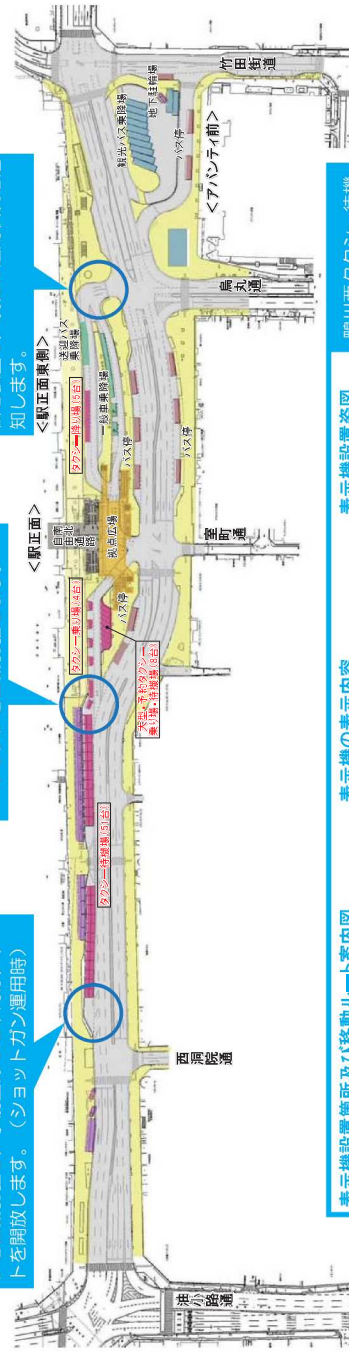
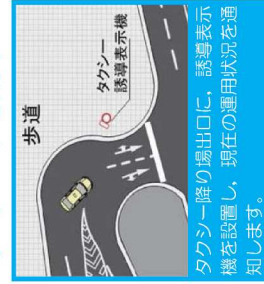
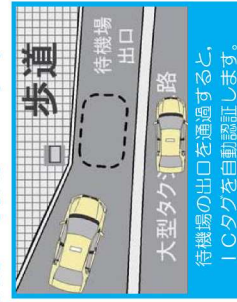
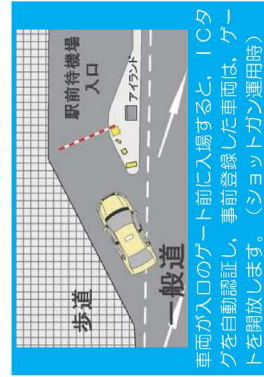


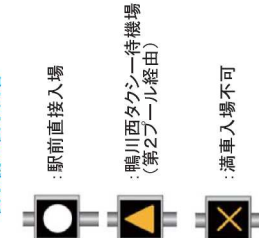
京都駅八条口では、タクシー乗降場、タクシー乗降場が生まれ変わります。
平成28年4月から鴨川西タクシー乗降場を利用したタクシー乗降場の運用がはじまります。



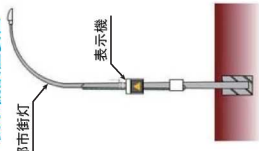
表示機設置箇所及び移動ルート案内図



表示機の表示内容



表示機設置案内



鴨川西タクシー待機場(第2フルール)から駅前待機場へのルートは、十条通～油小路通～八条通となります。



これまでも呼びかけを行っていましたが、

客待ちマナーがわるいと
みな「損」をします。

※「一部」のドライバーがマナー違反をすることで、渋滞したり、まわりの人に迷惑がかかって、業界全体のイメージが悪くなります…しかも、お客様のタクシー待ちマナーも悪くなります…

この呼びかけによって、

「タクシー乗り場以外での客待ち」や

「交差点内やバス乗り場前で利用客の乗降」について、

「そんなことは減らそう/やめようと思っている」と

多くの方にマナー向上に賛同して頂くことができました。

加えて、タクシー利用者も、

「マナー違反するタクシーは利用しないようにしよう」と考えています。

今後も引き続き、あなたの率先したマナー遵守をお願いします。

交差点内・バス乗り場前でなく
タクシー乗り場で客待ちを。



「京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議」

京都タクシー業務センター、社団法人京都乗用自動車協会、全京都個人タクシー共済協同組合、協同組合京都個人タクシー協会、京都市個人タクシー事業協同組合、協同組合京都個人タクシー昌栄会、個人タクシー互助協同組合、協同組合個人タクシーみらい京都、乗友個人タクシー協同組合、国土交通省近畿運輸局京都運輸支局、京都府警察本部交通部交通指導課駐車管理センター、京都市都市計画局歩くまち京都推進室、京都市行財政局サービス事業推進室、京都市交通局自動車部

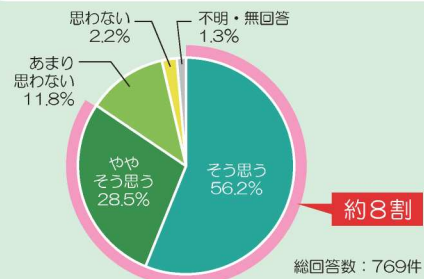
◆◆ 昨年度の取組のご報告 ◆◆



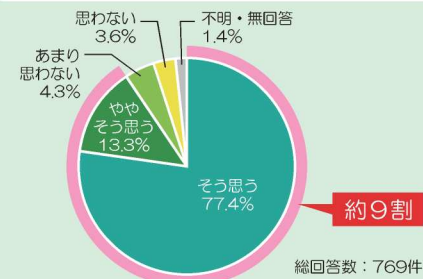
ドライバーの声

- ・交差点では利用客の乗降をしないようにしよう
- ・客待ちはタクシー乗り場だけにしようと思う

Q 四条通での「交差点では利用客の乗降をしない」ようにしたいと思いますか？



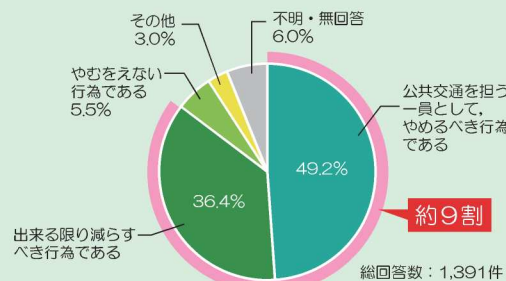
Q 四条通での客待ちは「タクシー乗り場だけにしよう」と思いますか？



ドライバーの声

他の乗務員のマナー違反についてほとんどの方(約9割)が「やめるべき / 減らすべき」

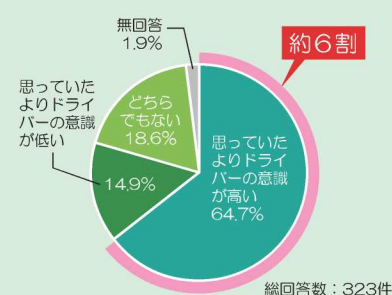
Q 他の乗務員が、「タクシー乗り場以外の場所での客待ち」や「交差点内やバス乗り場での利用客の乗降」を行っているのを見て、どのように感じになりますか？



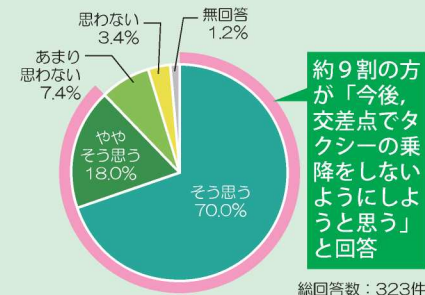
利用者の声

- ・ドライバーのマナーに対する意識が高い
- ・マナー違反を行っているタクシーを利用しないようにしよう

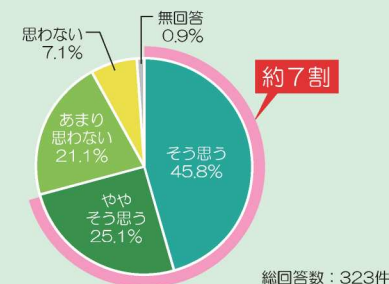
Q ドライバーがマナー向上に賛同しているアンケート結果について、どのように感じになりますか？



Q 今後、交差点ではタクシーの乗り降りをしないようにしたいと思いますか？



Q 今後、タクシー乗り場以外の場所で客待ちをしているタクシーは利用しないようにしたいと思いますか？



つまり、ほとんどのドライバー（約8割～9割）が、「乗り場以外での客待ち・乗降」という“違法行為”について「やめよう」とお考えです。

さらに、多くの利用者（約7割）は、「マナー違反をしているタクシーは利用しない」というお考えです。