



## ◆◆ 昨年度の取組のご報告 ◆◆

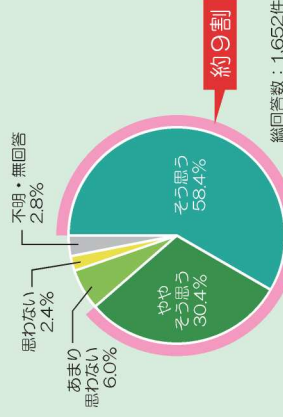
ドライバーのほとんどの方（約9割）は、

- ・交差点では利用客の乗降をしないようにしようと思う
- ・客待ちはタクシ－乗り場だけにしようと思う

とお考えになっています。

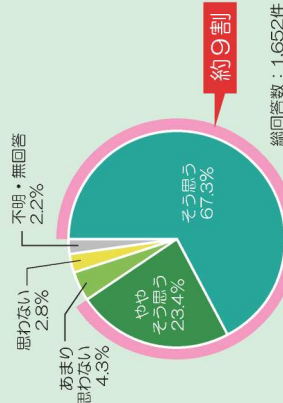
Q

四条通での「交差点では利用客の乗降をしない」ようにしようと思いませんか？



Q

四条通での客待ちは「タクシ－乗り場だけにしよう」と思いませんか？

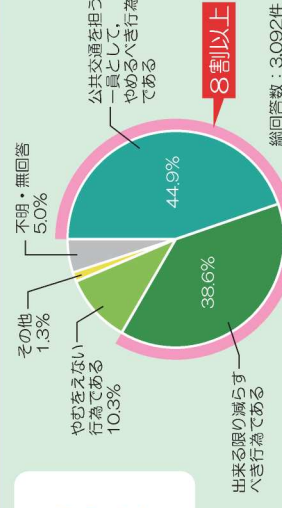


さらに、

他の乗務員のマナー違反について  
多くの方（8割以上）が「やめるべき／減らすべき」とお答えになっています。

Q

他の乗務員が、「タクシ－乗り場以外の場所での客待ち」や「交差点内やバス乗り場での利用客の乗降」を行っているのを見て、どのようにお感じになりますか？

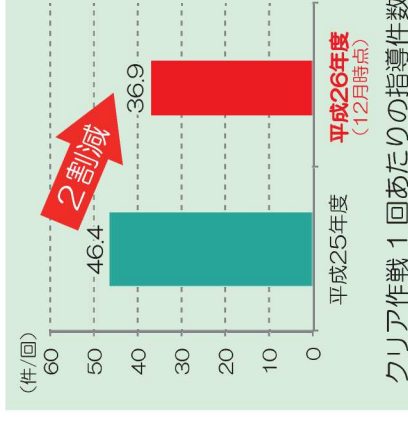


## 中心市街地重点路線等クリア作戦のご報告

タクシ－の指導件数は、  
昨年から**約2割も減少**  
しています！

**タクシ－運転手のマナー  
向上が示されています！**

※なお、タクシ－以外の指導回数はほぼ横ばいで、ここまでは、タクシ－だけでした。



クリア作戦 1 回あたりの指導件数

中心市街地重点路線等クリア作戦とは…

平成23年10月からまちなかの重点路線を中心に、行政とタクシ－業界が協働して、違法駐停車の啓発活動等に取組んでいます。

つまり、

ほとんどの方（約9割）は  
「乗り場以外での客待ち」や「交差点での乗降」  
という“違法行為”について「やめよう」とお考え

であるだけでなく、

多くの方（8割以上）は  
他の乗務員のマナー違反についても厳しい目をお持ちなのです。