

計議第 3 2 2 号議案 参考資料

計議第 3 2 2 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）  
道路の変更（京都市決定）  
（3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線）

目 次	P. 1	計議第 3 2 2 号議案	理由説明書
	P. 2	計議第 3 2 2 号議案	新旧対照表

## 理由説明書

3・4・183号牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して、長岡京市に至る南北の幹線街路である。

本道路については、京都市域における実質的な変更は生じないが、長岡京市において、社会経済情勢の変化等を踏まえて都市計画道路網の見直しを行い、本路線の必要性が低いとされた未整備区間の廃止により、延長等及び名称の変更が行われ、これに併せて都市計画の整合を図るため、延長等及び名称を3・4・183号牛ヶ瀬馬場線に変更するものである。

## 〔新旧対照表〕

## 〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬馬場線	京都市西京区牛ヶ瀬堂田町	長岡京市馬場井料田	向日市上植野町地田	約 5,040m (市域約 1,960m)	地表式	2車線	16m (11~16m)	幹線街路と平面交差7箇所	

## 〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬勝竜寺線	京都市西京区牛ヶ瀬堂田町	長岡京市勝竜寺二ノ坪	向日市上植野町地田	約 6,860m (市域約 1,960m)	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差10箇所	
		ただし	起点	3・3・132 向日町上鳥羽線との交差点	約 1,870m	11m					