



2022 3.19日(土)~ 市バス・地下鉄 新ダイヤのお知らせ

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、市バス・地下鉄のお客様数は拡大前と比べ、一日あたり**24万人以上減少**し、大変危機的な経営状況に直面しております。
こうした状況を踏まえ、令和4年3月19日(土)のダイヤ改正では以下のとおり、ダイヤ・路線の見直しを行います。

春からのダイヤ改正 5つのポイント

ポイント 1 市バス **朝ラッシュ時や最終便などを維持したダイヤの見直し**

一定の利便性は確保しつつ、全体的なダイヤの見直しを行います。

ポイント 2 市バス **ご利用状況に応じた路線の見直し**

お客様数の大幅な減少を踏まえ、急行系統等の休止及び深夜バスの廃止を実施します。

ポイント 3 市バス **バス停の新設等**

ご要望の多かった地域にバス停を新設。利便性の向上を図ります。

ポイント 4 市バス **民間バス事業者との連携**

一部ダイヤを民間バス事業者に運行いただき、利便性を確保します。

ポイント 5 地下鉄 **ご利用状況に応じたダイヤの見直し**

夜間時間帯のダイヤの見直しを行います。

各項目詳しくは
中面をご覧ください!!



裏面参照



京都市安心安全キャラクター
くらしあんぜんくん(左)・くらしあんしんくん(右)



痴漢・盗撮絶対に許さへん!

世界一安心安全・おもてなしのまち京都 市民ぐるみ推進運動

路上でのキャッチ、スカウト等の 客引き行為等に注意

客引きには絶対についていけないで!

実は…料金に、客引き代が上乘せられています。

「客引き行為等禁止区域」では、客引き行為等は禁止されており、違反を繰り返すと、5万円以下の過料が科され、店名等が公表されます。

条例により、京都市内全域で全ての業種の事業者に対し、「客引き行為等」を行ったり、行わせたりすることのないよう努めていただくこととしています。

「客引き行為等禁止区域」以外でも、公共の場所での「客引き行為等」はやめましょう。

2割は俺の取り分だ!

居酒屋どうですか!
お安くしときますよ!

客引き
禁止でしょ!



ポイント
5

地下鉄

ご利用状況に応じたダイヤの見直し

- 平日、土曜・休日ダイヤと共に、21時以降の夜間時間帯において烏丸線・東西線それぞれ、2往復の減便を実施します。(なお、朝・夕のラッシュ時間帯の減便及び始発列車と終発列車の時刻の変更はありません)

朝・夕のラッシュ
時間帯の
減便は行いません

朝ラッシュ

烏丸線 約3分30秒～4分間隔
東西線 約2分30秒～4分間隔(京津線直通列車を含む)

夕ラッシュ

烏丸線 約5分～6分間隔
東西線 約2分30秒～8分間隔(京津線直通列車を含む)

始発・終発の
時刻は
変更しません

始発・終発

烏丸線 国際会館発竹田行き 5時18分/23時39分
竹田発国際会館行き 5時20分/23時40分
東西線 六地藏発太秦天神川行き 5時15分/23時28分
太秦天神川発六地藏行き 5時20分/23時45分

【令和4年3月19日改正】夜間時間帯(21時以降)の減便

現行 概ね10分～13分間隔での運行(1時間当たり5～6本)

改正後 概ね12分～16分30秒間隔での運行(1時間当たり4～5本) 最大で22分間隔「最終列車の1本前」

	現行	改正後
21時以降の 運行本数	烏丸線 34本	30本 (▲4本)
	東西線 32本	28本 (▲4本)

減便実施の時間帯において、烏丸御池駅での発着時刻を調整し、
できる限り烏丸線と東西線の乗継ぎ時間を短縮するように調整いたします。

なお、最終列車の1本前の列車でも、烏丸御池駅での全方向乗り継ぎ(シンデレラ・クロス)を実施します。

市バス・地下鉄を安心してご利用いただくためにご協力をお願いいたします。



ご利用の際には
マスクの着用を!



車内・ホーム
での会話は
なるべく控えめに!



なるべく間隔を
あけてご利用を!



こまめな
手洗いの励行を!



京都市交通局

Kyoto Municipal Transportation Bureau
<https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/>

お問い合わせ 平日 8:45-17:30

自動車部運輸課 TEL:075-863-5132 FAX:075-863-5128

高速鉄道部運輸課 TEL:075-863-5224 FAX:075-863-5229

京都市交通局

検索