

福西学区におけるモビリティ・マネジメントの取組

1 取組の経緯

平成 20 年の J R 桂川駅開業後、洛西ニュータウンと J R 桂川駅をつなぐ役割は、市バスを含むバス事業者が担っていたが、どの路線も住民の多い福西東通りを通らなかったため、福西学区、特に南福西地域からのアクセスが非常に悪かった。

そこで、市バス路線の新設について、平成 25 年度洛西担当区長懇談会で要望することに加え、平成 26 年 8 月には市長宛ての陳情書（3,046 名の署名）を提出した。

その結果、平成 26 年 10 月の桂川イオンモールの開業を契機に、福西学区内を通り、J R 桂川駅に向かう市バス「特西 4 号系統」の運行が、土曜・休日のみ、1 時間に 1 便で開始された。

2 MMの取組

特西 4 号系統が運行開始された後も、通勤通学時の増便など、さらなる利便性向上を目指し、「西京区地域力サポート事業（西京区所管）」、「地域と連携したMM事業（都市計画局所管）」といった京都市の補助金や支援事業を活用しながら、利用者数を増やすための様々な利用促進活動を行っている。

(1) 勉強会の開催・アンケートの実施（H26～H30）

京都大学大学院 神田准教授にアドバイザーとして来ていただき、公共交通について知識を得るとともに、アンケートにて地域住民の声を聞き取り、バスの利用者を増やす方策を考える。

(2) ポケット時刻表の作成・配布（H29～）

特西 4 号系統のポケット時刻表を作成し、福西夏祭りや自治会内で配布するなど、沿線にお住まいの方に継続的な利用を促す。



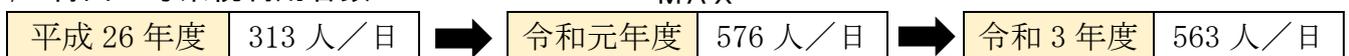
(3) CMの作成・放送（H29～）

洛西ケーブルビジョンにて特西 4 号系統の利用促進CMを放送し、福西学区以外の住民にも利用を促す。



3 結果

(1) 特西 4 号系統利用者数



(2) 特西 4 号系統増便

平成 28 年 3 月 平日運行を開始

平成 30 年 3 月 平日 J R 桂川駅行きの朝 7 時台に 1 便増便

令和 3 年 3 月 朝 8 時台に 1 便増便（平日）、9 時～16 時台に 1 便増便（毎日）