

計議第 309 号議案 参考資料 1

計議第 309 号議案 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）  
道路の変更（京都市決定）  
（1・4・7号 油小路線の変更）

目次	P. 1	計議第 309 号議案 理由説明書
	P. 2	計議第 309 号議案 新旧対照表

## 理由説明書

本都市計画は、都市計画道路1・4・7号油小路線と中央自動車道西宮線（名神高速道路）を接続することにより、自動車専用道路網を強化するものである。

これにより、京都市中心部から大阪・滋賀方面への移動時間が短縮するなどアクセス性の向上を図る。また、経路が増えることにより、災害や事故等による油小路線途絶時のリダンダンシーを確保するとともに、渋滞時等の定時性の向上を図る。

さらに、これまで国道1号等を経由していた京都南ICの利用車が、上鳥羽ICや鴨川西ICに分散することから、京都南IC周辺の一般道路の混雑緩和等にも寄与する。

[新旧対照表]

[新]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路	1・4・7	油小路線	京都市伏見区竹田向代町川町	京都市伏見区横大路下三栖里ノ内		約 4,480m	嵩上式	4車線	18.0 m		京都市伏見区竹田向代町川町地内で自動車専用道路堀川線・久世橋線に接続 京都市伏見区横大路下三栖里ノ内地内で自動車専用道路京都大阪線に接続 (W= 18.0~30.3m)
			<p>なお、京都市伏見区竹田向代町川町地内に出口1箇所を設ける。 京都市伏見区竹田西内畑町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 京都市伏見区竹田島羽殿町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 京都市伏見区横大路下三栖辻堂町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 京都市伏見区竹田吉池町地内にジャンクションを設ける。</p>								<p>起点方向 出口 終点方向 出口 起点方向 入口 起点方向 出口 終点方向 入口 終点方向 出口 起点方向 入口 中央自動車道西宮線（名神高速道路）に接続</p>

[旧]

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路	1・4・7	油小路線	京都市伏見区竹田向代町川町	京都市伏見区横大路下三栖里ノ内		約 4,480m	嵩上式		18.0 m		京都市伏見区竹田向代町川町地内で自動車専用道路堀川線・久世橋線に接続 京都市伏見区横大路下三栖里ノ内地内で第二京阪道路に接続 (W= 18.0~30.3m)
			<p>なお、京都市伏見区竹田向代町川町地内に出口1箇所を設ける。 京都市伏見区竹田内畑町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 京都市伏見区竹田露川町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。 京都市伏見区横大路下三栖辻堂町地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。</p>								<p>起点方向 出口 終点方向 出口 起点方向 入口 起点方向 出口 終点方向 入口 終点方向 出口 起点方向 入口</p>