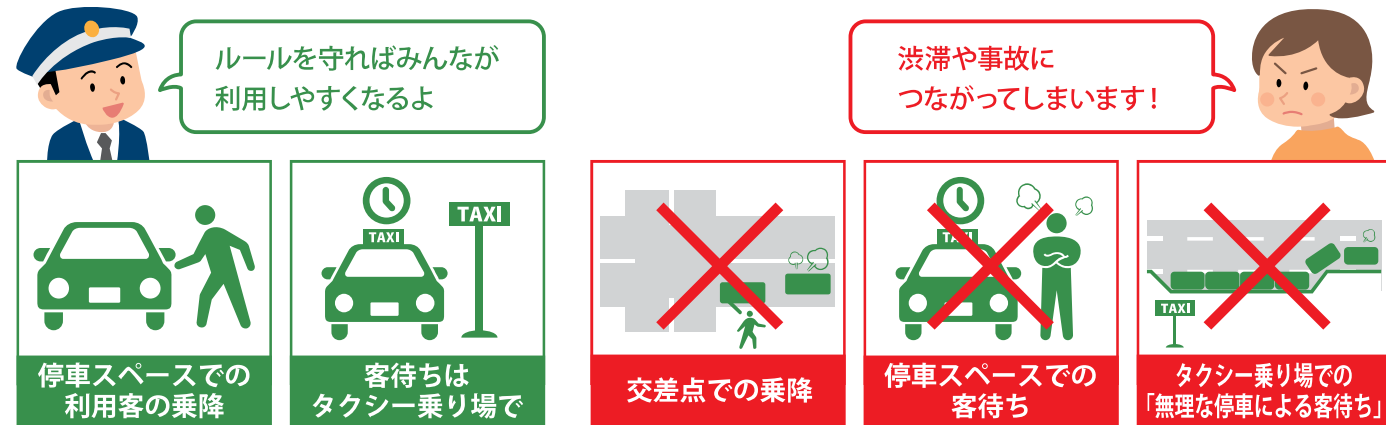


ルールを守って、もっと「歩いて楽しい」四条通へ!!

整備後のタクシー乗り場と停車スペース

※印は駐停車マナー違反がよく見られる場所です



京都駅八条口では鴨川西タクシー待機場を利用したタクシーショットガンを実施しています。



※タクシーショットガンの運用状況を路上表示機のほか、下記アドレスでもお知らせしています。

<http://kyototaxi.org/shotgun/taxi.php>

みんなでマナーを守って、タクシーが「愛される公共交通」として活躍できるようにご協力をお願いします。

マナーでもっと、安全・快適な京都へ

For Better Mobility

タクシーに乗る人も、乗せる人も、
交差点やバス停での駐停車をやめ、マナーを守れば、京都の交通はもっと安全・快適に。
京都市では地域を支えるモビリティ（移動手段）が望ましい方向へ変化することを目指しています。

交差点やバス停付近での
タクシー乗降を
やめようとする利用者は **8割以上!**

交差点やバス停での乗降に対する意識

今後、交差点やバス停付近では
タクシーの乗降をしないようにしようと思う?

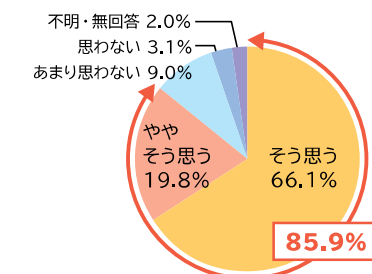


図 回答者のタクシーの乗車方法 (H29)

違法な客待ちタクシーの
利用をやめようとする利用者は **7割以上!**

回答者のマナー向上 (乗車)

今後、タクシー乗り場以外の場所で客待ちしているタクシーを
利用しないようにしようと思う?

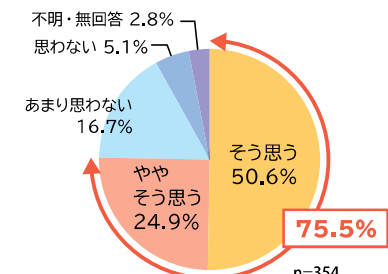


図 違法なタクシーの利用をやめようとする利用者

お客様も
乗降ルールを
守ろうとされている!



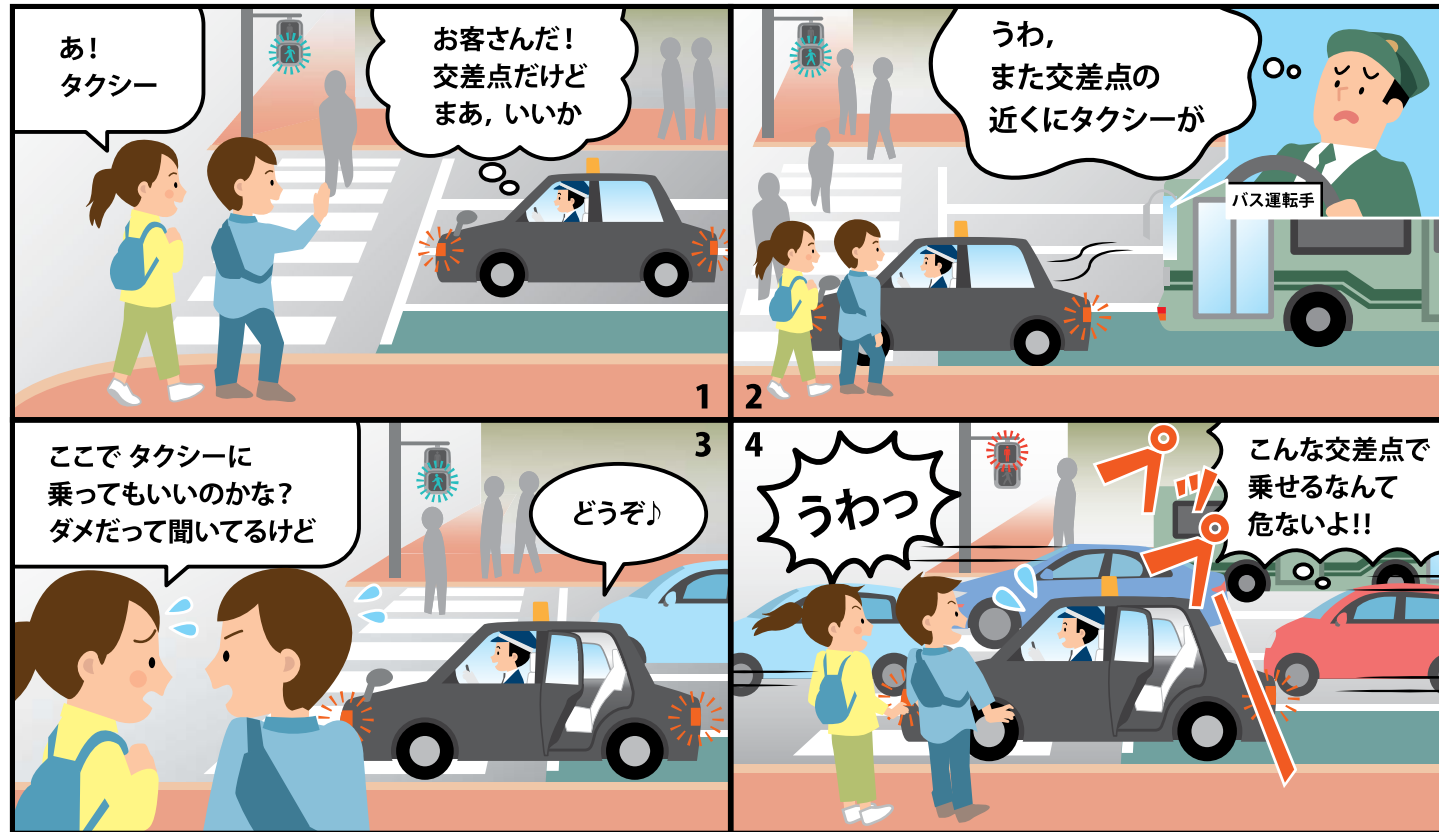
H29 利用者向けアンケート調査より

「京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議」

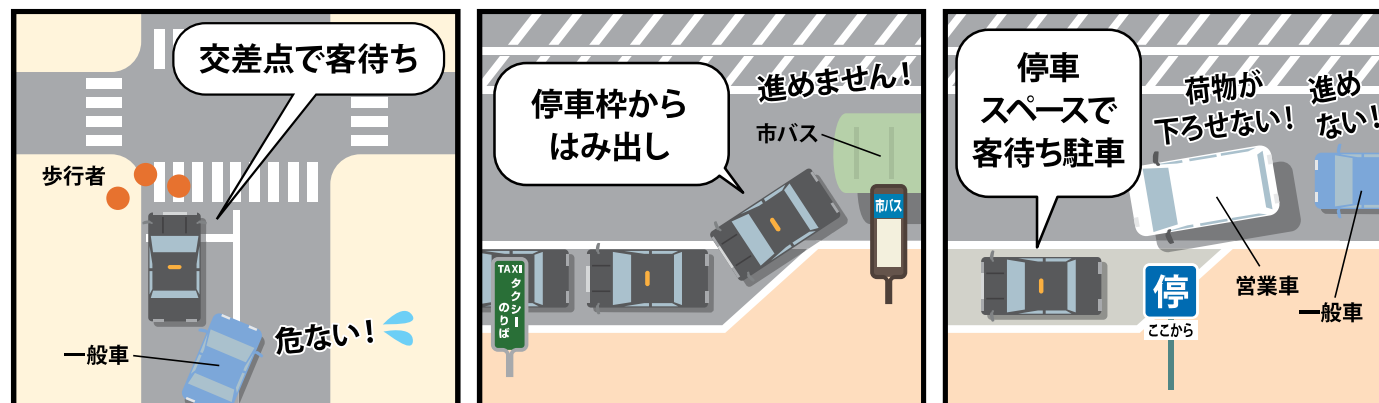
京都タクシー業務センター、一般社団法人京都府タクシー協会、全京都個人タクシー共済協同組合、協同組合京都個人タクシー協会、京都市個人タクシー事業協同組合、協同組合京都個人タクシー昌栄会、個人タクシー互助協同組合、協同組合個人タクシーみらい京都、楽友個人タクシー協同組合、国土交通省近畿運輸局京都運輸支局、京都府警察本部交通部交通指導課取締企画係、京都市都市計画局歩くまち京都推進室、京都市行財政局サービス事業推進室、京都市交通局自動車部

交差点付近での客待ち, していませんか？

交差点やバス停付近, タクシー乗り場以外での客待ちは違法です。バスや一般車両にも迷惑がかかり, 危険です。



マナー違反には厳しい目が向けられています



◆ 京都でも, こんなに多くのドライバーが危険を感じています！

危険と感じたことがありますか？

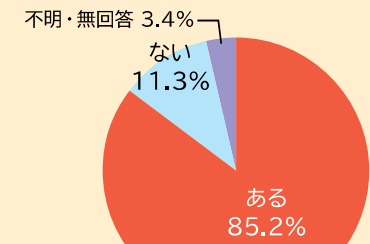
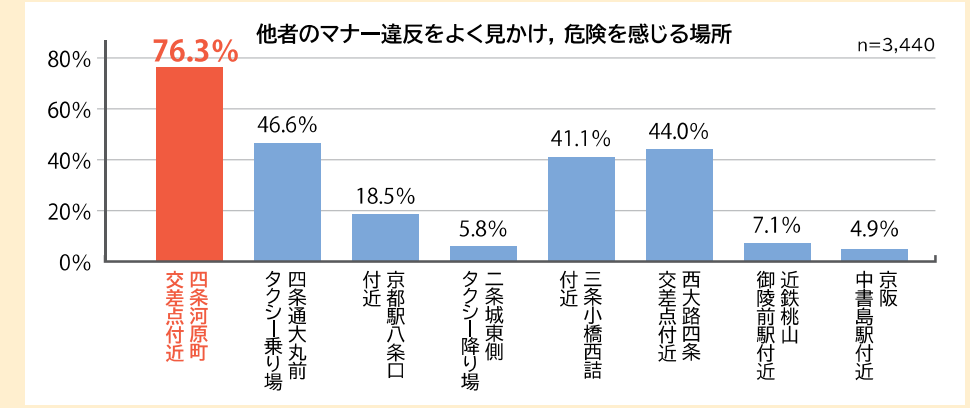


図 危険な体験, 認識の有無 (H29)



H29 月乗務員向けアンケート調査より

タクシーがマナー違反をするとこんな損が！

事業者には 営業停止！

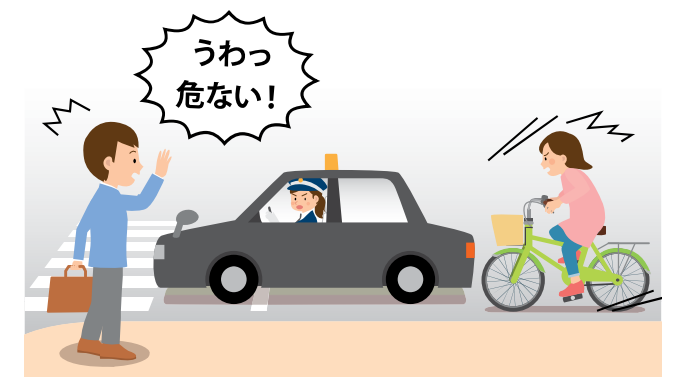
違法な客待ちが常態化すると警察からの取締りや運輸局からの指導が入ります。

ドライバーには免停や免許取り消しが行われ, 事業者には改善指令や車両使用制限が行われることも。



利用者には 事故の危険！

交差点などの違法な客待ちによって交通渋滞が発生し, 後ろを走行するタクシーやバス, 一般車両の追突や接触, 自転車との接触など, 事故の危険性も高まります。



For Better Mobility!

京都市ではマナー向上の取組を進めています。

京都市, 京都運輸支局および京都府警察では, タクシーの業界団体とともに「京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議」を設置し, さまざまな啓発活動を実施しています。



アンケート調査を通じたモビリティ・マネジメントに取り組んでいます。



タクシーの車内に利用者向けのポスターを掲示しています。



利用者に向けた啓発キャンペーンも行っています。

タクシー利用者にルールを知ってもらう取組も