

計議第 3 3 2 号議案 参考資料

計議第 3 3 2 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）  
道路の変更（京都市決定）  
（3・5・183号 牛ヶ瀬馬場線）

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 目<br>次 | P. 1 計議第 3 3 2 号議案 理由説明書 |
|        | P. 2 計議第 3 3 2 号議案 新旧対照表 |

## 理由説明書

3・4・183号牛ヶ瀬馬場線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して、長岡京市に至る南北の幹線街路である。

本路線については、京都市域における実質的な変更は生じないが、向日市において、外環状線までの区間を早期に整備し、向日市南東部地域から JR 向日町駅への交通アクセスの強化や当該地域におけるまちづくりの誘導を図るため、住宅地を縦断している現ルートから、既存道路を活用し住環境への影響を最小限に抑えるルートへの変更及び幅員が変更されたことにより、名称等の変更が行われた。

本市においては、名称を3・5・183号牛ヶ瀬馬場線に変更するとともに、都市計画の整合を図るものである。

## 〔新旧対照表〕

〔新〕

| 種<br>別           | 名 称         |            | 位 置              |               |                | 区 域                           | 構 造      |          |                  |                                  | 備 考 |
|------------------|-------------|------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------|----------|----------|------------------|----------------------------------|-----|
|                  | 番 号         | 路線名        | 起 点              | 終 点           | 主な経過地          |                               | 構造<br>形式 | 車線<br>の数 | 幅員               | 地表式の区間<br>における鉄道<br>等との交差の<br>構造 |     |
| 幹<br>線<br>街<br>路 | 3・5・<br>183 | 牛ヶ瀬<br>馬場線 | 京都市西京区<br>牛ヶ瀬堂田町 | 長岡京市<br>馬場井料田 | 向日市上植野町<br>三ノ坪 | 約 5,240m<br>(市域)<br>約 1,960m) | 地表式      | 2 車線     | 14 m<br>(11～16m) | 幹線街路と<br>平面交差<br>7 箇所            |     |

〔旧〕

| 種<br>別           | 名 称         |            | 位 置              |               |               | 区 域                           | 構 造      |          |                  |                                  | 備 考 |
|------------------|-------------|------------|------------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------|----------|------------------|----------------------------------|-----|
|                  | 番 号         | 路線名        | 起 点              | 終 点           | 主な経過地         |                               | 構造<br>形式 | 車線<br>の数 | 幅員               | 地表式の区間<br>における鉄道<br>等との交差の<br>構造 |     |
| 幹<br>線<br>街<br>路 | 3・4・<br>183 | 牛ヶ瀬<br>馬場線 | 京都市西京区<br>牛ヶ瀬堂田町 | 長岡京市<br>馬場井料田 | 向日市上植野町<br>地田 | 約 5,040m<br>(市域)<br>約 1,960m) | 地表式      | 2 車線     | 16 m<br>(11～16m) | 幹線街路と<br>平面交差<br>7 箇所            |     |