

◆◆ 昨年度のタクシーマナー向上に関する取組のご報告 ◆◆

「タクシー乗り場以外での客待ち」は、

ほとんどの方(9割以上)が、

「そんなことは減らそう / やめようと思っている」



◆◆ 中心市街地重点路線等クリア作戦のご報告 ◆◆

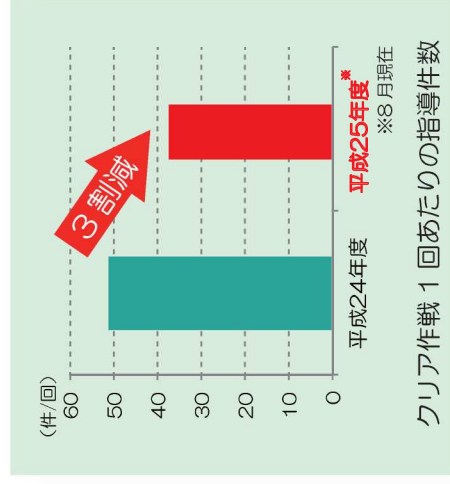
タクシーの指導件数は、

昨年から**約3割も減少**

しています！

タクシー運転手のマナー向上が、データでも示されています！

※なお、タクシー以外の指導回数はほぼ横ばいで、ここまでは削減したのは、タクシーだけでした。



中心市街地重点路線等クリア作戦とは…

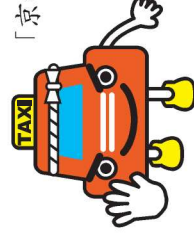
平成 23 年 10 月からまちなかの重点路線を中心に、行政とタクシー業界が協働して、違法駐車等の啓発活動等に取組んでいます。

来年の春から、

**四条通が大きく変わります。
ご存じでしたか？**

1. 歩道が広がって、「車線」が減ります。
2. 「タクシー乗り場」が2箇所になります。
3. 「停車スペース」が複数できます。

**詳しくはこのチラシの中を
開いて見てください。**



「京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議」

京都タクシー業務センター、一般社団法人京都府タクシー協会、全京都個人タクシー共済協同組合、協同組合京都個人タクシー協会、京都市個人タクシー事業協同組合、協同組合京都個人タクシー昌栄会、個人タクシー互助協同組合、協同組合個人タクシーみらい京都、乗友個人タクシー協同組合、国土交通省近畿運輸局京都運輸支局、京都府警察本部交通指導課駐車管理センター、京都市都市計画局歩くまち京都推進室、京都市行財政局サービス事業推進室、京都市交通局自動車部

引き続き、ご協力をよろしくお願いいたします。

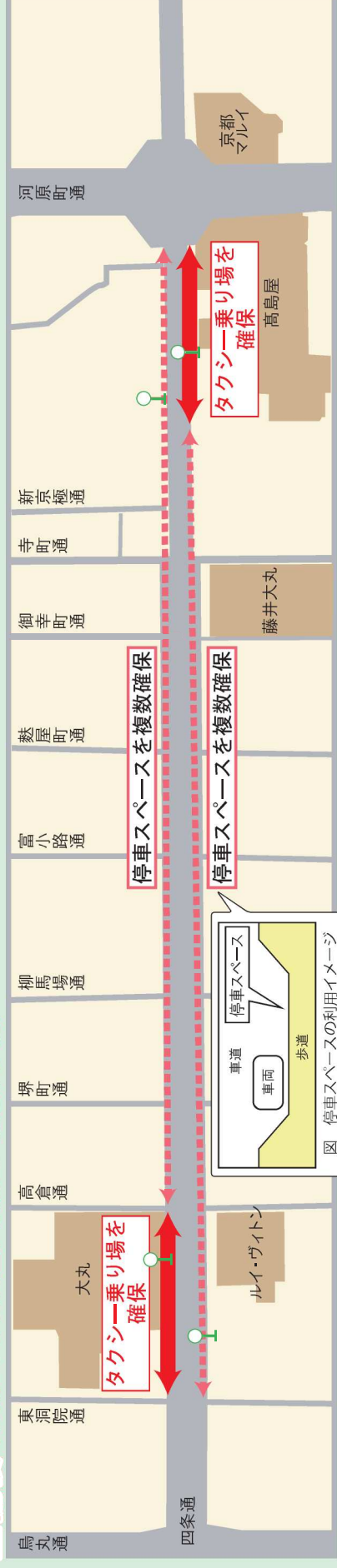
◆四条通の歩道を拡幅することにより、タクシー乗り場が変わります◆

現 状



1. 歩道が広がって、「車線」が減ります。
2. 「タクシー乗り場」が2箇所になります。
3. 「停車スペース」が複数できます。

整備後 (平成26年春着工, 平成27年完了予定)



新しい四条の, 新しい「ルール」をお守りください。

- 交差点では, 「乗降」しない。
- 停車スペースでは, 「客待ち」をしない。

※つまり, 客待ちは「タクシー乗り場」だけ, 客の乗降は「停車スペース」でお願いします!