

資料 7-2

計議第322号議案 参考資料

計議第322号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）
道路の変更（京都市決定）
(3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線)

目 次	P. 1 計議第322号議案 理由説明書 P. 2 計議第322号議案 新旧対照表
--------	--

理由説明書

3・4・183号牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して、長岡京市に至る南北の幹線街路である。

本道路については、京都市域における実質的な変更は生じないが、長岡京市において、社会経済情勢の変化等を踏まえて都市計画道路網の見直しを行い、本路線の必要性が低いとされた未整備区間の廃止により、延長等及び名称の変更が行われ、これに併せて都市計画の整合を図るため、延長等及び名称を3・4・183号牛ヶ瀬馬場線に変更するものである。

〔新旧対照表〕

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 183	牛ヶ瀬 馬場線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市 馬場井料田	向日市上植野町 地田	約 5,040m (市域 約 1,960m)	地表式	2 車線	1 6 m (11~16m)	幹線街路と 平面交差 7箇所

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・ 183	牛ヶ瀬 勝竜寺線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市勝竜寺 二ノ坪	向日市上植野町 地田	約 6,860m (市域 約 1,960m) 約 1,870m	地表式	2 車線	1 6 m 1 1 m	幹線街路と 平面交差 10箇所