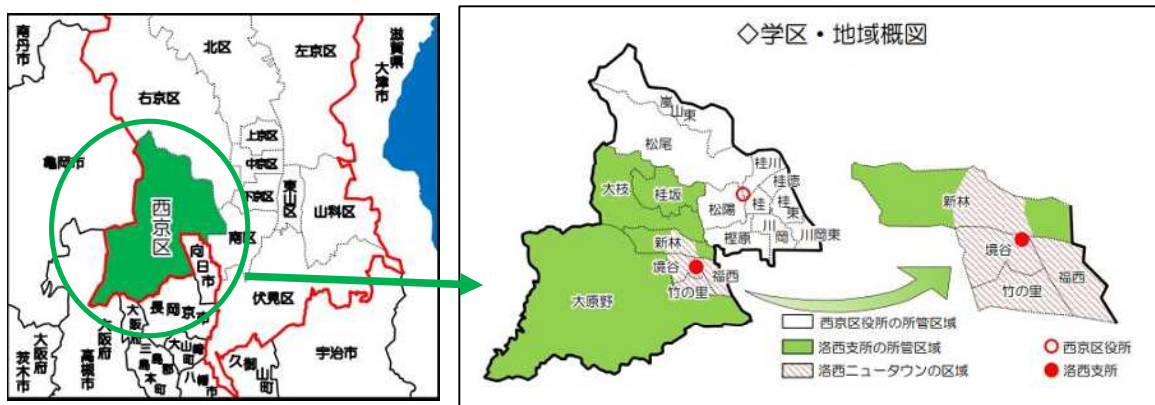


洛西地域の概要及び交通に関する状況について

1 洛西地域の概要

京都市の西南部に位置し、京都の西の玄関口としての役割を担う西京区は、昭和 51 年 10 月に右京区から分区して誕生しました。洛西地域は、同区の西南部に位置し、面積は約 37km²。これまで、洛西ニュータウン（昭和 51 年に入居開始）や桂坂（昭和 61 年に入居開始）などの新しいまちづくりが進められるとともに、阪急洛西口駅や JR 桂川駅の開設をはじめ、京都縦貫自動車道（京都第二外環状道路）の整備など、都市基盤の整備も進められてきました。



2 洛西地域の人口及び世帯数

西京区の人口は、149,837 人（令和 2 年度国勢調査時点）で、平成 12 年度の国勢調査時点と比較すると 6,091 人、約 3.9%減少しています。

また、洛西支所管内では高齢化が急速に進展しており、65 歳以上の人口の割合は、洛西ニュータウンにおいては 42.8%と、京都市全体の平均である 28.4%と比較して高くなっています。

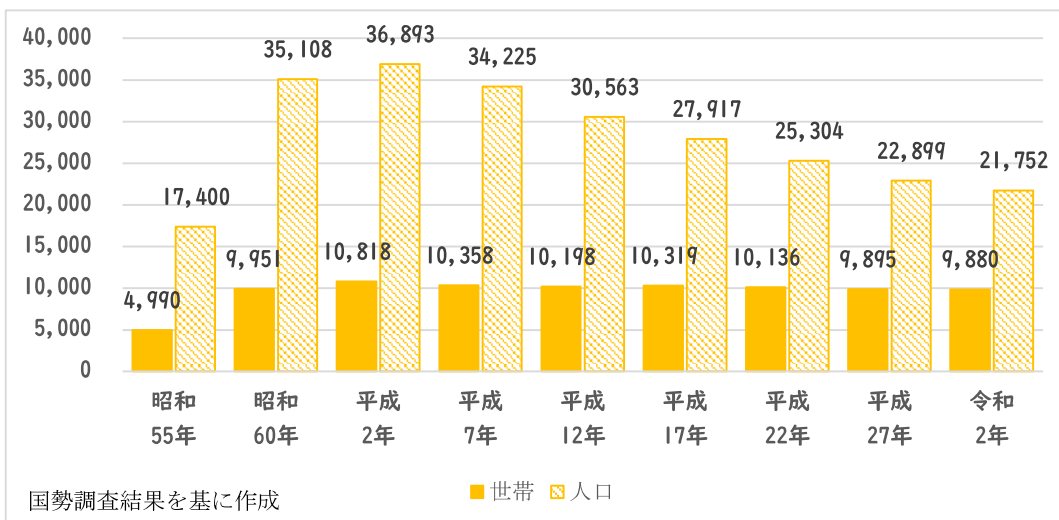
■ 人口及び世帯数の推移

（単位：人・世帯）

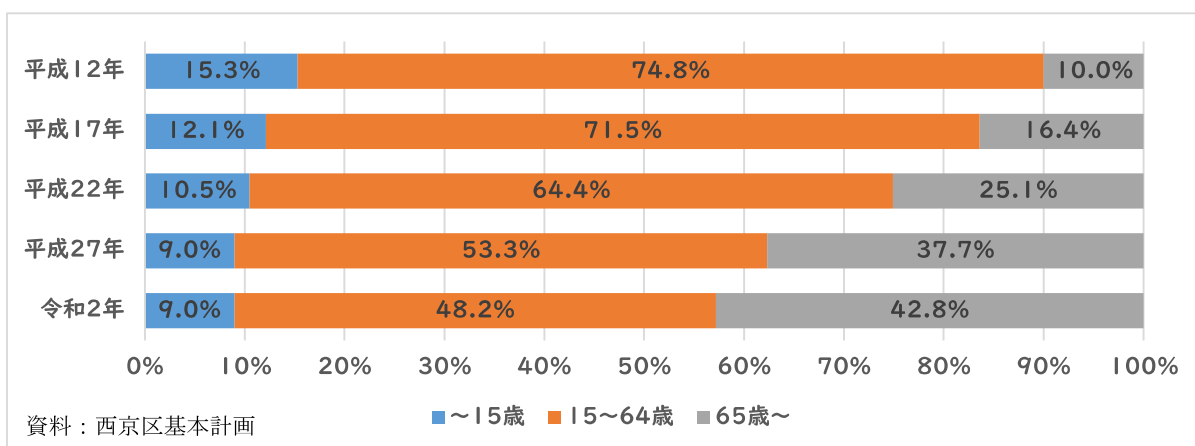
	洛西ニュータウン		洛西支所管内		西京区		京都市	
	人口	世帯数	人口	世帯数	人口	世帯数	人口	世帯数
H12 年度	30,563	10,198	58,950	19,404	155,928	56,876	1,467,785	620,327
H17 年度	27,917	10,319	57,202	20,235	154,756	59,525	1,474,811	653,860
H22 年度	25,304	10,136	55,027	20,619	152,974	61,420	1,474,015	681,581
H27 年度	22,899	9,895	52,242	20,814	150,962	63,109	1,475,183	705,874
R2 年度	21,752	9,880	49,792	20,831	149,837	65,082	1,463,723	729,524

国勢調査結果を基に作成

■ 洛西ニュータウンの人口及び世帯数の推移



■ 洛西ニュータウンの年齢3区分別人口の推移



3 洛西地域の交通

(1) バス

洛西地域の公共交通については、地域内に鉄道駅がないことから、主に最寄りの鉄道駅までのアクセスを中心としたバス路線網が形成されてきた。

同地域のバス交通は、バス事業者4社局（京都市バス、京阪京都交通、ヤサカバス、阪急バス）が担っている。

ア 京都市バス

- ・ 主に、洛西ニュータウンと阪急桂駅とを結んでいる。
- ・ 洛西地域と桂駅、桂川駅とを結ぶ路線のほか、市内中心部（四条界限・京都駅）へ運行する路線もある。

イ 京阪京都交通

- ・ 主に、桂坂地域と阪急桂駅とを結んでいる。
- ・ 桂坂、国道 9 号沿線から、京都駅へ運行する路線もある。
- ・ 洛西ニュータウン、桂坂地域と J R 桂川駅を経由する運行は少ない。

ウ ヤサカバス

- ・ 洛西ニュータウン、桂坂地域と J R 桂川駅、阪急洛西口駅とを結んでいる。

エ 阪急バス

- ・ 大原野地域と阪急東向日・J R 向日町駅とを結んでいる。（一部が洛西バスターミナルに乗入れ）

（参考）各バス事業者の保有車両数

事業者	市バス	京阪京都交通*		ヤサカバス	阪急バス
営業所	洛西営業所	西京営業所	亀岡営業所		向日出張所
保有車両数	1 0 2 両	4 9 両	5 6 両	1 7 両	6 両

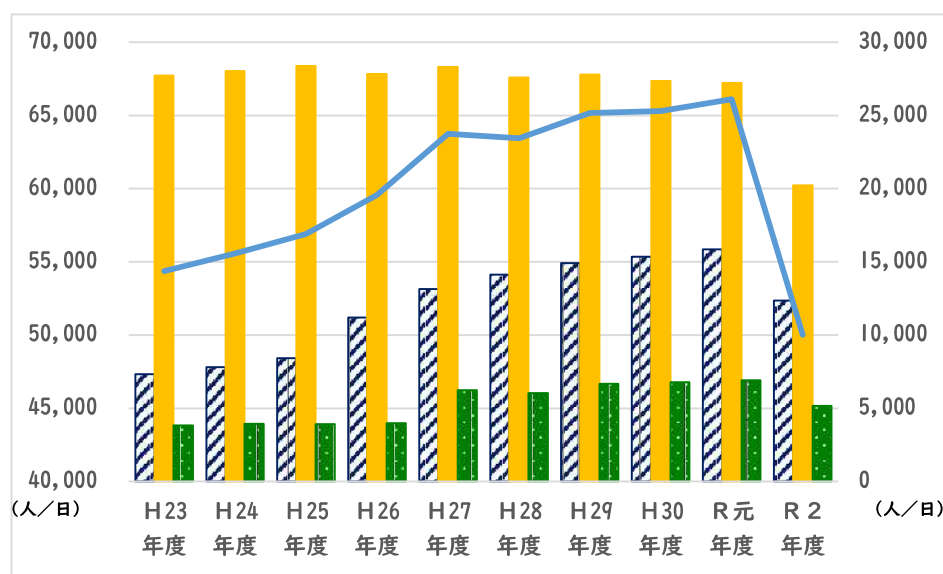
* 高速バスを含む。

(2) 鉄道

洛西地域においては、阪急桂駅が鉄道の最寄り駅になっていたが、平成 15 年の阪急洛西口駅、平成 20 年の J R 桂川駅の開業に併せてバス路線が整備されたことから、鉄道との乗継利便性が向上しました。

また、大原野地域においては、鉄道との乗継として、阪急東向日駅及び J R 向日町駅との結び付きが強い。

■ 鉄道駅（桂駅・洛西口駅・桂川駅） 1 日当たりの乗客数の推移



京都府統計書のデータを基に作成

左軸（折れ線）：5 駅の乗客数の合計

右軸（棒 軸）：駅ごとの乗客数（左桂川駅 中桂駅 右洛西口駅）

(3) タクシー

現在、西京区に本社・事業所のあるタクシー会社は3事業者であり、合わせて252両が在籍しています。

(参考) 各タクシー事業者の保有車両数

事業者	八光第一交通 株式会社	嵐山タクシー 株式会社	エムケイ株式会社 洛西営業所
保有車両数	95両	50両	107両

* 京都府タクシー協会加盟事業者分

(参考) 洛西地域の主な沿革（公共交通、施設等）

- ・ 昭和40年 右京の里住宅団地入居開始
- ・ 昭和51年 洛西ニュータウン入居開始
- ・ 昭和57年 ラクセーヌ、洛西高島屋開業
- ・ 昭和61年 桂坂地域入居開始
- ・ 昭和62年 洛西総合庁舎開設
- ・ 平成15年 阪急洛西口駅開業
ヤサカバス運行開始
京都大学桂キャンパス開設
- ・ 平成20年 J R桂川駅開業
- ・ 平成26年 イオンモール京都桂川開業
- ・ 平成28年 阪急洛西口駅高架化完了
- ・ 平成30年 TauT 阪急洛西口開業

洛西地域を運行するバスの運行回数（平日ダイヤ）

資料 7 - 3

