計議第３１８～３２２号議案　説明資料

資料３－３

計議第３１８～３２２号議案

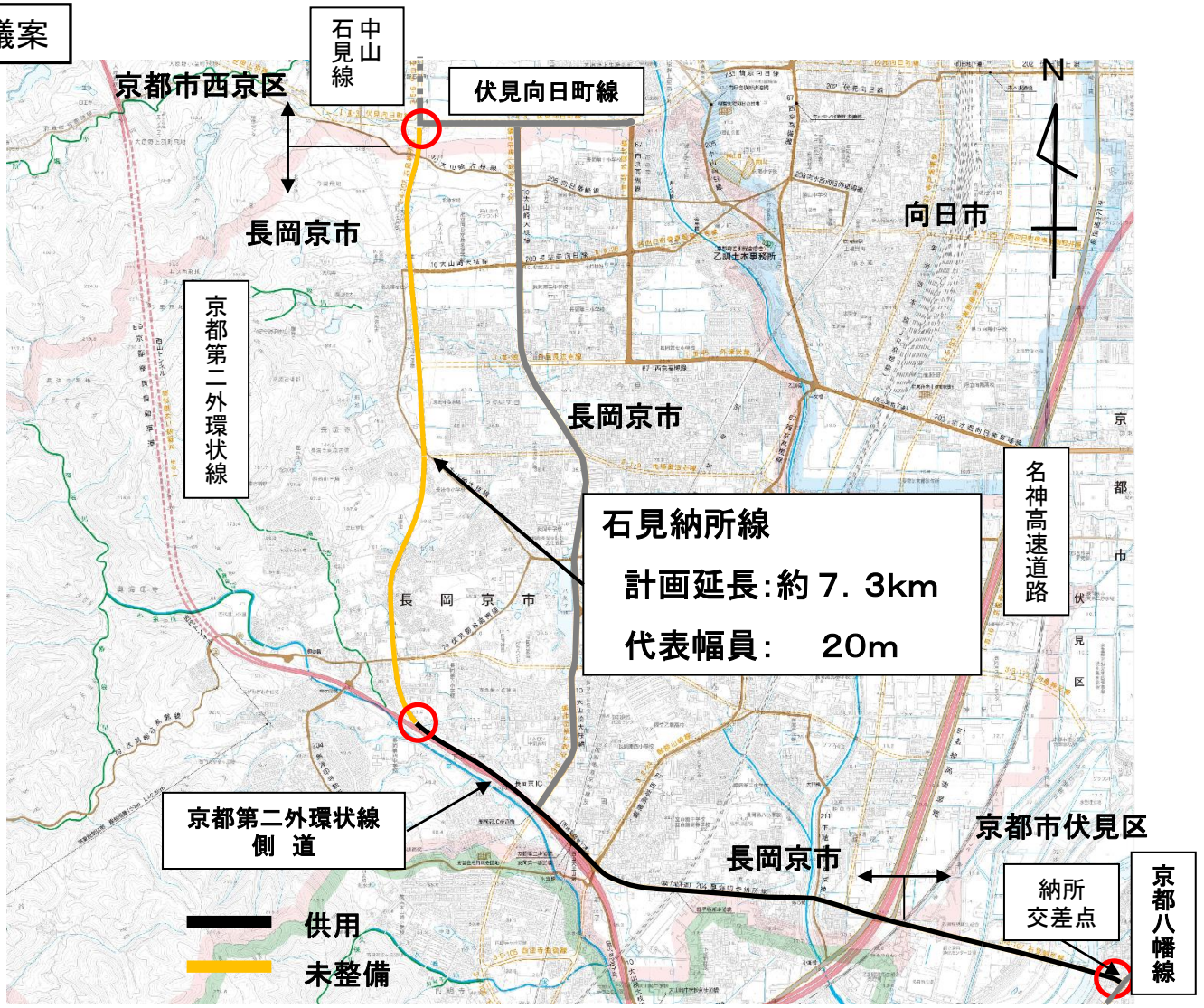
京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（京都市決定）
（３・６・１０７号　下海印寺納所線
３・４・１０７号　石見納所線の一部区間の廃止及び名称等変更
他４路線）

令和３年１２月

京都市

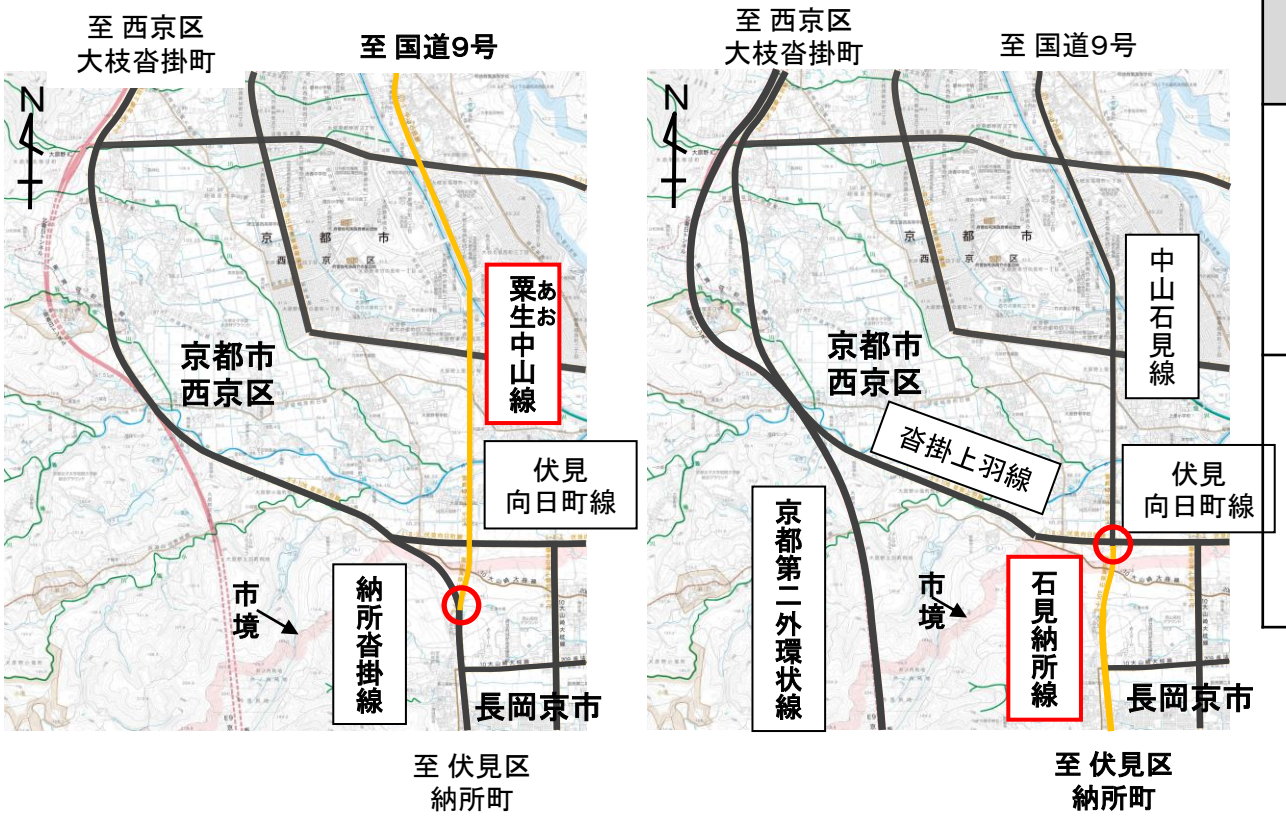
都市計画道路　石見納所線の概要

計議第318号議案



都市計画道路　石見納所線の概要

昭和42年　⇒　平成元年



都市計画決定の経緯

都市計画決定	位　置	概　要
昭和42年	長岡京市井ノ内芝山 ～ 西京区大枝中山町	当初決定（粟生中山線）
平成元年	西京区大原野石見町 ～ 伏見区納所町	京都第二外環状線の都市計画決定に伴い，周辺の幹線街路を再編（石見納所線）

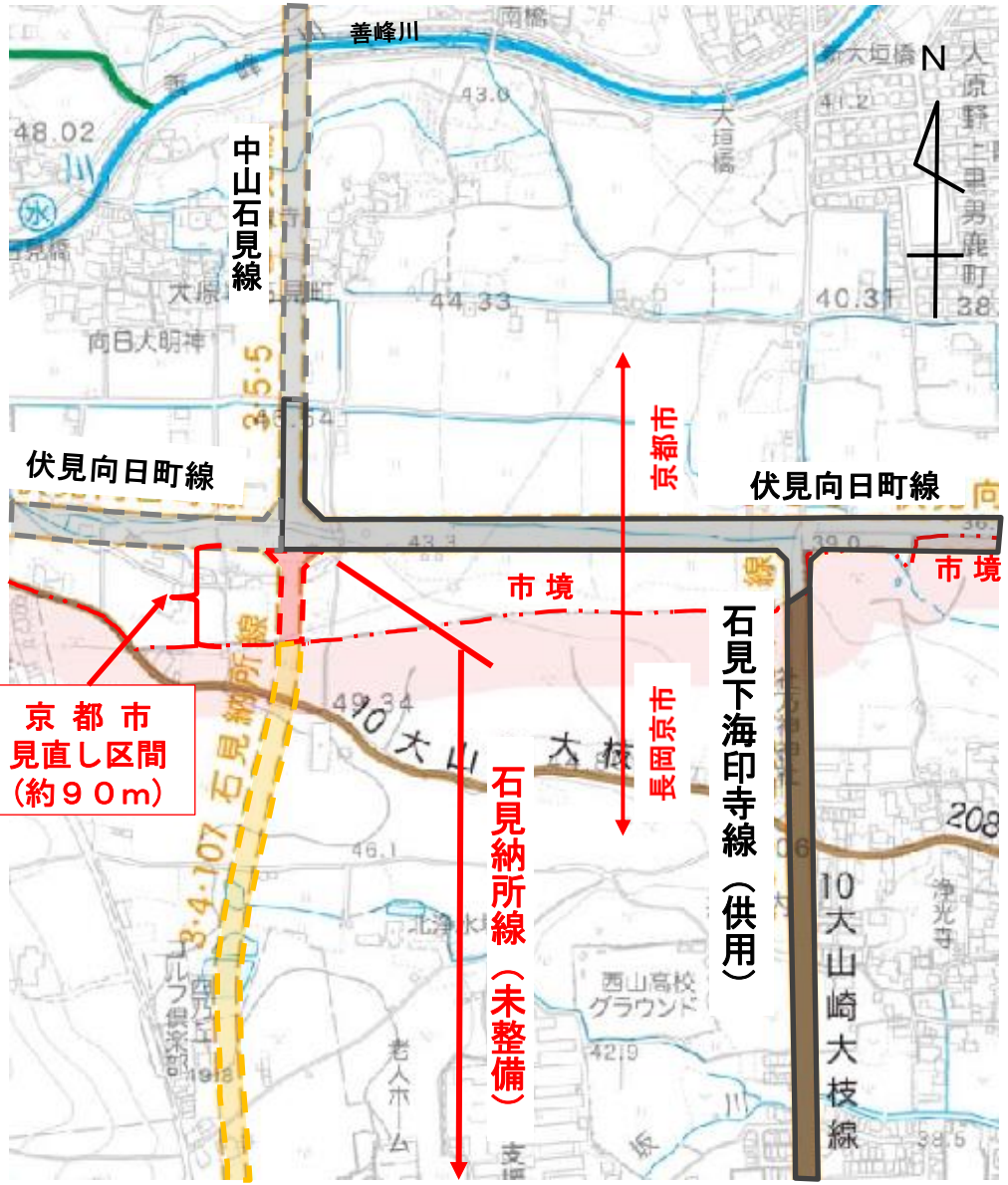
都市計画道路の見直し

○都市計画道路　石見納所線の未整備区間は，都市計画決定から長期間経過している
○都市計画道路の未整備区間には，都市計画法により建築制限が課されている
○近年の人口減少や少子高齢化及び将来交通需要など，計画決定時から社会経済情勢が変化し，都市計画道路を取り巻く環境も変化している

都市計画道路の見直し

京都市・長岡京市それぞれにおいて，各市域の長期未整備となっている都市計画道路を対象に，必要性の評価を行い，計画の存続・廃止を検討

都市計画道路の評価（京都市）

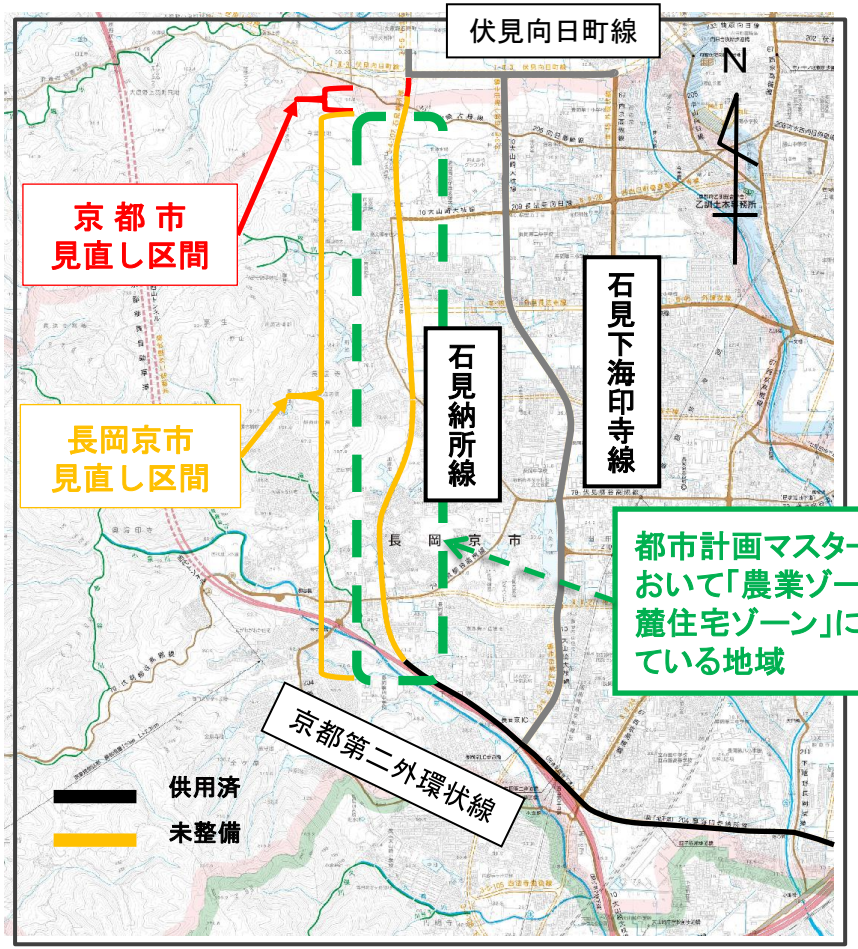


都市計画道路の必要性を評価した視点（平成23年）

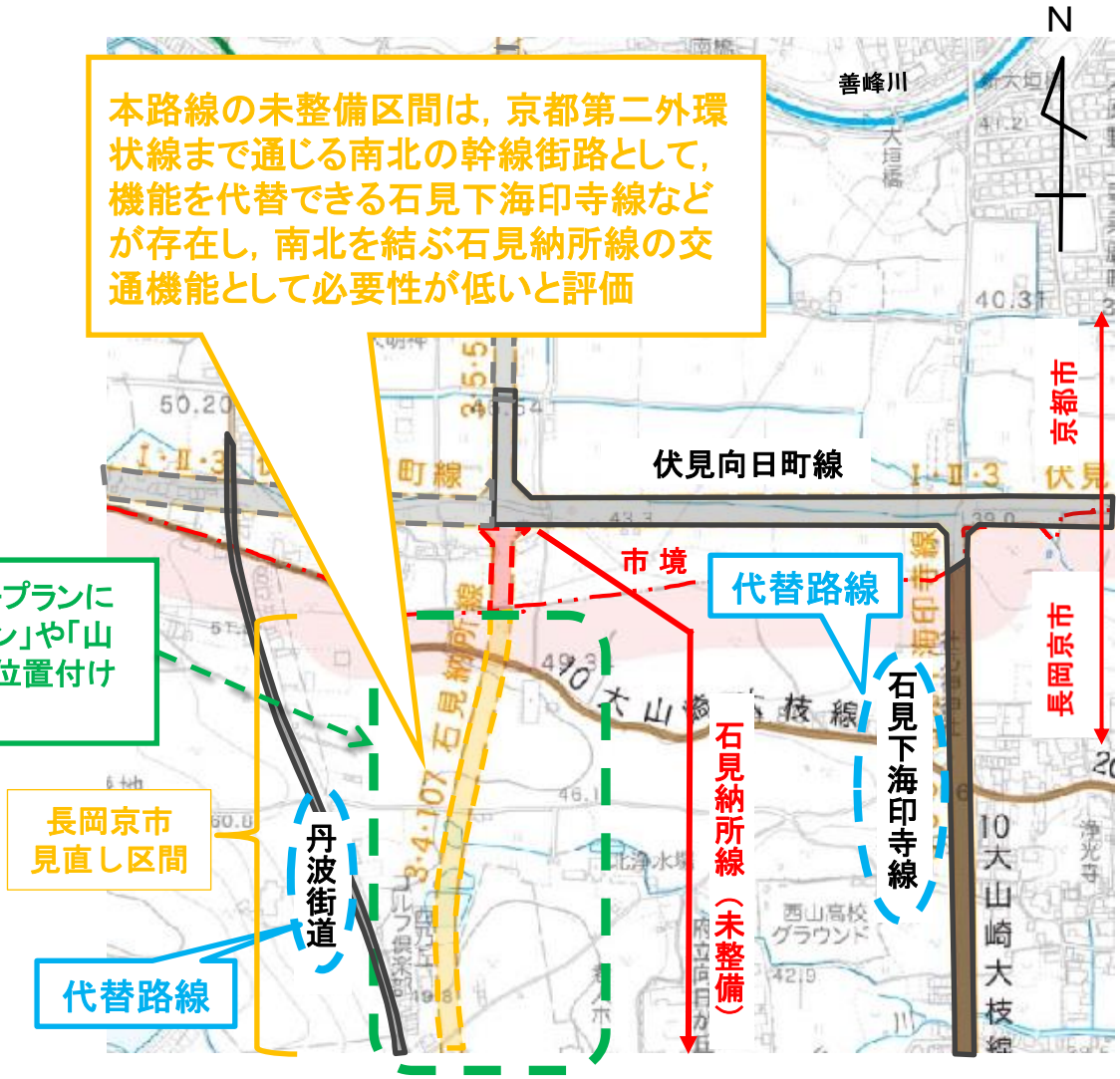
機　能	評価の視点	評価
市街地形成機能	①市内の各地域のまちづくりを支援するために必要かどうか	×
交通機能	②鉄道駅やバスターミナルへのアクセスを改善するとともに，地域の公共交通の運行を円滑にするために必要かどうか	×
	③道路のバリアフリー化を進めたり，自転車が走行しやすい環境をつくるなど，歩行者・自転車のための良好な通行環境をつくるために必要かどうか	×
環境・防災空間機能	④沿道の良好な景観・環境を創出するとともに，都市に必要なインフラ施設（上下水道やガスなど）を収容するために必要かどうか	×
	⑤災害時に緊急車両の通行ルートとなる，または**火災時に延焼を遮断するなど，防災のための空間をつくる**ために必要かどうか	○

都市計画道路の評価（長岡京市）

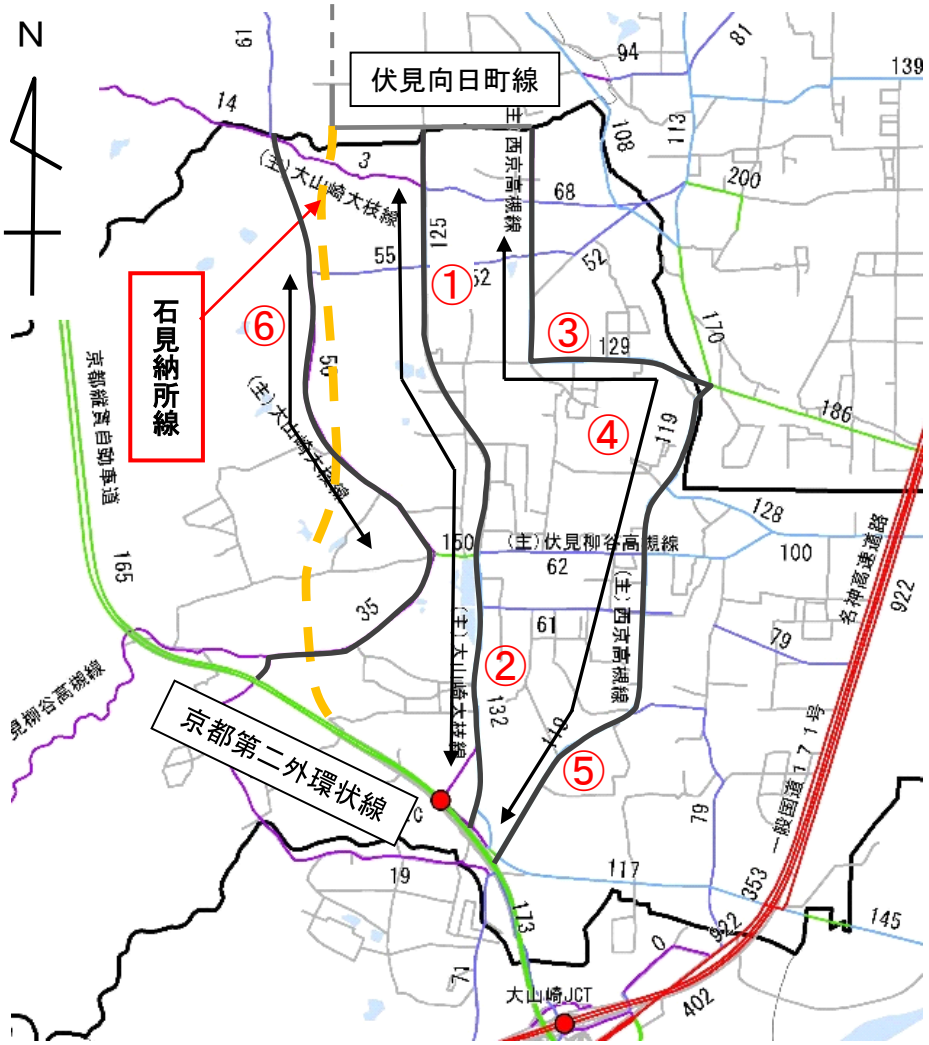
位　置　図

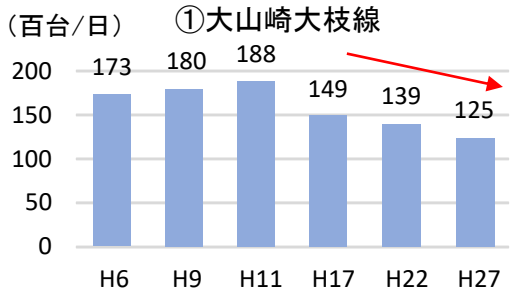


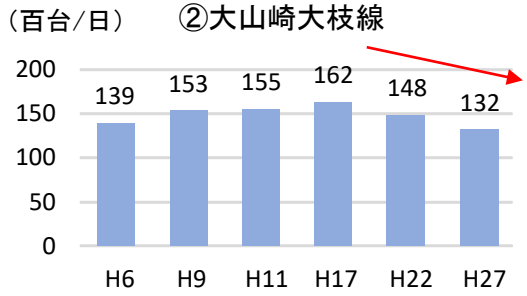
本路線の未整備区間は，京都第二外環状線まで通じる南北の幹線街路として，機能を代替できる石見下海印寺線などが存在し，南北を結ぶ石見納所線の交通機能として必要性が低いと評価

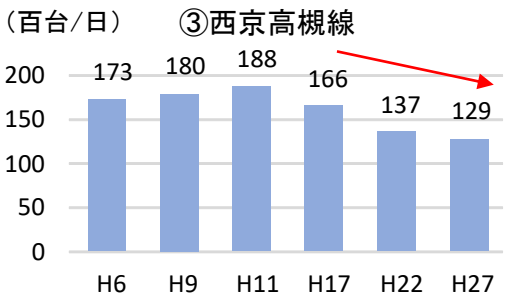


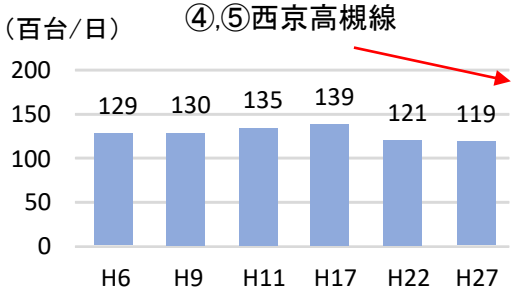
交通量の推移

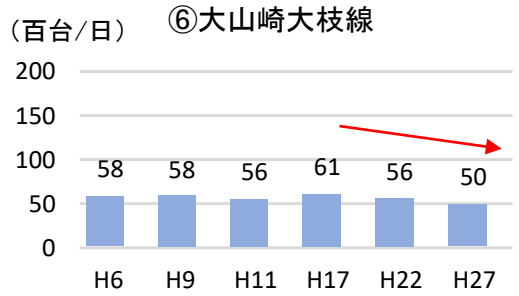












出典）全国道路・街路
交通情勢調査

交通量の推移（伏見向日町線以南）

都市計画変更（廃止）

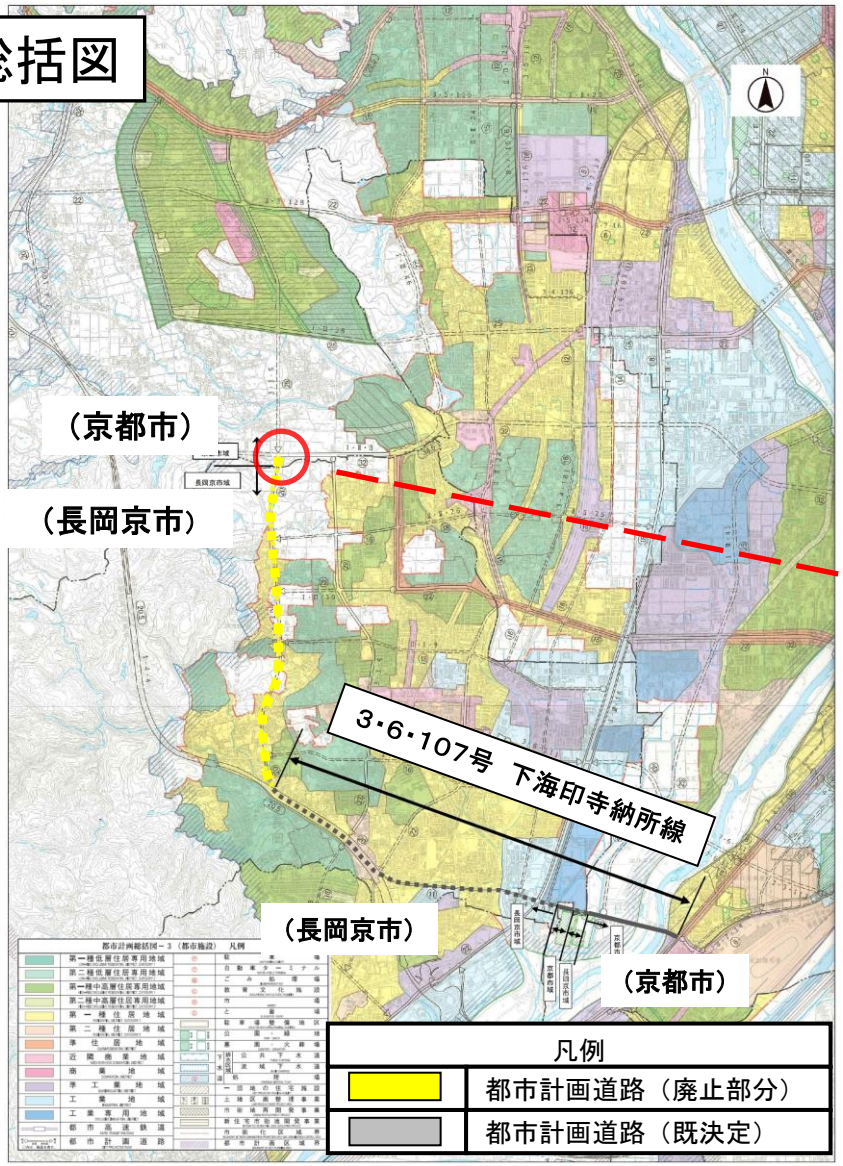
〇代替となる路線が付近に存在する

〇南北を結ぶ交通需要が低下

本路線の必要性の低い未整備区間について廃止

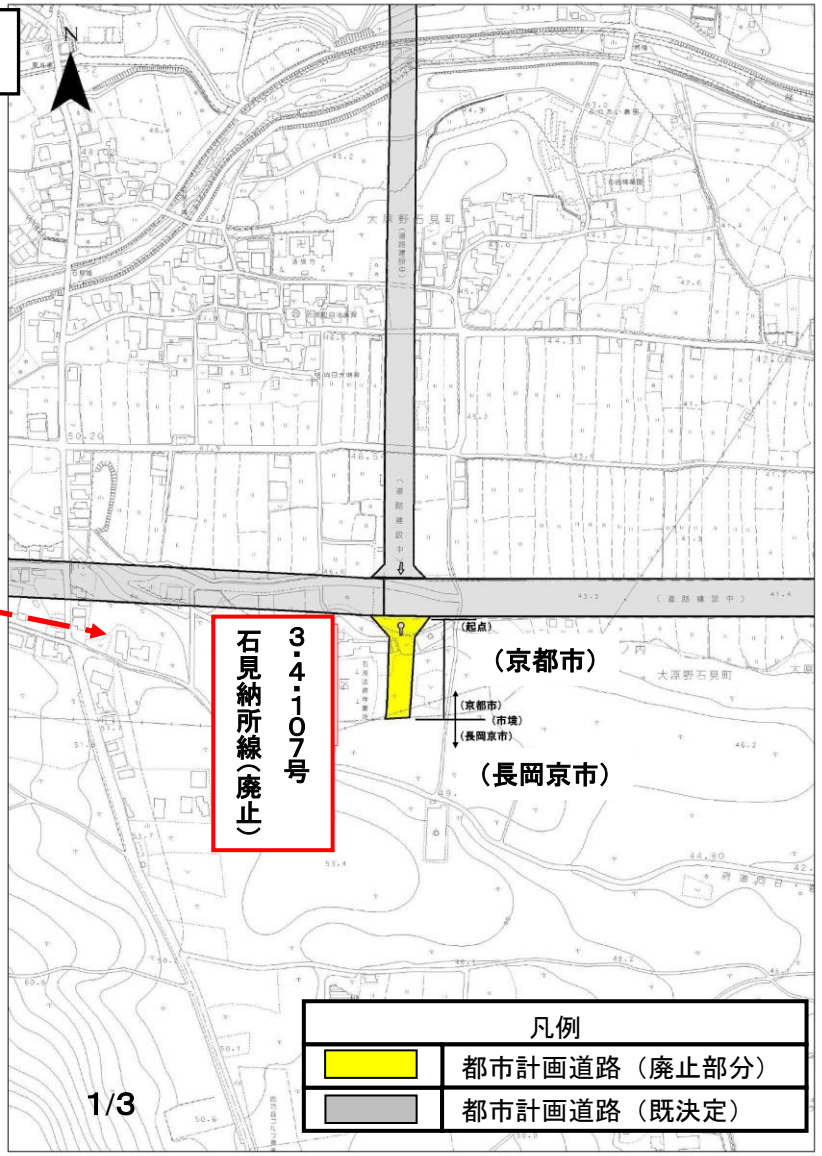
都市計画変更（総括図・計画図）

総括図



計画図

京都市
西京区側



都市計画変更（新旧対照表）

〔新旧対照表〕

赤文字:変更箇所

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	３・６・１０７	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約 3,820m（市域 約 950m）	地表式	２車線	１１m (11~20m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差２箇所 幹線街路と平面交差５箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	３・４・１０７	石見納所線	京都市西京区大原野石見町	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約 7,300m（市域 約 1,040m）	地表式	２車線	２０m	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差３箇所 幹線街路と平面交差１１箇所	

都市計画変更（４路線）

計議第３１９～３２２号議案

長岡京市及び大山崎町の都市計画道路網の見直しによる都市計画道路の廃止に伴い，各市町と都市計画の整合を図るため名称等を変更

※京都市域における区域など実質的な変更はなく，住民の方々等の権利義務や生活環境への影響はない

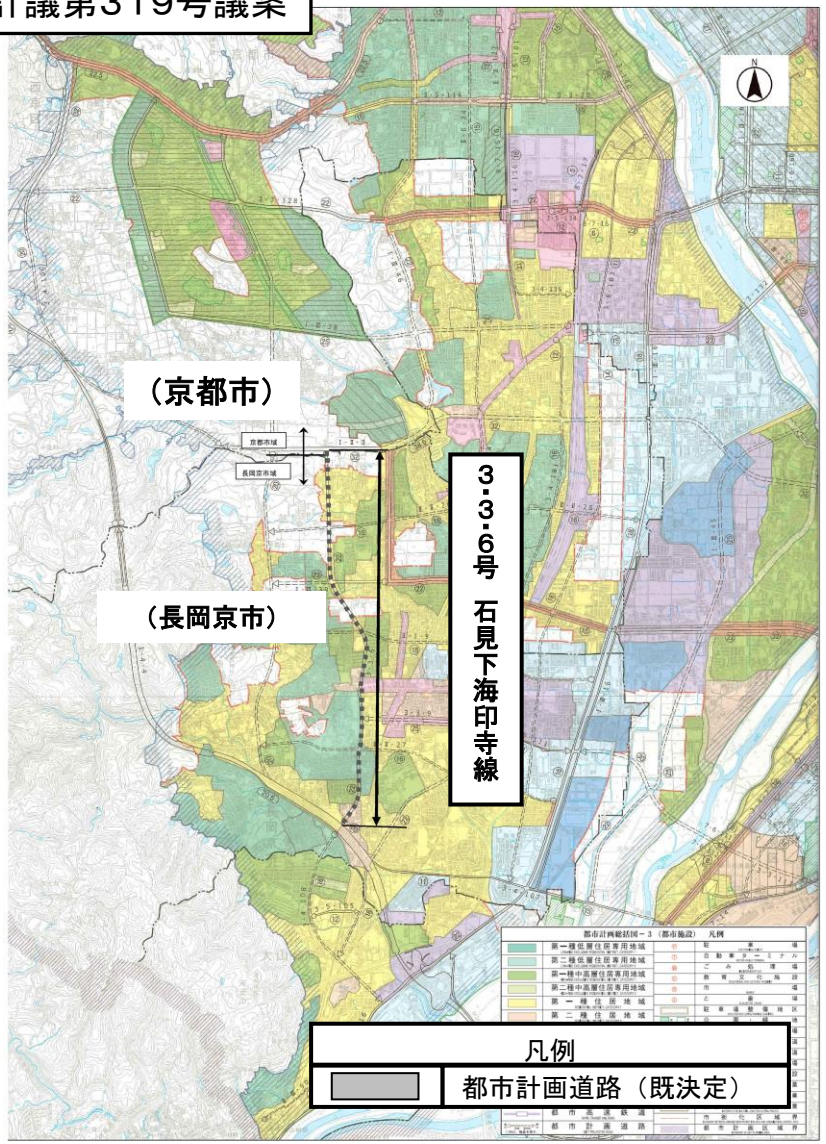
都市計画の変更概要

各路線の変更項目

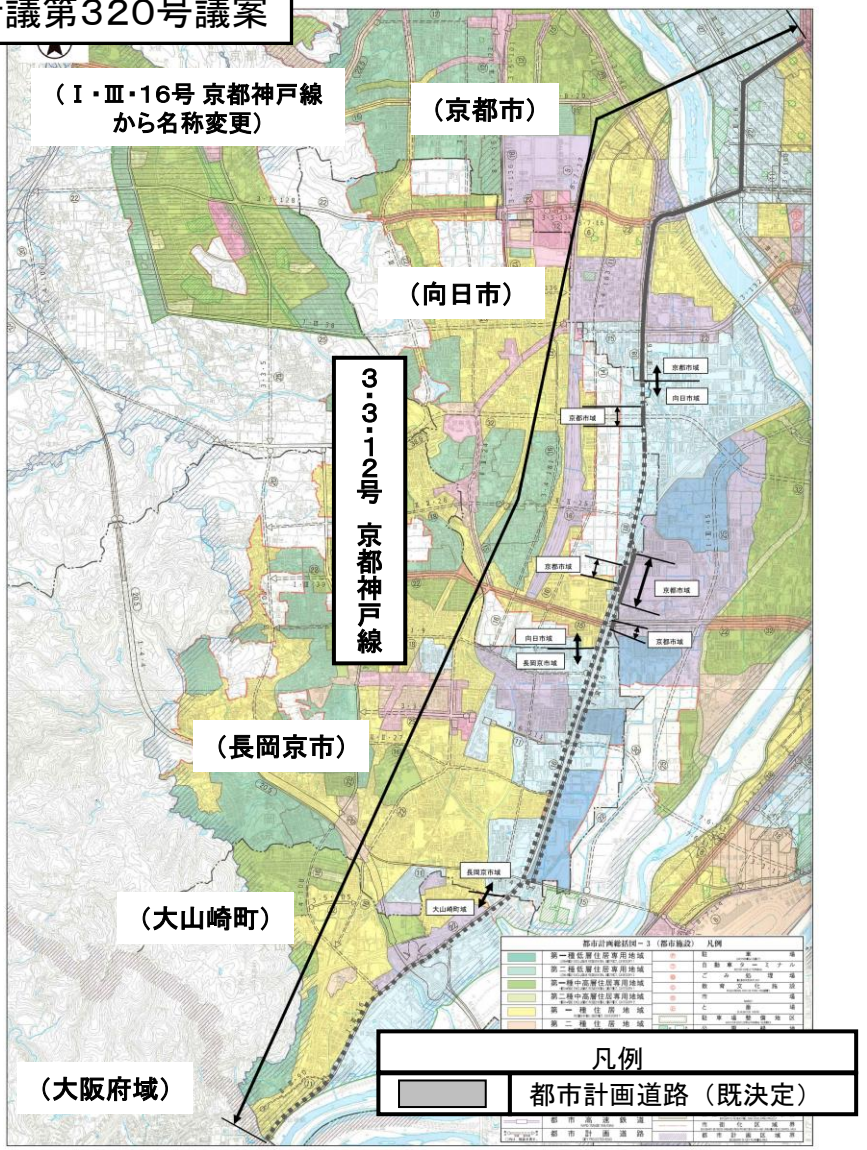
議案番号	路線名	名称		位置	区域	構造			備考
		番号	路線名	終点	延長	構造形式	車線の数	交差の構造	
計議第319号	石見下海印寺線						○	○	交差する他の都市計画道路の廃止に伴う変更
計議第320号	京都神戸線	○						○	交差する他の都市計画道路の廃止に伴う変更
計議第321号	御陵山崎線	○		○	○	○	○	○	一部区間の廃止に伴う変更
計議第322号	牛ケ瀬馬場線		○	○	○			○	一部区間の廃止に伴う変更

都市計画変更（総括図）

計議第319号議案



計議第320号議案



都市計画変更（新旧対照表）

計議第319号議案

赤文字:変更箇所

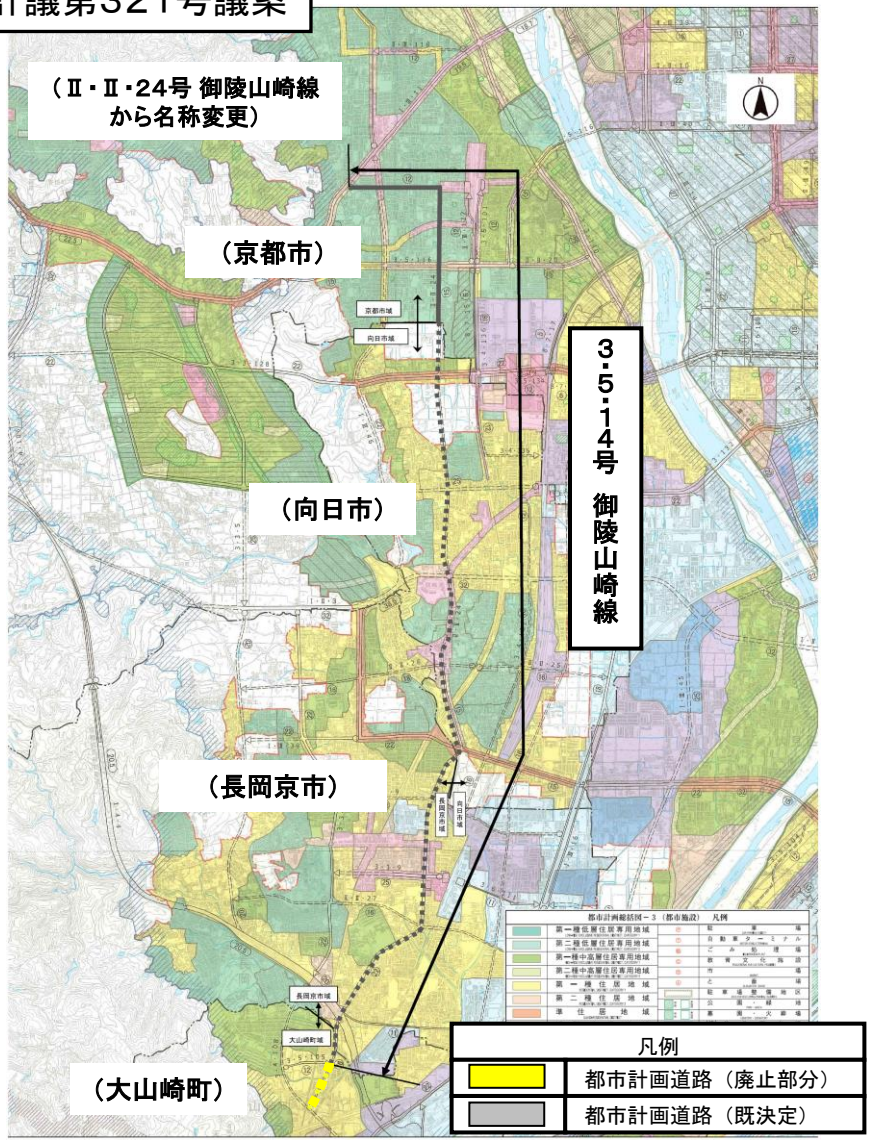
	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	幹線街路	3・3・6	石見下海印寺線	京都市西京区大原野石見町	長岡京市下海印寺下内田		約3,550m（市域約60m）	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
旧	幹線街路	3・3・6	石見下海印寺線	京都市西京区大原野石見町	長岡京市下海印寺下内田		約3,550m	地表式	－	22m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所	

計議第320号議案

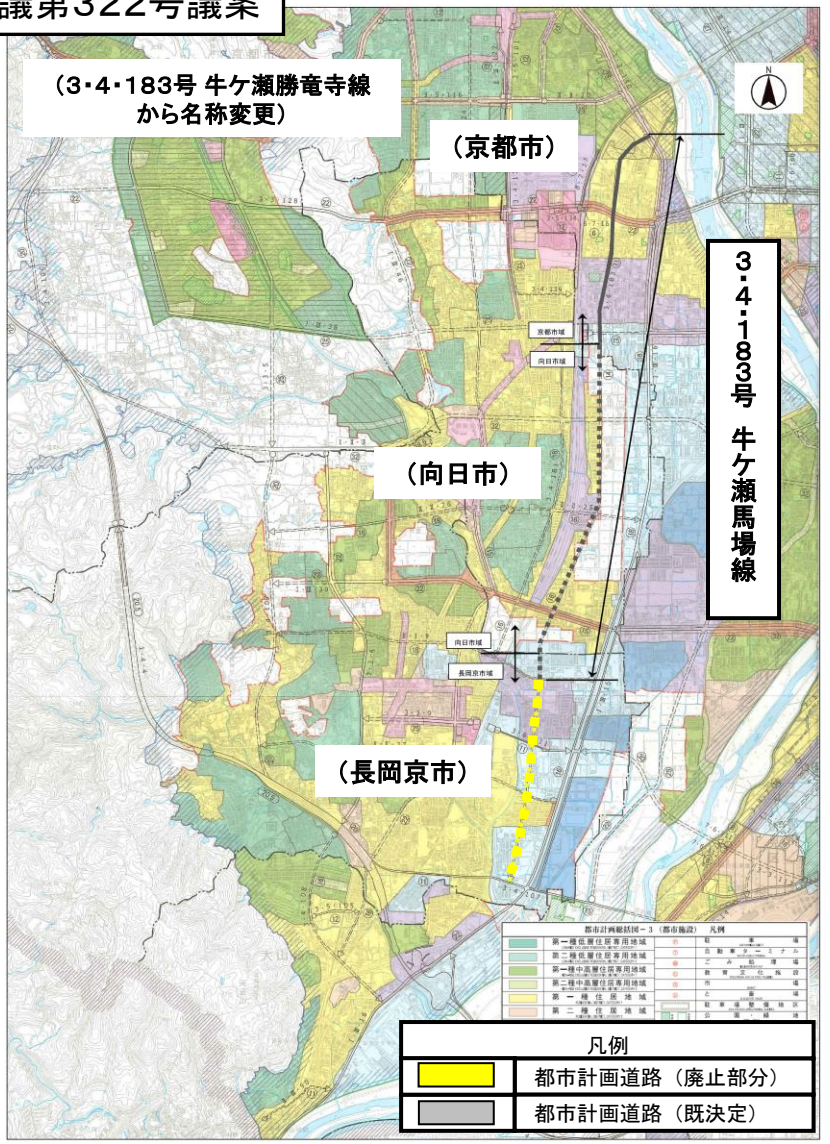
	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	幹線街路	3・3・12	京都神戸線	京都市南区吉祥院九条町	乙訓郡大山崎町字大山崎小字藤井畑		約11,220m（市域約4,580m）	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差17箇所	
旧	幹線街路	Ⅰ・Ⅲ・16	京都神戸線	京都市南区吉祥院九条町	大山崎町字大山崎小字藤井畑		約11,220m	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道株式会社東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差20箇所	

都市計画変更（総括図）

計議第321号議案



計議第322号議案



都市計画変更（新旧対照表）

計議第321号議案

赤文字:変更箇所

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	幹線街路	3・5・14	御陵山崎線	京都市西京区御陵北山下町	乙訓郡大山崎町字円明寺小字里ノ後	長岡京市開田	約9,000m（市域約2,050m）	地表式	2車線	15m（12～22m）	阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差13箇所	
旧	幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・24	御陵山崎線	京都市右京区北山下町42	乙訓郡大山崎村大字円明寺小字佃33先	乙訓郡長岡町大字開田	約9,670m	—	—	15m	京阪神急行電鉄京都線と立体交差	
			ただし	起点	京都市右京区桂坤町3		約830m			12m		
				Ⅱ・Ⅱ・11との交差点	Ⅰ・Ⅱ・4との交差点		約2,770m			22m		
				Ⅰ・Ⅱ・4との交差点	終点		約930m			16m		

計議第322号議案

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	幹線街路	3・4・183	牛ケ瀬馬場線	京都市西京区牛ケ瀬堂田町	長岡京市馬場井料田	向日市上植野町地田	約5,040m（市域約1,960m）	地表式	2車線	16m（11～16m）	幹線街路と平面交差 7箇所	
旧	幹線街路	3・4・183	牛ケ瀬勝竜寺線	京都市西京区牛ケ瀬堂田町	長岡京市勝竜寺二ノ坪	向日市上植野町地田	約6,860m（市域約1,960m）	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 10箇所	
			ただし	起点	3・3・132向日町上鳥羽線との交差点		約1,870m			11m		