

ルールを守って、もっと「歩いて楽しい」四条通へ!!

整備後のタクシー乗り場と停車スペース

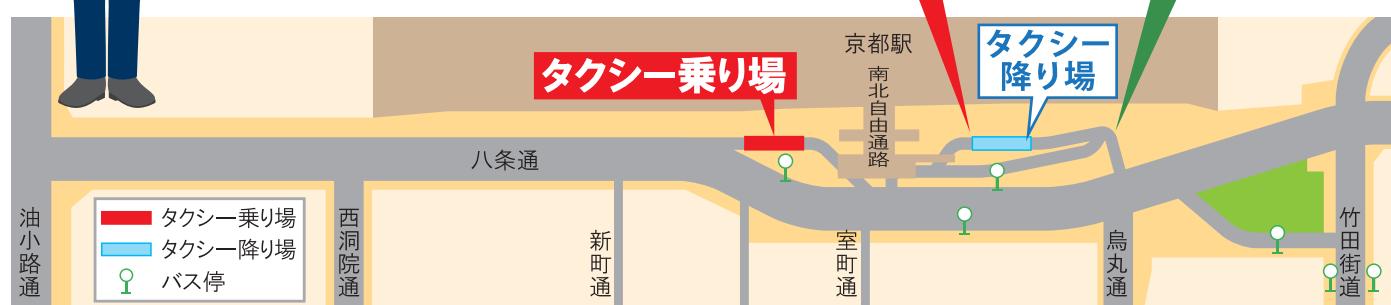


京都駅八条口では鴨川西タクシー待機場を利用したタクシーショットガンを実施しています。



タクシー降り場での客乗せ行為は禁止されています。

一般車乗降場との合流地点では一般車優先の通行をお願いします。



八条通（油小路通～竹田街道）は駐停車禁止です。
客待ち・待機行為はできません。

※タクシーショットガンの運用状況を路上表示機のほか、下記アドレスでもお知らせしています。

<http://kyototaxi.org/shotgun/taxi.php>

みんなでマナーを守って、タクシーが「愛される公共交通」として活躍できるようにご協力をお願いします。



マナーでもっと、安全・快適な京都へ

For Better Mobility

タクシーに乗る人も、乗せる人も、
交差点やバス停での駐停車をやめ、マナーを守れば、京都の交通はもっと安全・快適に。
京都市では地域を支えるモビリティ（移動手段）が望ましい方向へ変化することを目指しています。

京都市ではマナー向上の取組を進めています。

タクシー利用者にルールを知つてもらう取組も！

京都市、京都運輸支局および京都府警察では、タクシーの業界団体とともに「京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議」を設置し、さまざまな啓発活動を実施しています。



アンケート調査を通じた乗務員や利用者のマナー意識の向上に取り組んでいます。



タクシーの車内にマナーの向上を呼びかけるポスターを掲示しています。



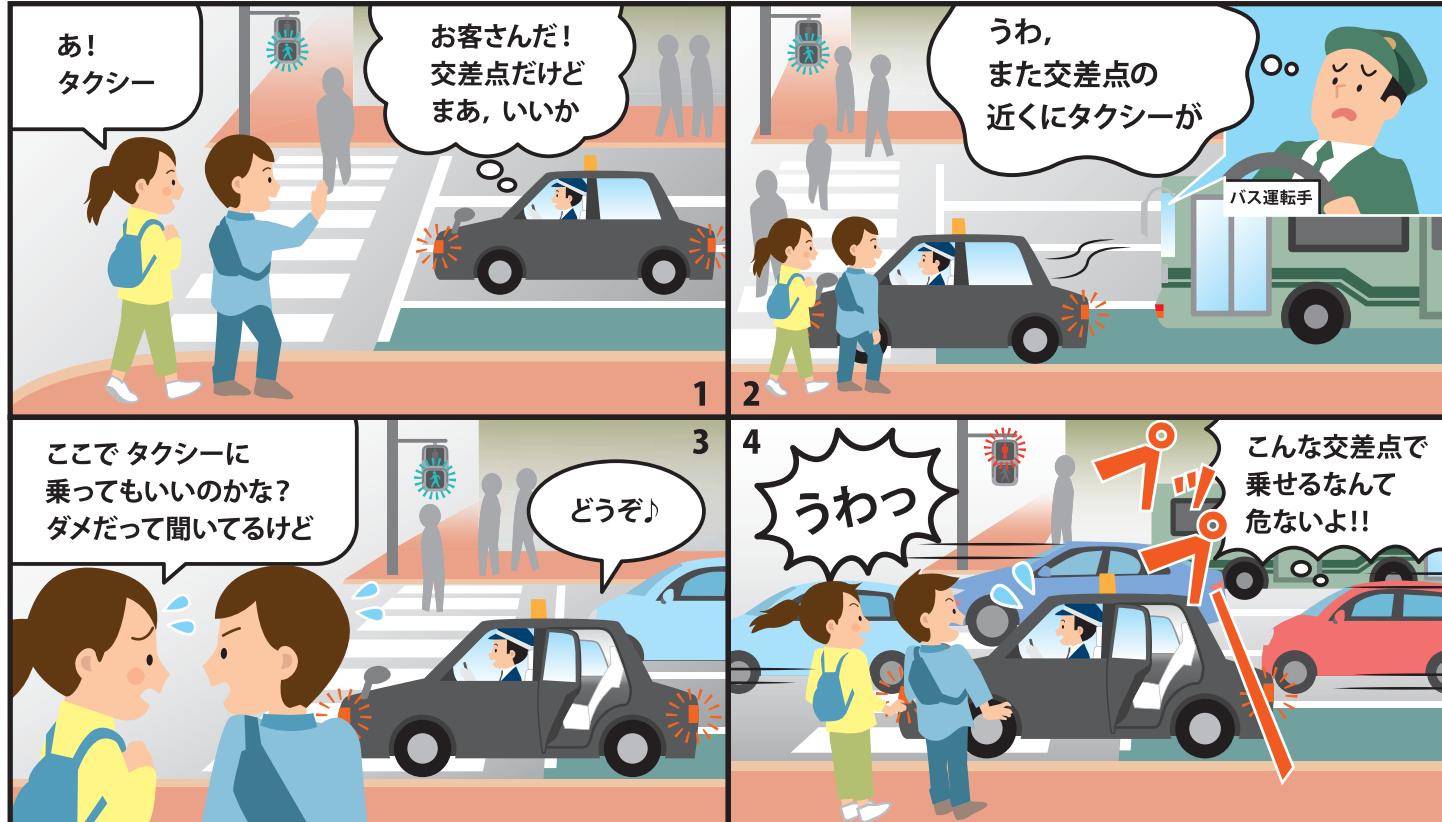
関係機関が一体となって、違法な行為を行う車両に対する指導・啓発活動に取り組んでいます。

「京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議」

京都タクシー業務センター、一般社団法人京都府タクシー協会、全京都個人タクシー共済協同組合、協同組合京都個人タクシー協会、京都市個人タクシー事業協同組合、協同組合京都個人タクシー昌栄会、個人タクシー互助協同組合、協同組合個人タクシームらい京都、楽友個人タクシー協同組合、国土交通省近畿運輸局京都運輸支局、京都府警察本部交通部交通指導課取締企画係、京都市都市計画局歩くまち京都推進室、京都市行財政局サービス事業推進室、京都市交通局自動車部

交差点付近での客待ち、していませんか？

交差点やバス停付近、タクシー乗り場以外での客待ちは違法です。バスや一般車両にも迷惑がかかり、危険です。



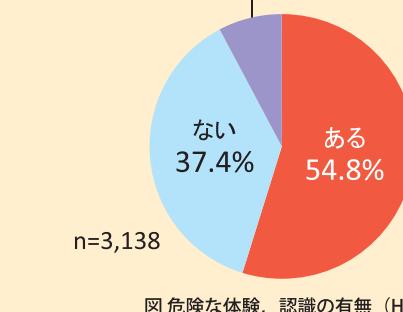
マナー違反には厳しい目が向けられています



◆ 京都でも、こんなに多くのドライバーが危険を感じています！

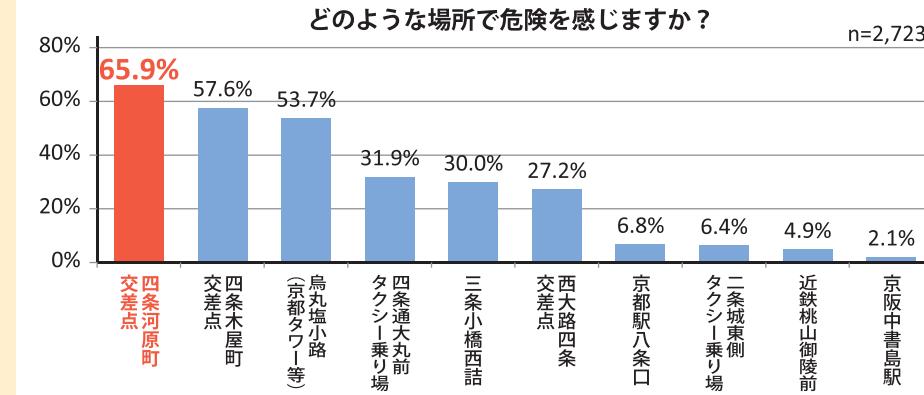
危ないと感じたことがありますか？

不明・無回答 7.8%

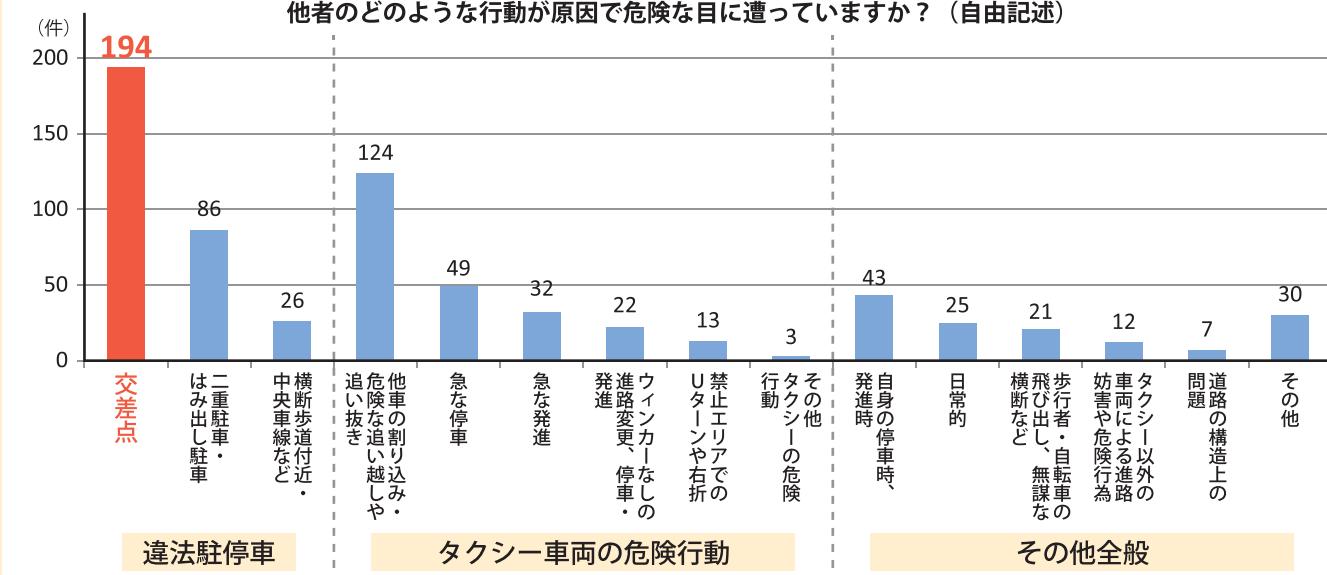


どのような場所で危険を感じますか？

n=2,723



他者のどのような行動が原因で危険な目に遭っていますか？（自由記述）



タクシーがマナー違反をするとななる損が！

事業者には 営業停止！

違法な客待ちが常態化すると
警察からの取締りや運輸局からの指導が入ります。

ドライバーには免停や免許取り消しが行われ、
事業者には改善指令や車両使用制限が行われることも。



利用者には 事故の危険！

交差点などの違法な客待ちによって
交通渋滞が発生し、後ろを走行するタクシーや
バス、一般車両の追突や接触、
自転車との接触など、事故の危険性も高まります。

