

計議第309号議案

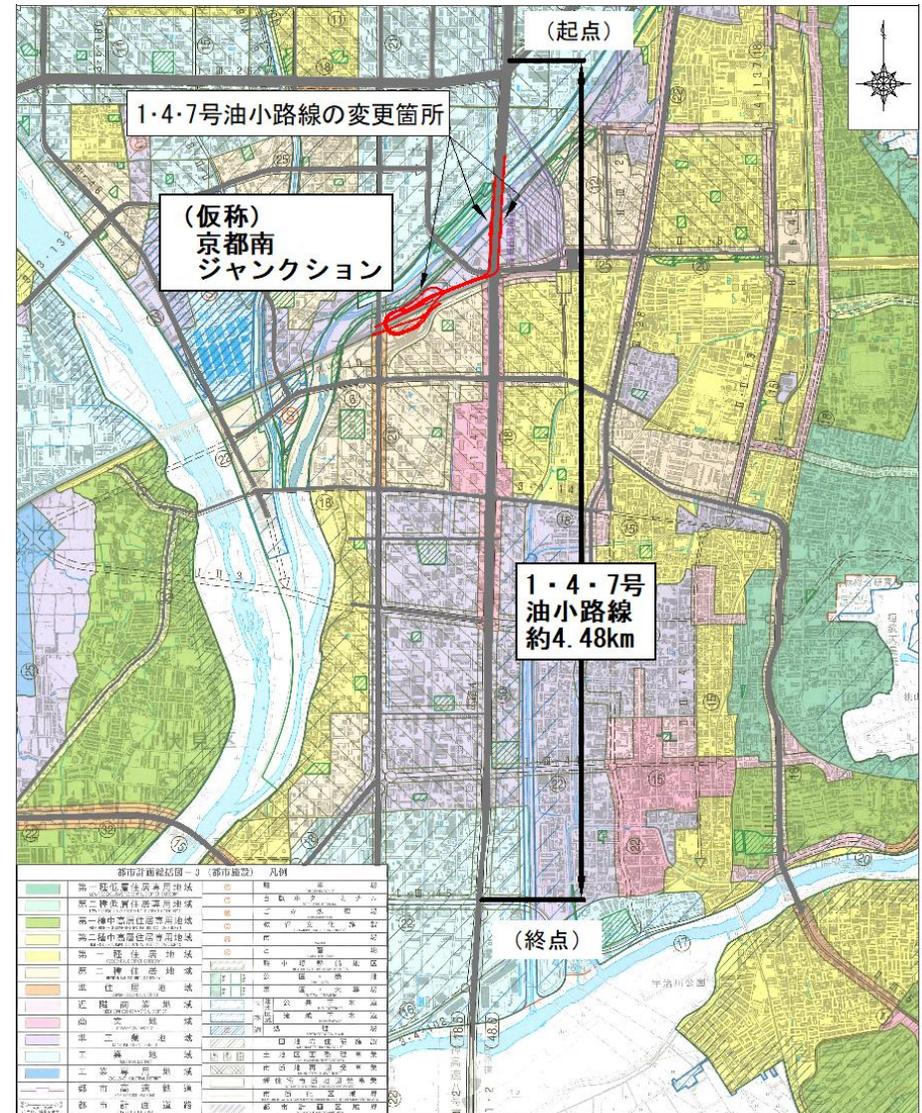
京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（京都市決定）
（1・4・7号 油小路線）

令和2年11月

京都市

都市計画道路 1・4・7号 油小路線の概要

都市計画決定	位置	概要
平成5年	(起点) 伏見区竹田向代町川町 ~ (終点) 伏見区横大路下三栖里ノ内	当初決定
(今回追加)	伏見区 竹田青池町地内	ジャンクション を設け名神高 速道路と接続



これまでの経過

時期	内容
平成 5 年	1・4・7号 油小路線 都市計画決定
平成 20 年	阪神高速 8 号京都線(油小路線含む)の上鳥羽出入口から第二京阪道路の巨椋池 I C 区間が開通
平成 28 年	京都高速道路に関する要望書 (ジャンクションの整備等) を京都市から国へ提出
平成 29 年	「近畿圏の新たな高速道路料金について」国が公表 ・ 阪神高速 8 号京都線(油小路線含む)の一部を N E X C O 西日本へ移管し、これに合わせて(仮称)京都南 J C T を新たに事業化する方針が示される
平成 31 年	京都高速道路の移管 ・ 阪神高速 8 号京都線(油小路線含む)の一部が阪神高速道路(株)から N E X C O 西日本へ移管され第二京阪道路へ編入

ジャンクションの整備概要・効果

整備概要：

- 名神高速道路（大阪・滋賀方面）と油小路線（京都市内方面）を接続
相互乗り入れが可能
- 京都市が都市計画決定のうえ
NEXCO西日本が事業に着手

整備による効果：

- 京都市内中心部から大阪国際空港（伊丹空港）などへのアクセス性が増し，利便性が向上
- 京都市内中心部と大阪・滋賀方面との経路が増え，災害時等の安心・安全の確保に寄与
- 国道1号等の京都南IC周辺道路の混雑緩和

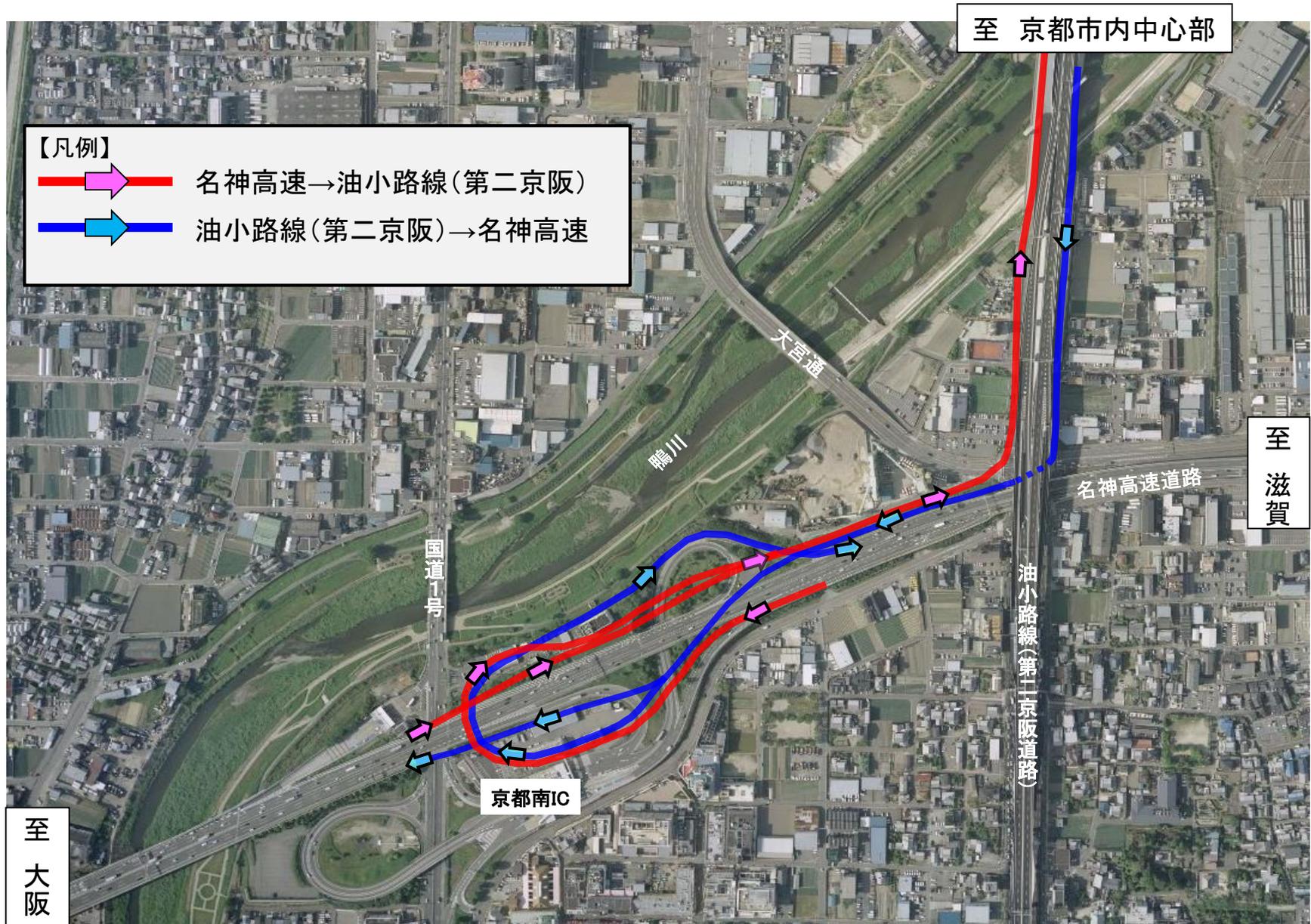
整備計画（接続概要図）

京都市内中心部

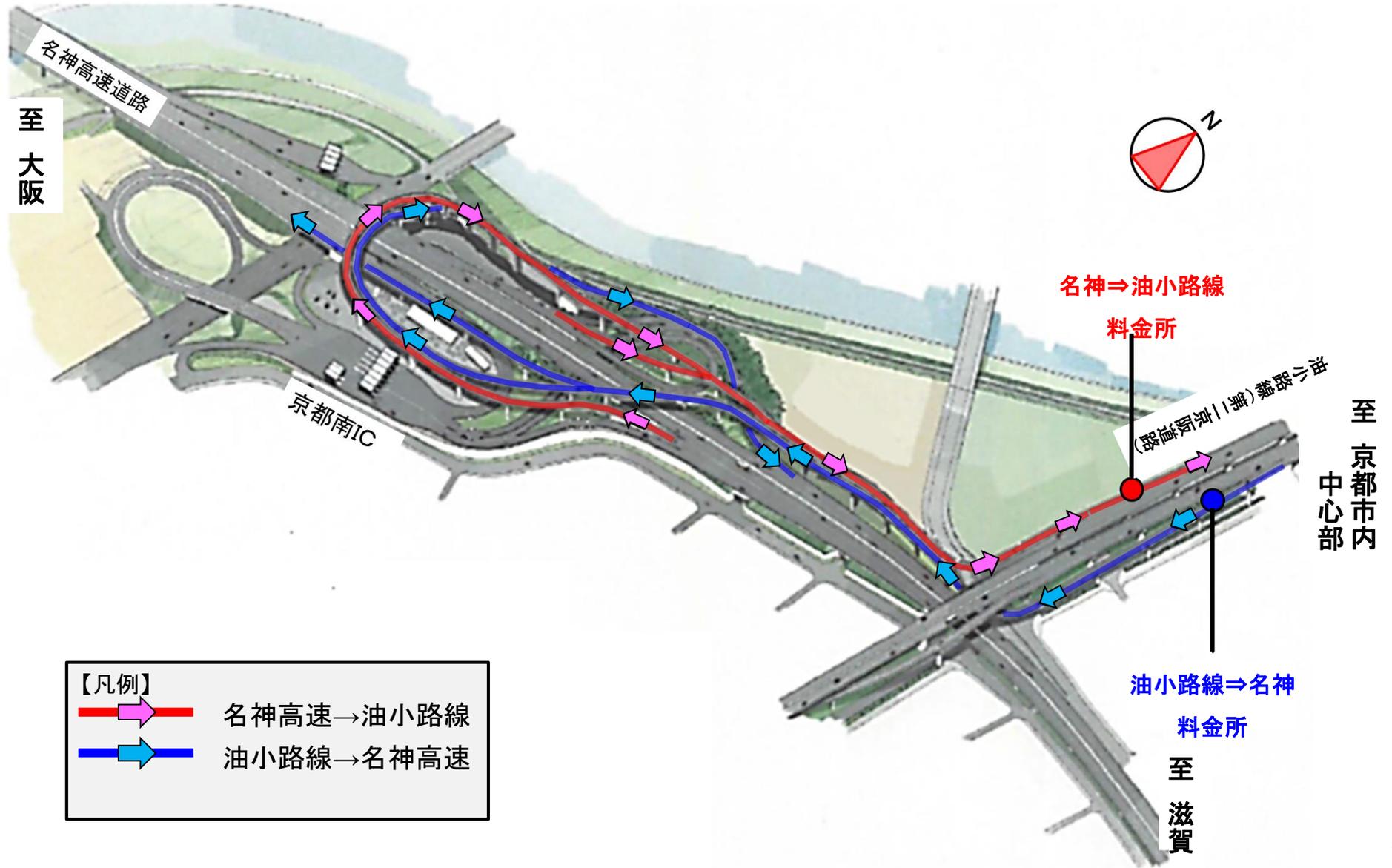


- ・ 名神高速道路の大阪・滋賀方面から来た車両が、油小路線（第二京阪道路）へ乗り継ぎ、京都市内中心部へのアクセスが可能
- ・ 油小路線（第二京阪道路）の上鳥羽IC等から乗った車両が、名神高速道路へ乗り継ぎ、大阪・滋賀方面へのアクセスが可能

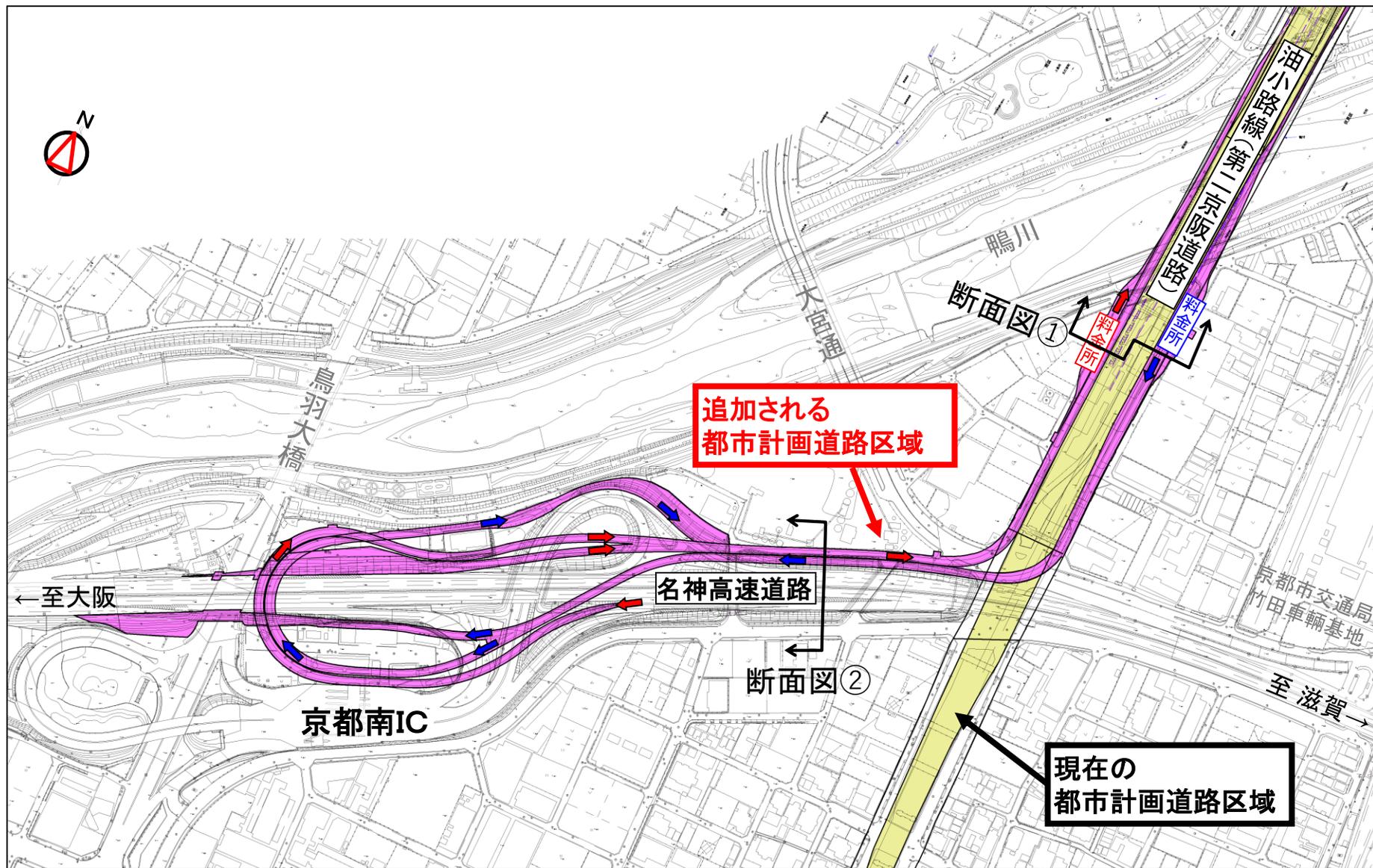
整備計画（航空写真）



整備計画（イメージパース）



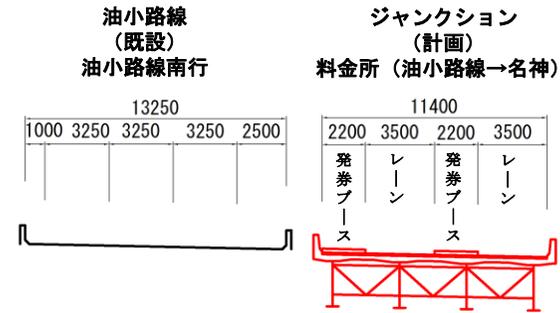
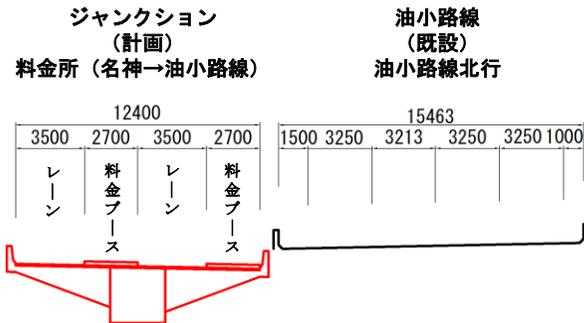
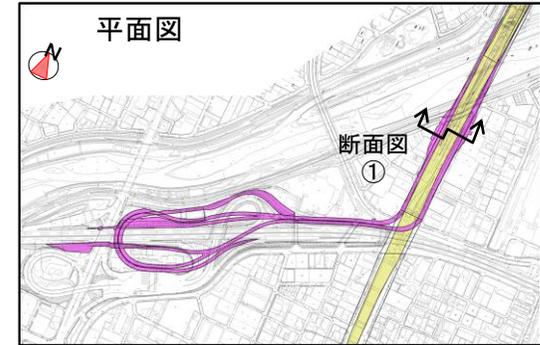
計画平面図



計画断面図（油小路線料金所付近）

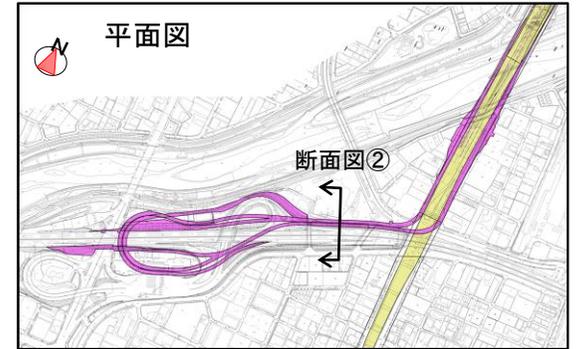
断面図①

<南から北を見た断面>

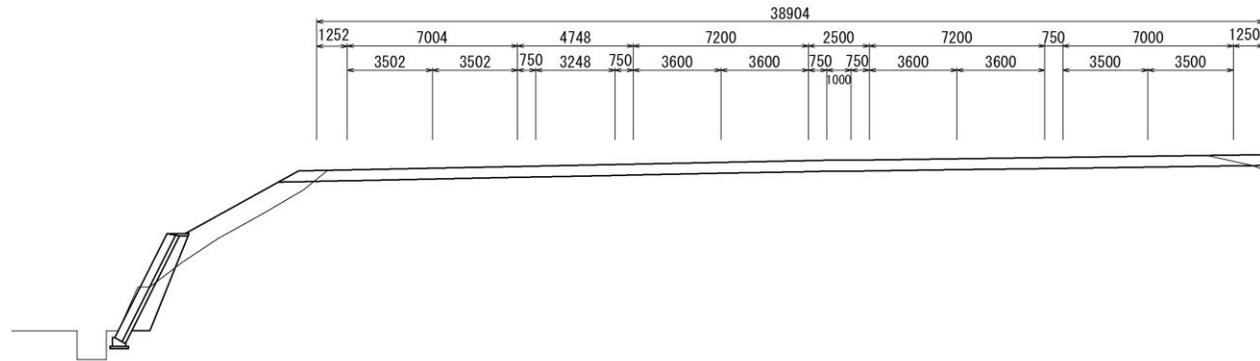


計画断面図（名神高速道路側道付近）

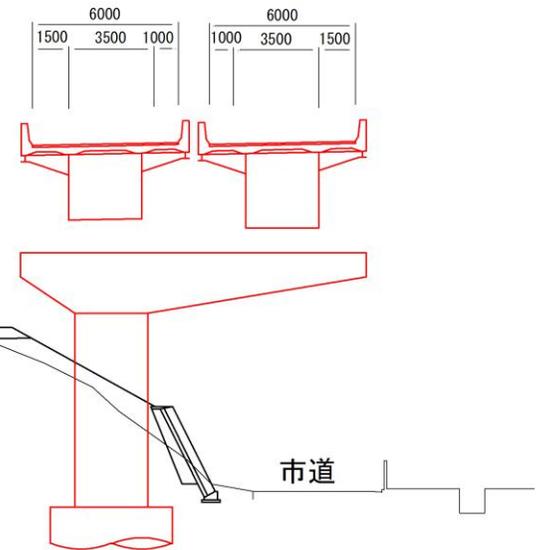
断面図②
 <東から西を見た断面>



名神高速
 (既設)



ジャンクション
 (計画)

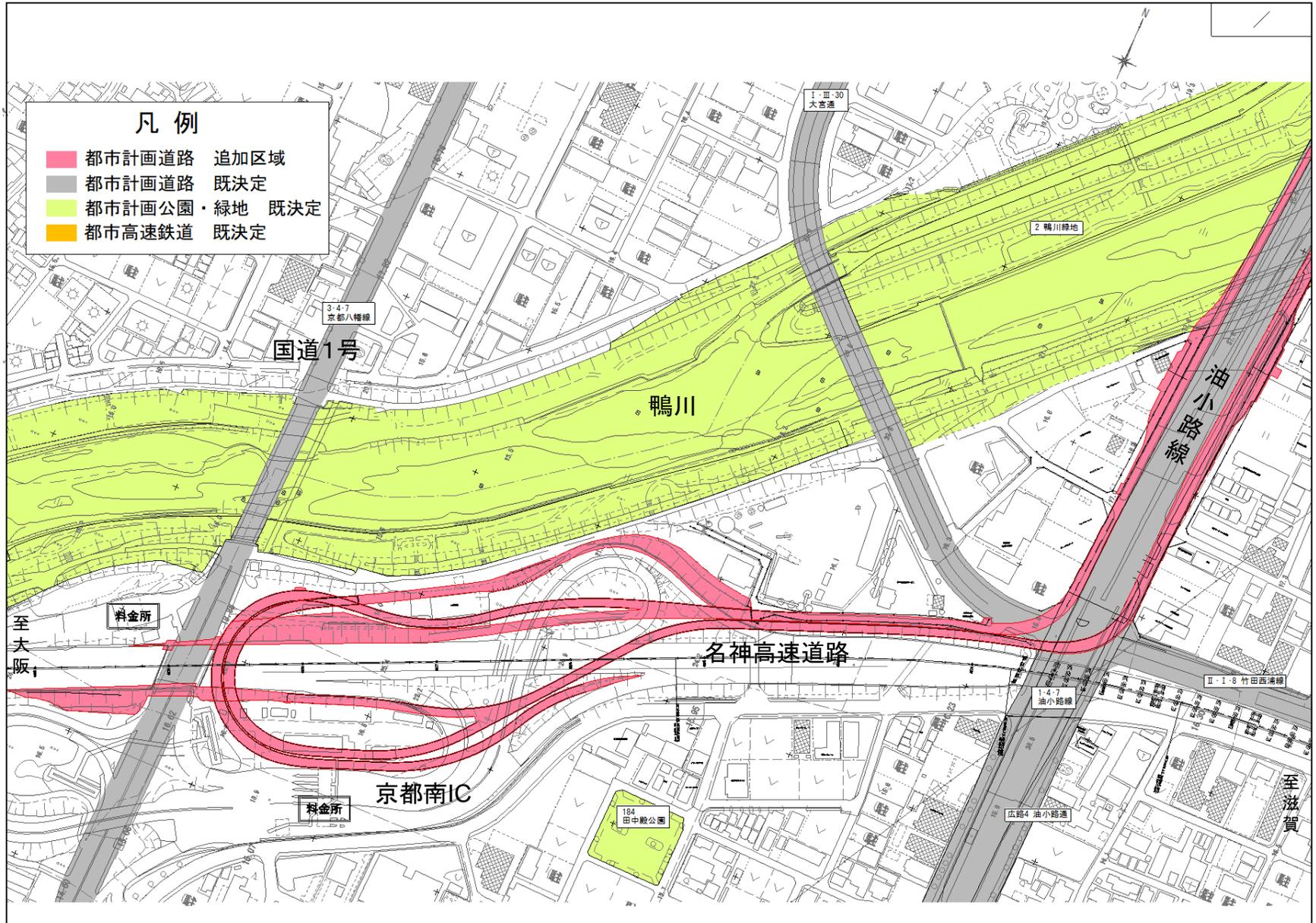


都市計画の変更（計画書）

赤文字:今回変更箇所

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・7	油小路線	京都市伏見区竹田向代町川町	京都市伏見区横大路下三栖里ノ内		約4,480 m	嵩上式	4車線	18.0 m		京都市伏見区竹田向代町川町地内で自動車専用道路堀川線・久世橋線に接続 京都市伏見区横大路下三栖里ノ内地内で自動車専用道路京都大阪線に接続 (W=18.0~30.3m)
			<p>なお、京都市伏見区竹田向代町川町地内に出口1箇所を設ける。</p> <p>京都市伏見区竹田西内畑町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。</p> <p>京都市伏見区竹田鳥羽殿町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。</p> <p>京都市伏見区横大路下三栖辻堂町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。</p> <p>京都市伏見区竹田青池町地内にジャンクションを設ける。</p>								

都市計画の変更（計画図）



都市計画の変更（計画図）

