

第15回 東大路通歩行空間創出推進会議

令和3年10月

この事業は宿泊税を
活用しています。

- 第14回推進会議の御意見と回答
- 短期・中期の取組結果
- 令和3年度の取組

第14回推進会議の御意見と回答

意見＞

東大路通における七条以南は検討されていないように思う。例えば、京都駅東部エリアに含まれる東山七条から七条駅(京阪)の人の動きや交通量、東福寺駅(JR, 京阪)の本町通の検討などを新たに加えて状況把握するとともに、改善点を検討していただきたい。

回答＞

東大路通歩行空間創出推進会議では、地域の皆様や関係機関との情報共有を図りながら、平成28年度から東大路通が抱えている喫緊の課題である歩道の横断勾配の改善やバス待ち環境の改善の取組など「短期・中期の取組」を東大路通の三条から九条通間やその周辺において進めてまいりました。

御意見をいただきました東大路通における七条通以南につきましては、東大路通整備構想のほか、地域の皆様や関係機関の意見等を踏まえて策定した京阪五条・七条地区及び東福寺地区の道路特定事業計画において、道路のバリアフリー化を進めることとしています。今後もこれらの計画等に基づき、地域の皆様や関係機関との情報共有を図りながら、引き続き、歩行者が安全で快適に通行できる歩行環境の向上を目指してまいります。

第14回推進会議の御意見と回答

意見＞

今後、今熊野橋架替工事が長期に続くため工事中の交通影響や、安心・安全なまちづくりをどう進めていくのかについて検討していただきたい。

回答＞

今熊野橋は、建設後約100年が経過し、老朽化が深刻な状況となっているため、地震に強く、安心・安全にご利用いただける橋になるよう、現状の橋を新たに架け替える計画としています。

本工事は、令和3年からの着手を予定しておりますが、JR東海道線を跨ぐ橋りょうのため、列車の運行していない限られた時間しか作業できないことから、長期に亘る工事となります。

工事期間中は、規制看板の広域設置、道路交通情報センター等による情報発信、関係機関への情報提供等により交通影響の低減を図るとともに、地域の皆様に対しては、交通規制等の情報を丁寧に発信するとともに、工事に伴う安全対策について地域の御意見を伺いながら実施する等、安心・安全の確保に努めてまいります。

短期・中期の取組結果

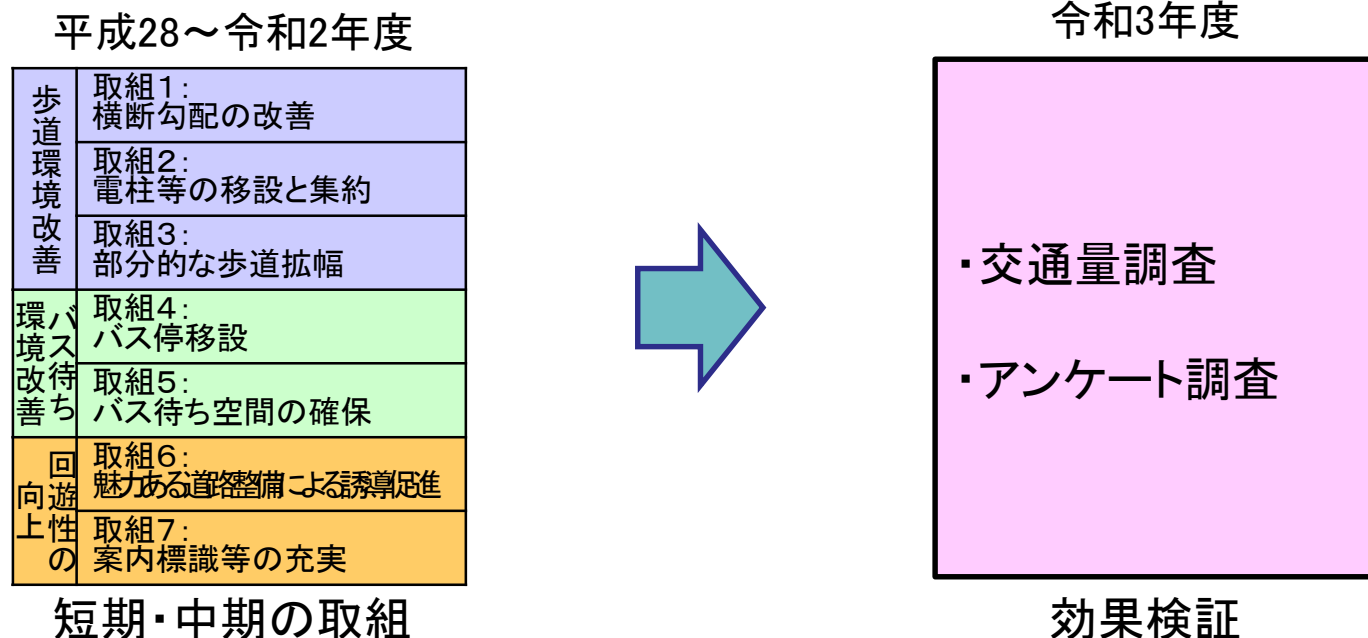
➤別資料「短期・中期の取組結果について」を参照

令和3年度の取組

● 取組内容

東大路通(東山三条～東福寺)及びその周辺において、喫緊の課題に対応するため、令和2年度を目標に進めてきた「短期・中期の取組」が完了した。

令和3年度は、「短期・中期の取組」の成果をとりまとめるため、交通量調査、アンケート調査を行い、効果検証を実施する。



令和3年度の取組

● アンケート調査

- 短期・中期の取組に関する歩行者の評価 【P1-8】
- 訪問先の動向 【P1-8】
- 道路整備による景観の改善状況 【P1-9】

● 交通量調査

- 東大路通(四条～五条)の東側を通行する歩行者の分散状況 【P1-10】
- 東大路通を通行する歩行者へのう回効果 【P1-11】
- 祇園バス停(南行)におけるバス停車に伴い影響を受ける後続車両の割合
【P1-12】
- 区役所前バス停の利用状況 【P1-13】
- 松原通交差点における北側横断歩道通行者の割合 【P1-14】

 次回の会議で調査結果を示す。

令和3年度 of 取組 アンケート調査

○ 短期・中期 of 取組 に関する歩行者 of 評価 【問1】

○ 訪問先 of 動向 【問2】

アンケート調査(案)

問1 写真はこの付近 of 以前 of 状況です。以前と比べて現在はどうのように感じますか？
それぞれの項目についてお答えください。(○はひとつづつ)

この付近 of 以前 of 写真		そう思う	少し そう思う	どちら でもない	あまり 思わない	そう 思わない
		5	4	3	2	1
	歩きやすい	どうしてそう思いますか？(任意回答)				

:

問2 今日、どこへ行きましたか。また、これからどこへ行きますか。
〔すでにいった箇所は○、これから行く箇所は△〕

	朝	午前	午後	夕方	夜
1. ○○○					
2.					
3.					
:					
:					
9. その他					
10. 決めていない					

:

令和3年度の取組 アンケート調査

- 道路整備による景観の改善状況
 - 景観に調和していると感じる方の割合を確認



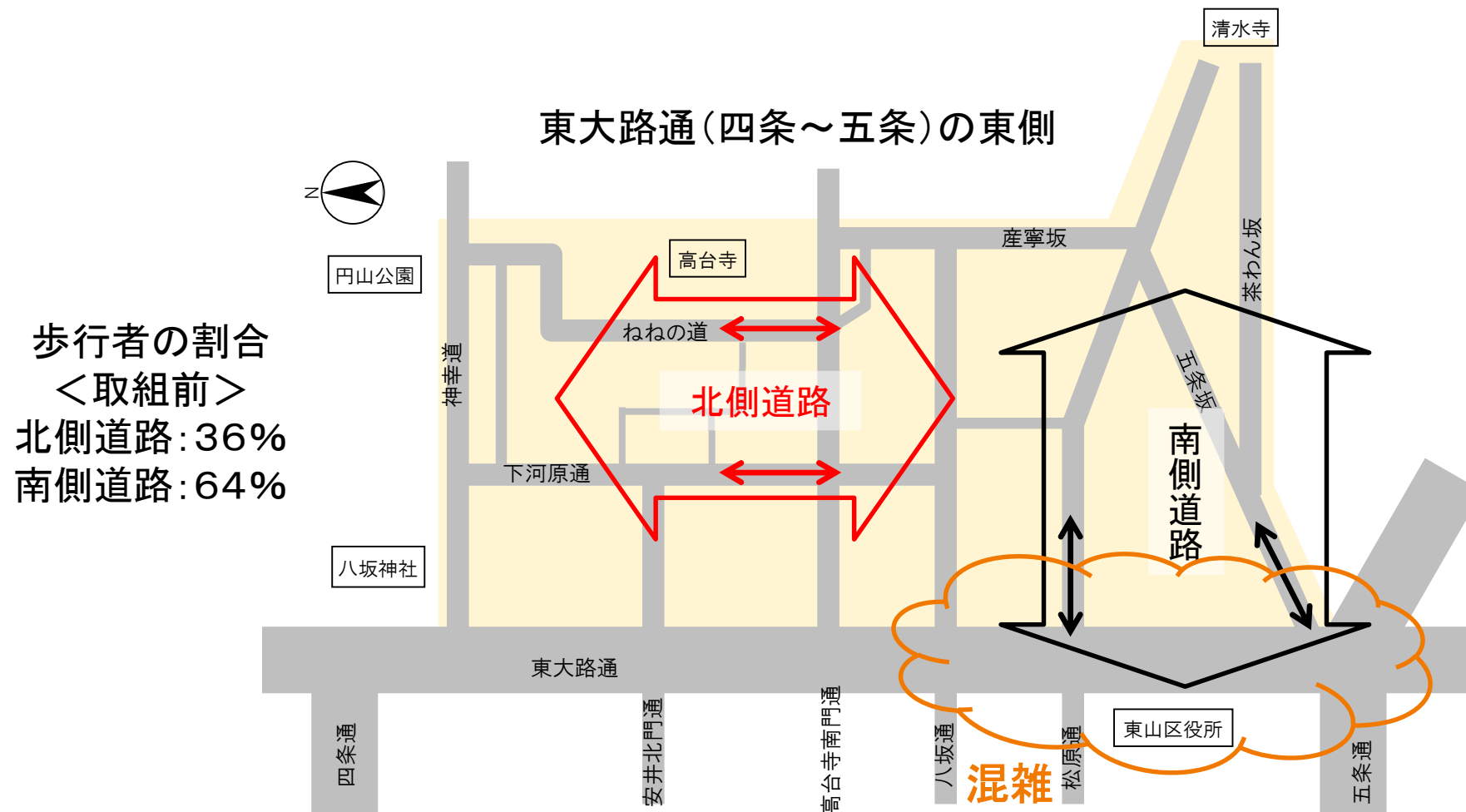
下河原通(八坂神社南付近)



景観に配慮した照明灯を設置
(照明は暖色系に統一)

令和3年度の取組 交通量調査

- 東大路通(四条～五条)の東側を通行する歩行者の分散状況
 - 北側道路を通行する歩行者の割合を確認

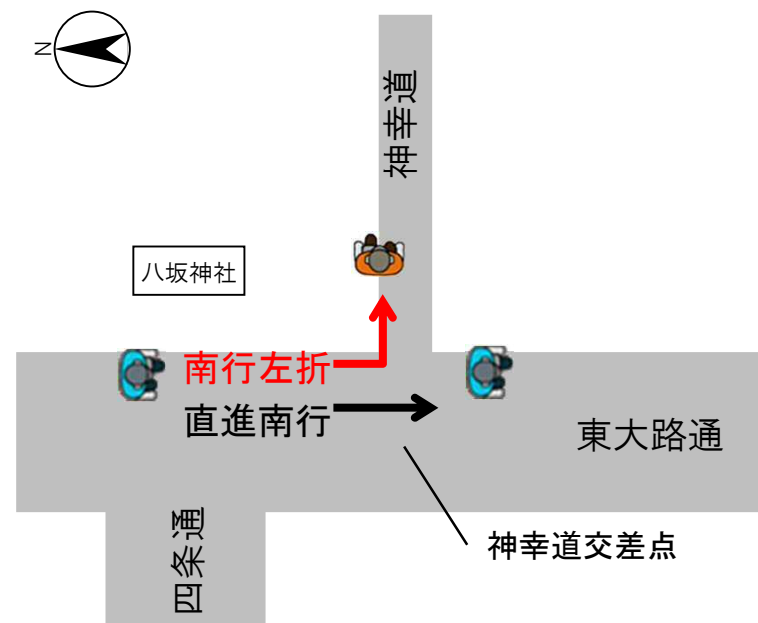


令和3年度の取組 交通量調査

- 東大路通を通行する歩行者へのう回効果
 - 神幸道交差点において東大路通を南行左折する歩行者の割合を確認

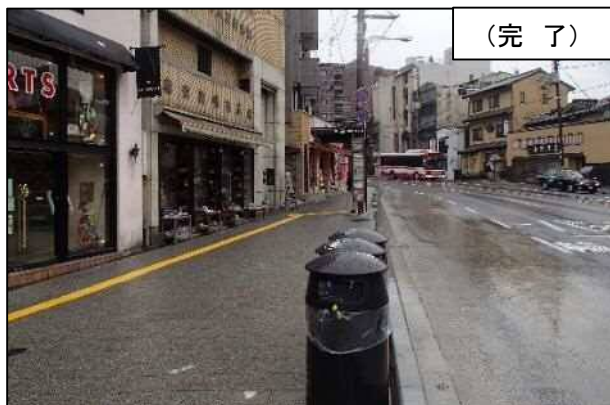
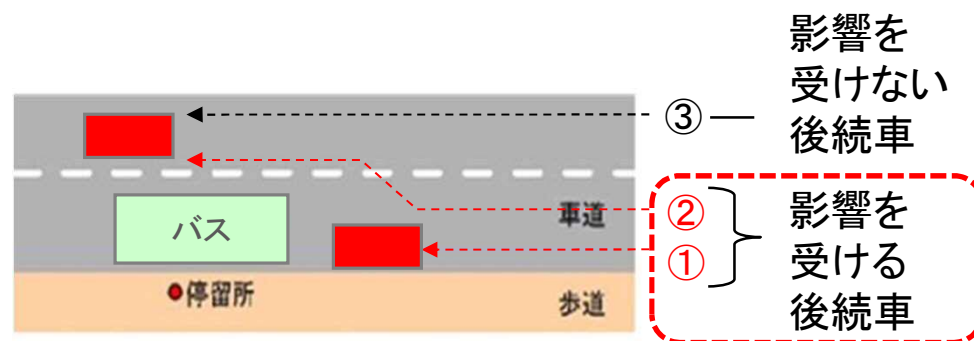
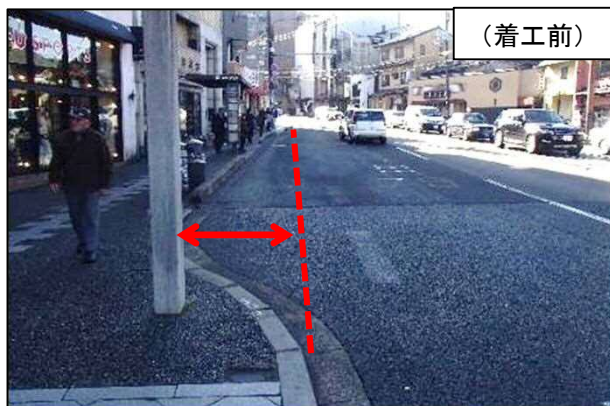


神幸道交差点



令和3年度の取組 交通量調査

- 祇園バス停(南行)におけるバス停車に伴い影響を受ける後続車両の割合
 - ・ バス停車に伴い影響を受ける後続車両の割合を確認



祇園バス停(南行)

令和3年度の取組 交通量調査

○ 区役所前バス停の利用状況

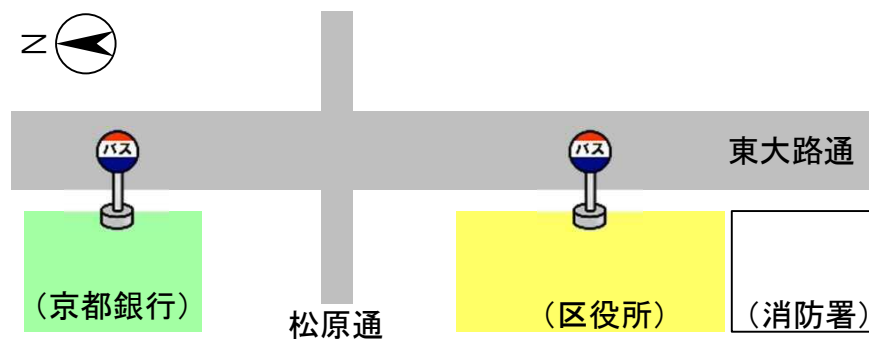
- ・ 歩行者や区役所の出庫車両への影響を確認



区役所前バス停設置前



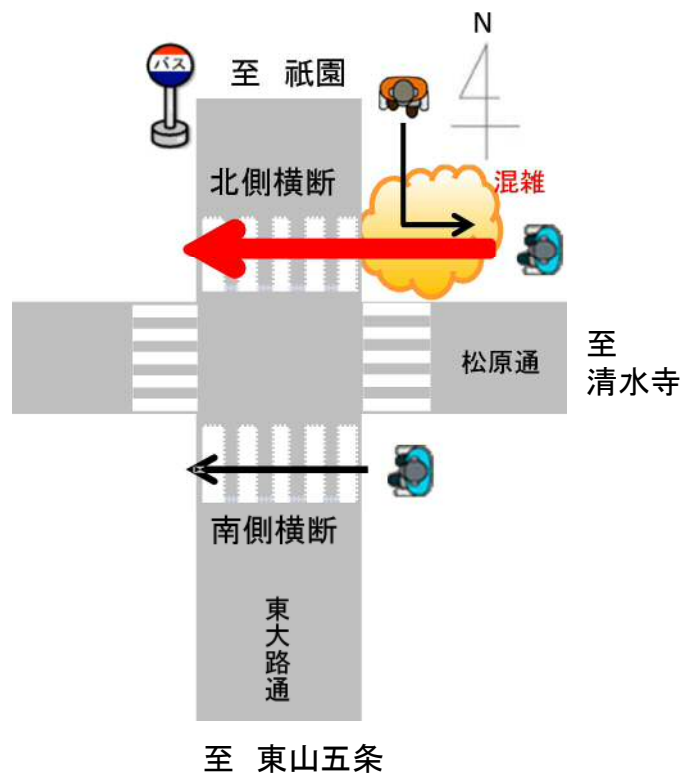
区役所前バス停設置後



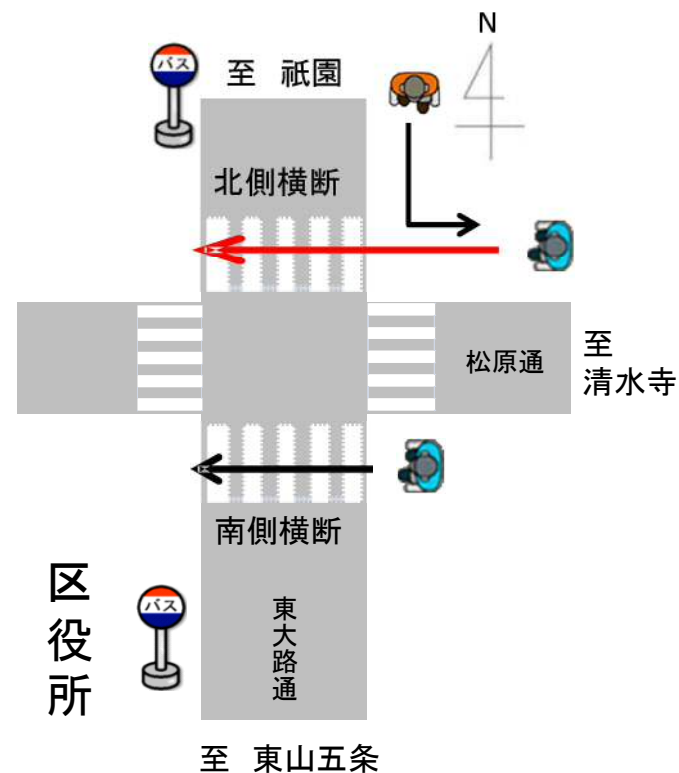
清水道バス停(北行)

令和3年度の取組 交通量調査

- 松原通交差点における北側横断歩道通行者の割合
 - 区役所前へのバス停設置による影響を確認



区役所前バス停設置前



区役所前バス停設置後