

計議第 3 1 8 号議案 参考資料

計議第 3 1 8 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）  
道路の変更（京都市決定）  
（3・6・107号下海印寺納所線）

目	P. 1	計議第 3 1 8 号議案	理由説明書
次	P. 2	計議第 3 1 8 号議案	新旧対照表

## 理由説明書

3・4・107号石見納所線は、京都市西京区を起点とし、長岡京市を經由して、京都市伏見区に至る幹線街路である。

本市と隣接する長岡京市において、近年の人口減少や少子高齢化など社会経済情勢の変化や、土地利用状況など周辺状況の変化を踏まえ、長期未整備となっている都市計画道路を対象に、都市計画道路網の見直しが行われた。

長岡京市が見直した道路のうち、本市に跨る当該路線は、本市において、過年度に実施した都市計画道路網の見直しの際に、都市計画道路の整備による効果等を検証し、必要性が低いとされた本市域未整備区間約90mの廃止に向け調整していたが、京都第二外環状線完成後の影響等を見定める必要があるとする同市との協議が整わず、存続としていた。

その後、同市都市計画道路網の見直しにより、当該路線における長岡京市域の一部廃止方針が示され、これに併せて本市域未整備区間についても廃止を行い、延長等及び名称を3・6・107号下海印寺納所線に変更するものである。

〔新旧対照表〕

〔新〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約3,820m (市域約950m)	地表式	2車線	11m (11~20m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

〔旧〕

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・107	石見納所線	京都市西京区大原野石見町	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約7,300m (市域約1,040m)	地表式	2車線	20m	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差11箇所	