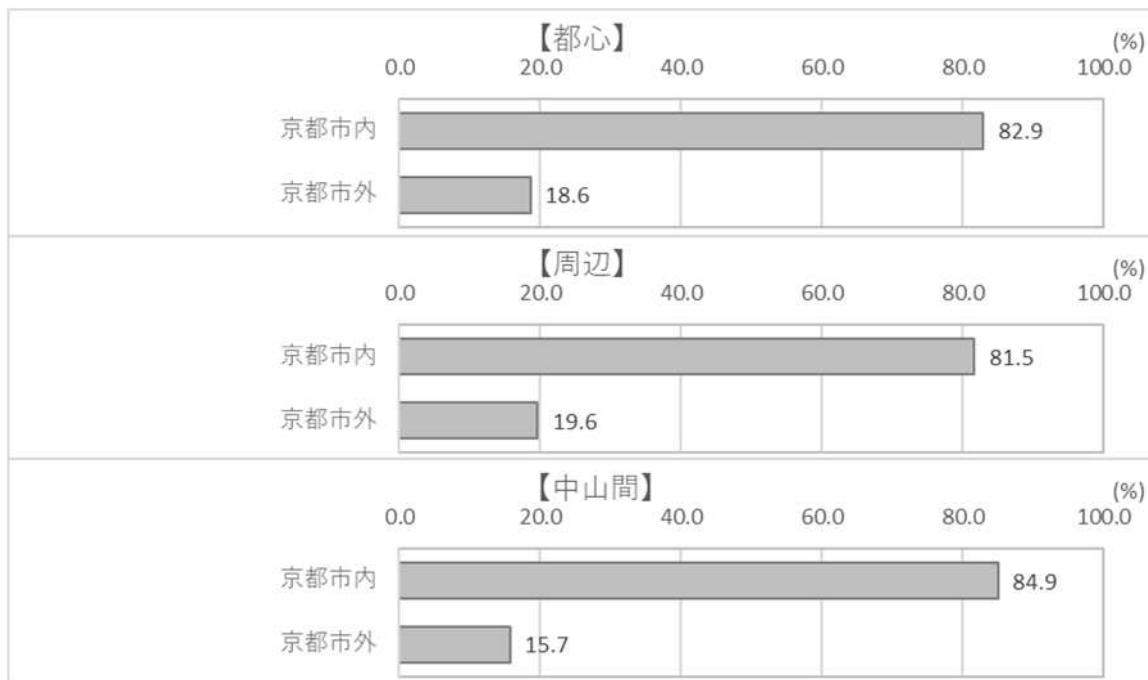


図 1-12 普段の通勤・通学：行き先（複数回答）

## (3) 利用した全ての移動手段（複数回答）

配布地域 × 問8-副問2)\_1 【普段の通勤・通学】 【問8で「1. はい」と回答した方】利用した全ての移動手段

上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

問8-副問2)_1		【普段の通勤・通学】 【問8で「1. はい」と回答した方】利用した全ての移動手段									
		1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車 (自分で運転)	5. 自家用車 (家族等が運転)	6. 鉄道	7. 路線バス	8. タクシー	9. その他	合 計
配 布 地 域	1. 都心	82 43.4	67 35.4	15 7.9	28 14.8	1 0.5	56 29.6	47 24.9	2 1.1	3 1.6	189 100.0
	2. 周辺	137 38.7	99 28.0	46 13.0	82 23.2	17 4.8	137 38.7	61 17.2	5 1.4	4 1.1	354 100.0
	3. 中山間	52 32.3	30 18.6	34 21.1	65 40.4	11 6.8	41 25.5	36 22.4	3 1.9	3 1.9	161 100.0
	合 計	271 38.5	196 27.8	95 13.5	175 24.9	29 4.1	234 33.2	144 20.5	10 1.4	10 1.4	704 100.0

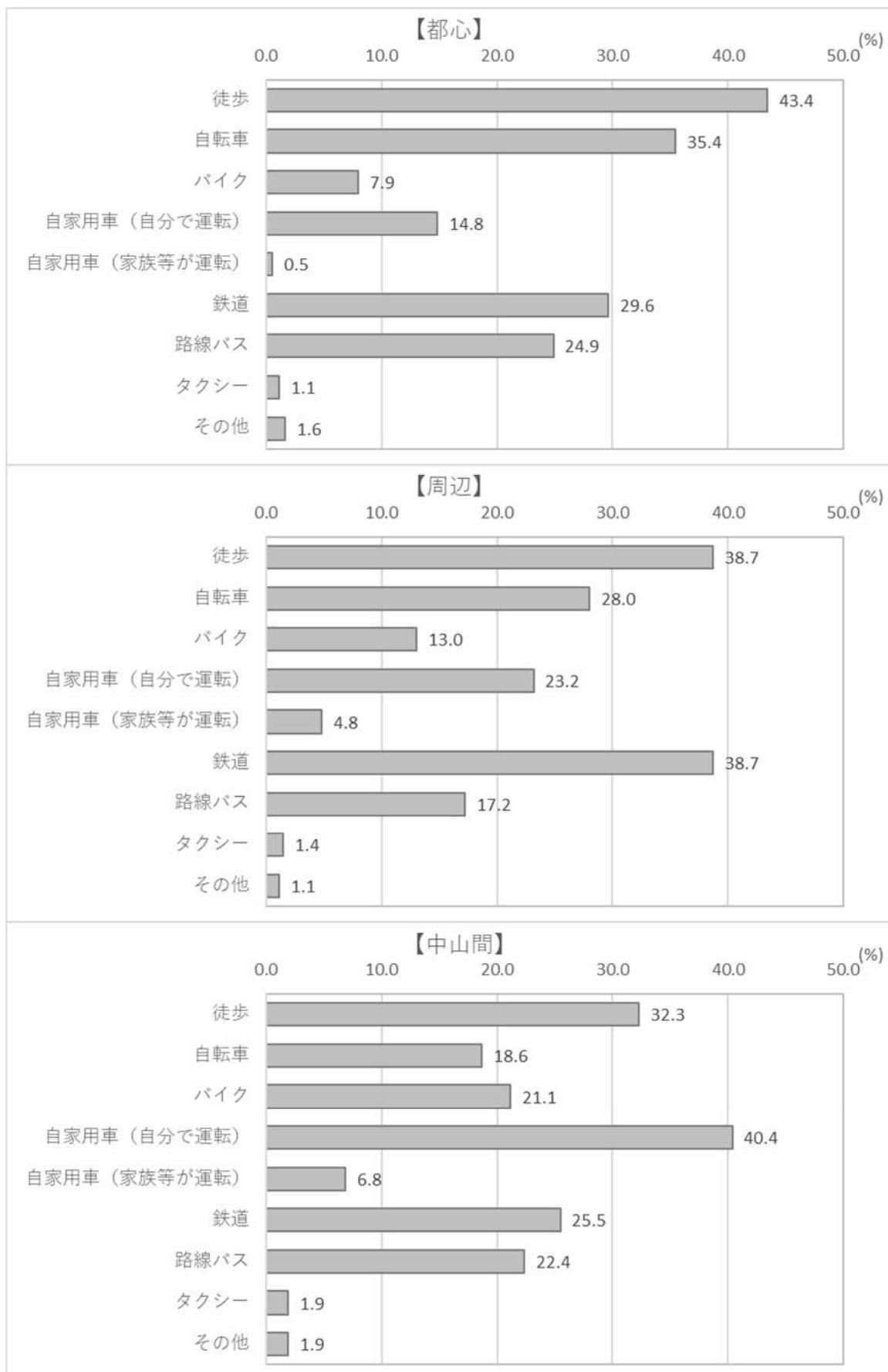


図 1-13 普段の通勤・通学：利用した全ての移動手段（複数回答）

#### (4) 外出頻度

配布地域  
× 問8-副問3  
【普段の通勤・通学】 【問8で「1. はい」と回答した方】外出頻度

問8-副問3		【普段の通勤・通学】 【問8で「1. はい」と回答した方】				合 計
		1. 週に5回以上	2. 週に2~4回程度	3. 週に1回程度	4. 週に1回未満	
配 布 地 域	1. 都心	140 75.7	40 21.6	3 1.6	2 1.1	185 100.0
	2. 周辺	261 75.4	80 23.1	3 0.9	2 0.6	346 100.0
	3. 中山間	112 70.4	41 25.8	2 1.3	4 2.5	159 100.0
	合 計	513 74.3	161 23.3	8 1.2	8 1.2	690 100.0

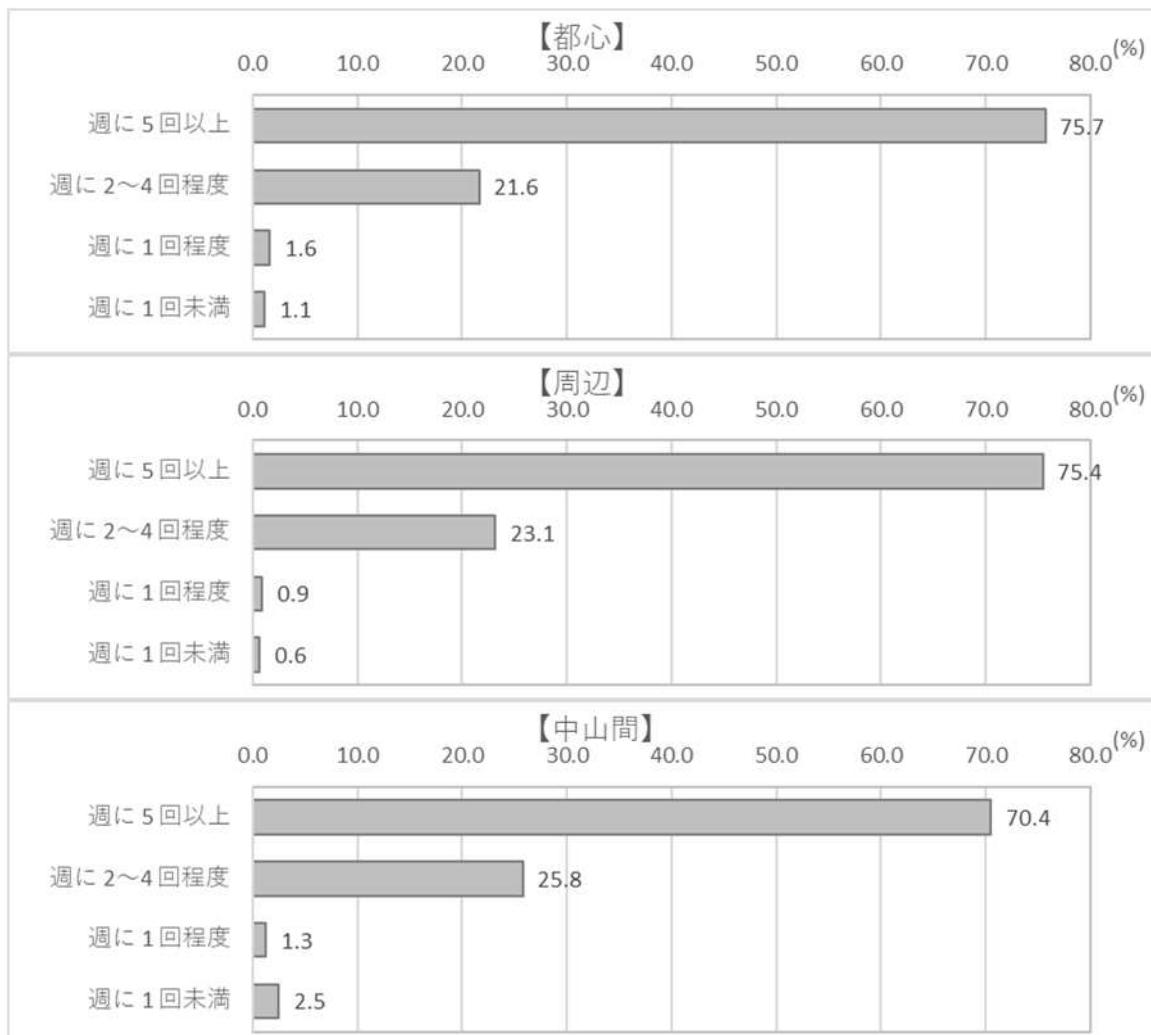


図 1-14 普段の通勤・通学：外出頻度

- (5) 緊急事態宣言等の期間中に、多い時ではどの程度リモートワーク・オンライン授業をされましたか

配布地域  
× 問8-副問4  
【普段の通勤・通学】【問8で「1.はい」と回答した方】リモートワーク・オンライン授業の頻度（緊急事態宣言等の期間中）

上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

問8-副問4		【普段の通勤・通学】【問8で「1.はい」と回答した方】リモートワーク・オンライン授業の頻度					
配 布 地 域	1. 都心	1. 週に5回以上	2. 週に2~4回程度	3. 週に1回程度	4. 週に1回未満	5. していない	合 計
1. 都心	1. 都心	13 6.6	29 14.7	13 6.6	13 6.6	129 65.5	197 100.0
2. 周辺	2. 周辺	18 4.9	38 10.4	29 7.9	12 3.3	268 73.4	365 100.0
3. 中山間	3. 中山間	6 3.6	14 8.3	9 5.4	10 6.0	129 76.8	168 100.0
	合 計	37 5.1	81 11.1	51 7.0	35 4.8	526 72.1	730 100.0

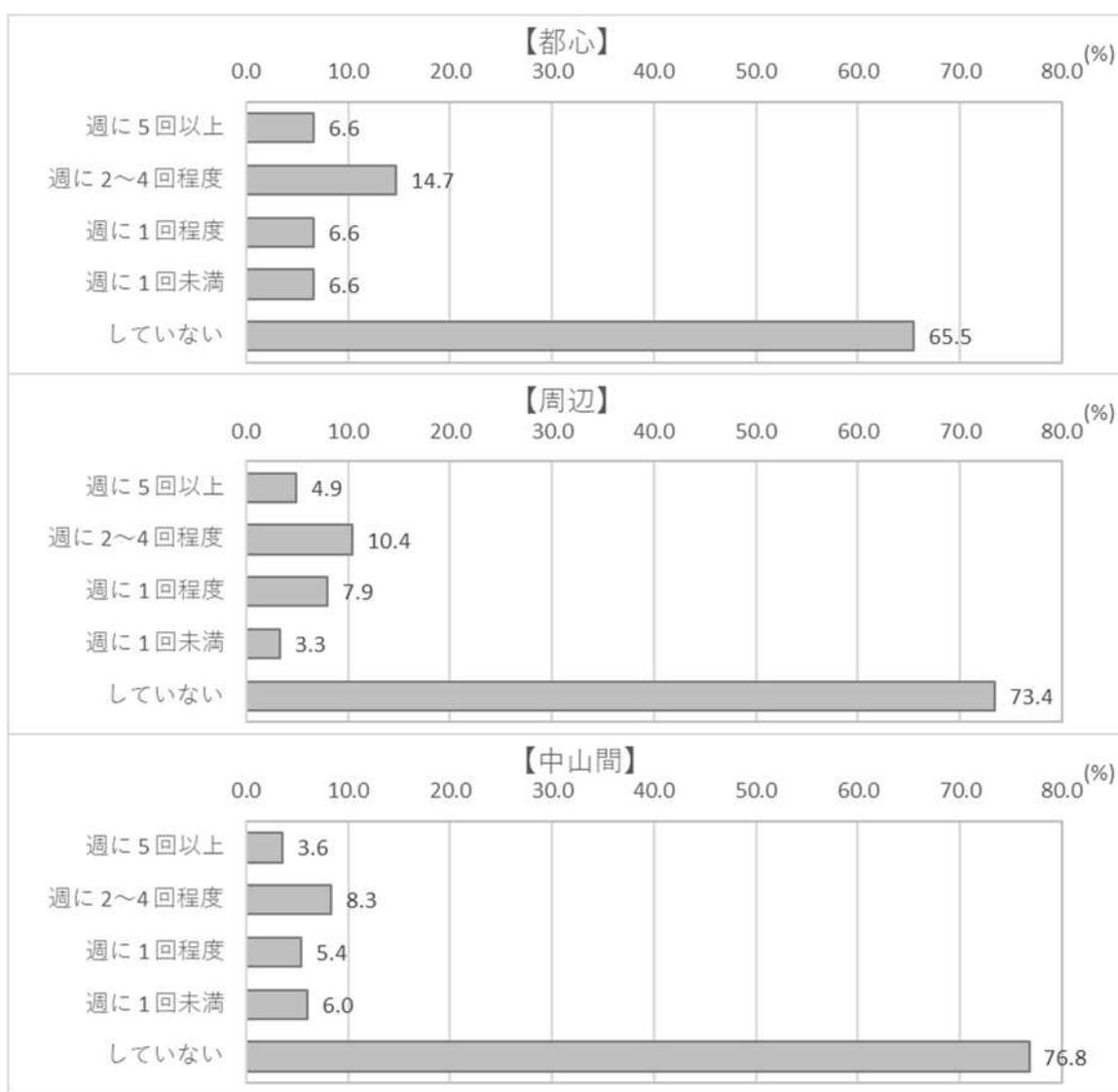


図 1-15 普段の通勤・通学：リモートワーク・オンライン授業の頻度（緊急事態宣言中）

(6) 現時点ではどの程度リモートワーク・オンライン授業をされていますか

配布地域  
× 問8-副問5  
【普段の通勤・通学】【問8で「1. はい」と回答した方】リモートワーク・オンライン授業の頻度（現時点）

問8-副問5	【普段の通勤・通学】【問8で「1. はい」と回答した方】リモートワーク・オンライン授業の頻度（現時点）					合 計
	1. 週に5回以上	2. 週に2~4回程度	3. 週に1回程度	4. 週に1回未満	5. していない	
配 布 地 域	1. 都心	6.1	9.4	12.6	10.5	159 196 100.0
	2. 周辺	2.0	13.3	20.5	15.4	318 368 100.0
	3. 中山間	0.0	7.4	5.3	9.5	143 164 100.0
	合 計	8.1	29.4	37.5	34.5	620 728 100.0

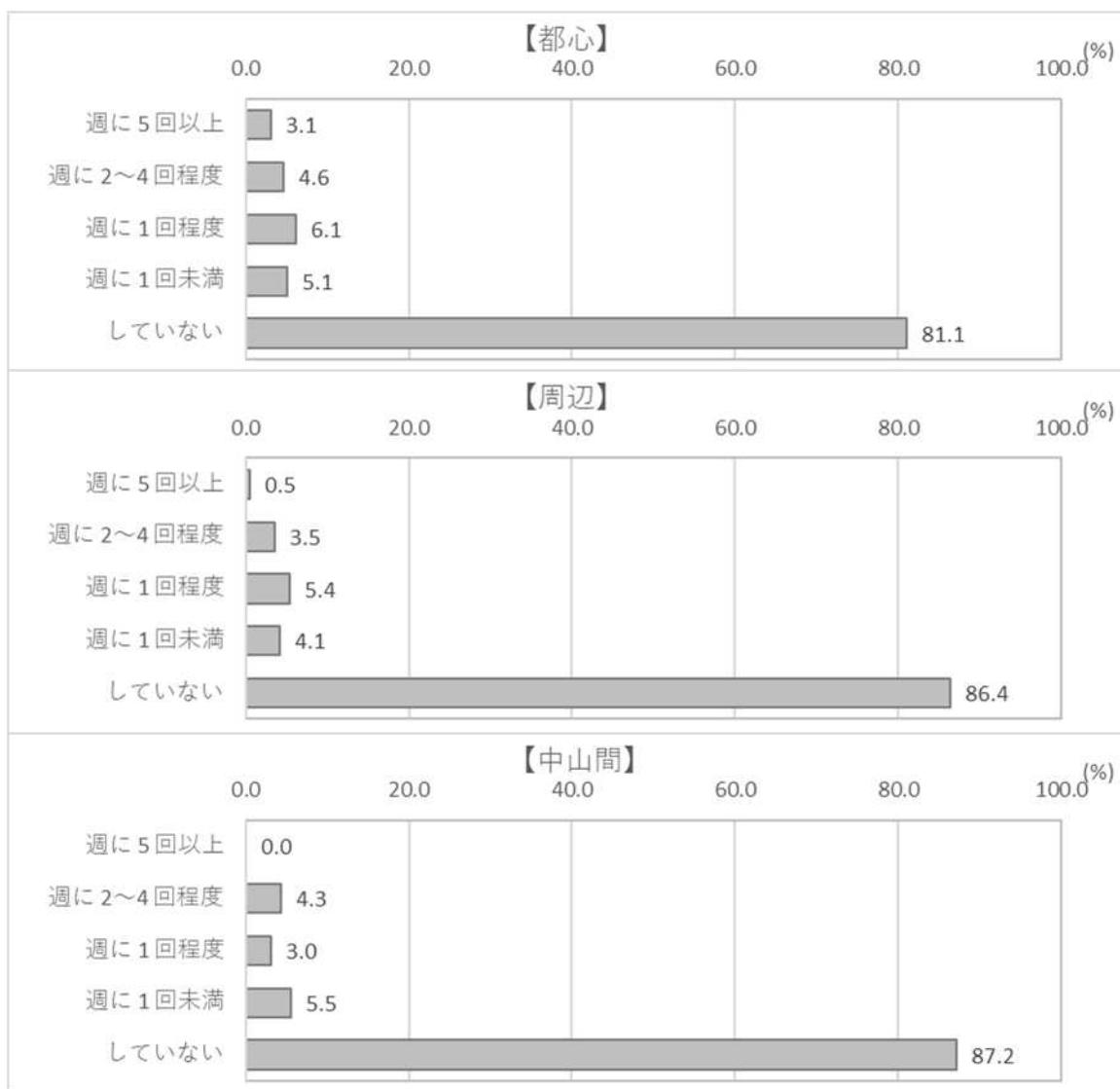


図 1-16 普段の通勤・通学：リモートワーク・オンライン授業の頻度（現時点）

## 1-4 普段の食料品・日用品の買物について

### 1-4-1 問 9

(1) 普段、食料品・日用品の買物のために、最もよく行く場所への外出について教えてください

1) 利用した全ての移動手段（複数回答）

配布地域 × 問9-1\_1 【普段の食料品・日用品の買物】利用した全ての移動手段

上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

問9-1_1		【普段の食料品・日用品の買物】利用した全ての移動手段									
		1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車 (自分で運転)	5. 自家用車 (家族等が運転)	6. 鉄道	7. 路線バス	8. タクシー	9. その他	合 計
配布地域	1. 都心	251 62.9	176 44.1	14 3.5	62 15.5	35 8.8	16 4.0	48 12.0	9 2.3	9 2.3	399 100.0
	2. 周辺	296 38.4	253 32.9	53 6.9	272 35.3	140 18.2	39 5.1	75 9.7	11 1.4	16 2.1	770 100.0
	3. 中山間	89 21.9	59 14.5	46 11.3	207 50.9	107 26.3	18 4.4	47 11.5	16 3.9	8 2.0	407 100.0
	合 計	636 40.4	488 31.0	113 7.2	541 34.3	282 17.9	73 4.6	170 10.8	36 2.3	33 2.1	1576 100.0

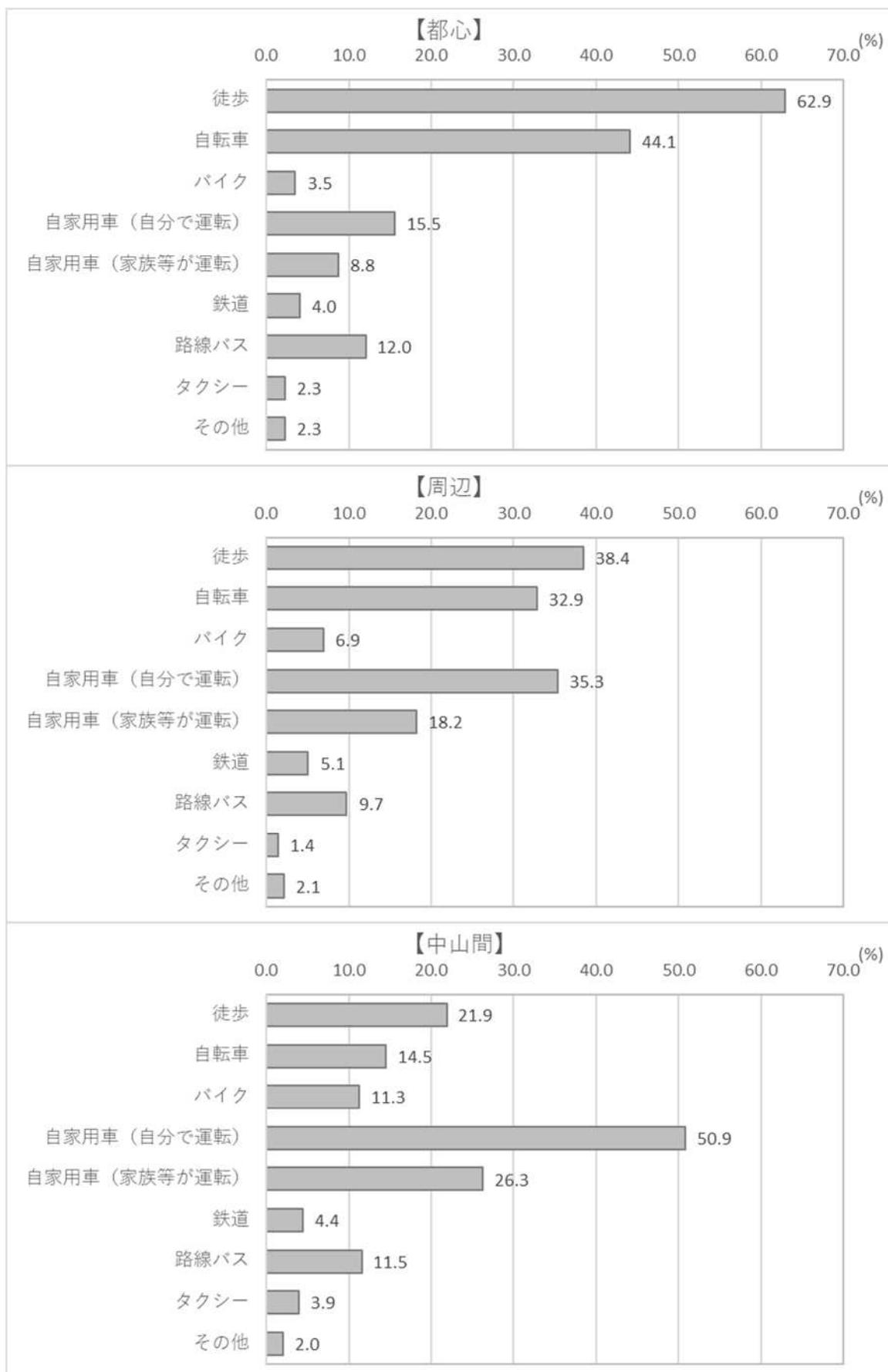


図 1-17 普段の食料品・日用品の買い物：利用した全ての移動手段（複数回答）

## 2) 外出頻度

配布地域 × 問9-2 【普段の食料品・日用品の買物】外出頻度  
 上段：実 数（件）  
 下段：横構成比（%）

問9-2		【普段の食料品・日用品の買物】外出頻度						
配布地域	1. 都心	1. 週に5日以上	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 外出していない	合計
		121 30.3	121 30.3	122 30.5	26 6.5	5 1.3	5 1.3	400 100.0
	2. 周辺	192 25.3	246 32.4	262 34.5	47 6.2	5 0.7	8 1.1	760 100.0
	3. 中山間	62 15.3	137 33.7	151 37.2	38 9.4	10 2.5	8 2.0	406 100.0
	合 計	375 23.9	504 32.2	535 34.2	111 7.1	20 1.3	21 1.3	1566 100.0

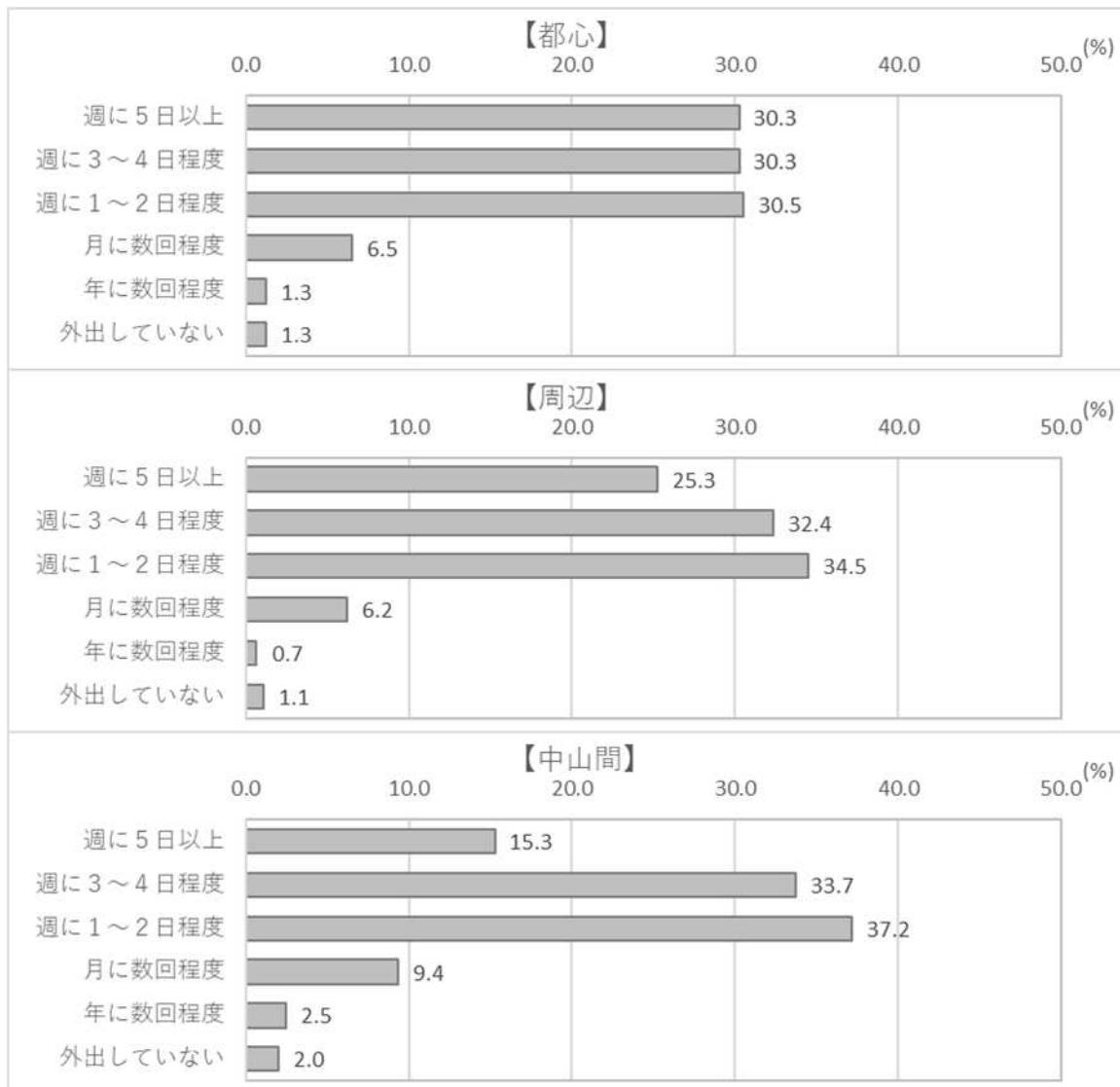


図 1-18 普段の食料品・日用品の買物：外出頻度

3) 移動に不便を感じますか（複数回答）

配布地域 × 間9-3\_1 【普段の食料品・日用品の購入】移動に不便を感じるか

配布地域	間9-3_1	【普段の食料品・日用品の購入】移動に不便を感じるか					
		1. そろそろ先越返納を考えで、不便になるかもしれない、ない	2. 公共交通(バス・鉄道・タクシー)で移動しているため、不便に感じることがある	3. 家族等の送迎で移動しているため、不便に感じることがある	4. 公共交通がない、車には送迎してくれない人がいることがある 不便に感じることがある	5. 特に不便を感じることはない	6. その他
1. 都心	1. 都心	9 2.4	30 7.9	1 2.9	4 1.1	308 81.3	24 6.3
2. 周辺	2. 周辺	49 6.7	62 8.5	29 4.0	25 3.4	540 73.9	46 6.3
3. 中山間	3. 中山間	53 13.5	36 9.2	30 7.7	25 6.4	233 59.4	34 8.7
合 計	合 計	111 7.4	128 8.5	70 4.7	54 3.6	1081 72.0	104 6.9

配布地域	間9-3_1	【普段の食料品・日用品の購入】移動に不便を感じるか					
		1. そろそろ先越返納を考えで、不便になるかもしれない、ない	2. 公共交通(バス・鉄道・タクシー)で移動しているため、不便に感じることがある	3. 家族等の送迎で移動しているため、不便に感じることがある	4. 公共交通がない、車には送迎してくれない人がいることがある 不便に感じることがある	5. 特に不便を感じることはない	6. その他
1. 都心	1. 都心	9 2.4	30 7.9	1 2.9	4 1.1	308 81.3	24 6.3
2. 周辺	2. 周辺	49 6.7	62 8.5	29 4.0	25 3.4	540 73.9	46 6.3
3. 中山間	3. 中山間	53 13.5	36 9.2	30 7.7	25 6.4	233 59.4	34 8.7
合 計	合 計	111 7.4	128 8.5	70 4.7	54 3.6	1081 72.0	104 6.9

配布地域	間9-3_1	【普段の食料品・日用品の購入】移動に不便を感じるか					
		1. そろそろ先越返納を考えで、不便になるかもしれない、ない	2. 公共交通(バス・鉄道・タクシー)で移動しているため、不便に感じることがある	3. 家族等の送迎で移動しているため、不便に感じることがある	4. 公共交通がない、車には送迎してくれない人がいることがある 不便に感じることがある	5. 特に不便を感じることはない	6. その他
1. 都心	1. 都心	9 2.4	30 7.9	1 2.9	4 1.1	308 81.3	24 6.3
2. 周辺	2. 周辺	49 6.7	62 8.5	29 4.0	25 3.4	540 73.9	46 6.3
3. 中山間	3. 中山間	53 13.5	36 9.2	30 7.7	25 6.4	233 59.4	34 8.7
合 計	合 計	111 7.4	128 8.5	70 4.7	54 3.6	1081 72.0	104 6.9

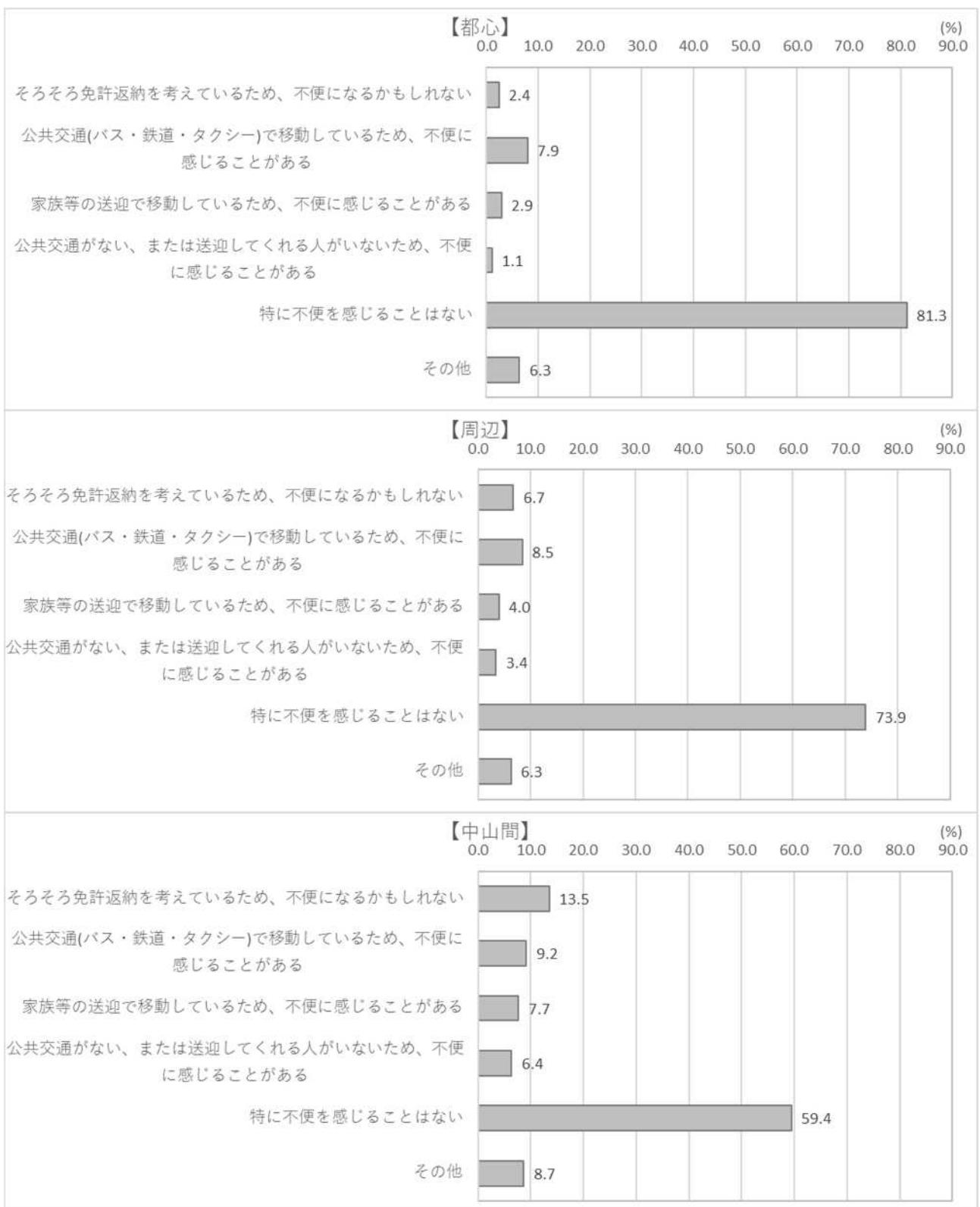


図 1-19 普段の食料品・日用品の買い物物：移動に不便を感じるか（複数回答）

## 1-5 定期的な通院について

### 1-5-1 問 10

- (1) あなたは、定期的に医療機関（病院・診療所）へ通院（持病の治療や薬の処方等）していますか。風邪やケガなどの、不定期・突発的な通院は除きます

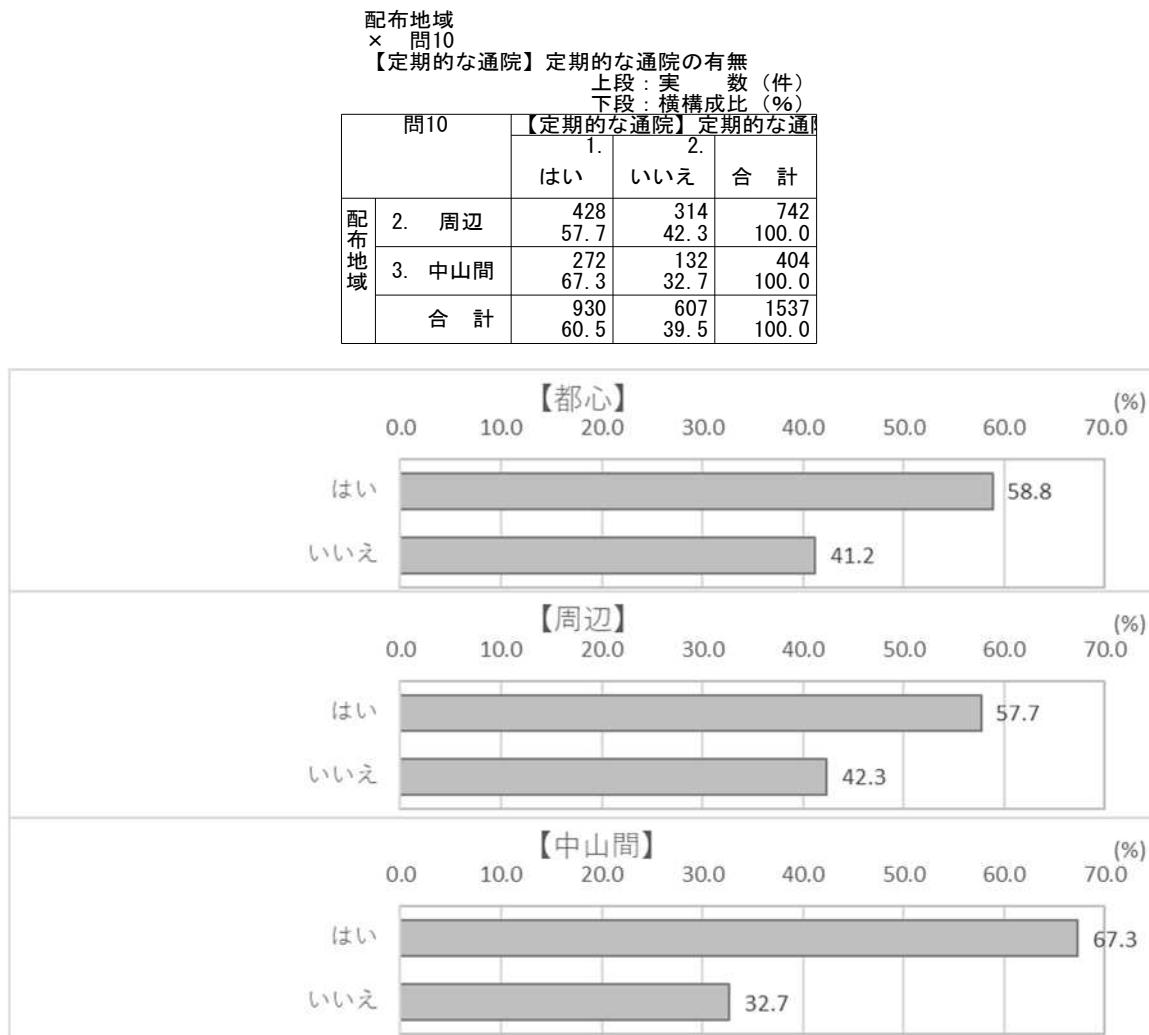


図 1-20 定期的な通院：定期的な通院の有無

### 1) 利用した全ての移動手段（複数回答）

配布地域 × 問10-副問1\_1 【定期的な通院】 【問10で「1. はい」と回答した方】利用した全ての移動手段  
 上段：実 数（件）  
 下段：横構成比（%）

問10-副問1_1		【定期的な通院】 【問10で「1. はい」と回答した方】利用した全ての移動手段									
		1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車 (自分で運転)	5. 自家用車 (家族等が運転)	6. 鉄道	7. 路線バス	8. タクシー	9. その他	合 計
配 布 地 域	2. 周辺	152 35.9	87 20.6	25 5.9	117 27.7	44 10.4	63 14.9	103 24.3	37 8.7	17 4.0	423 100.0
	3. 中山間	50 18.4	26 9.6	30 11.0	118 43.4	49 18.0	25 9.2	52 19.1	24 8.8	9 3.3	272 100.0
	合 計	298 32.3	181 19.6	67 7.3	267 28.9	110 11.9	108 11.7	225 24.4	80 8.7	29 3.1	924 100.0

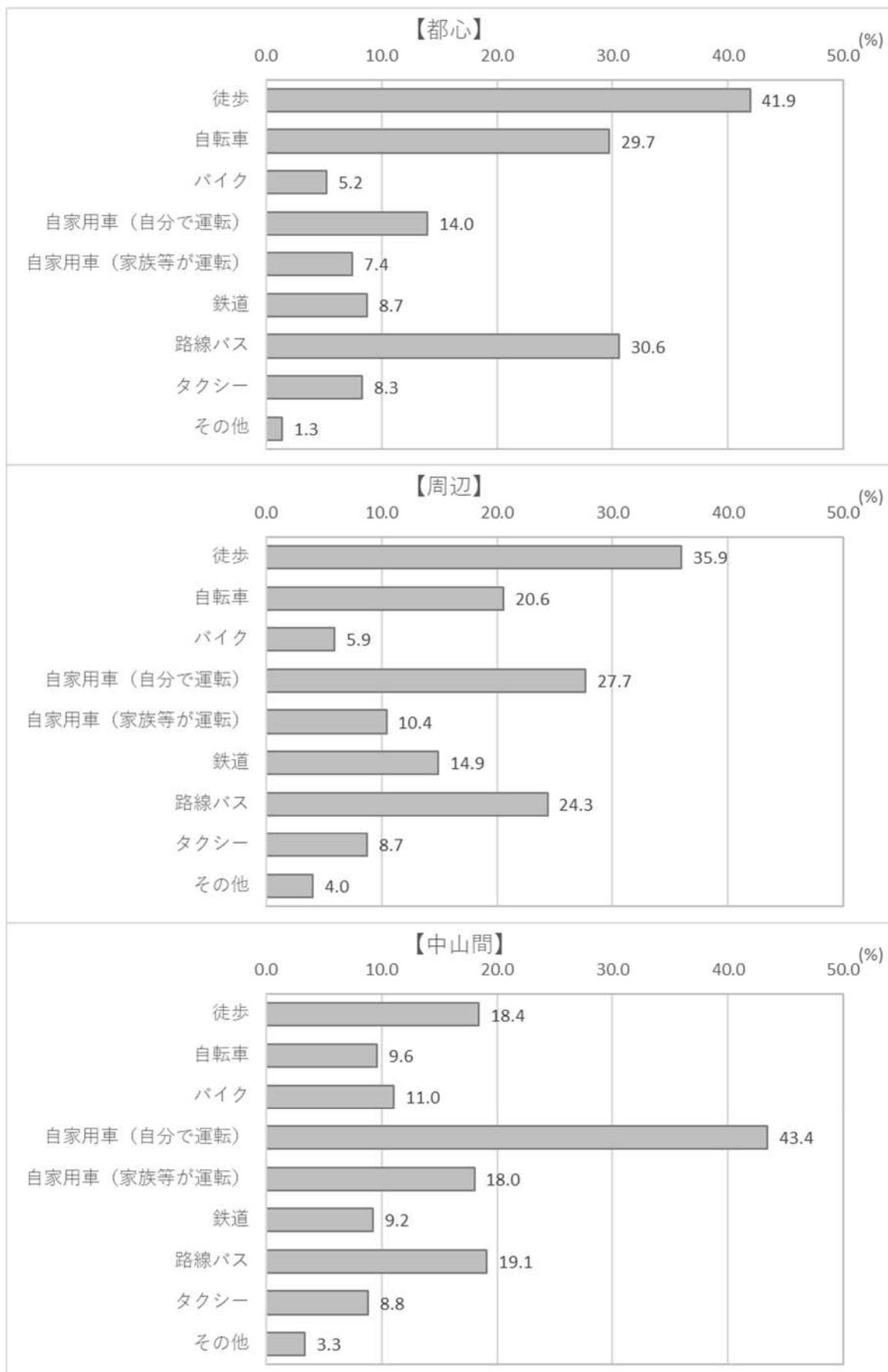


図 1-21 定期的な通院：利用した全ての移動手段（複数回答）

## 2) 外出頻度

配布地域  
× 問10-副問2) 【定期的な通院】 【問10で「1. はい」と回答した方】外出頻度  
上段：実数(件)  
下段：横構成比(%)

問10-副問2)		【定期的な通院】		【問10で「1. はい」と回答した方】外出頻度				合 計
配 布 地 域	1. 週に5日以上	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 外出していない		
	2. 周辺	22 5.5	32 7.9	39 9.7	204 50.6	106 26.3	0 0.0	403 100.0
	3. 中山間	8 3.1	19 7.3	29 11.1	136 51.9	68 26.0	2 0.8	262 100.0
	合 計	39 4.4	63 7.1	89 10.0	452 51.0	242 27.3	2 0.2	887 100.0

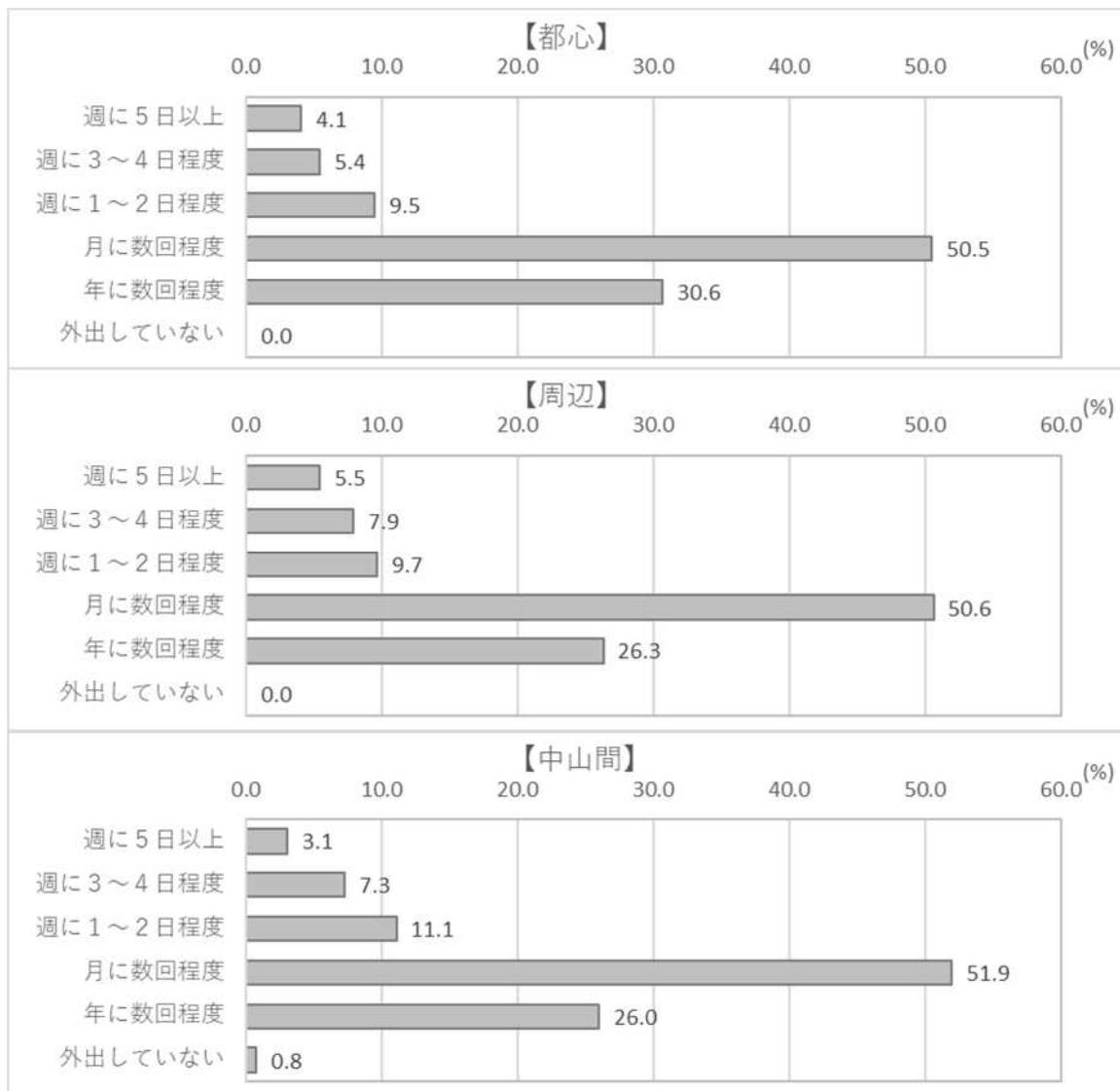


図 1-22 定期的な通院：外出頻度

## 3) 移動に不便を感じますか（複数回答）

		上段：専用車両					下段：機関車						
		車両			機関車		車両			機関車		合計	
		車両	機関車	合計	車両	機関車	合計	車両	機関車	合計	車両	機関車	合計
<b>問10-副問3) _1 【定期的な通院】 間10で「1. はい」と回答した方】移動に不便を感じるか</b>													
問10-副問3) _1	【定期的な通院】	【間10で「1. はい」と回答した方】	移動に不便を感じるか										
		1. そろそろ免許更新を考えているため、不便になるかもしれません。	2. 公共交通(バス・鉄道・タクシー)で移動しているため、不便に感じることがあります。	3. 家族等の送迎で移動しているため、不便に感じることがあります。	4. 公共交通がない、または送迎してくれる人がいないため、不便に感じることがあります。	5. 特に不便を感じることはない。							
配布地域	2. 周辺	32 8.2	47 12.1	79 31	12 3.1	14 3.6	27 71.4	22 5.7					
	3. 中山間	40 16.3	31 12.6	71 8.1	20 6.1	15 56.1	138 56.1	17 6.9					
	合 計	78 9.2	95 11.2	113 11.2	37 4.4	33 3.9	596 70.2	48 5.7					

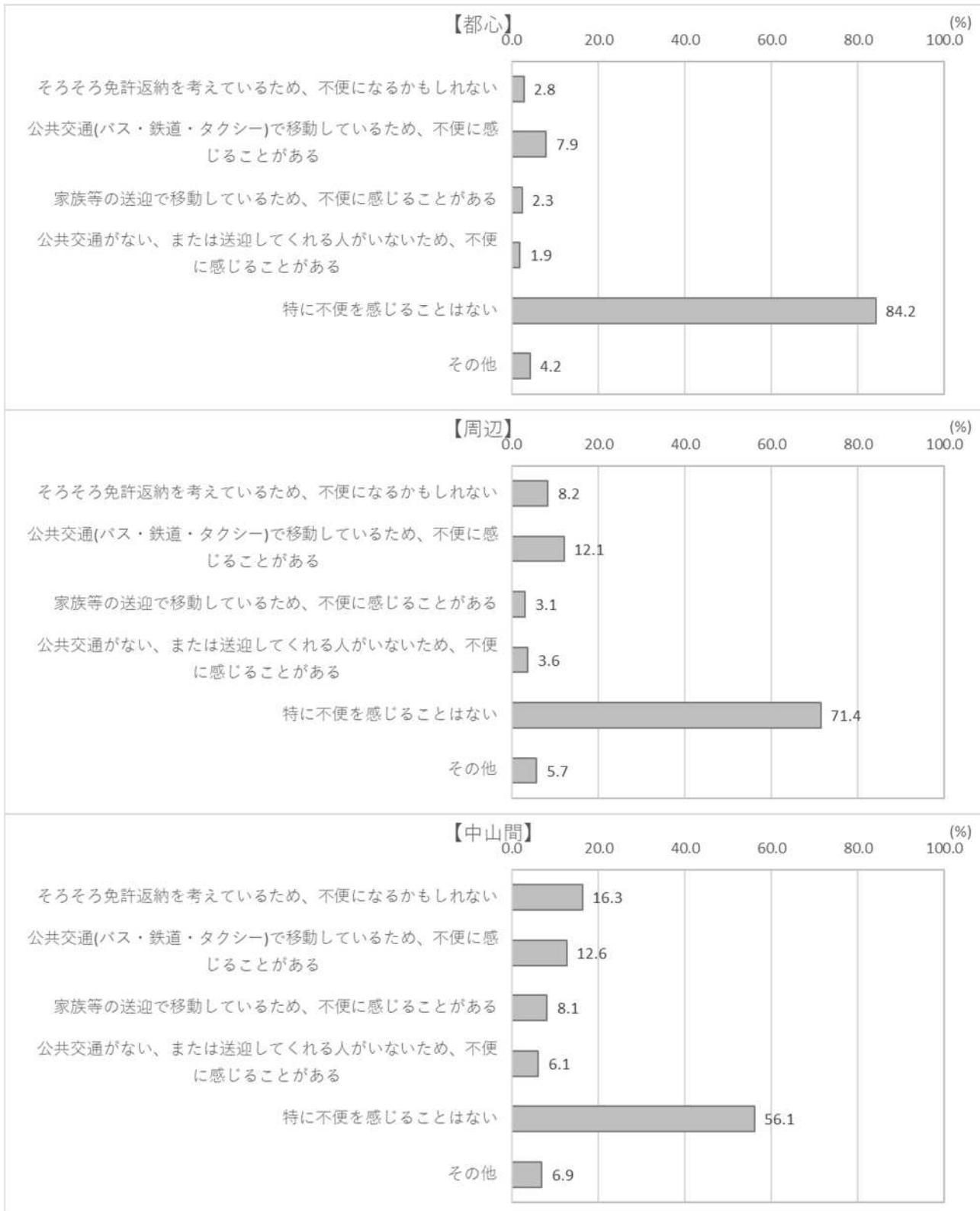


図 1-23 定期的な通院：移動に不便を感じるか（複数回答）

## 1-6 公共施設への外出について

### 1-6-1 問 11

(1) 公共施設(役所、図書館など)へ行くことはありますか

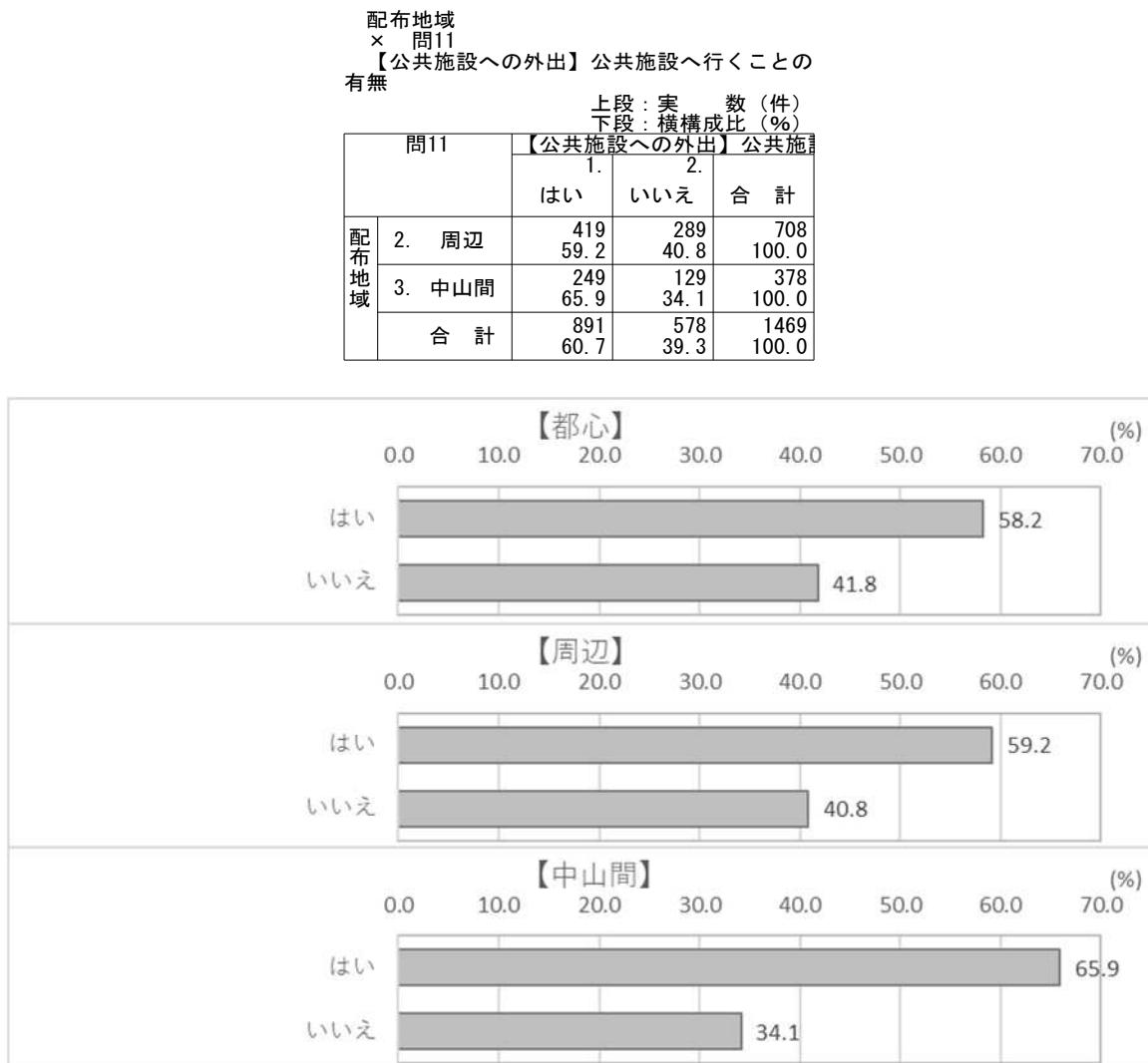


図 1-24 公共施設への外出：公共施設へ行くことの有無

## 1) 外出先（複数回答）

配布地域  
× 問11-副問1)  
【公共施設への外出】 【問11で「1. はい」と回答した方】外出先  
上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

問11-副問1)		【公共施設への外出】 【問11で「1. はい」と回答】				
		1. 市役所・ 区役所・ 支所	2. 自治会館	3. 図書館・ 体育館	4. その他	合 計
配 布 地 域	1. 都心	135 73.0	4 2.2	61 33.0	11 5.9	185 100.0
	2. 周辺	248 75.4	4 1.2	96 29.2	11 3.3	329 100.0
	3. 中山間	159 76.4	9 4.3	53 25.5	13 6.3	208 100.0
	合 計	542 75.1	17 2.4	210 29.1	35 4.8	722 100.0

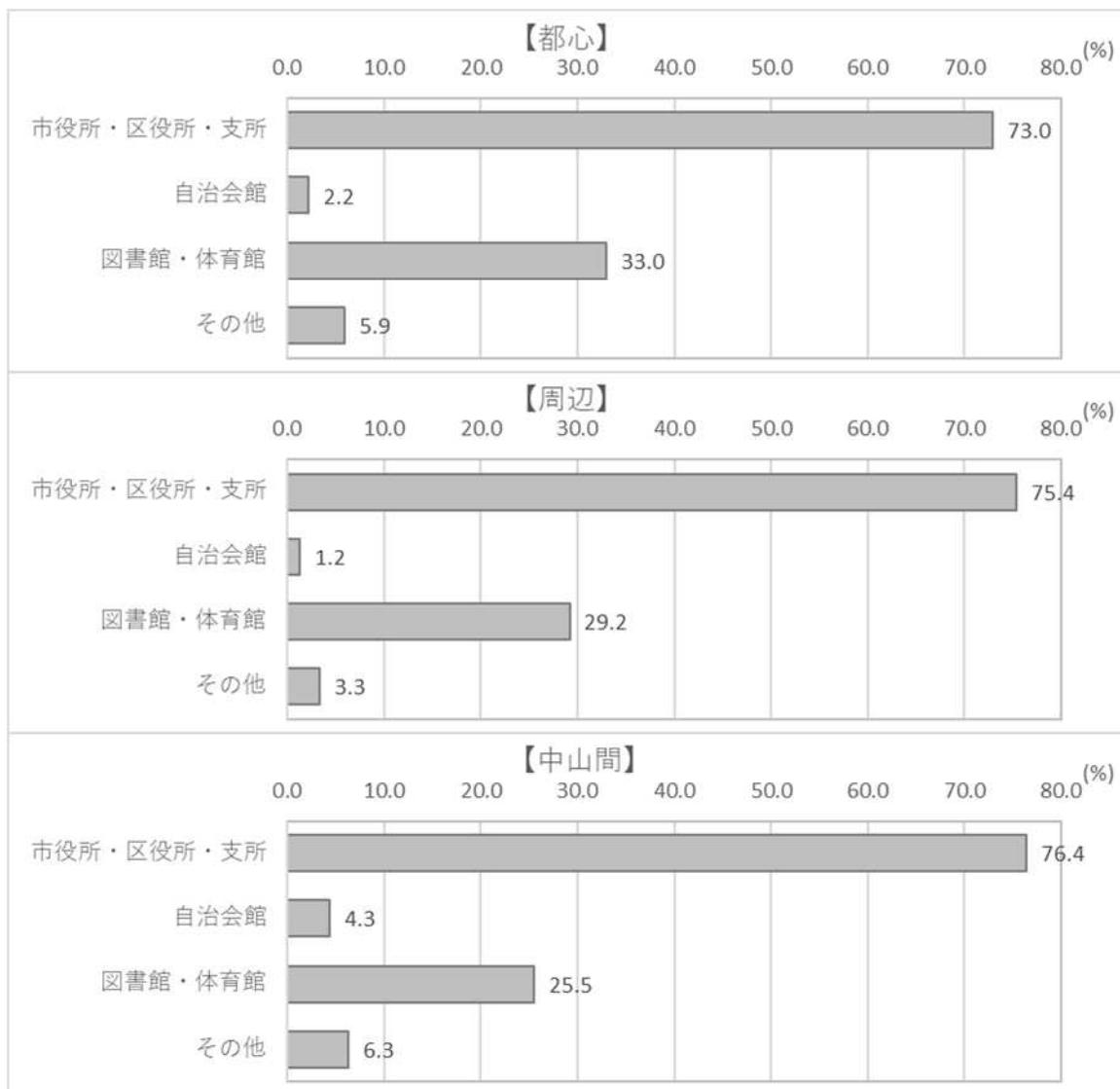


図 1-25 公共施設への外出：外出先（複数回答）

## 2) 利用した全ての移動手段（複数回答）

配布地域

× 問11-副問2) \_1 【公共施設への外出】 【問11で「1. はい」と回答した方】利用した全ての移動手段  
上段：実 数（件）  
下段：横構成比（%）

問11-副問2) _1		【公共施設への外出】			【問11で「1. はい」と回答した方】			利用した全ての移動手段			
		1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車 (自分で 運転)	5. 自家用車 (家族等 が運転)	6. 鉄道	7. 路線バス	8. タクシー	9. その他	合 計
配 布 地 域	1. 都心	76 34.5	114 51.8	9 4.1	28 12.7	7 3.2	17 7.7	55 25.0	5 2.3	3 1.4	220 100.0
	2. 周辺	107 26.2	127 31.1	36 8.8	140 34.3	46 11.3	28 6.9	72 17.6	10 2.5	6 1.5	408 100.0
	3. 中山間	35 14.5	38 15.7	31 12.8	136 56.2	30 12.4	12 5.0	34 14.0	11 4.5	2 0.8	242 100.0
	合 計	218 25.1	279 32.1	76 8.7	304 34.9	83 9.5	57 6.6	161 18.5	26 3.0	11 1.3	870 100.0

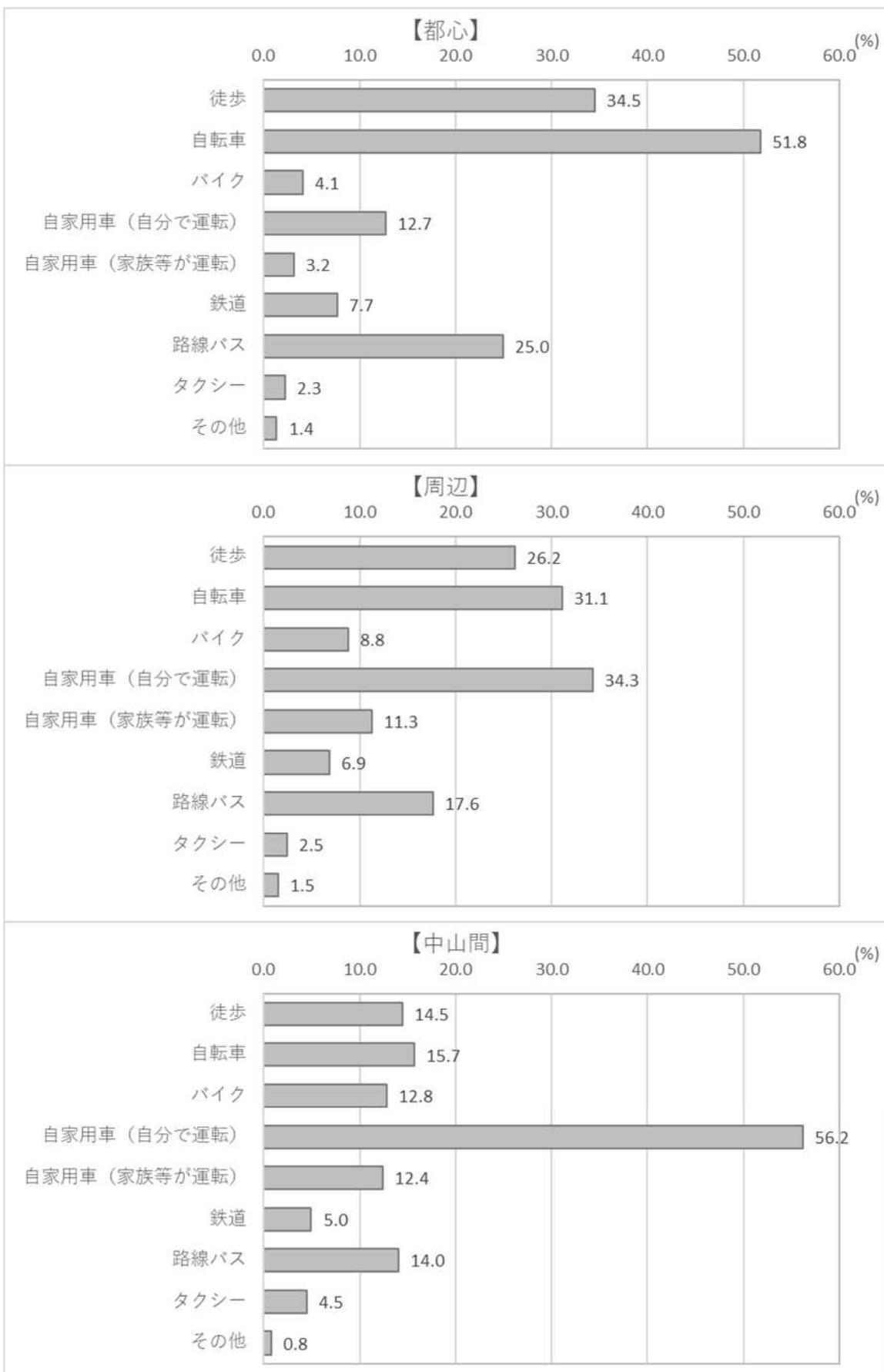


図 1-26 公共施設への外出：利用した全ての移動手段（複数回答）

### 3) 外出頻度

配布地域  
× 問11-副問3)  
【公共施設への外出】 【問11で「1. はい」と回答した方】 外出頻度

上段：実数（件）  
下段：構成比（%）

問11-副問3)		【公共施設への外出】 【問11で「1. はい」と回答した方】 外出頻度						
		1. 週に5日 以上	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度	4. 月に数回 程度	5. 年に数回 程度	6. 外出して いない	合 計
配 布 地 域	1. 都心	10 4.7	3 1.4	18 8.4	53 24.7	131 60.9	0 0.0	215 100.0
	2. 周辺	10 2.5	17 4.2	32 7.9	78 19.3	267 66.1	0 0.0	404 100.0
	3. 中山間	5 2.0	11 4.5	19 7.8	57 23.4	152 62.3	0 0.0	244 100.0
	合 計	25 2.9	31 3.6	69 8.0	188 21.8	550 63.7	0 0.0	863 100.0

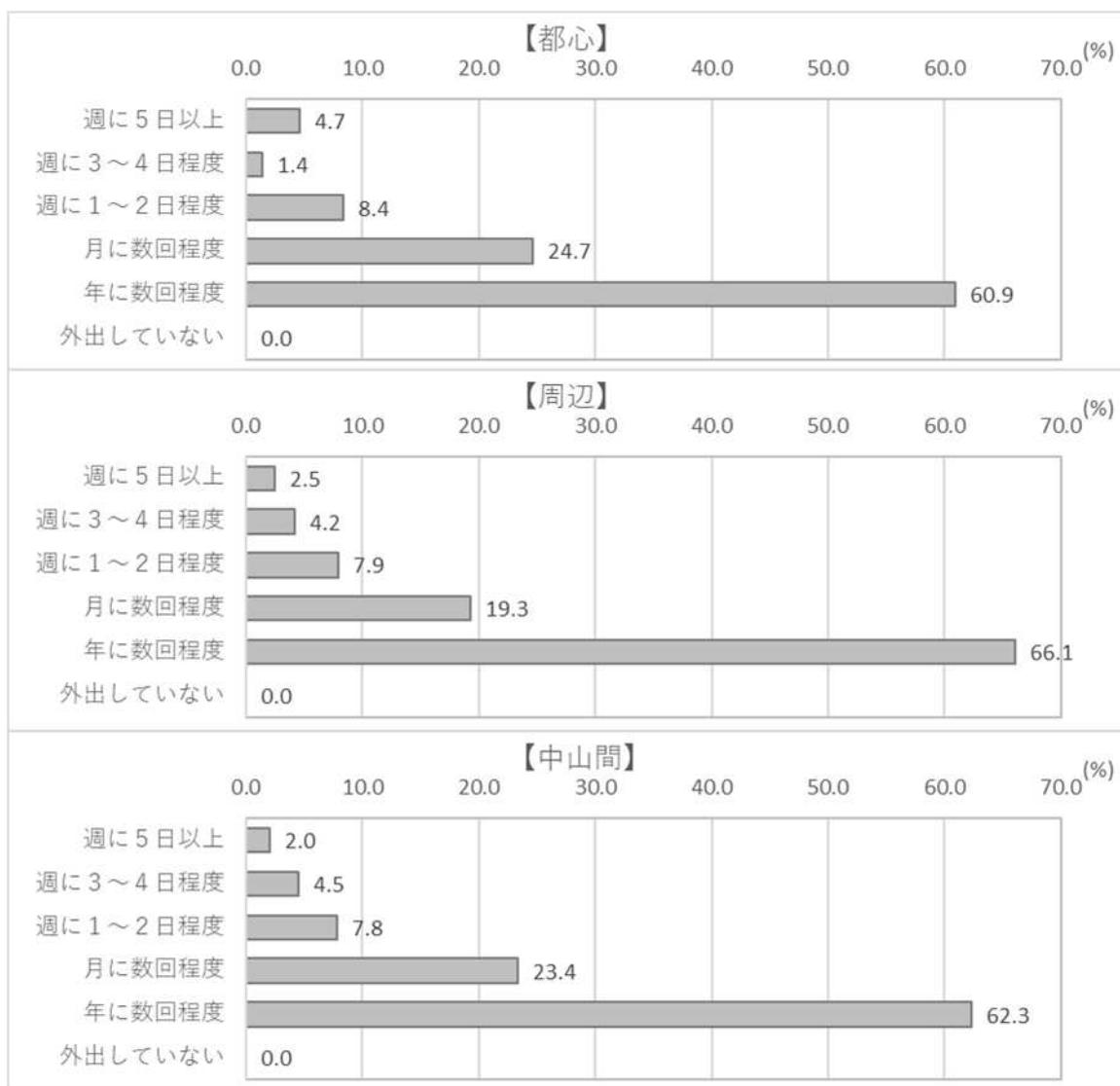


図 1-27 公共施設への外出：外出頻度

		上段：構成比(件)				下段：構成比(件)			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
配布地域									
1. 都心	4.9	1.9	7.6	0.0	4.0	1.9	9.4	4.3	100.0
2. 周辺	27	29	7.4	13	12	302	17	4.3	392
3. 中山間	24	21	9.1	11	13	158	13	5.6	232
合 計	55	66	7.9	24	29	638	39	4.7	835
	6.6			2.9	3.5	76.4			100.0

## 4) 移動に不便を感じますか（複数回答）

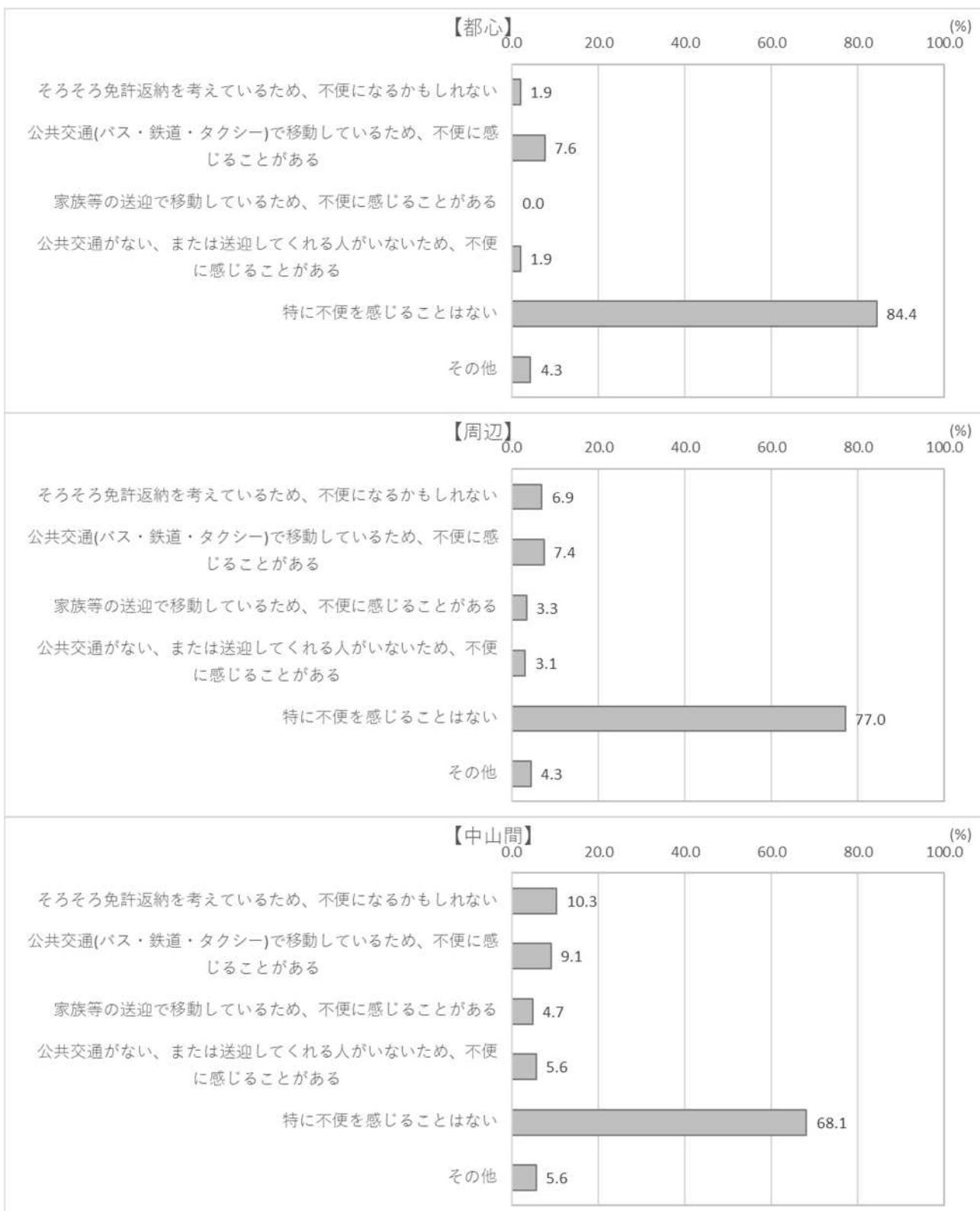


図 1-28 公共施設への外出：移動に不便を感じるか（複数回答）

## 1-7 休日の外出について

### 1-7-1 問 12

(1) 休日に買い物、食事、娯楽（映画など）へ、どこへ出かけますか

1) 外出先（複数回答）

配布地域 × 問12 【休日の外出】休日の外出先		上段：実 数（件）			下段：構成比（%）		
		問12	【休日の外出】休日の外出先		1.	2.	合 計
			京都市内	京都市外			
配布地域	1. 都心	359 94.0		33 8.6	382 100.0		
	2. 周辺	634 89.3		100 14.1	710 100.0		
	3. 中山間	316 86.1		60 16.3	367 100.0		
	合 計	1309 89.7		193 13.2	1459 100.0		

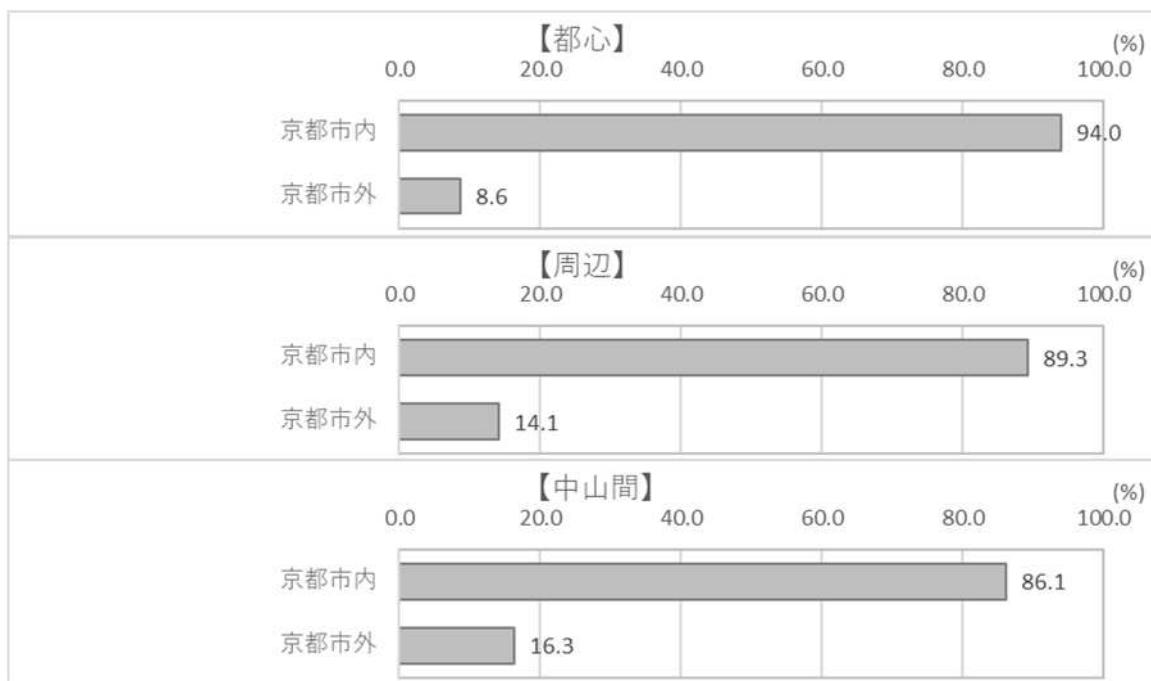


図 1-29 休日の外出：外出先（複数回答）

2) 利用した全ての移動手段（複数回答）

配布地域 × 問12-1_1 【休日の外出】利用した全ての移動手段		上段：実 数（件）										下段：構成比（%）	
		問12-1_1	【休日の外出】利用した全ての移動手段										合 計
			1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク	4. 自家用車 (自分で運転)	5. 自家用車 (家族等が運転)	6. 鉄道	7. 路線バス	8. タクシー	9. その他		
配布地域	1. 都心	174 43.7	113 28.4	14 3.5	66 16.6	63 15.8	94 23.6	154 38.7	31 7.8	9 2.3	398 100.0		
	2. 周辺	165 21.8	128 16.9	39 5.1	274 36.1	188 24.8	233 30.7	220 29.0	45 5.9	12 1.6	758 100.0		
	3. 中山間	63 15.7	30 7.5	34 8.5	202 50.4	126 31.4	71 17.7	91 22.7	22 5.5	4 1.0	401 100.0		
	合 計	402 25.8	271 17.4	87 5.6	542 34.8	377 24.2	398 25.6	465 29.9	98 6.3	25 1.6	1557 100.0		

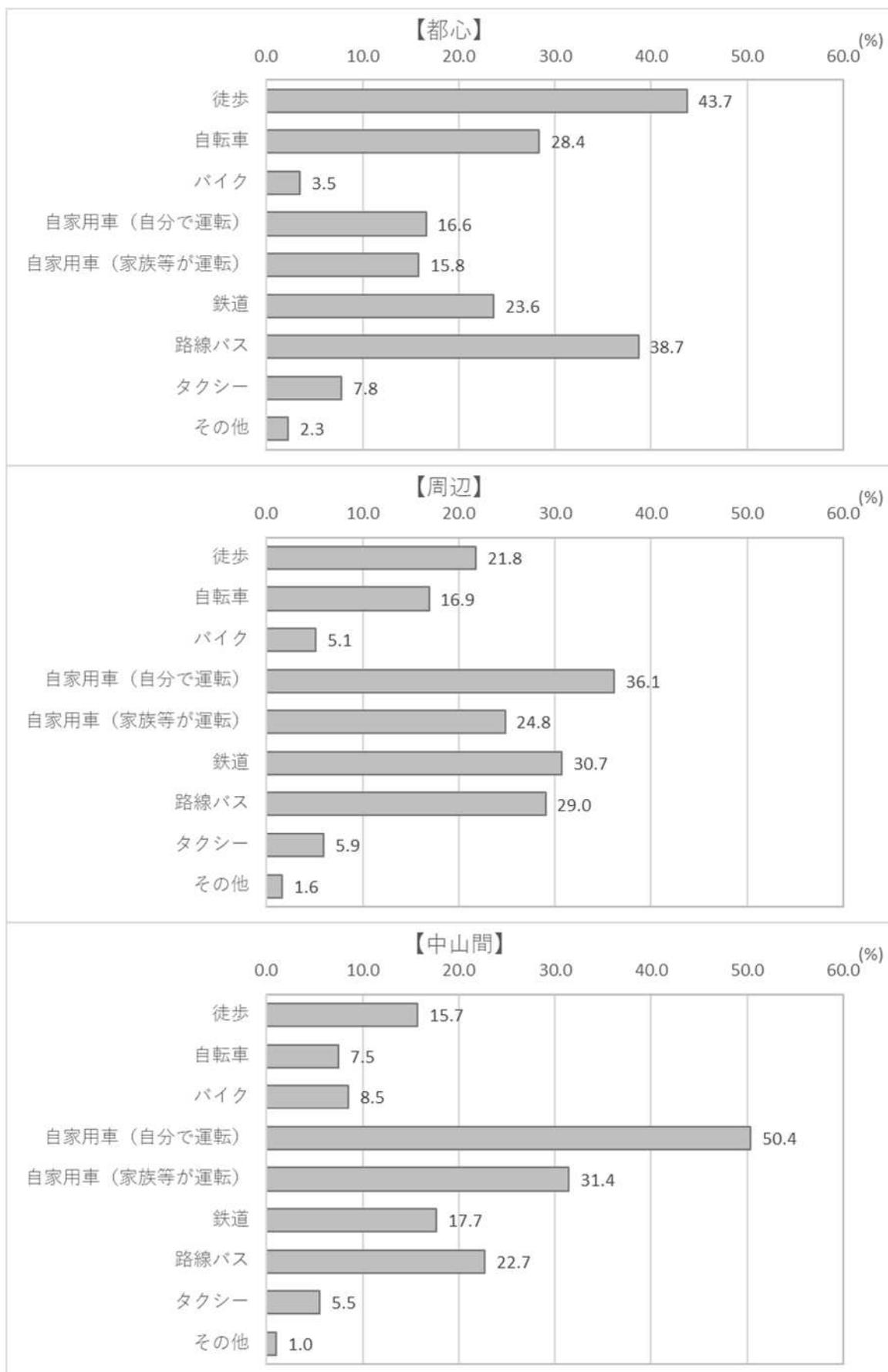


図 1-30 休日の外出：利用した全ての移動手段（複数回答）

### 3) 外出頻度

配布地域 × 問12-2 【休日の外出】外出頻度

上段：実数（件）  
下段：構成比（%）

問12-2		【休日の外出】外出頻度						
配布地域	1. 都心 2. 周辺 3. 中山間 合 計	1. 週に5日以上	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度	4. 月に数回程度	5. 年に数回程度	6. 外出していない	合 計
		28 6.9	37 9.2	148 36.7	138 34.2	43 10.7	9 2.2	403 100.0
		40 5.3	65 8.7	256 34.1	280 37.3	92 12.3	17 2.3	750 100.0
		20 5.0	37 9.2	117 29.2	155 38.7	63 15.7	9 2.2	401 100.0
		88 5.7	139 8.9	521 33.5	573 36.9	198 12.7	35 2.3	1554 100.0

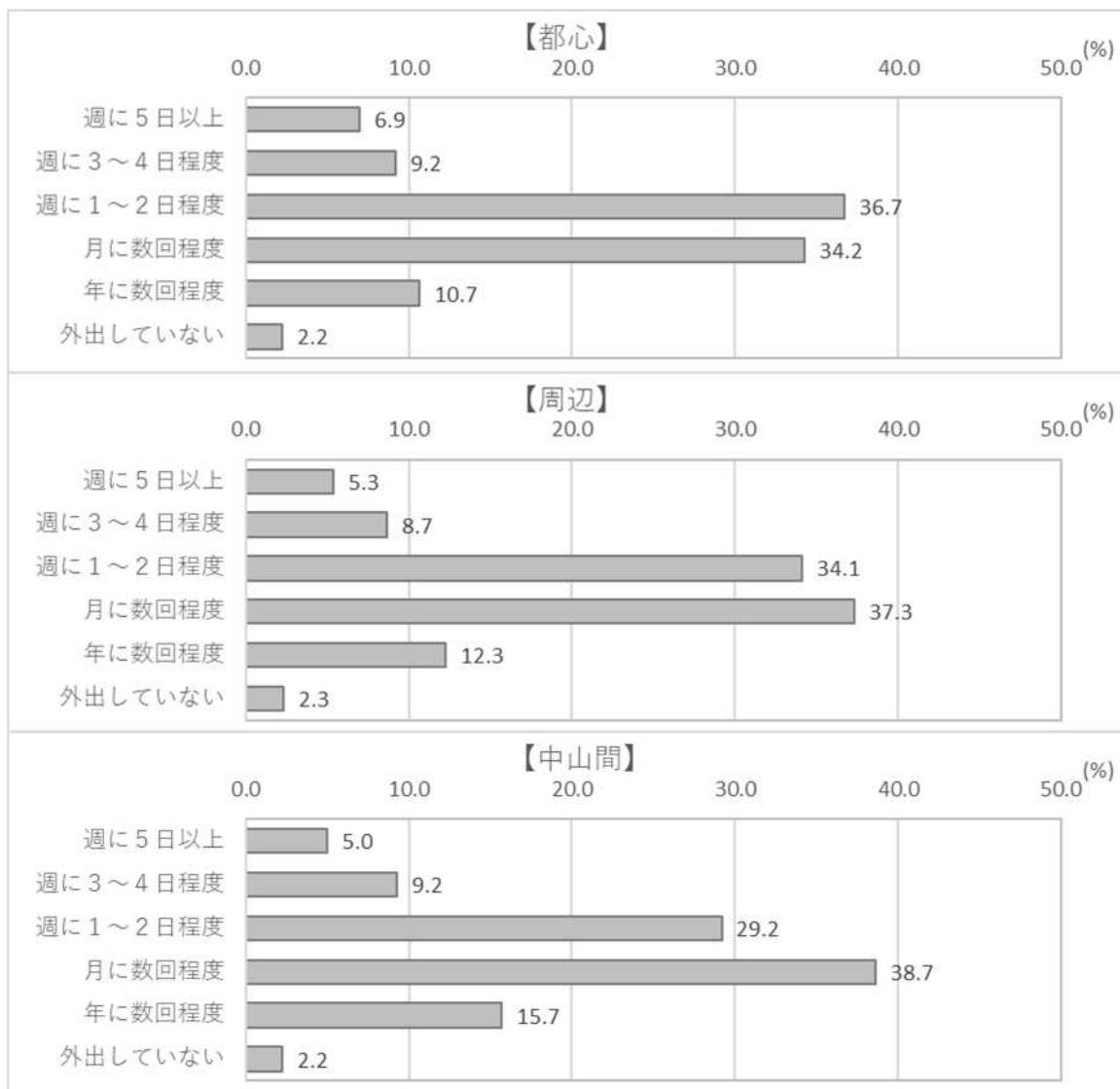


図 1-31 休日の外出：外出頻度

問12-3_1		【休日の外出】移動に不便を感じるか								
配布地域	1. 都心 2. 周辺 3. 中山間	3. 公共交通(バス・鉄道・タクシードラム)等の送迎で移動していることがあるため、不便を感じる			4. 公共交通がない、または送迎してくれる人がいないため、特に不便を感じることはある			上段：事実構成比(%)	下段：構成比(%)	合 計
		6	38	9.9	10	2.6	1.3			
1. 都心	1.6	6	38	9.9	10	2.6	1.3	314	82.2	16
2. 周辺	46	6.4	77	10.7	30	4.2	2.6	538	74.6	27
3. 中山間	45	11.7	44	11.5	22	5.7	2.2	247	54.5	21
合 計	97	6.5	159	10.7	62	4.2	3.1	1099	74.0	64
										4.3

## 4) 移動に不便を感じますか（複数回答）

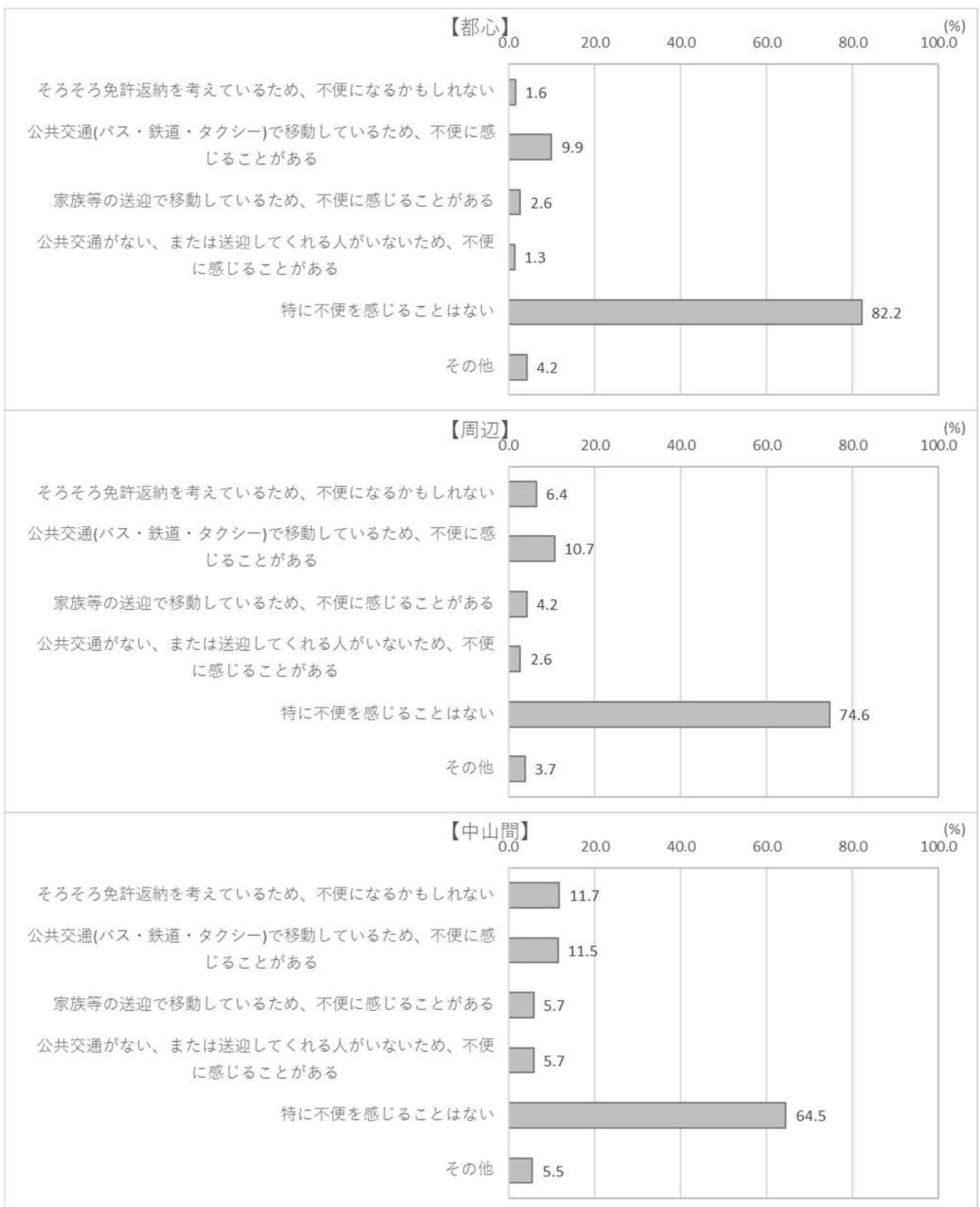


図 1-32 休日の外出：移動に不便を感じるか（複数回答）

## 1-8 京都市の公共交通に関するあなたのお考えについて

### 1-8-1 問 13

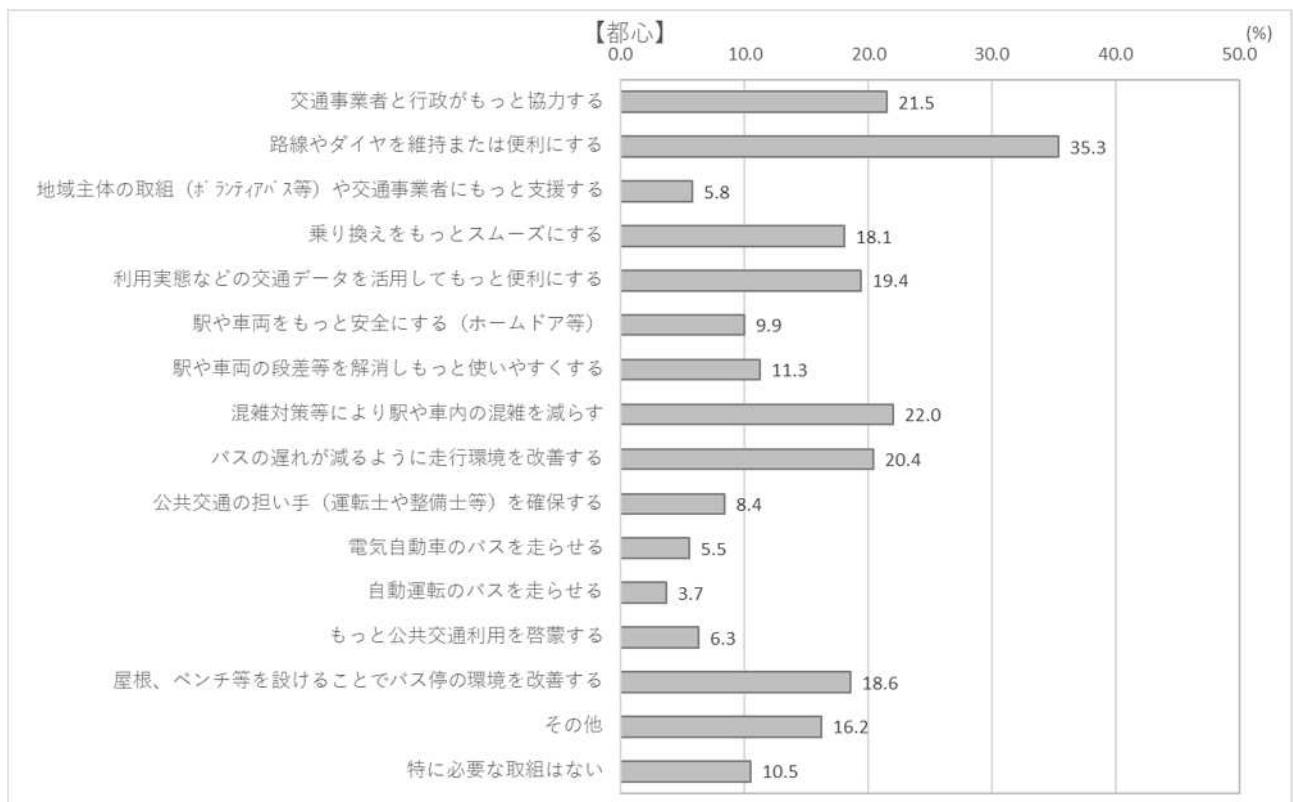
(1) 京都市内を運行する公共交通（鉄道・バス・タクシー等）を維持確保するために、必要だと思う取組はありますか（複数回答）

配布地域 × 問13\_1 京都市内を運行する公共交通を維持確保するため必要だと思う取組

問13_1		京都市内を運行する公共交通を維持確保するため必要だと思う取組					
		1. 交通事業者と行政がもっと協力する	2. 路線やダイヤを維持または便利にする	3. 地域主体の取組（ボランティアバス等）や交通事業者にもっと支援する	4. 乗り換えをもっとスムーズにする	5. 利用実態などの交通データを活用してもっと便利にする	6. 駅や車両をもっと安全にする（ホームドア等）
配布地域	1. 都心	82 21.5	135 35.3	22 5.8	69 18.1	74 19.4	38 9.9
	2. 周辺	164 22.7	306 42.3	60 8.3	130 18.0	133 18.4	59 8.1
	3. 中山間	115 30.0	168 43.9	59 15.4	51 13.3	58 15.1	16 4.2
	合 計	361 24.2	609 40.9	141 9.5	250 16.8	265 17.8	113 7.6

問13_1		京都市内を運行する公共交通を維持確保するため必要だと思う取組					
		7. 駅や車両の段差等を解消しもっと使いやすくする	8. 混雑対策等により駅や車内の混雑を減らす	9. バスの遅れが減るように走行環境を改善する	10. 公共交通の担い手（運転士や整備士等）を確保する	11. 電気自動車のバスを走らせる	
配布地域	1. 都心	43 11.3	84 22.0	78 20.4	32 8.4	21 5.5	
	2. 周辺	60 8.3	110 15.2	143 19.8	55 7.6	32 4.4	
	3. 中山間	33 8.6	43 11.2	64 16.7	37 9.7	24 6.3	
	合 計	136 9.1	237 15.9	285 19.1	124 8.3	77 5.2	

問13_1		京都市内を運行する公共交通を維持確保するため必要だと思う取組					
		12. 自動運転のバスを走らせる	13. もっと公共交通利用を啓蒙する	14. 屋根、ベンチ等を設けることでバス停の環境を改善する	15. その他	16. 特に必要な取組はない	合 計
配布地域	1. 都心	14 3.7	24 6.3	71 18.6	62 16.2	40 10.5	382 100.0
	2. 周辺	41 5.7	67 9.3	141 19.5	103 14.2	62 8.6	724 100.0
	3. 中山間	19 5.0	36 9.4	64 16.7	69 18.0	30 7.8	383 100.0
	合 計	74 5.0	127 8.5	276 18.5	234 15.7	132 8.9	1489 100.0



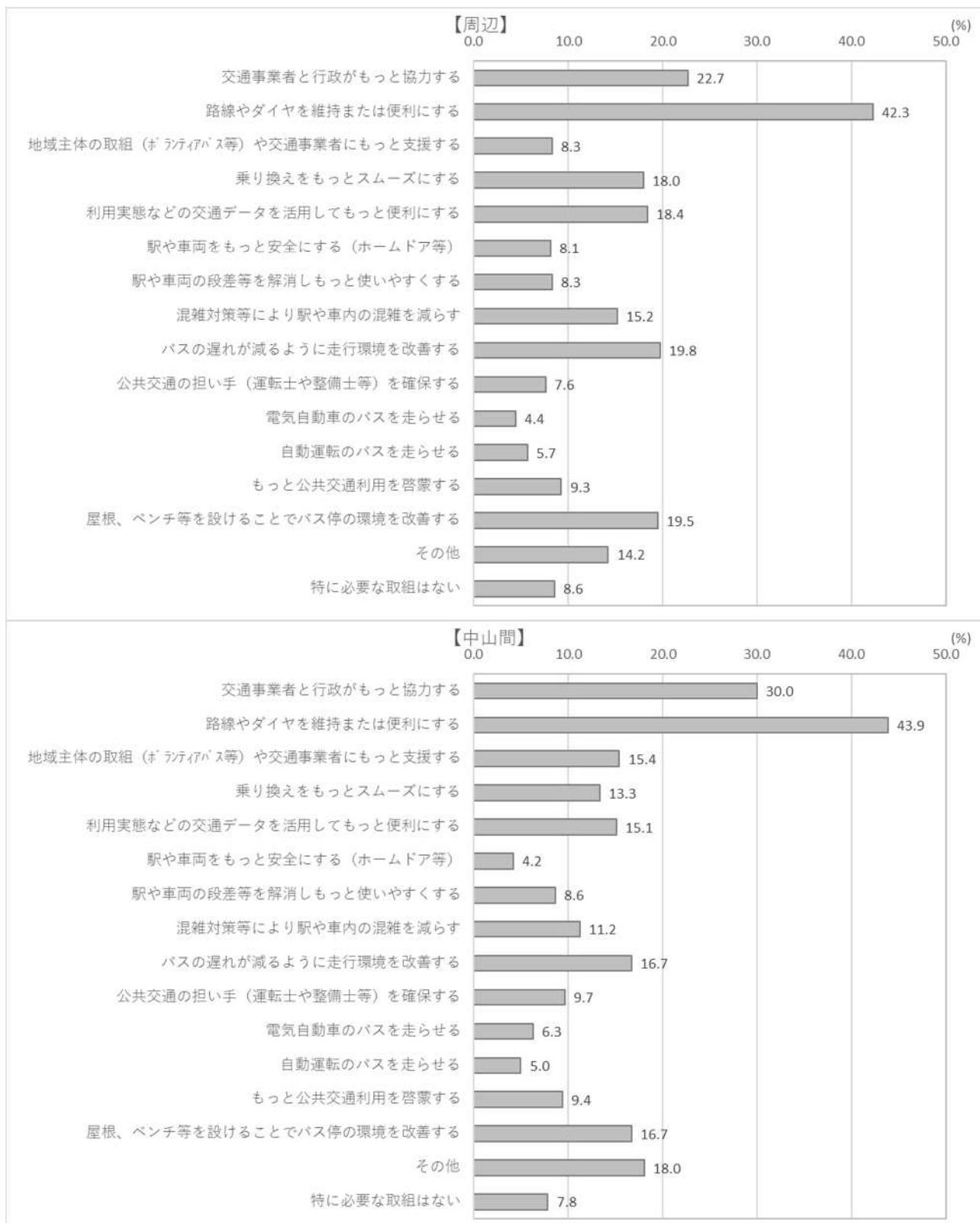


図 1-33 京都市内を運行する公共交通を維持確保するため必要だと思う取組（複数回答）

## 1-8-2 問 14

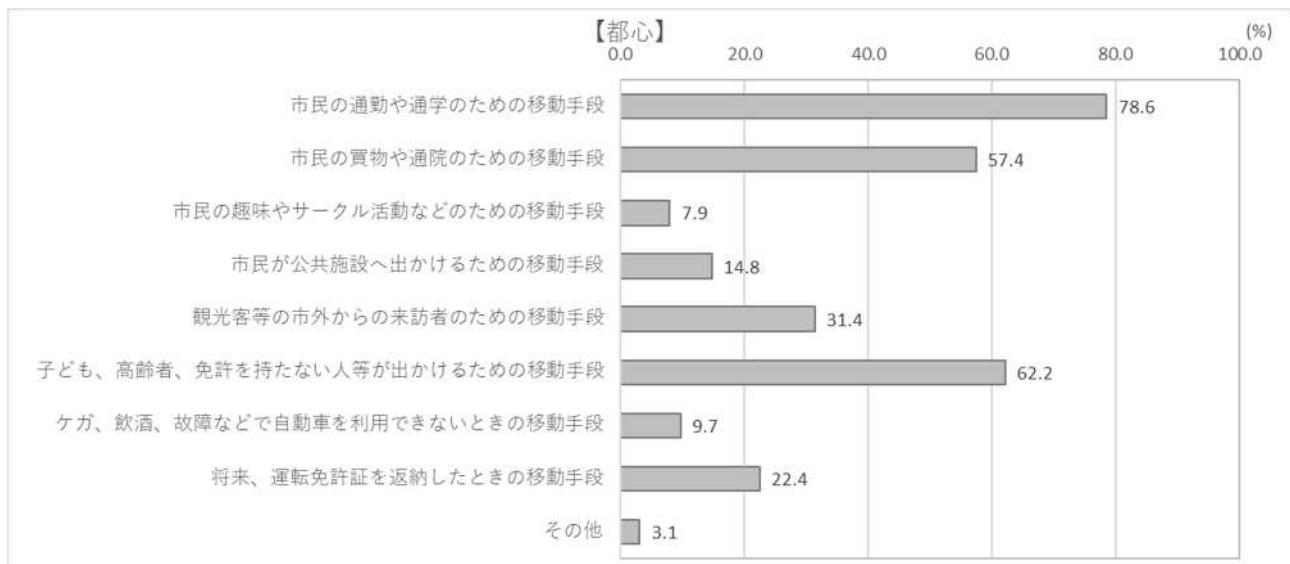
- (1) 京都市内の公共交通（鉄道・バス・タクシー等）には、どのような役割が求められていると思いますか（複数回答）

配布地域 × 問14\_1 京都市内の公共交通に求められている役割

問14_1		京都市内の公共交通に求められている役割				
		1. 市民の通勤や通学のための移動手段	2. 市民の買物や通院のための移動手段	3. 市民の趣味やサークル活動などのための移動手段	4. 市民が公共施設へ出かけるための移動手段	5. 観光客等の市外からの来訪者のための移動手段
配布地域	1. 都心	308 78.6	225 57.4	31 7.9	58 14.8	123 31.4
	2. 周辺	567 76.9	412 55.9	49 6.6	100 13.6	198 26.9
	3. 中山間	275 70.3	232 59.3	26 6.6	57 14.6	87 22.3
	合 計	1150 75.7	869 57.2	106 7.0	215 14.1	408 26.8

上段：実 数（件）  
下段：横構成比（%）

問14_1		京都市内の公共交通に求められている役割				
		6. 子ども、高齢者、免許を持たない人等が出かけるための移動手段	7. ケガ、飲酒、故障などで自動車を利用できないときの移動手段	8. 将来、運転免許証を返納したときの移動手段	9. その他	合 計
配布地域	1. 都心	244 62.2	38 9.7	88 22.4	12 3.1	392 100.0
	2. 周辺	453 61.5	82 11.1	209 28.4	27 3.7	737 100.0
	3. 中山間	252 64.5	51 13.0	120 30.7	17 4.3	391 100.0
	合 計	949 62.4	171 11.3	417 27.4	56 3.7	1520 100.0



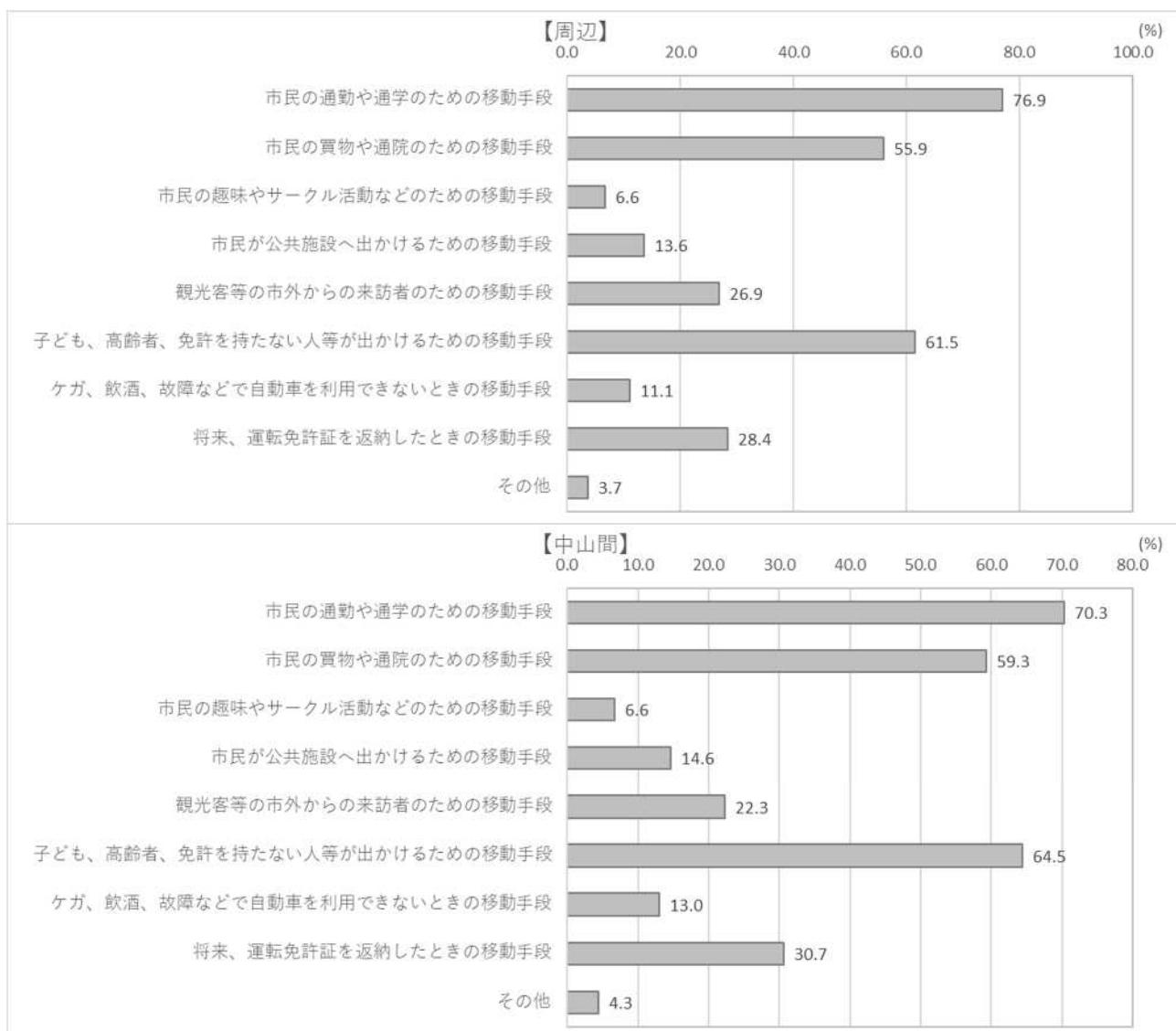


図 1-34 京都市内の公共交通に求められている役割（複数回答）

### 1-8-3 問 15

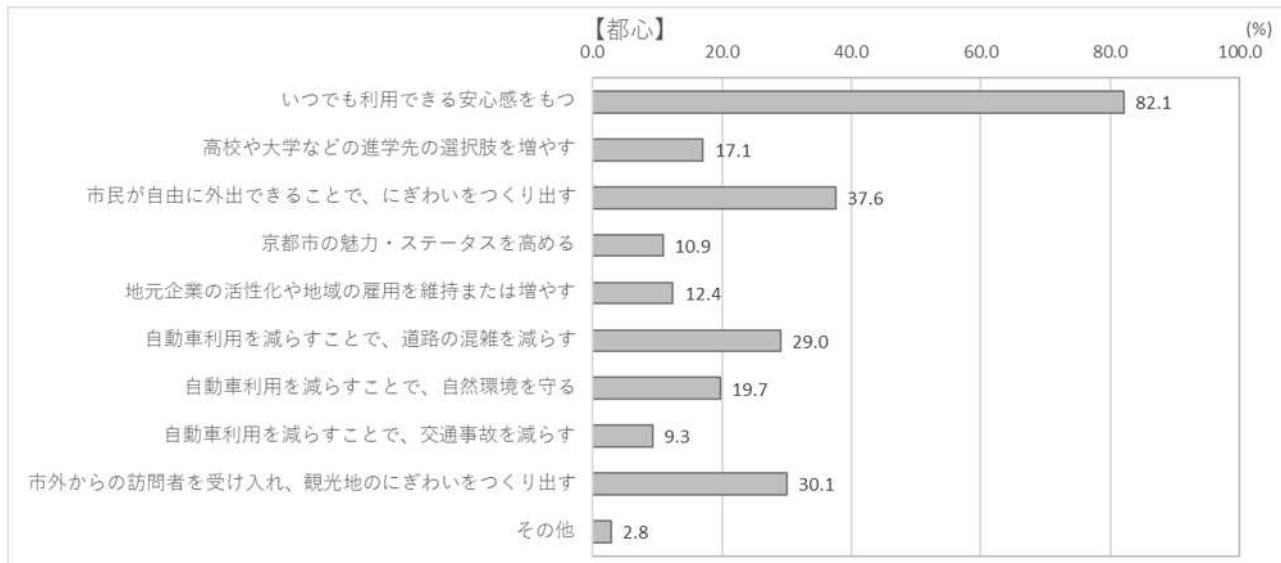
- (1) 京都市内の公共交通（鉄道・バス・タクシー等）は、地域社会にどのような効果をもたらしていると思いますか（複数回答）

配布地域 × 問15\_1 京都市内の公共交通がもたらす地域社会への効果

問15_1		京都市内の公共交通がもたらす地域社会への効果				
		1. いつでも利用できる安心感をもつ	2. 高校や大学などの進学先の選択肢を増やす	3. 市民が自由に外出できることで、にぎわいをつくり出す	4. 京都市の魅力・ステータスを高める	5. 地元企業の活性化や地域の雇用を維持または増やす
配布地域	1. 都心	317 82.1	66 17.1	145 37.6	42 10.9	48 12.4
	2. 周辺	570 78.8	136 18.8	229 31.7	78 10.8	104 14.4
	3. 中山間	314 80.3	63 16.1	126 32.2	41 10.5	68 17.4
	合 計	1201 80.1	265 17.7	500 33.3	161 10.7	220 14.7

上段：実 数（件）  
下段：横構成比（%）

問15_1		京都市内の公共交通がもたらす地域社会への効果				
		6. 自動車利用を減らすこととで、道路の混雑を減らす	7. 自動車利用を減らすこととで、自然環境を守る	8. 自動車利用を減らすこととで、交通事故を減らす	9. 市外からの訪問者を受け入れ、観光地のにぎわいをつくり出す	10. その他
配布地域	1. 都心	112 29.0	76 19.7	36 9.3	116 30.1	11 2.8
	2. 周辺	242 33.5	166 23.0	66 9.1	203 28.1	29 4.0
	3. 中山間	128 32.7	81 20.7	39 10.0	106 27.1	20 5.1
	合 計	482 32.1	323 21.5	141 9.4	425 28.3	60 4.0



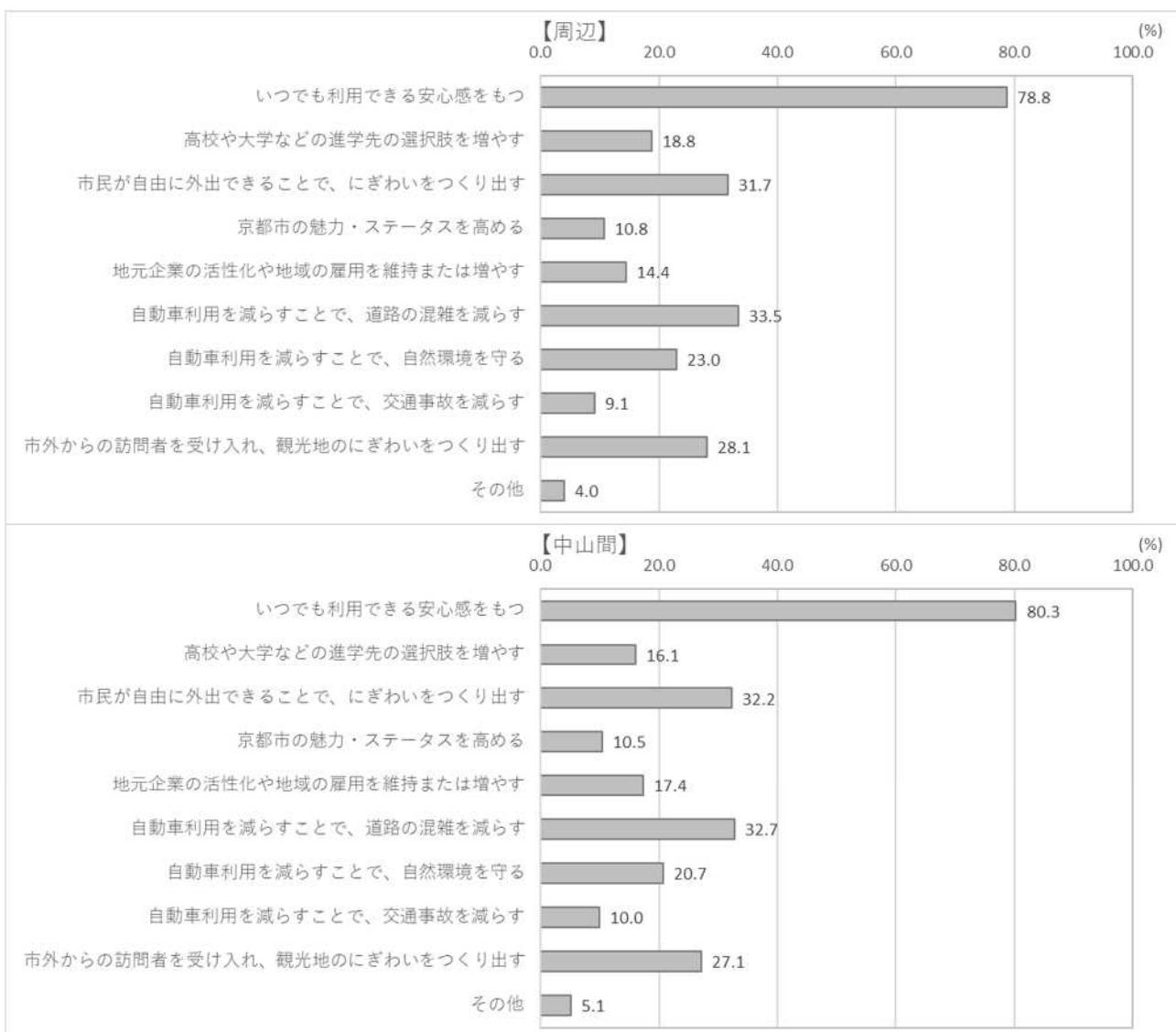


図 1-35 京都市内の公共交通がもたらす地域社会への効果（複数回答）

## 1-9 属性

### 1-9-1 性別

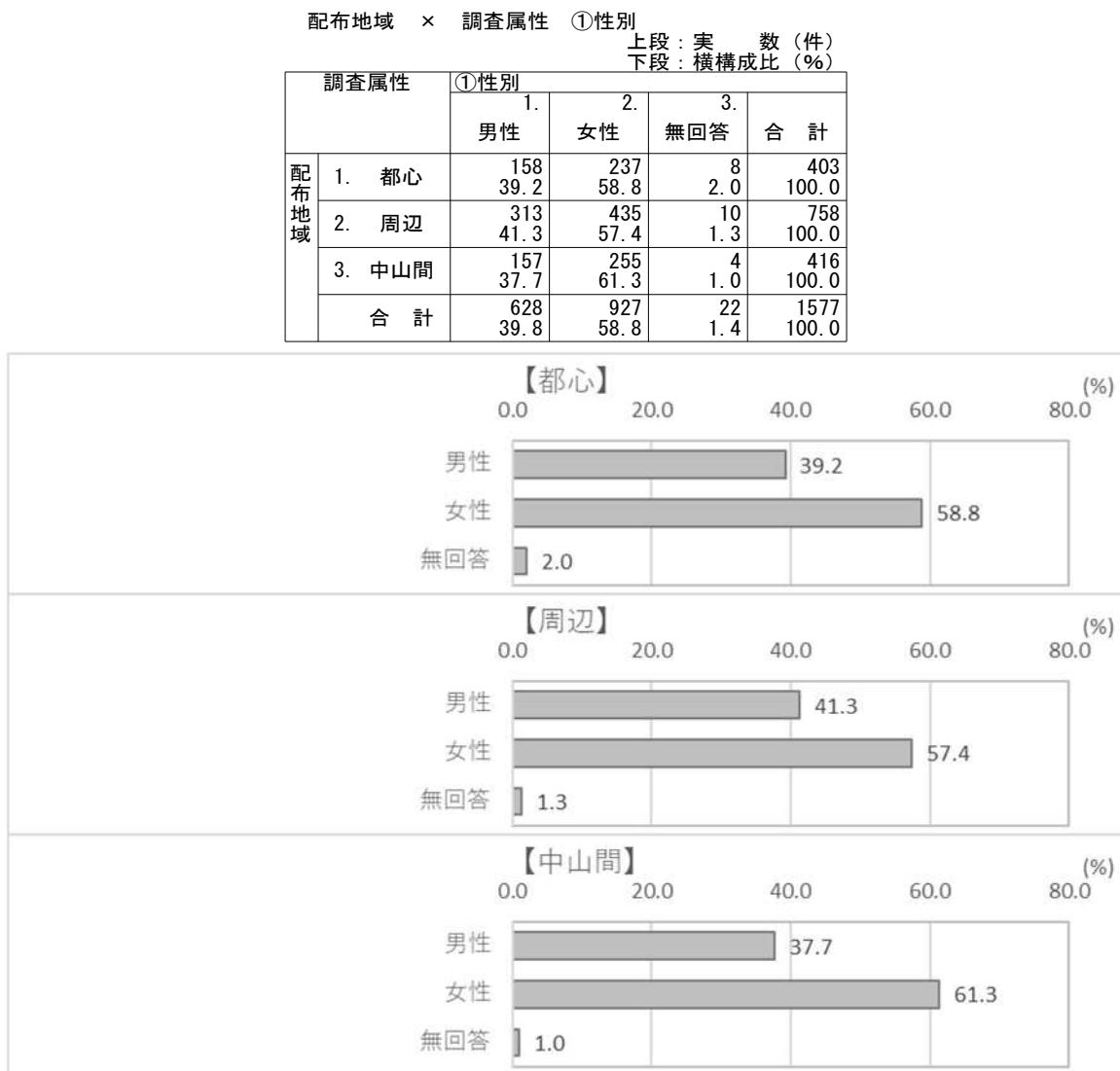


図 1-36 性別

## 1-9-2 年齢

配布地域 × 調査属性 ②年齢

上段：実数(件)  
下段：構成比(%)

調査属性		②年齢								合 計
		1. 10 歳代	2. 20 歳代	3. 30 歳代	4. 40 歳代	5. 50 歳代	6. 60 歳代	7. 70 歳以上		
配 布 地 域	1. 都心	5 1.2	39 9.7	36 8.9	65 16.1	68 16.9	60 14.9	130 32.3	403 100.0	
	2. 周辺	5 0.7	45 5.9	75 9.9	105 13.8	140 18.4	135 17.8	255 33.6	760 100.0	
	3. 中山間	4 1.0	17 4.1	23 5.5	47 11.3	65 15.7	87 21.0	172 41.4	415 100.0	
	合 計	14 0.9	101 6.4	134 8.5	217 13.8	273 17.3	282 17.9	557 35.3	1578 100.0	

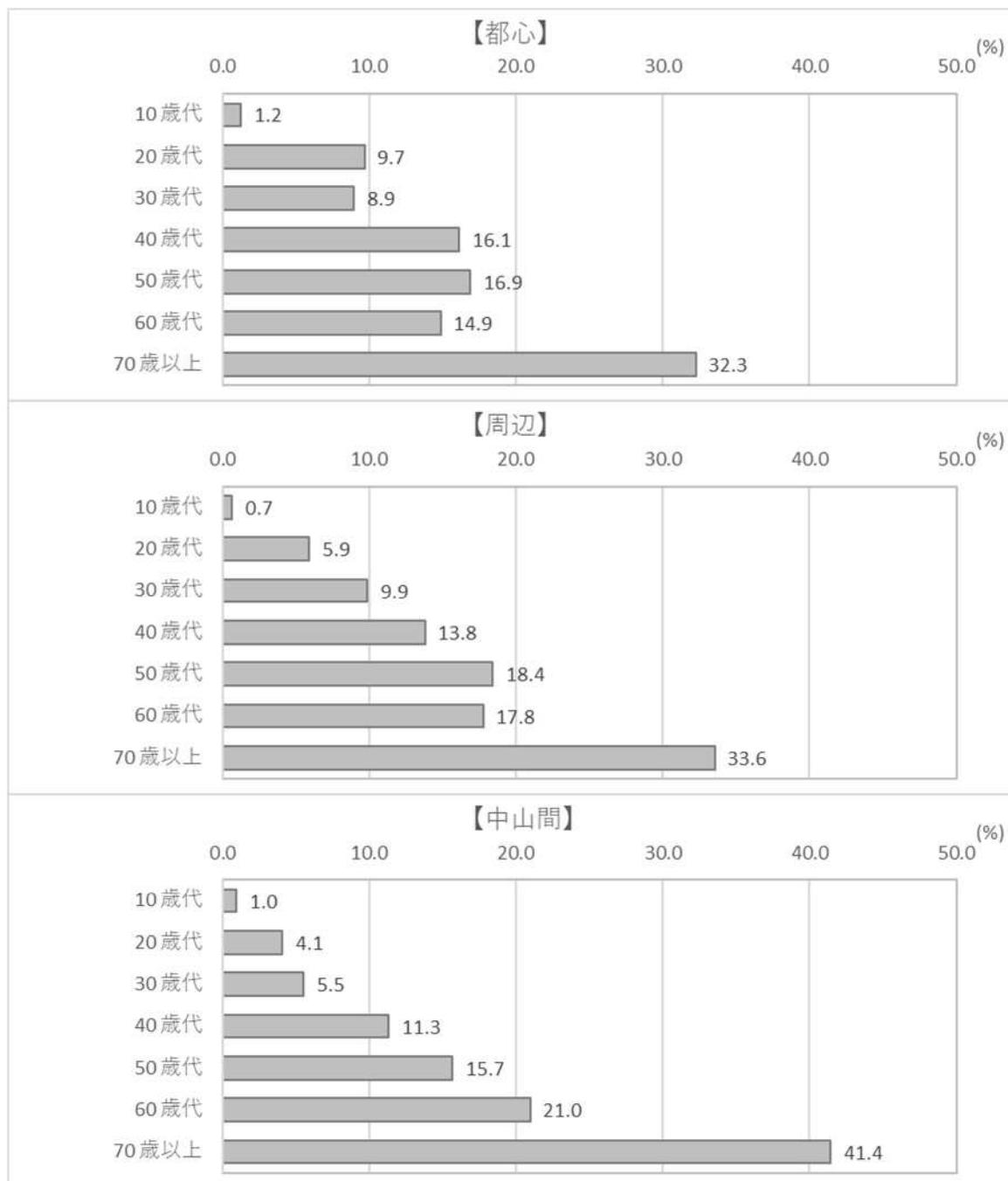


図 1-37 年齢

### 1-9-3 職業（複数回答）

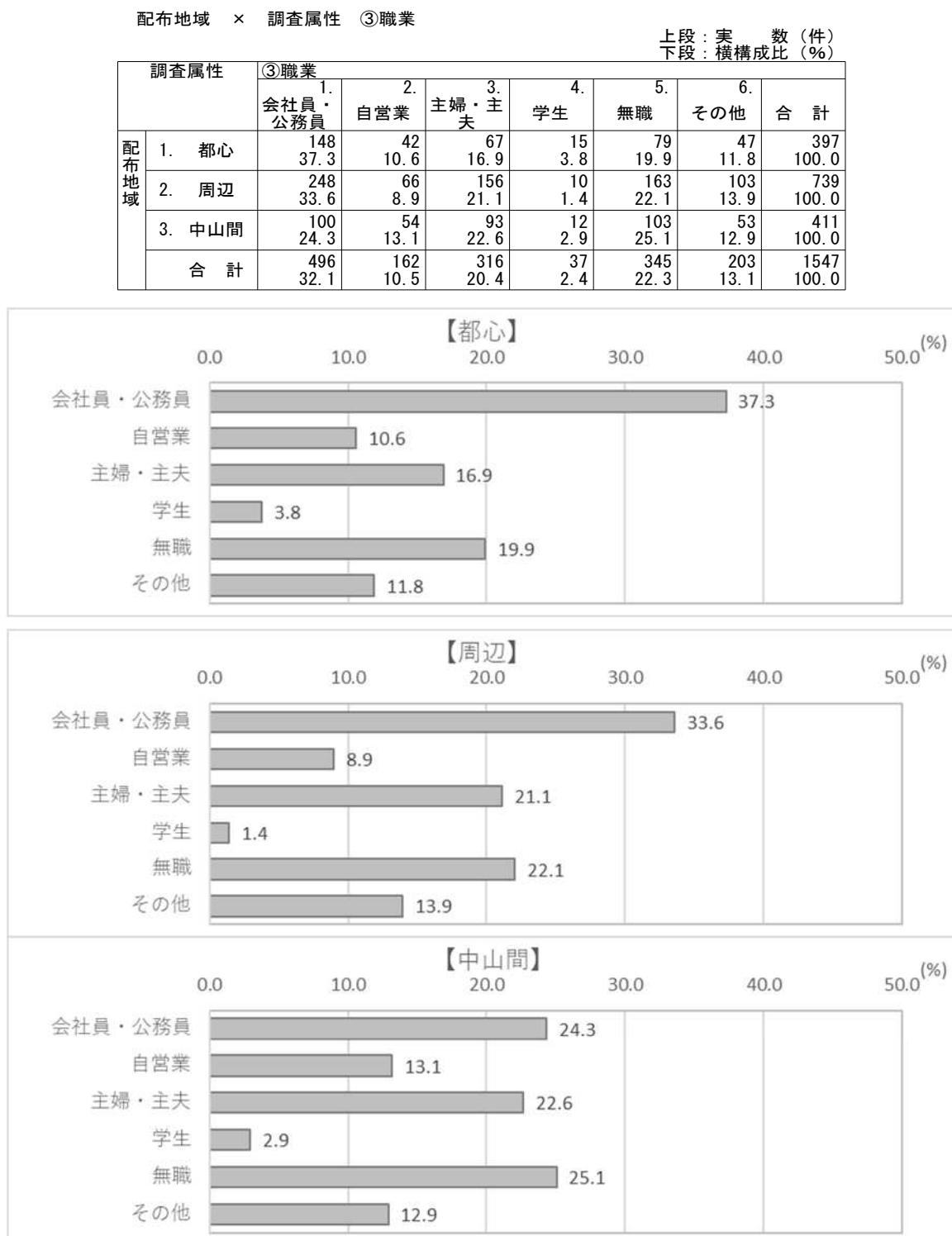


図 1-38 職業（複数回答）

#### 1-9-4 住まい（複数回答）

配布地域	調査属性	(4)住まい															上段：実構成比(件) (%)	下段：構成比(%)
		1. 北区	2. 上京区	3. 左京区	4. 中京区	5. 東山区	6. 山科区	7. 下京区	8. 南区	9. 右京区(京北地域) <除く>	10. 右京区(京北地域を除く)	11. 西京区(洛西地域) <除く>	12. 西京区(洛西地域を除く)	13. 伏見区(深草地域)	14. 伏見区(醍醐地域)	15. 伏見区(深草・醍醐地域を除く)		
1. 都心	32 8.0	72 9.6	84 20.9	64 15.9	109 27.1	47 0.0	19 0.0	69 17.2	47 4.7	2 0.5	4 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	402 100.0	
2. 周辺	1 0.1	1 10.4	78 1.6	12 1.3	10 1.3	12 1.6	7 1.3	93 12.4	7 0.9	32 7.3	32 4.2	104 13.8	37 4.9	72 9.6	64 8.5	38 5.0	78 10.4	
3. 中山間	38 9.2	0 0.0	86 20.8	0 0.0	13 3.1	31 7.5	0 0.0	8 1.9	56 13.6	38 9.2	39 9.4	42 10.2	25 6.1	17 4.1	21 5.1	413 100.0		
合計	142 9.1	142 5.4	228 14.5	121 7.7	42 7.9	124 7.9	76 4.8	82 5.2	90 5.7	146 9.3	76 4.8	114 7.3	89 5.7	55 5.7	99 3.5	1568 100.0		

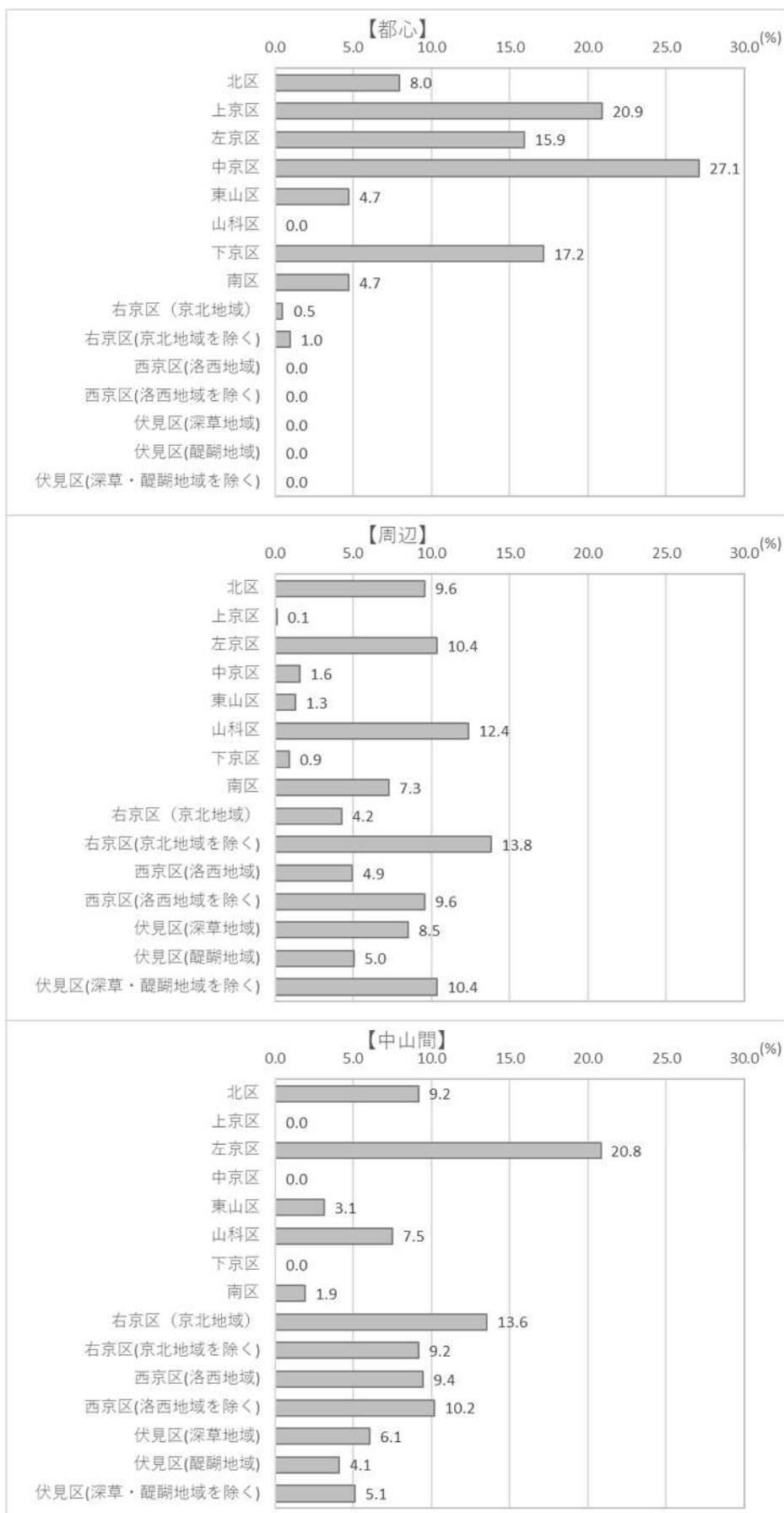


図 1-39 住まい（複数回答）

## 1-9-5 運転免許保有状況

### (1) 運転免許保有状況（複数回答）

配布地域 × 調査属性 ⑤運転免許保有状況

上段：実 数（件）  
下段：構成比（%）

調査属性		⑤運転免許保有状況					合 計
配 布 地 域	1. 都心	1. 自動車の運転免許を持っていて、普段運転する	2. 自動車の運転免許を持っているが、普段運転しない	3. 二輪・原付の運転免許を持っている	4. 運転免許はすでに返納した	5. 運転免許を持ったことがない	
		123 31.2	147 37.3	39 9.9	44 11.2	73 18.5	394 100.0
	2. 周辺	357 48.1	182 24.5	84 11.3	78 10.5	109 14.7	742 100.0
	3. 中山間	241 59.1	59 14.5	56 13.7	35 8.6	61 15.0	408 100.0
	合 計	721 46.7	388 25.1	179 11.6	157 10.2	243 15.7	1544 100.0

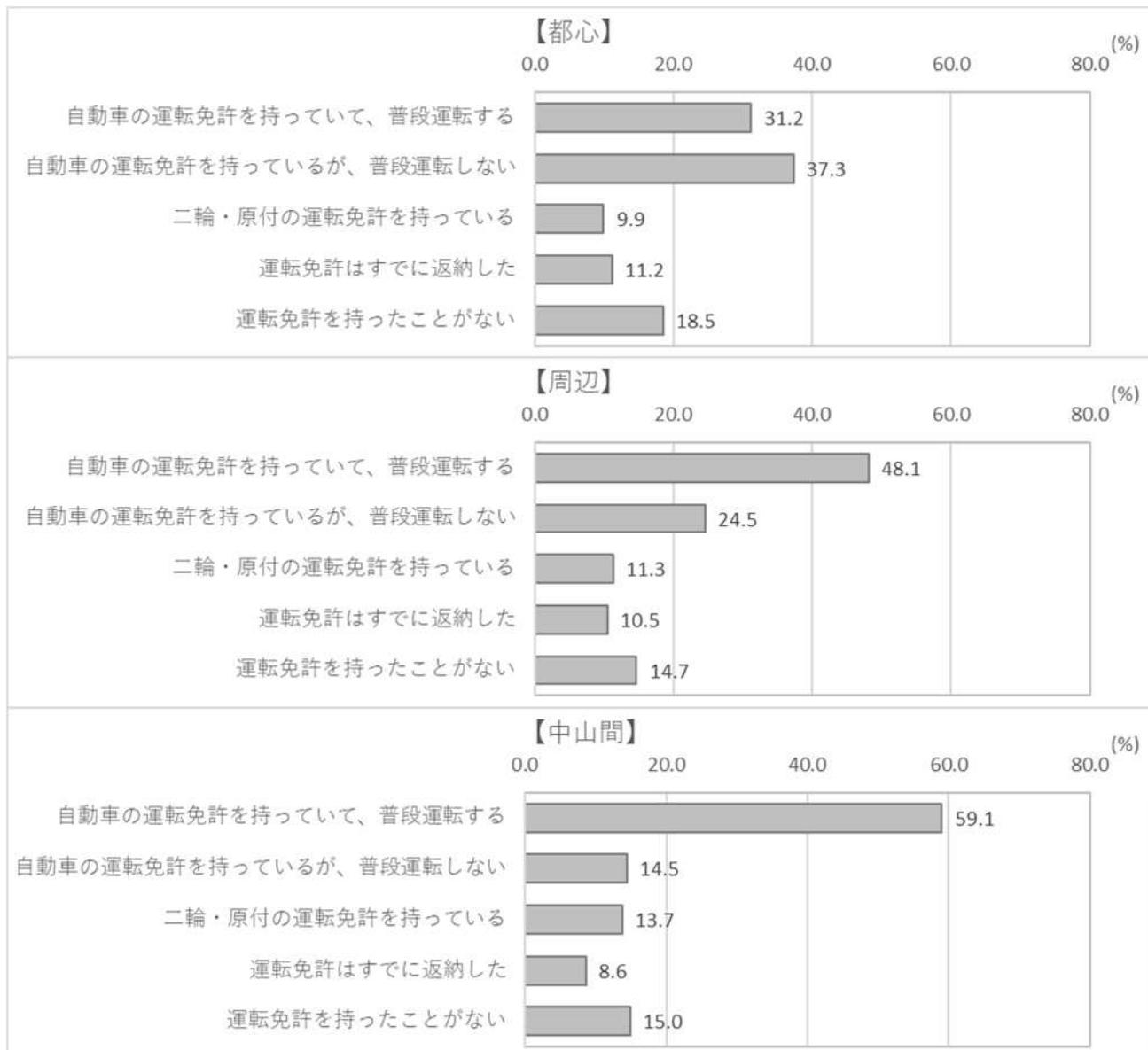


図 1-40 運転免許保有状況（複数回答）

## 1-9-6 世帯の自動車保有台数

### (1) 世帯の自動車保有の有無

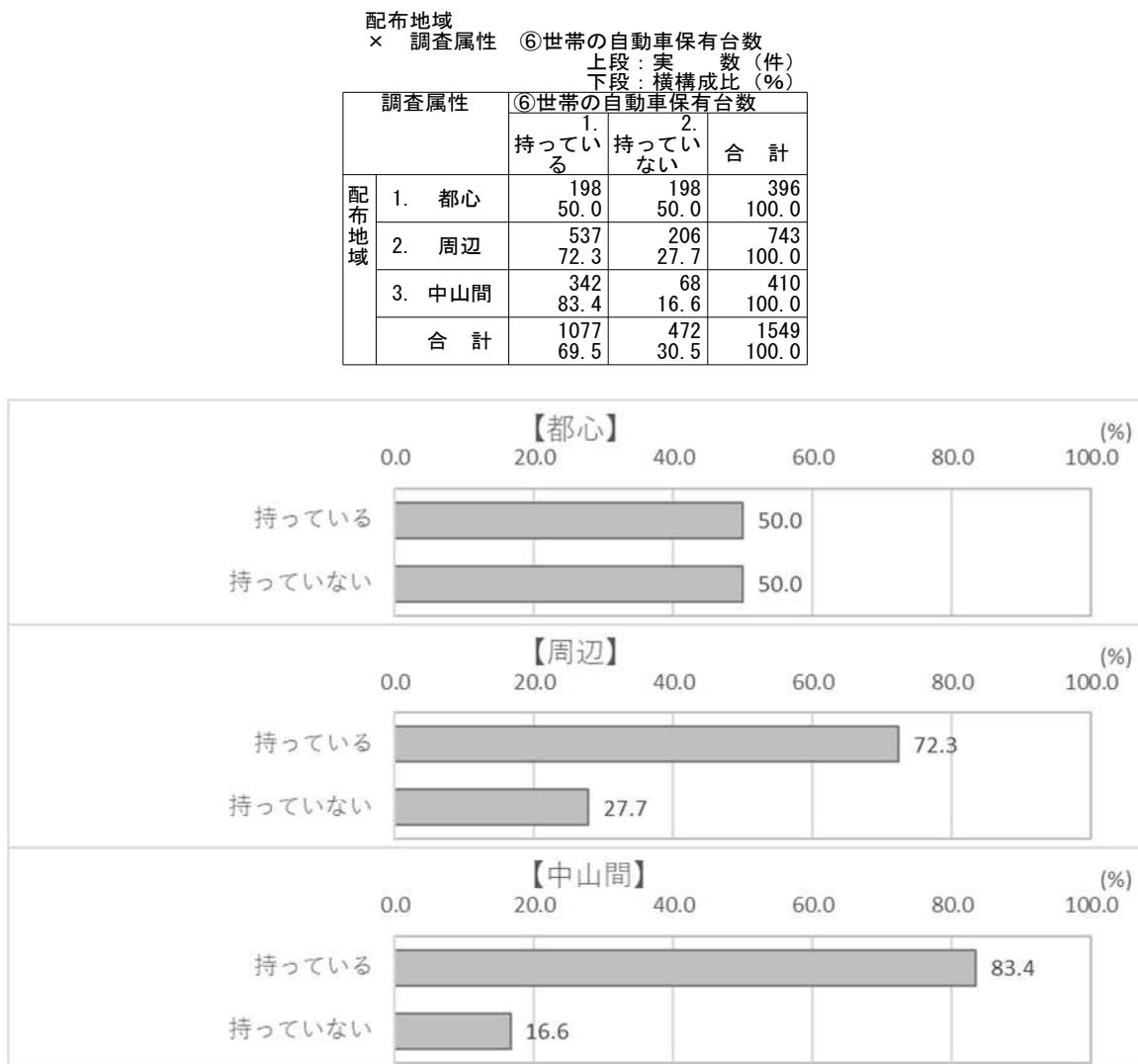


図 1-41 世帯の自動車保有の有無

## (2) 世帯の自動車保有台数

配布地域  
× 調査属性  
【⑥世帯の自動車保有台数で「1.持っている」と回答した方】⑥  
世帯の自動車保有台数(副問) 所有台数

上段：実数 (件)  
下段：構成比 (%)

調査属性	【⑥世帯の自動車保有台数で「1.持っている」と回答した方】					
	1台	2、3台	4、5台	6台以上	合計	
配布地域	1. 都心	165 84.2	30 15.3	1 0.5	0 0.0	196 100.0
	2. 周辺	381 72.8	135 25.8	7 1.3	0 0.0	523 100.0
	3. 中山間	169 49.9	149 44.0	19 5.6	2 0.6	339 100.0
	合計	715 67.6	314 29.7	27 2.6	2 0.2	1058 100.0

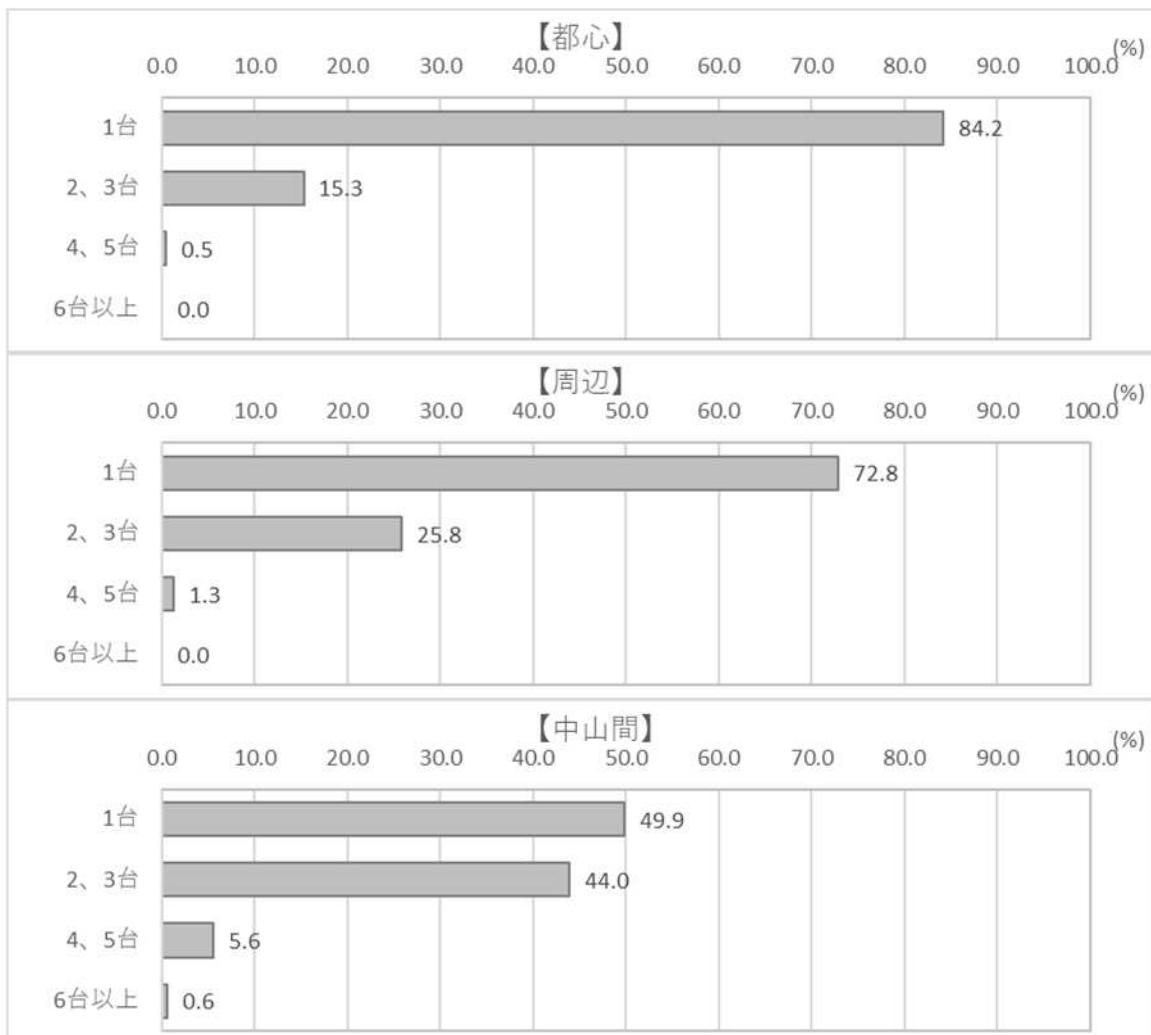


図 1-42 世帯の自動車保有台数

(3) うち自分で自由に使える自動車の台数

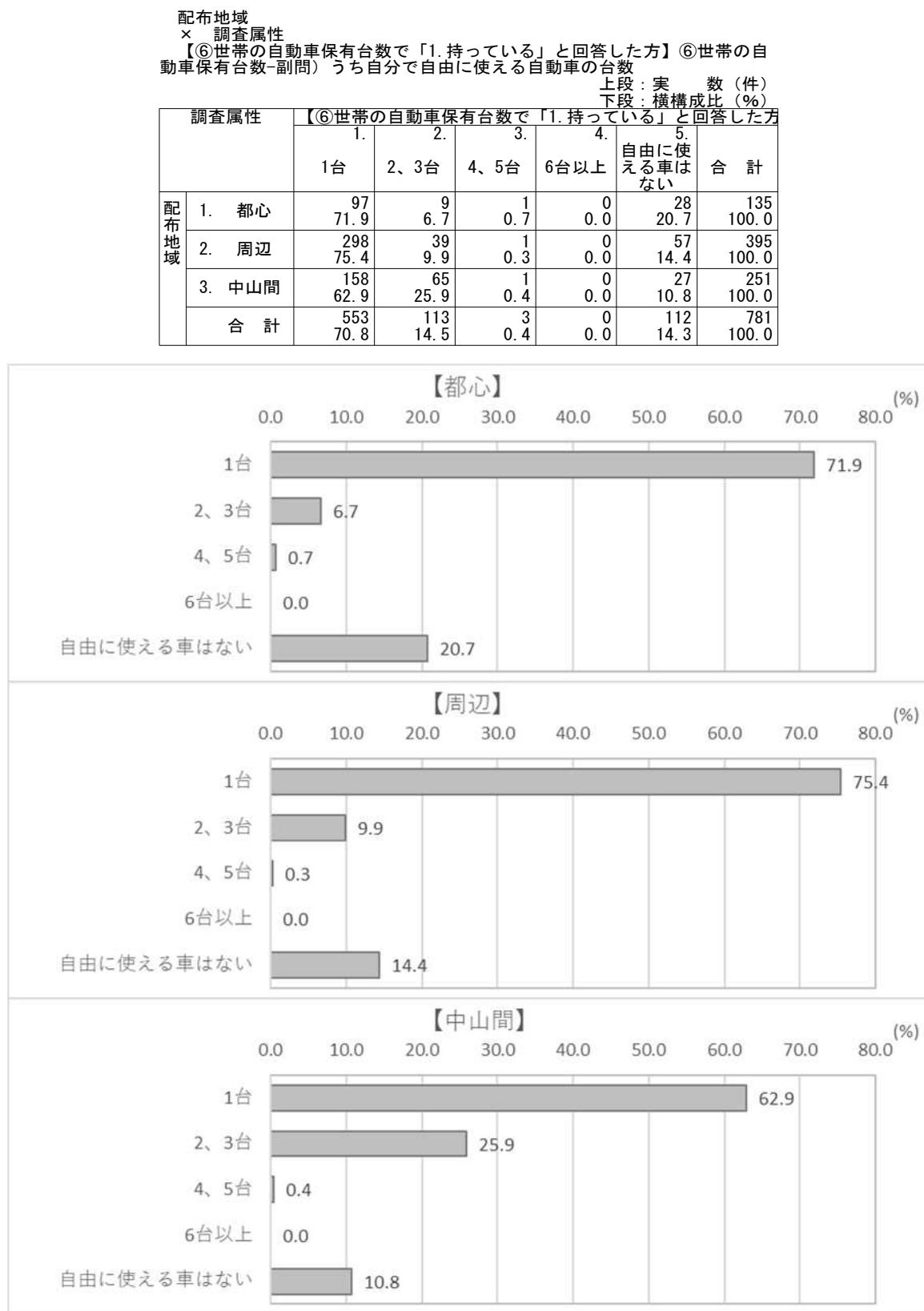


図 1-43 うち自分で自由に使える自動車の台数

### 1-9-7 車での送迎を気兼ねなく頼める人はいますか？（複数回答）

調査属性		(7)車での送迎を気兼ねなく頼める人の有無			
配布地域	調査属性	上段：実 数（件）			下段：構成比（%）
		1. 家族にいる	2. 近所の人にいる	3. いない	
1. 都心	1. 家族にいる	162 40.5	8 2.0	230 57.5	100.0
	2. 近所の人にいる				
	3. いない				
合 計		859 55.1	33 2.1	667 42.8	100.0

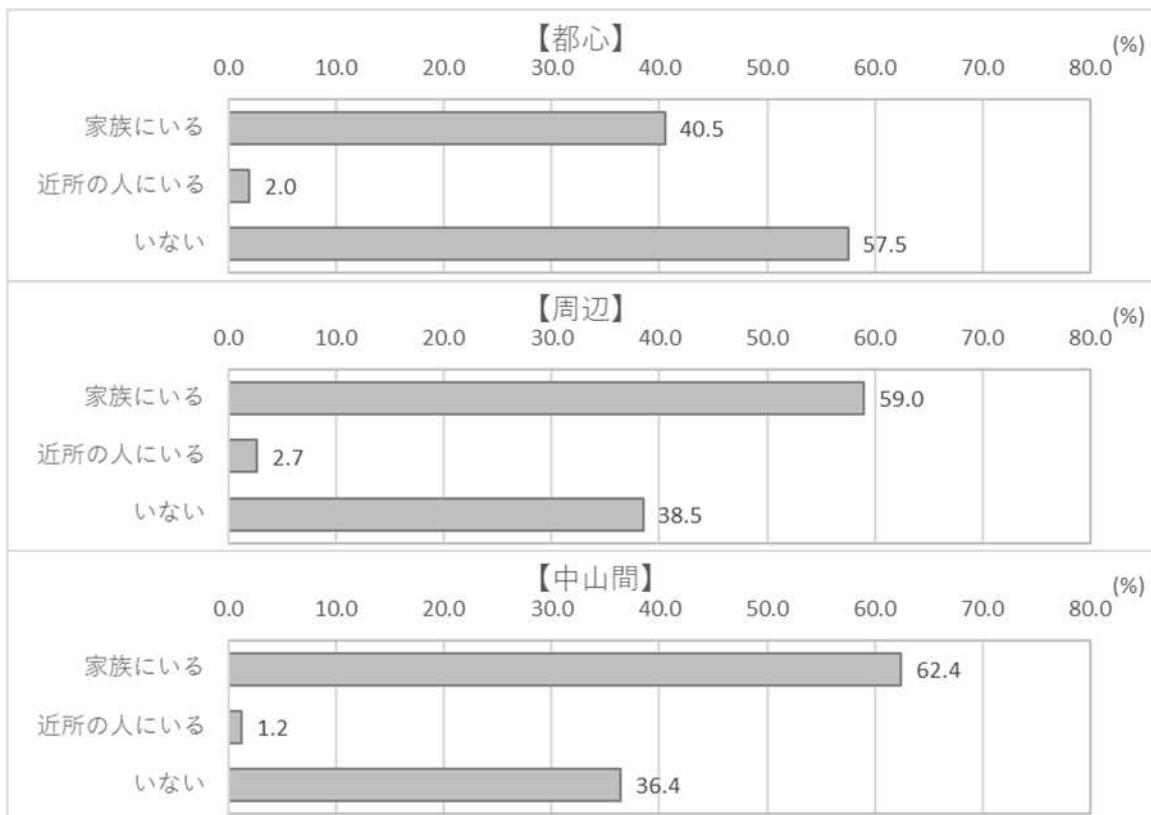


図 1-44 車での送迎を気兼ねなく頼める人の有無（複数回答）

## 1-9-8 外出に際して、付き添いや介助は必要ですか？（複数回答）

配布地域 × 調査属性 ⑧外出に際して、付き添いや介助の必要の有無

上段：実数（件）

下段：構成比（%）

調査属性		⑧外出に際して、付き添いや介助の必要の有無				合計
配布地域	調査属性	1. 体に負担を感じることなく、自分自身で無理なく外出できる	2. 体はつらいが、何とか自分一人で外出できる	3. 自分一人で外出するのは難しいが、他の人の介助があれば外出できる	4. 外出するのは難しい	
1. 都心	1. 体に負担を感じることなく、自分自身で無理なく外出できる	354 88.9	33 8.3	10 2.5	2 0.5	398 100.0
2. 周辺	2. 体はつらいが、何とか自分一人で外出できる	635 85.0	96 12.9	15 2.0	5 0.7	747 100.0
3. 中山間	3. 自分一人で外出するのは難しいが、他の人の介助があれば外出できる	326 80.1	53 13.0	19 4.7	9 2.2	407 100.0
	合計	1315 84.7	182 11.7	44 2.8	16 1.0	1552 100.0

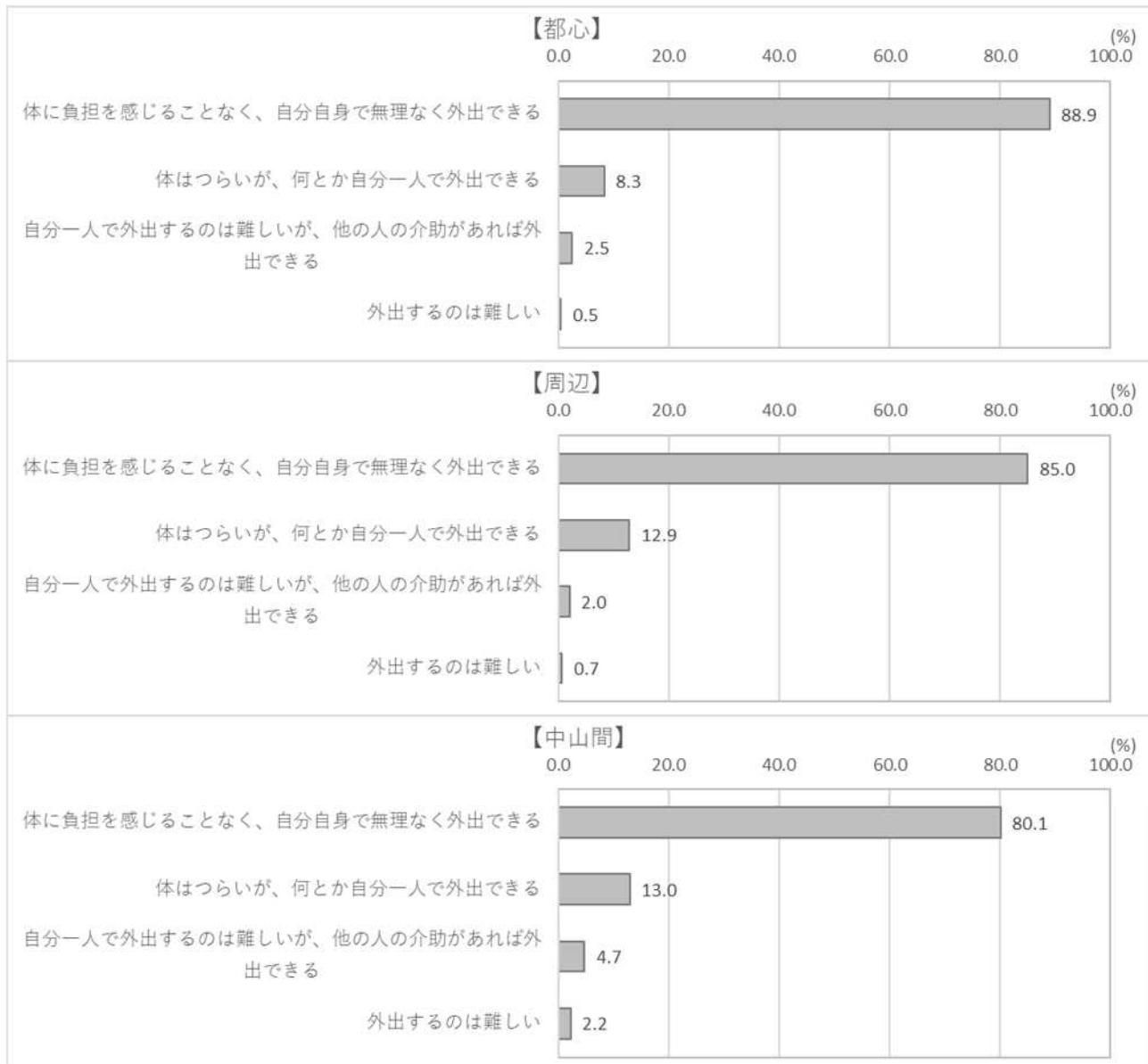


図 1-45 外出に際して付き添いや介助の必要の有無（複数回答）

## 1-9-9 あなたを含めた世帯の年齢構成

### (1) 世帯構成年齢：10歳未満

配布地域  
× 調査属性 ⑨あなたを含めた世帯の年齢構成\_10歳未満  
上段：実数（件）  
下段：構成比（%）

調査属性		⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_10歳未満				
		1人	2人	3人	4人以上	合計
配布地域	1. 都心	34 70.8	13 27.1	1 2.1	0 0.0	48 100.0
	2. 周辺	51 63.0	25 30.9	5 6.2	0 0.0	81 100.0
	3. 中山間	18 51.4	17 48.6	0 0.0	0 0.0	35 100.0
	合計	103 62.8	55 33.5	6 3.7	0 0.0	164 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

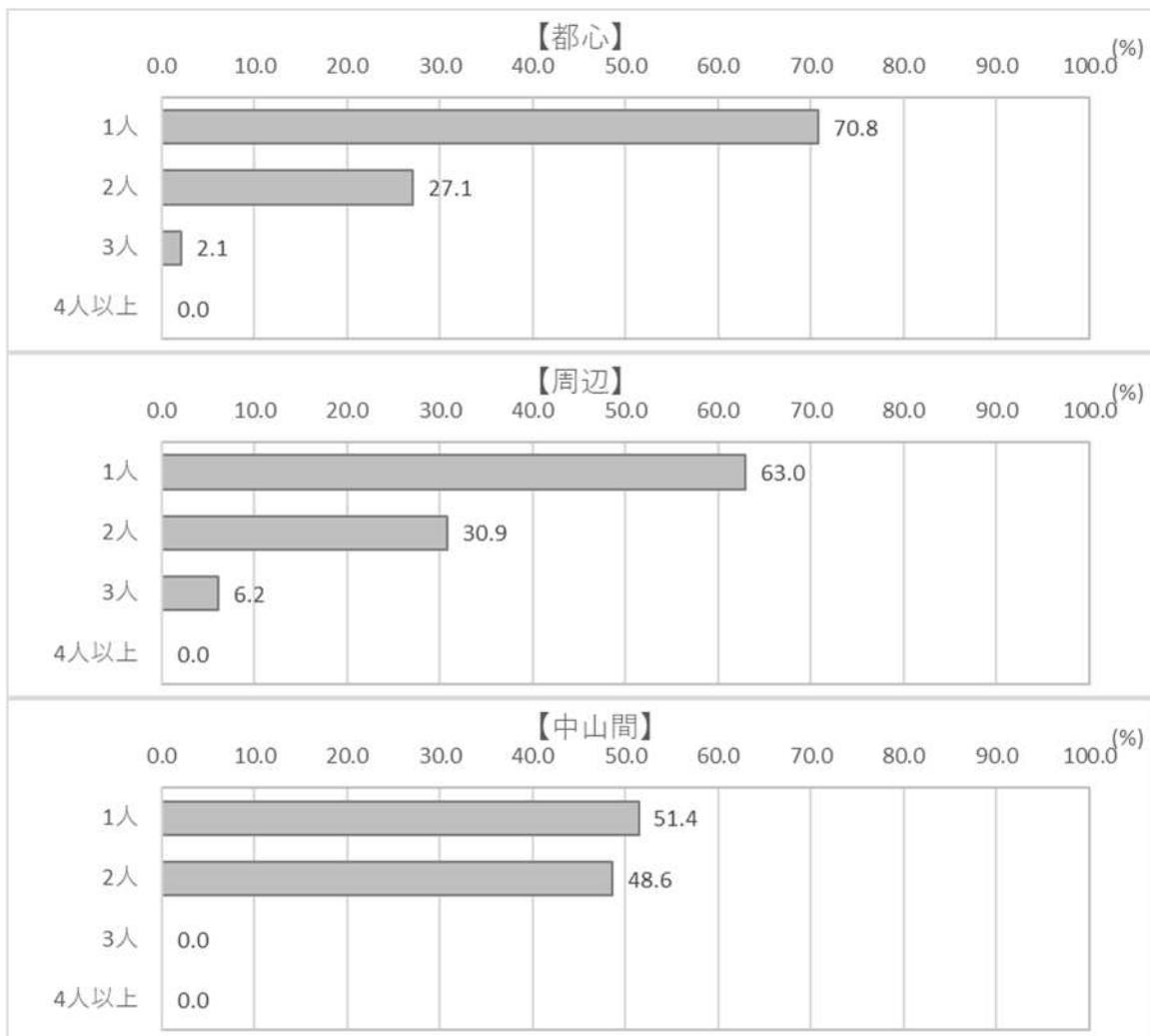


図 1-46 世帯構成年齢：10歳未満

## (2) 世帯構成年齢：10 歳代

配布地域  
× 調査属性 ⑨あなたを含めた世帯の年齢構成\_10歳代  
上段：実数(件)  
下段：横構成比(%)

調査属性		⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_10歳代				
		1人	2人	3人	4人以上	合計
配布地域	1. 都心	33 67.3	13 26.5	2 4.1	1 2.0	49 100.0
	2. 周辺	75 64.1	34 29.1	7 6.0	1 0.9	117 100.0
	3. 中山間	30 52.6	22 38.6	5 8.8	0 0.0	57 100.0
	合計	138 61.9	69 30.9	14 6.3	2 0.9	223 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

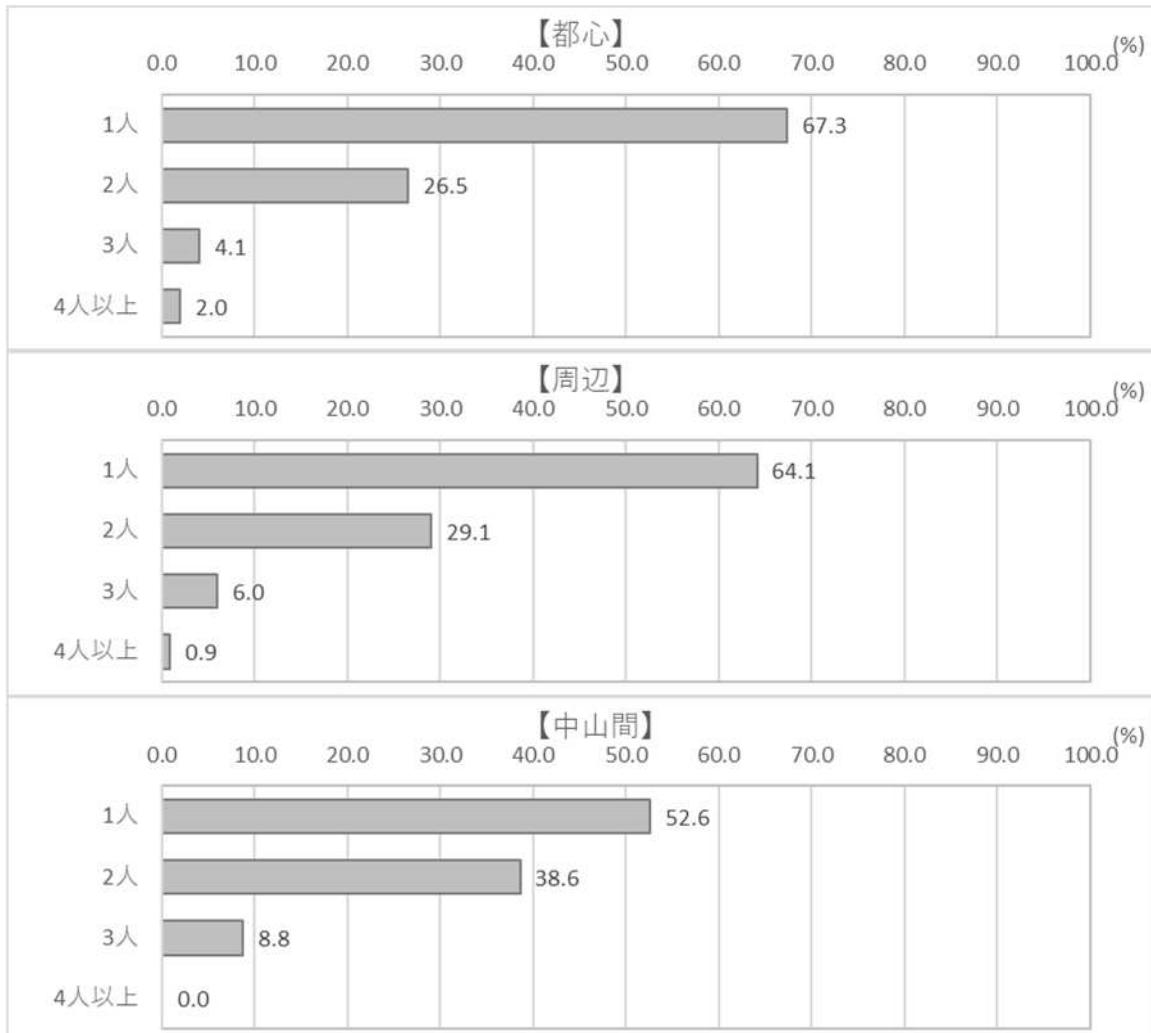


図 1-47 世帯構成年齢：10 歳代

(3) 世帯構成年齢：20 歳代

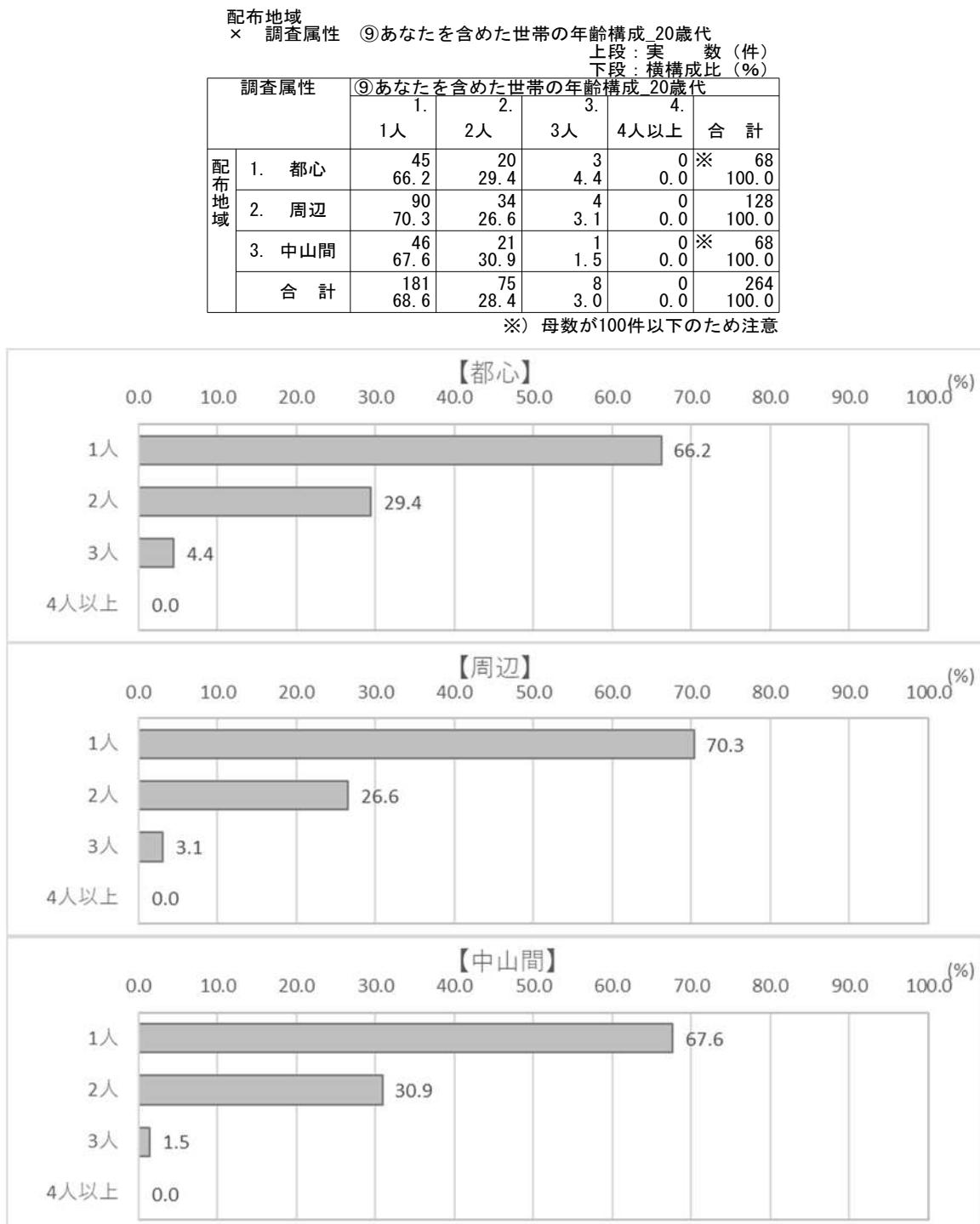


図 1-48 世帯構成年齢：20 歳代

#### (4) 世帯構成年齢：30歳代

配布地域  
× 調査属性 ⑨あなたを含めた世帯の年齢構成\_30歳代  
上段：実数(件)  
下段：横構成比(%)

調査属性		⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_30歳代				
		1人	2人	3人	4人以上	合計
配布地域	1. 都心	43 70.5	18 29.5	0 0.0	0 0.0	※ 61 100.0
	2. 周辺	87 66.9	42 32.3	1 0.8	0 0.0	130 100.0
	3. 中山間	43 76.8	13 23.2	0 0.0	0 0.0	56 100.0
	合計	173 70.0	73 29.6	1 0.4	0 0.0	247 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

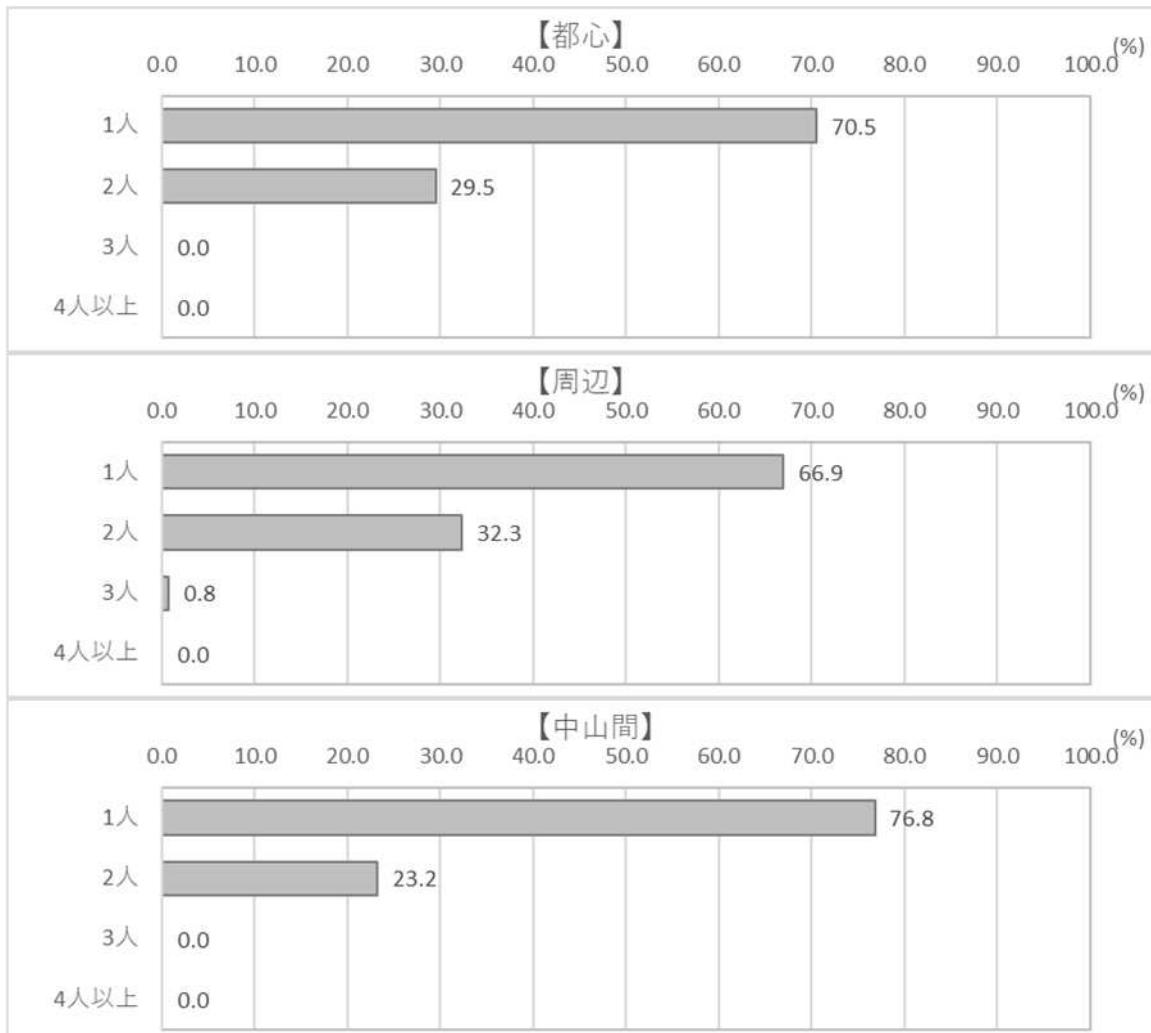


図 1-49 世帯構成年齢：30歳代

(5) 世帯構成年齢：40歳代

配布地域  
× 調査属性 ⑨あなたを含めた世帯の年齢構成\_40歳代  
上段：実数(件)  
下段：横構成比(%)

調査属性		⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_40歳代				
		1人	2人	3人	4人以上	合計
配布地域	1. 都心	73 68.9	33 31.1	0 0.0	0 0.0	106 100.0
	2. 周辺	118 66.7	59 33.3	0 0.0	0 0.0	177 100.0
	3. 中山間	52 58.4	37 41.6	0 0.0	0 0.0	89 100.0
	合計	243 65.3	129 34.7	0 0.0	0 0.0	372 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

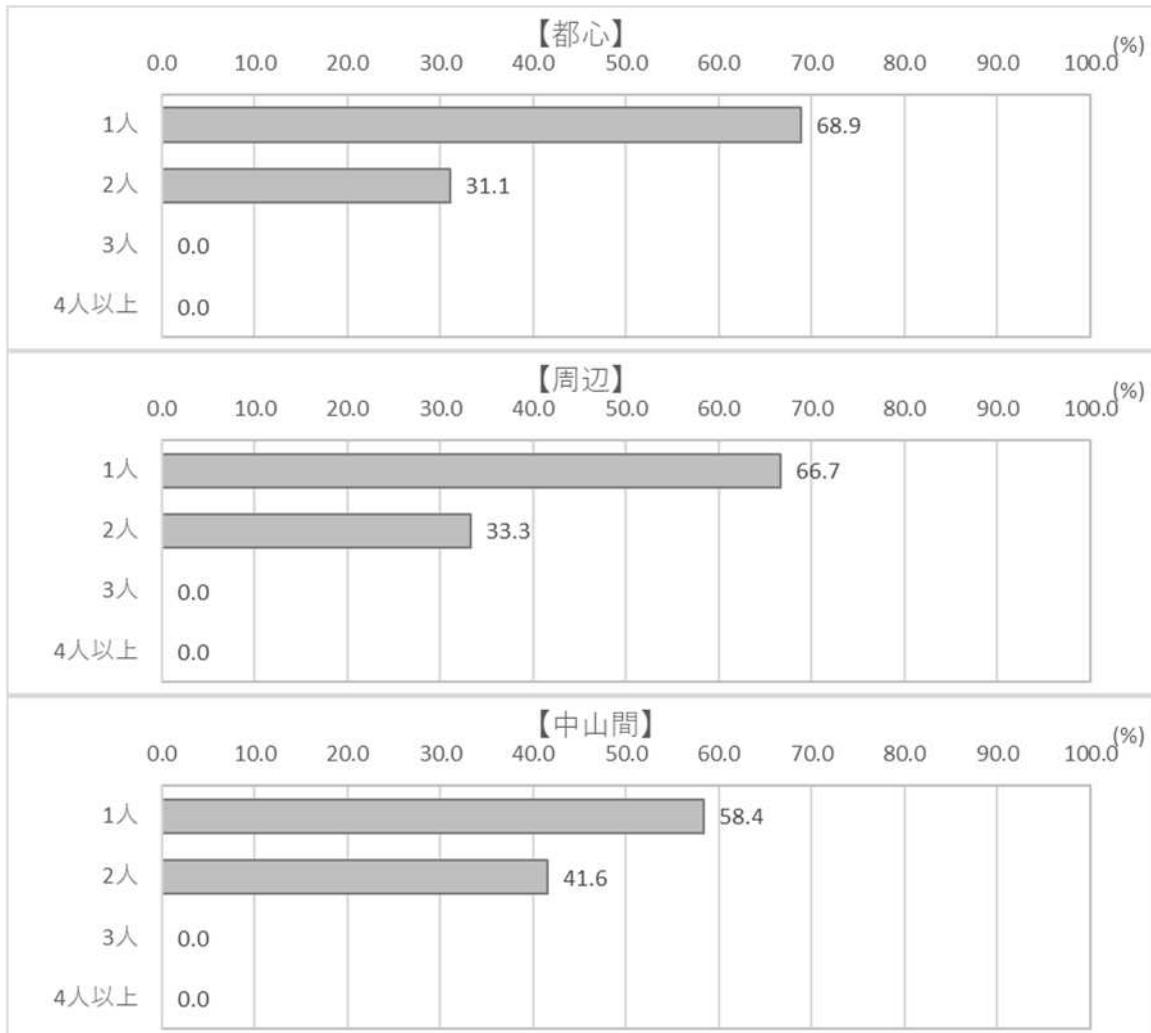


図 1-50 世帯構成年齢：40歳代

(6) 世帯構成年齢：50 歳代

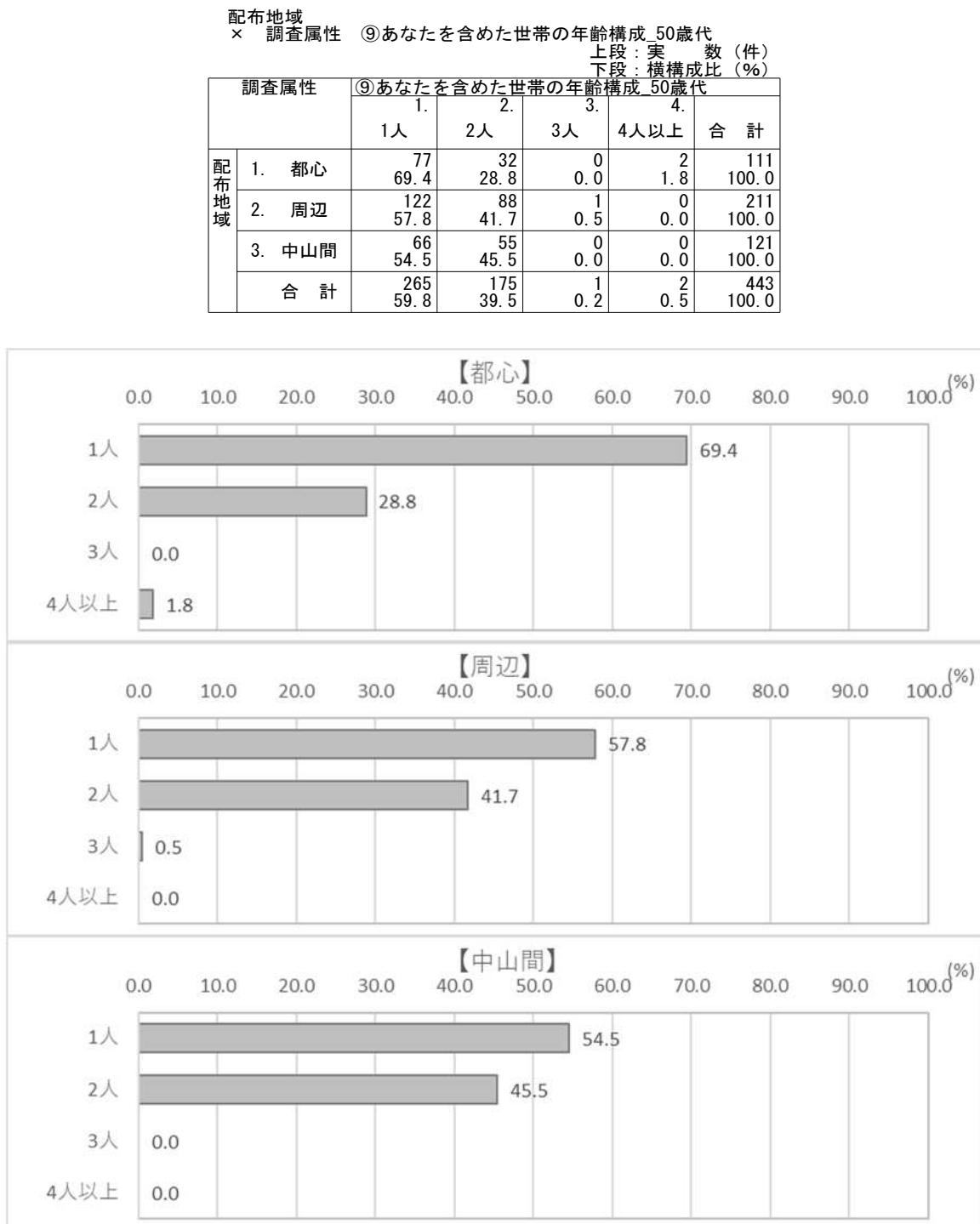


図 1-51 世帯構成年齢：50 歳代

(7) 世帯構成年齢：60 歳代

配布地域  
× 調査属性 ⑨あなたを含めた世帯の年齢構成\_60歳代  
上段：実数(件)  
下段：横構成比(%)

調査属性		⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_60歳代				
		1人	2人	3人	4人以上	合計
配布地域	1. 都心	58 64.4	32 35.6	0 0.0	0 0.0	※ 90 100.0
	2. 周辺	124 60.8	80 39.2	0 0.0	0 0.0	204 100.0
	3. 中山間	90 67.2	44 32.8	0 0.0	0 0.0	134 100.0
	合計	272 63.6	156 36.4	0 0.0	0 0.0	428 100.0

※) 母数が100件以下のため注意

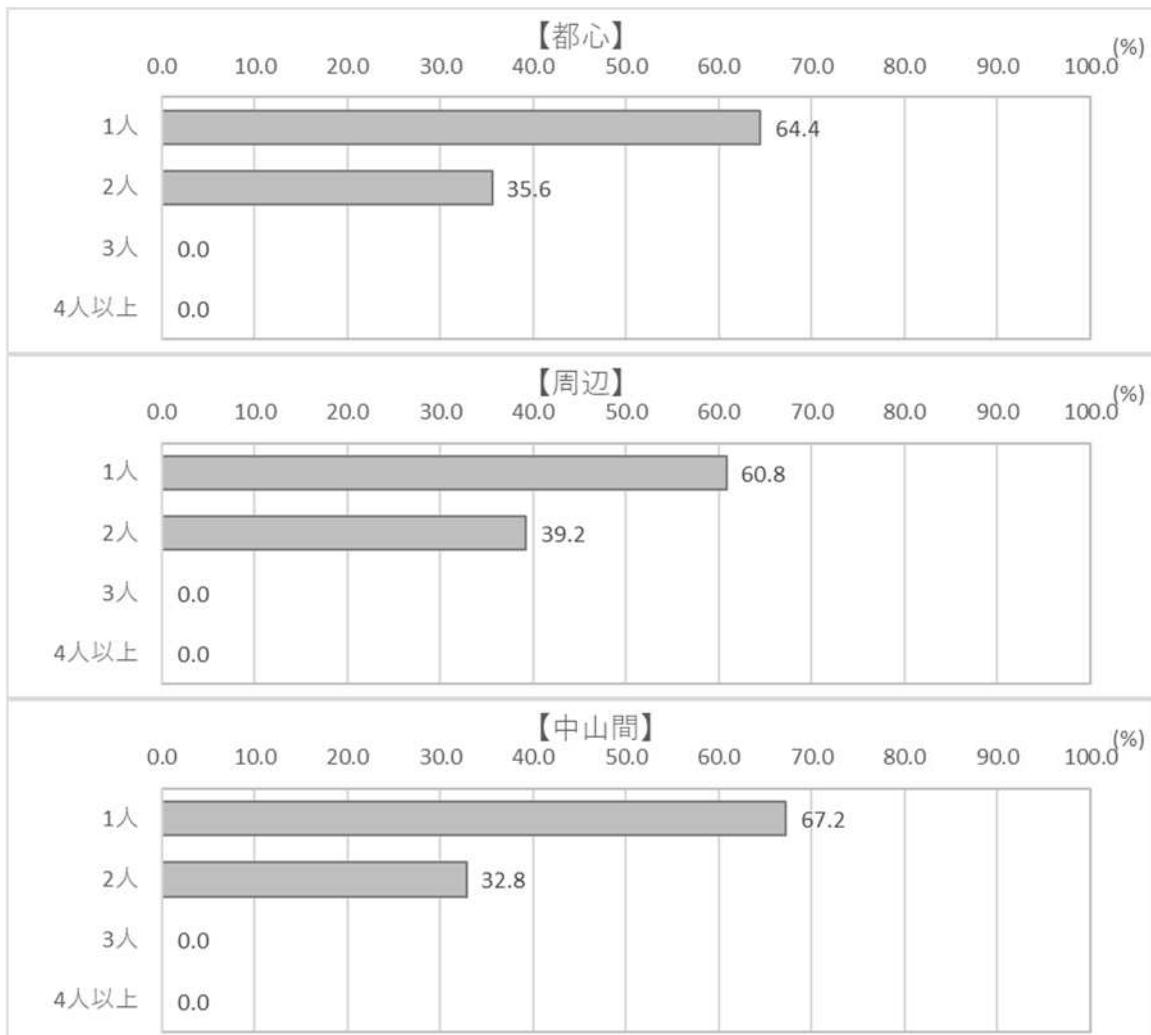


図 1-52 世帯構成年齢：60 歳代

(8) 世帯構成年齢：70 歳以上

配布地域		× 調査属性 ⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_70歳以上				
		上段：実数(件)			下段：構成比(%)	
調査属性		⑨あなたを含めた世帯の年齢構成_70歳以上				
		1人	2人	3人	4人以上	合計
配布地域	1. 都心	106 59.6	68 38.2	4 2.2	0 0.0	178 100.0
	2. 周辺	144 45.7	167 53.0	4 1.3	0 0.0	315 100.0
	3. 中山間	139 58.4	95 39.9	4 1.7	0 0.0	238 100.0
	合計	389 53.2	330 45.1	12 1.6	0 0.0	731 100.0

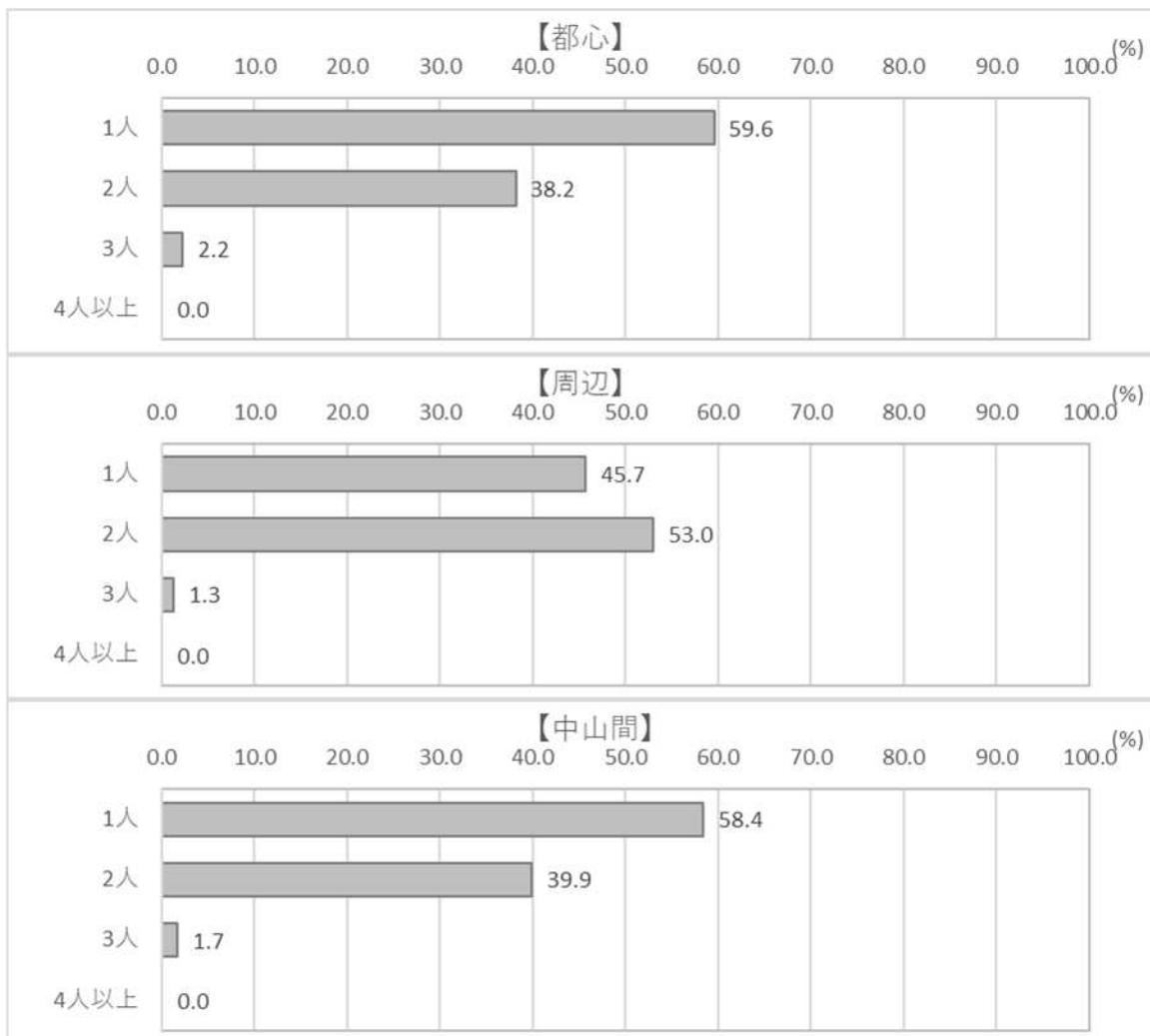


図 1-53 世帯構成年齢：70 歳以上