

計議第 3 2 0 号議案 参考資料

計議第 3 2 0 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）  
道路の変更（京都市決定）  
（3・3・12号 京都神戸線）

目 次	P. 1	計議第 3 2 0 号議案	理由説明書
	P. 2	計議第 3 2 0 号議案	新旧対照表

## 理由説明書

I・Ⅲ・16号京都神戸線は、京都市南区を起点とし、向日市、長岡京市及び大山崎町を經由して、大阪府域と接続する南北の幹線街路である。

本道路については、京都市域における実質的な変更は生じないが、大山崎町において、社会経済情勢の変化等を踏まえて都市計画道路網の見直しを行い、本路線に交差する都市計画道路の未整備区間の廃止により、交差点数及び名称の変更が行われ、これに併せて都市計画の整合を図るため、交差点数及び名称を3・3・12号京都神戸線に変更するものである。

## 〔新旧対照表〕

## 〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・ 12	京都神戸線	京都市南区 吉祥院九条町	乙訓郡大山崎町 字大山崎小字藤井畑		約 11,220m (市域 約 4,580m)	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差17箇所	

## 〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	I・III・ 16	京都神戸線	京都市南区 吉祥院九条町	大山崎町字 大山崎小字 藤井畑		約 11,220m	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道株式会社東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差20箇所	