

計議第 3 2 1 号議案 参考資料

計議第 3 2 1 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）
道路の変更（京都市決定）
（3・5・14号 御陵山崎線）

目 次	P. 1	計議第 3 2 1 号議案	理由説明書
	P. 2	計議第 3 2 1 号議案	新旧対照表

理由説明書

Ⅱ・Ⅱ・24号御陵山崎線は、京都市西京区を起点とし、向日市及び長岡京市を經由して、大山崎町に至る南北の幹線街路である。

本道路については、京都市域における実質的な変更は生じないが、大山崎町において、社会経済情勢の変化等を踏まえて都市計画道路網の見直しを行い、本路線の必要性が低いとされた未整備区間の廃止により、延長等及び名称の変更が行われ、これに併せて都市計画の整合を図るため、延長等及び名称を3・5・14号御陵山崎線に変更するとともに、構造形式等を新たに定めるものである。

〔新旧対照表〕

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・14	御陵山崎線	京都市西京区御陵北山下町	乙訓郡大山崎町字円明寺小字里ノ後	長岡京市開田	約9,000m (市域約2,050m)	地表式	2車線	15m (12~22m)	阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差13箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・24	御陵山崎線 ただし	京都市右京区北山下町42 起点 Ⅱ・Ⅱ・11との交差点 Ⅰ・Ⅱ・4との交差点	乙訓郡大山崎村大字円明寺小字佃33先 3 Ⅰ・Ⅱ・4との交差点 終点	乙訓郡長岡町大字開田	約9,670m 約830m 約2,770m 約930m	—	—	15m 12m 22m 16m	京阪神急行電鉄京都線と立体交差	