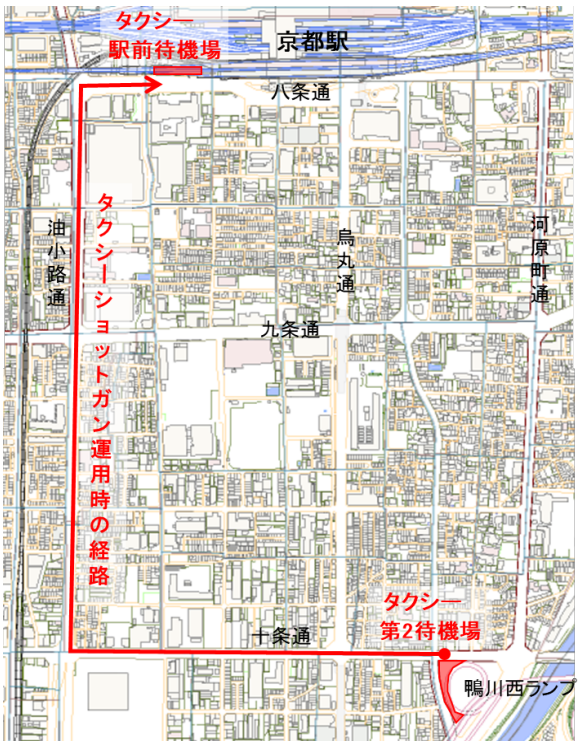
第 12 回 京都駅八条口駅前広場
エリアマネジメント会議

会議資料

平成31年3月12日

京都市都市計画局歩くまち京都推進室

1　タクシー乗り場等の運用について



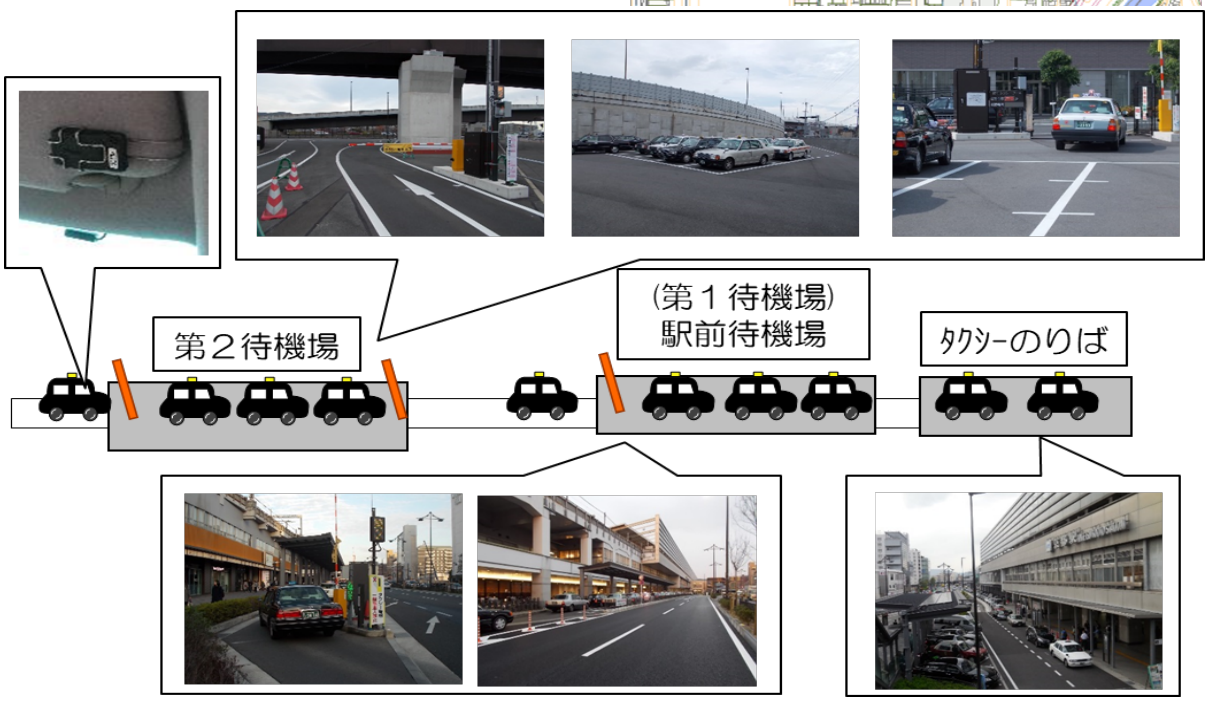
1．1　運用経過

・H28.4.1　　タクシーショットガン運用開始

・H29.11.15　指定管理者による運営開始

〈タクシーショットガン運用の概要〉

駅前待機場の空き状況に応じて，第２待機場からの出庫を自動制御



1．2　運用状況

①タクシーショットガン運用時間（通常）

月～木	7 時～23 時	第２待機場を経由して駅前待機場へ入場	経由モード
	23 時～ 7 時	第２待機場を経由せず駅前待機場へ直接入場	直入モード
金～日	7 時～17 時	第２待機場を経由して駅前待機場へ入場	経由モード
	17 時～ 7 時	第２待機場を経由せず駅前待機場へ直接入場	直入モード

②タクシー待機場利用料

・1 台 1 回 20 円　ただし，23 時から翌 6 時は無料

１．３　運用実績

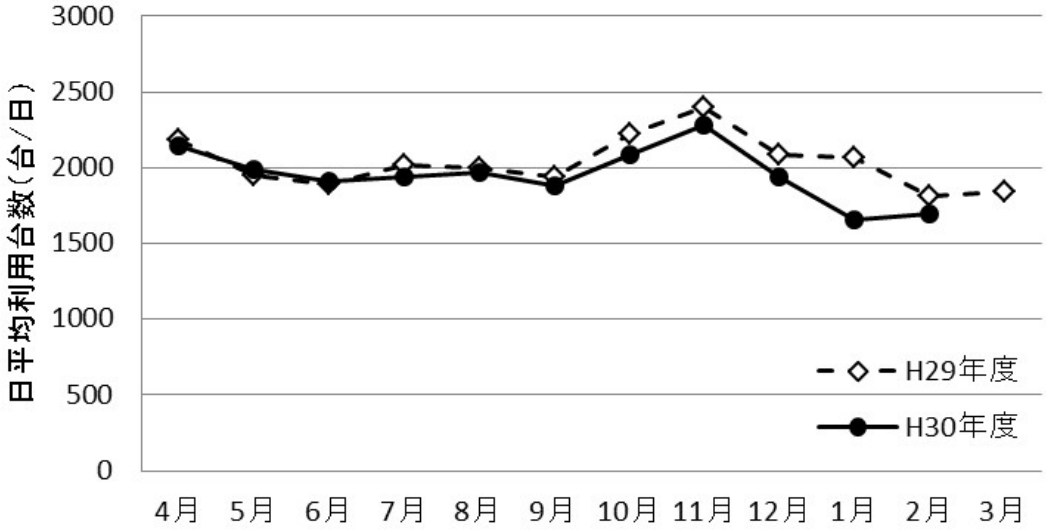
①タクシーショットガン登録台数

・H30.2　1,872 台

・H31.2　1,970 台

②タクシーショットガン利用台数

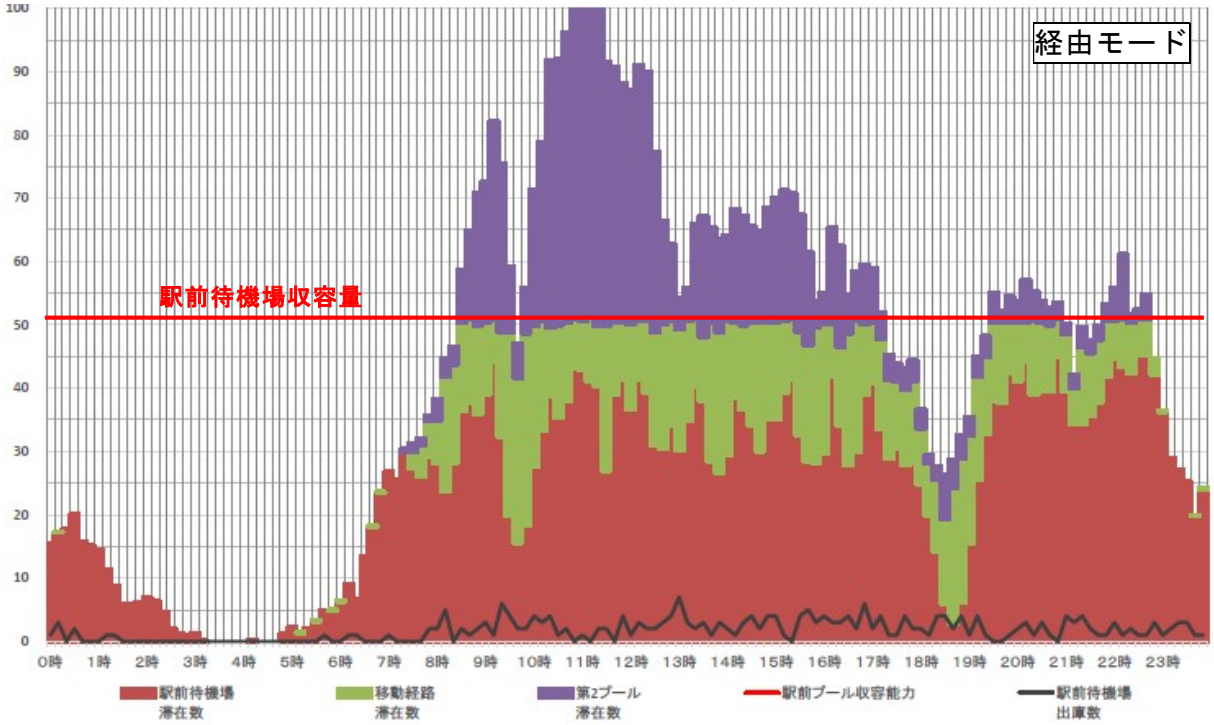
・日平均利用台数の推移



１．４　タクシーと客の需給バランスのコントロールについて

①タクシーショットガン運用状況

【通常時：H30.7.10（火）】



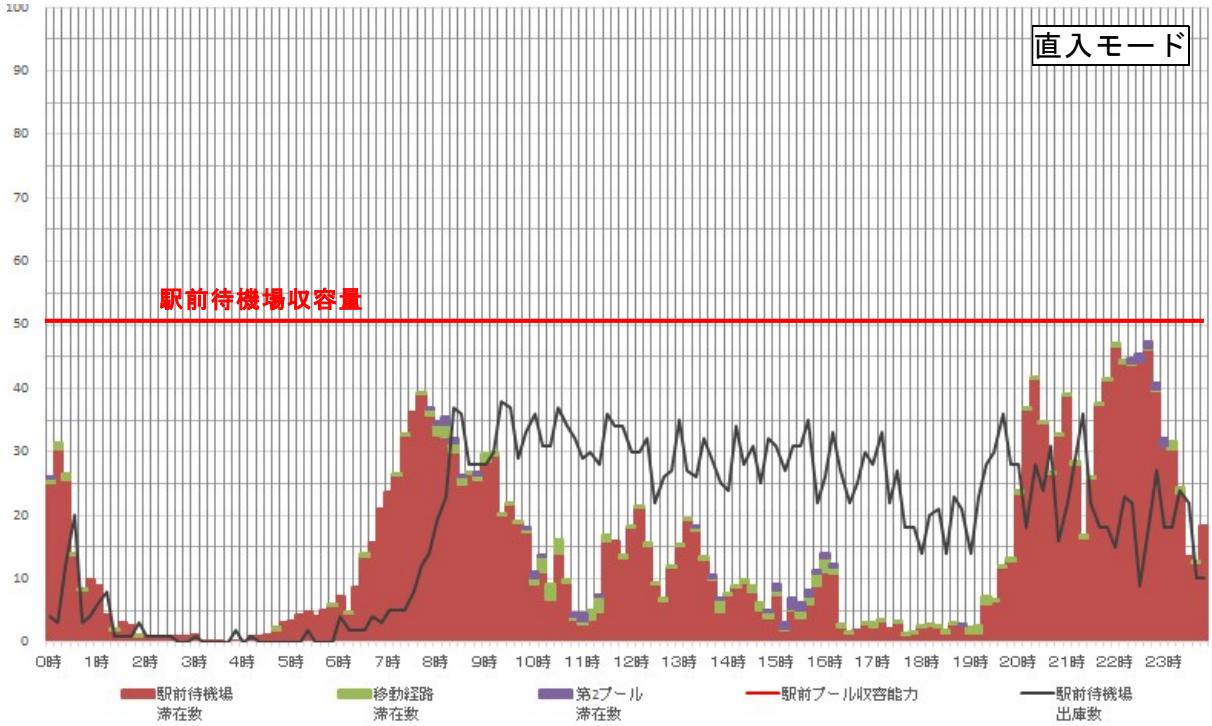
〈効果〉

・経由モードにより，駅前待機場のタクシー台数をコントロールすることで，タクシーの溢れ出しを防止できている。

②ショットガン運用時間帯の直入モードでの運用状況

・雨天時等のタクシー需要が高まる状況に応じて，タクシーを第 2 待機場を経由せずに駅前待機場に直接入場させる運用を実施している（指定管理者にて切替）。直入モード

【繁忙期：H30.11.24（土）】



〈効果〉

・直入モードにより，タクシーの供給速度を上げることで，タクシー利用者の利便性向上につながっている。

・需要予測が一定可能な観光シーズン等の繁忙期の他，雨天時等の突発的な需要増に対応している。

〈新たな課題〉

・直入モードから経由モードへの切替タイミングのルール化

（背景）

・経由モードから直入モードに切替え，突発的な需要増に対応した後，再度，直入モードから経由モードに戻し，需給バランスをコントロールする手段が確立されていない。

・結果，駅前待機場が満車の場合においても，直入モードから経由モードに切替えできていない状況が散見される。

（対応状況）

・切替の基準のルール化について，京都タクシー業務センターと検討。

・駅前待機場が満車の場合は，八条通で待機しないよう，京都タクシー業務センターを通じて運転手に指導。

１．５　タクシー乗り場での徒列のコントロールについて

〈背景〉

・雨天時や繁忙期は，タクシー利用者が多くなり，タクシー待ちの列が長くなりがちであり，その結果，徒列が乱れ，駅利用者との輻輳が散見される。

〈課題〉

・タクシー待ちの徒列を整理し，タクシー利用者と駅利用者の利便性を向上させる。

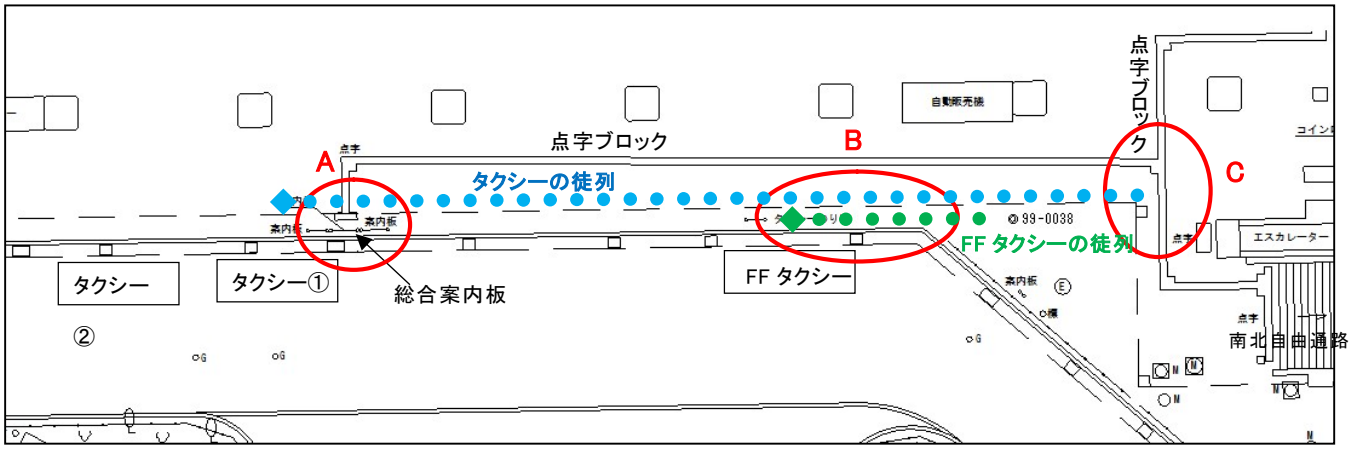
〈解決にあたっての条件〉

・徒列が，総合案内板利用者と輻輳しないこと【箇所Ａ】

・徒列が，点字ブロックを横断しない（点字ブロック上を塞がない）こと

・徒列が，フォーリンフレンドリー（ＦＦ）タクシーの徒列と輻輳しないこと【箇所Ｂ】

・徒列が，南北自由通路から下りてくる駅利用者と輻輳しないこと【箇所Ｃ】



〈現在の対応状況〉

時　期		需給バランス	対　応　状　況	
繁忙期		需要＞供給 （需給バランスの予測可能）	昼間：ガードマンの増員，ポールの増設	※1
			夜間：対応なし	※2
通常時		需要≦供給	昼間：ガードマン，ポール（暫定措置）	※2
			夜間：対応なし	※2
	雨天時等	需要＞供給 （需給バランスの予測困難）	昼間：ガードマン，ポール（暫定措置）	※2
			夜間：対応なし	※2

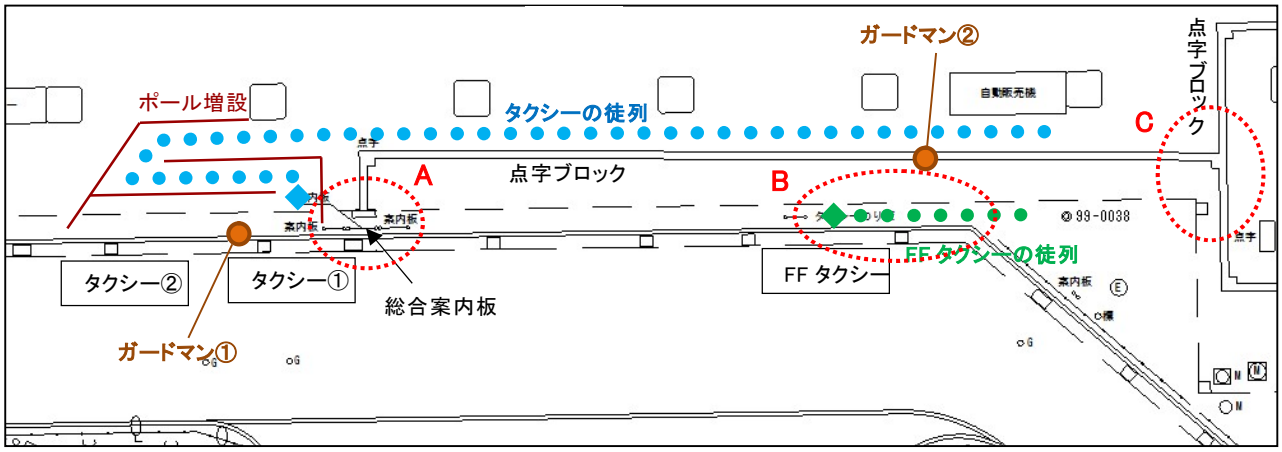
※1：試行実験を実施（H30.11）（JR東海，京都タクシー業務センター，市）

※2：対応を検討中（JR東海，京都タクシー業務センター，市）

〈繁忙期（昼間）の対応【※1の試行実験】〉

○実験時期：H30.11.15（木）～11.30（金）【繁忙期】，9時～17時

○実験内容：ポールの増設，ガードマンの増員



○実験結果

・【箇所Ａ】徒列が総合案内板から離れたため，総合案内板利用者との輻輳がなくなった。また，点字ブロックを横断することがなくなった。

・【箇所Ｂ】ＦＦタクシーの徒列との輻輳がなくなった。

・【箇所Ｃ】タクシー乗り場付近で多くの客を取り込むことができたため，徒列の最後尾がエスカレータ付近まで延びる回数，時間が減り，南北自由通路から下りてきた駅利用者と輻輳する頻度が減った。

１．６　運用ルールの周知・啓発について

①八条通での路上待機防止のためのタクシー運転手のマナー向上

〈対応状況〉

・京都タクシー業務センターによる運転手への継続的な指導・啓発。

・京都府警察(南署，下京署)，京都タクシー業務センター，市で合同啓発を実施。(H30.8)

②タクシー降り場での誤乗車の防止

(1) タクシー運転手のマナー向上

(2) 利用者への案内の充実

〈対応状況〉

(1)・京都タクシー業務センターによる運転手への継続的な指導・啓発。

・京都タクシー業務センターと市で合同啓発を実施。(H30.8)

(2)・ＪＲ東海の協力により，駅構内及び改札外の旅客通路に，タクシー乗り場への案内表示を変更，追加。

・タクシー降り場に，タクシー乗り場への案内表示及び『ここではタクシーに乗れません』の啓発表示を設置。 (H30.7)

・京都タクシー業務センターと市で合同啓発を実施。(H30.8)

【案内表示（JR東海）】

【案内表示・啓発表示（市）】

２　貸切バス乗降場の運用について

２．１　運用経過

・H29.4.1　　予約制開始

・H29.7.1　　料金制開始

・H29.11.15　指定管理者による運営開始

２．２　利用方法

①予約申込（利用日３ヶ月前から前日 16 時まで）

・乗車利用

6 時～ 18 時　予約必要　ただし，予約がなくても乗降場に空きがあれば利用可能

18 時～翌 6 時　予約不要

・降車利用　　終日予約不要

②利用料

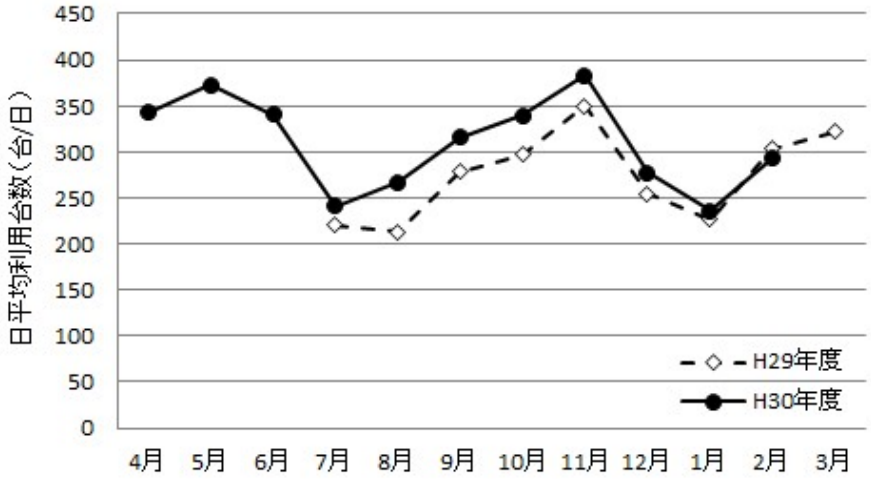
6 時～ 18 時　20 分毎に 2,000 円　ただし，10 分以内の利用は無料

18 時～翌 6 時　20 分毎に 1,000 円　ただし，10 分以内の利用は無料

２．３　運用実績

①利用台数

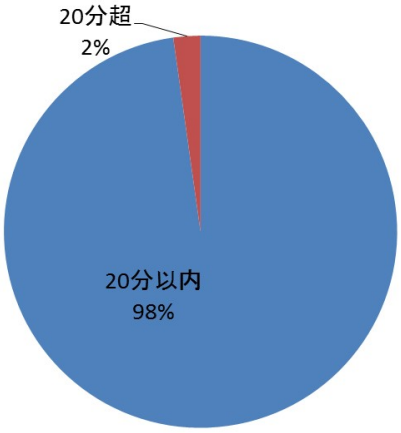
・日平均利用台数の推移



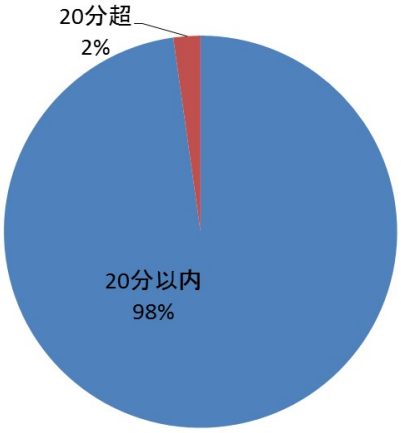
②利用時間

・利用時間が 20 分以内と 20 分超の割合

【H29 年度】



【H30 年度】



２．４　今年度の取組

・H30.4.20　H30 年度修学旅行シーズンの運用に関する説明会
（京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市）

・H30.5.1　乗降場の安全対策にかかる現場立会（京都府バス協会，指定管理者，市）

・H30.5～6　修学旅行シーズン

・H30.7.18　H30 年度修学旅行シーズンの運用に関する意見交換会
（京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市）

・H30.8.2　貸切バスの路上待機に対する合同啓発
（京都府バス協会，京都府警察（南署，下京署），市）

・H30.9.19　H31 年度の修学旅行シーズンに向けた予約及び運用に関する説明会
（京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市）
H31 年度の修学旅行シーズンの先行予約分の割振り条件の打合せ
（京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市）

・H30.11.14　H31 年度の修学旅行シーズンの先行予約分の割振りに関する打合せ
（京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市）

２．５　修学旅行シーズン（5，6 月）の取組について

①修学旅行生（中学校）の利用実績

・H29 年度　946 校

・H30 年度　1,015 校

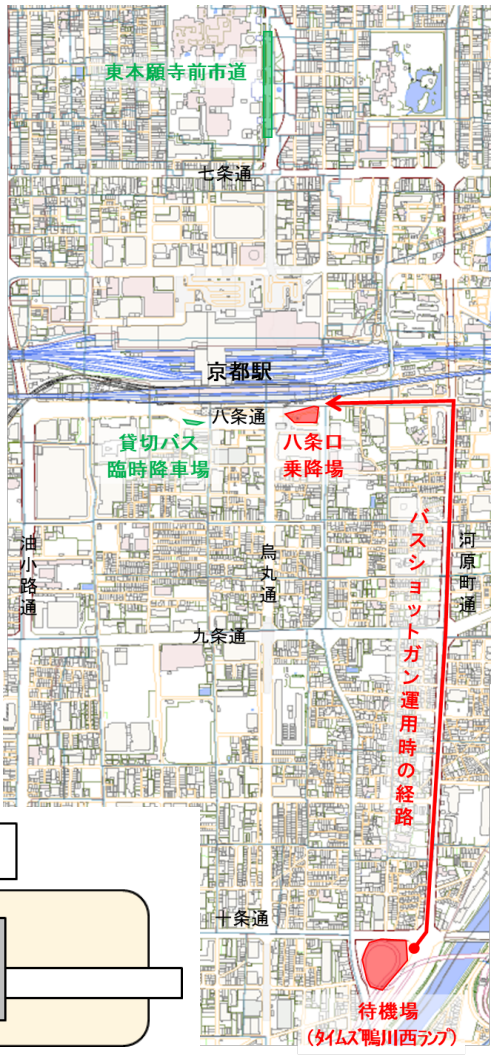
②H30 年度の運用方法

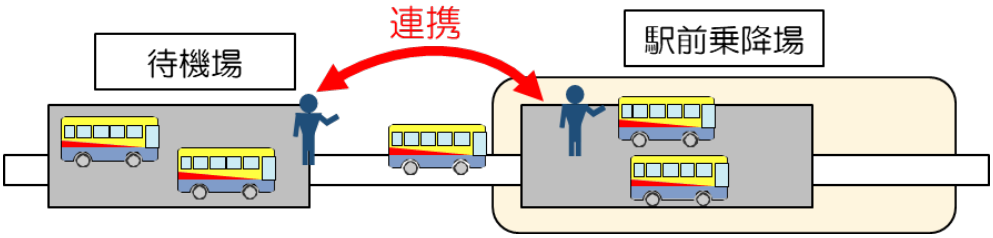
(1) 全体の整序化

・利用の事前予約及び鴨川西ランプの待機場を活用したショットガンの運用により，八条口乗降場の回転率や乗客の集合状況に応じて，貸切バスの到着時間を柔軟に調整。

〈バスショットガン運用の概要〉

駅前の八条口乗降場の空き状況に応じて，待機場から出庫させる。(現地係員の連携)





(2)八条口乗降場の効率的な活用

・利用時間帯の調整

同一時刻に新幹線で京都駅に到着する学校が多く，一時的に八条口乗降場の収容台数を超える利用があることから，同一時刻に到着する学校に対して，学校毎に八条口乗降場の利用時間帯を早めるなどの調整を行う。

(3)八条口乗降場以外の乗車場所の活用

ア　貸切バス臨時降車場

・八条口乗降場利用ピーク時の降車専用の場所として想定しているところ，八条口乗降場利用のピーク時間帯（主に午前）と降車利用のピーク時間帯（主に午後）が異なることから，新幹線改札口に近く利便性の高い臨時降車場を乗車場所として活用。

イ　東本願寺前の市道

・八条口乗降場や貸切バス臨時降車場での運用が困難な場合は，東本願寺前の市道を乗車場所として活用。

(4)利用時間帯・乗車場所の調整方法の改善

ア　予約の早期確定

・早期に決まる修学旅行の行程を安心して計画できるよう，H30 年度の修学旅行シーズンの乗車場所や利用時間の確定時期を利用日の概ね半年前の H29 年 11 月に前倒し（通常 3 箇月前）。

イ　関係者協働での調整

・予約申込時に希望の利用時間を受付け，最大限希望を反映。

・京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市の協働で合意形成を図りながら調整・確定。

〈取組結果〉

・ショットガンの運用により，予約時間に対して，バス入場を前倒しし，生徒が駅前で待機する時間を短縮。

・利用者からは，予約の受付が，利用の半年前（通常 3 箇月前）からできたため，関係者との調整が安心して進められたとの意見をいただいた。

③H31 年度の修学旅行シーズンに向けての取組（②の取組は継続して実施）

(1)貸切バス臨時降車場の更なる活用

・利便性の高い貸切バス臨時降車場を更に活用するため，20 分間の予約枠内で同一の学校が 2 回転利用（4 台分の団体で 2 台ごとに分かれて入出場等）。

(2)八条口乗降場における効率的な取回しのための停車台数の調整

・八条口乗降場において，バスの入出場が重なる入れ替え時は乗降場内が一時的に混雑することから，より安全かつ効率的に取回しを行うため，常に収容台数分のバスを停めるのではなく，収容台数未満で運用する時間帯を断続的に設けるよう，予約時に調整。

２．６　バスの路上待機防止のための運転手のマナー向上の取組について

〈取組経過〉

H30.8　京都府警察（南署，下京署），京都府バス協会，市での合同啓発の実施

H30.8　「バス待機禁止」の電柱幕の設置

２．７　八条口乗降場の安全性向上の取組について

〈取組経過〉

H30.4　乗降場内で，バスと歩行者の接触事故発生

H30.4　京都府バス協会，旅行業者への情報共有及び注意喚起

H30.4　京都府バス協会，旅行業者，指定管理者，市での意見交換

H30.5　京都府バス協会，指定管理者，市との現地立会

H30.5～ 指定管理者，市によるハード対策実施

【入口部の主な対策】

横断防止柵のへの反射板の設置
ボラードの設置

【出口部の主な対策】

歩行者通路の路面表示（黄線・矢印）

カーブミラー・回転灯の設置

歩行者通路の路面表示（黄線・矢印）

２．８　リフト車や車椅子利用者への合理的配慮の取組について

・バスの乗降に時間がかかる，リフト車や車イス利用者に対する利用料金の合理的配慮

〈取組経過〉

H30.6　　身体障害者団体と市での意見交換

H30.6～　指定管理者，市での対応検討・調整

H30.10　　割引制度（※）の導入開始

※障害者手帳をお持ちの方または車イス利用者が同乗されるバスに対して，利用料金の上限を 2,000 円（6 時～18 時の係員配置時間帯に限る。）とする。

２．９　システムの予約方法の改善について

〈取組経過〉

H30.7　利用日直前の急なキャンセルや追加予約の受付するため，予約締切日を「3 日前の 17 時」から「前日の 16 時」に延長。

H31.2　修学旅行等の予約数が多い場合の，予約者の負担軽減及び予約漏れや予約ミスの防止するため，複数台予約を簡易にできるようシステムを改修。

３　一般車乗降場の運用について

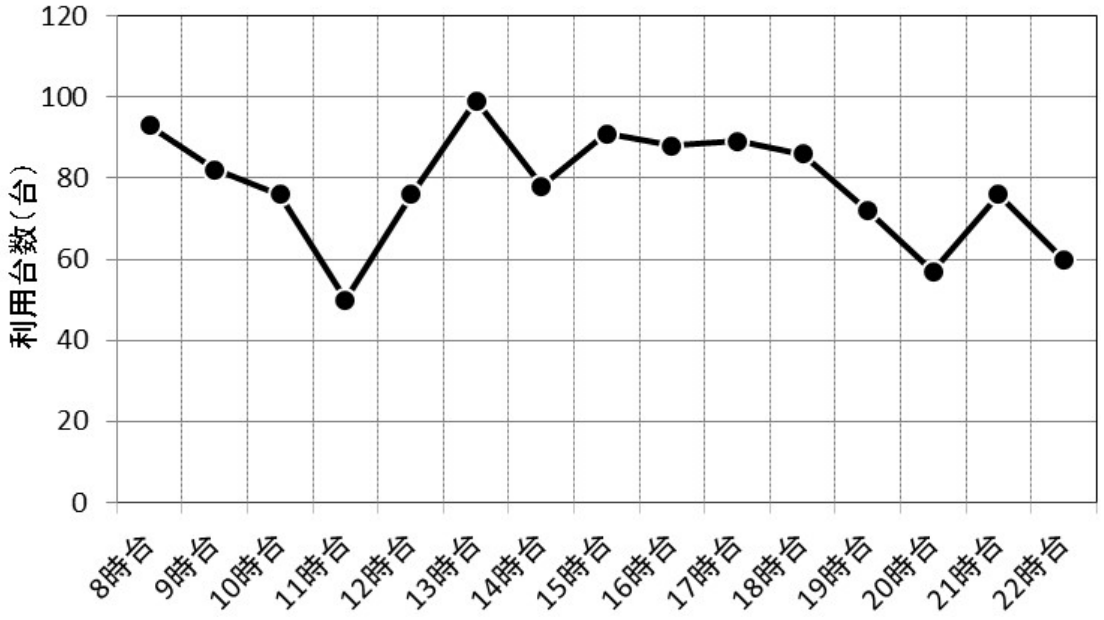
３．１　運用ルール

・交通規制：駐停車禁止，ただし人の乗降のための停車を除く

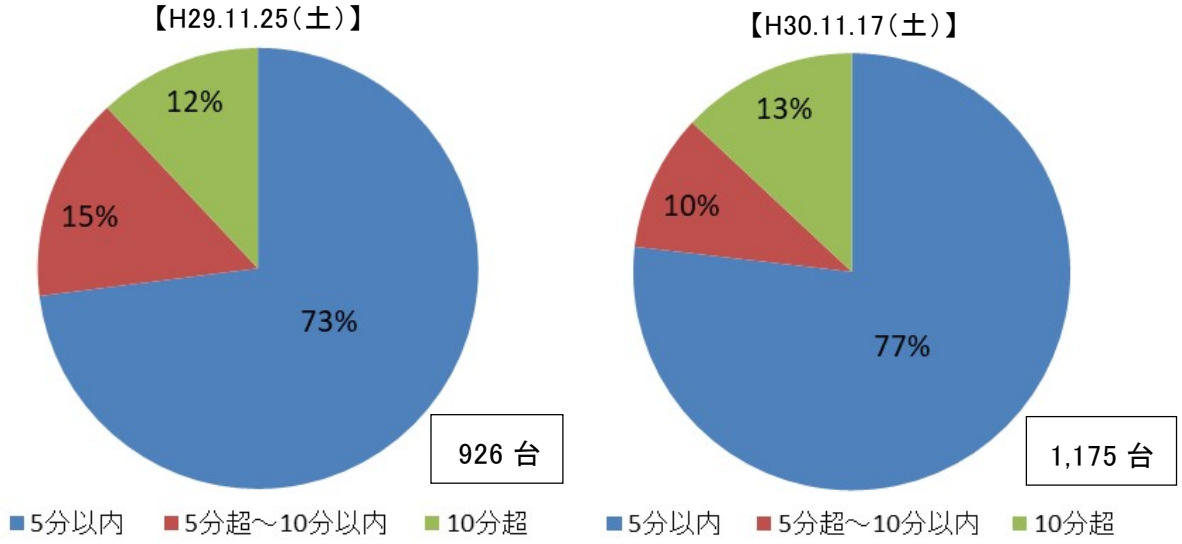
３．２　運用実績

①時間帯別利用台数（H30.11.17（土））

・1 日を通して，1 時間当たり 80 台前後の利用がある。



②利用時間



３．３　利用ルールの周知について

①ガードマンを 8 時から 23 時まで配置し，乗降場の利用ルールの周知や啓発活動を実施。

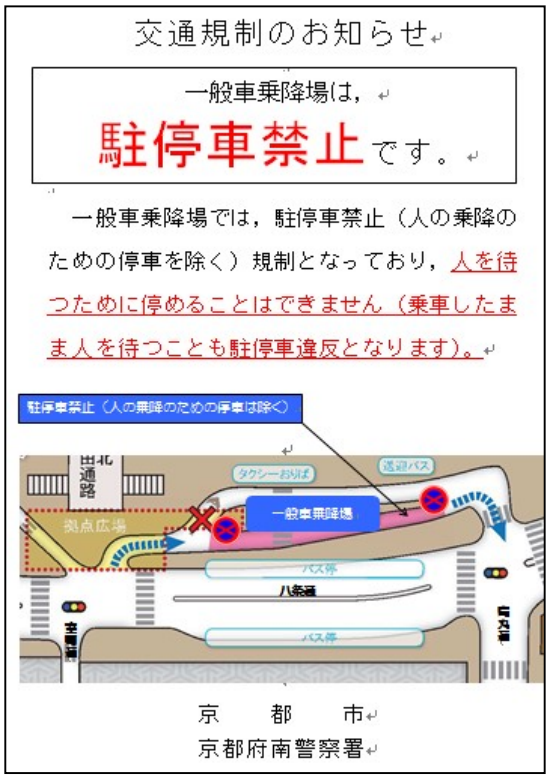
②南警察署と連携した啓発の実施

・南警察署との連名の啓発チラシを携帯して，啓発。

・ガードマン等による再三の指導にも従わず，交通規制を守らない場合は，南警察署も協力して対応。

・京都府警察（南署，下京署）と市で合同啓発を実施。（H30.8）

【啓発チラシ】



③利用ルールの周知・啓発看板のリニューアル

・既存の案内看板の内容を，よりわかりやすい表示に変更

一般車乗降場南側の横断防止柵に，『乗り降り専用，駐停車禁止（英語併記）』の文字を強調した看板を設置予定。（H31.3）

乗降場の上屋の柱に，『乗り降り専用（英語併記）』の看板を設置予定。（H31.3）

【看板設置イメージ（横断防止柵）】

【看板設置イメージ（上屋柱）】

④八条通での乗降防止のための周知・啓発

・駅改札に近い貸切バス臨時降車場への『八条通 駐停車禁止』啓発看板設置（H30.7）

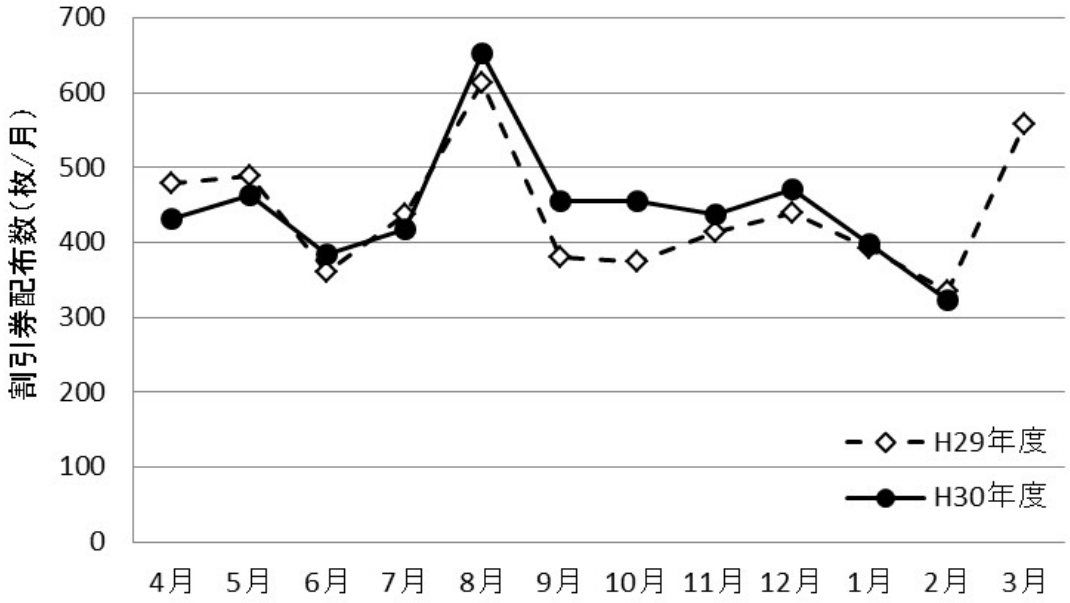
・京都府警察（南署，下京署）と合同啓発を実施。（H30.8）

３．４　利用者の利便性向上

①駐車場の割引制度の実施

・京都駅八条口駐車場（アバンティ地下 2，3 階）では，駅利用者を対象とした割引制度（30 分無料）を実施している。

・京都駅八条口駐車場の割引制度利用状況（京都駅八条口駐車場割引券配布数）の推移



②一般車乗降場の案内の充実

・八条室町交差点付近に，案内看板を増設

４　送迎バス乗降場の運用について

４．１　運用状況

①運用方法

・定期的に乗降場を利用する事業者により，運行ダイヤを調整し，運用を行っている。

②運用ルール

・利用時間 5 分以内

・利用客の乗降が終わり次第，速やかに送迎バス乗降場を退出すること。

・出発までの時間調整等，待機を行わないこと

４．２　運用実績

・H31.2.27　第 7 回送迎バス乗降場定期使用者協議会開催

【送迎バス乗降場定期使用者（H31.3 現在）】

1	ANA クラウンプラザホテル京都
2	リーガロイヤルホテル京都
3	京都東急ホテル
4	ウェスティン都ホテル京都
5	京都第一ホテル
6	イオンモール京都
7	公益社
8	ラウンドワン京都伏見店
9	京都第一赤十字病院
10	東急ハーヴェストクラブ京都鷹峯
11	星野リゾートロテルド比叡
12	ホテル平安の森京都
13	国家公務員共済組合連合会 くに荘
14	エムケイ観光バス
15	ホテルザセレスティン京都祇園
16	KIYOMIZU 京都東山

４．３　運用ルールの周知について

・決められた時間よりも早く入場し，乗降場内で待機する状況が散見された。

・運用ルールを確実に守るよう，各事業者に通知。（H31.3）

送迎バス乗降場定期使用者運行ダイヤ

平成31年3月1日現在

凡例 ◎:毎日運行(平日, 休日), ○:平日のみ運行, ●:土, 日, 祝日のみ運行

※7(公益社):催事のみの運行

出発時刻	1 ANAｸﾗｳﾝ	2 ﾘｰｶﾞﾛｲﾔﾙ	3 東急ﾎﾃﾙ	4 ｳｪｽﾃｨﾝ都	5 第一ﾎﾃﾙ	6 ｲｵﾝﾓｰﾙ	7※ 公益社	8 ﾗｳﾝﾄﾞﾜﾝ	9 第一赤十字	10 京都鷹峯	11 ﾛﾃﾙﾄﾞ比叡	12 平安の森	13 KKRくに荘	14 ｾﾚｽﾃｨﾝ	15 KIYOMIZU	停車台数 平日	停車台数 土･日･祝
7:00																0	0
7:05																0	0
7:10					◎											1	1
7:15																0	0
7:20																0	0
7:25					◎											1	1
7:30								●								0	1
7:35		◎														1	1
7:40					◎											1	1
7:45									○							1	0
7:50		◎														1	1
7:55					◎										◎	2	2
8:00	◎							●								1	2
8:05		◎														1	1
8:10					◎				○					◎		3	2
8:15	◎															1	1
8:20		◎	◎													2	2
8:25					◎										◎	2	2
8:30	◎							●								1	2
8:35		◎	◎													2	2
8:40					◎				○							2	1
8:45	◎			◎								◎				3	3
8:50		◎	◎													2	2
8:55					◎										◎	2	2
9:00	◎							●						◎		2	3
9:05		◎	◎	◎												3	3
9:10					◎				○							2	1
9:15	◎															1	1
9:20		◎	◎													2	2
9:25				◎	◎										◎	3	3
9:30	◎							●								1	2
9:35		◎	◎								◎					3	3
9:40					◎				○							2	1
9:45	◎			◎												2	2
9:50		◎	◎										送りのみ		◎	3	3
9:55					◎	●								◎		2	3
10:00	◎							●								1	2
10:05		◎	◎	◎												3	3
10:10					◎	●			○							2	2
10:15	◎									◎		◎				3	3
10:20		◎	◎													2	2
10:25				◎	◎	●										2	3
10:30	◎							●							◎	2	3
10:35		◎	◎							◎						3	3
10:40						●			○					◎		2	2
10:45	◎			◎												2	2
10:50		◎	◎													2	2
10:55						●									◎	1	2
11:00	◎							●								1	2
11:05		◎	◎	◎												3	3
11:10						●			○							1	1
11:15	◎															1	1
11:20		◎	◎													2	2
11:25				◎		●									◎	2	3
11:30	◎							●						◎		2	3
11:35		◎	◎								◎					3	3
11:40						●			○							1	1
11:45	◎			◎								◎				3	3
11:50		◎	◎													2	2
11:55						●									◎	1	2
12:00	◎							●								1	2
12:05		◎		◎												2	2
12:10						●			○	◎						2	2
12:15	◎															1	1
12:20		◎	◎											◎		3	3
12:25				◎		●									◎	2	3
12:30	◎							●								1	2
12:35		◎								◎						2	2
12:40						●										0	1
12:45	◎			◎												2	2
12:50		◎	◎													2	2
12:55						●									◎	1	2
13:00	◎							●								1	2
13:05		◎		◎												2	2
13:10						●			○					◎		2	2
13:15	◎															1	1
13:20		◎	◎													2	2
13:25				◎		●									◎	2	3
13:30	◎							◎								2	2
13:35		◎														1	1
13:40						●			○							1	1
13:45	◎			◎												2	2
13:50		◎	◎													2	2
13:55						●									◎	1	2
14:00	◎				◎			◎								3	3
14:05		◎		◎							◎					3	3
14:10						●			○	◎						2	2
14:15	◎				◎											2	2
14:20		◎	◎											◎		3	3
14:25				◎		●									◎	2	3
14:30	◎				◎			◎								3	3
14:35		◎								◎						2	2
14:40						●			○							1	1
14:45	◎			◎	◎											3	3
14:50		◎	◎													2	2
14:55						●									◎	1	2
15:00	◎				◎			◎								3	3
15:05		◎		◎										◎		3	3
15:10						●			○							1	1
15:15	◎				◎											2	2

出発時刻	1 ANAｸﾗｳﾝ	2 ﾘｰｶﾞﾛｲﾔﾙ	3 東急ﾎﾃﾙ	4 ｳｪｽﾃｨﾝ都	5 第一ﾎﾃﾙ	6 ｲｵﾝﾓｰﾙ	7※ 公益社	8 ﾗｳﾝﾄﾞﾜﾝ	9 第一赤十字	10 京都鷹峯	11 ﾛﾃﾙﾄﾞ比叡	12 平安の森	13 KKRくに荘	14 ｾﾚｽﾃｨﾝ	15 KIYOMIZU	停車台数 平日	土･日･祝
15:20		◎	◎													2	2
15:25				◎		●									◎	2	3
15:30	◎				◎			◎								3	3
15:35		◎														1	1
15:40						●			○							1	1
15:45	◎			◎	◎											3	3
15:50		◎	◎												◎	3	3
15:55						●						◎		◎		2	3
16:00	◎				◎			◎								3	3
16:05		◎		◎							◎					3	3
16:10						●			○	◎						2	2
16:15	◎				◎											2	2
16:20		◎	◎												◎	3	3
16:25				◎		●							◎			2	3
16:30	◎				◎			◎								3	3
16:35		◎								◎						2	2
16:40						●										0	1
16:45	◎			◎	◎											3	3
16:50		◎	◎											◎		3	3
16:55						●									◎	1	2
17:00	◎				◎			◎								3	3
17:05		◎	◎	◎												3	3
17:10						●										0	1
17:15	◎				◎											2	2
17:20		◎	◎												◎	3	3
17:25				◎		●						◎				2	3
17:30	◎				◎			◎								3	3
17:35		◎	◎													2	2
17:40						●										0	1
17:45	◎			◎	◎											3	3
17:50		◎	◎											◎		3	3
17:55						●									◎	1	2
18:00	◎				◎			◎								3	3
18:05		◎	◎	◎												3	3
18:10						●					◎					1	2
18:15	◎															1	1
18:20		◎	◎													2	2
18:25				◎		●									◎	2	3
18:30	◎				◎											2	2
18:35		◎	◎													2	2
18:40						●										0	1
18:45	◎			◎	◎											3	3
18:50		◎	◎											◎		3	3
18:55						●						◎			◎	2	3
19:00	◎				◎			◎								3	3
19:05		◎	◎	◎												3	3
19:10						●										0	1
19:15	◎				◎											2	2
19:20		◎	◎													2	2
19:25				◎		●									◎	2	3
19:30	◎				◎			◎								3	3
19:35		◎	◎													2	2
19:40						●										0	1
19:45	◎			◎	◎											3	3
19:50		◎	◎													2	2
19:55						●									◎	1	2
20:00					◎											1	1
20:05		◎	◎	◎												3	3
20:10						●										0	1
20:15					◎											1	1
20:20		◎														1	1
20:25				◎		●									◎	2	3
20:30					◎			◎								2	2
20:35		◎	◎													2	2
20:40						●										0	1
20:45				◎	◎											2	2
20:50		◎														1	1
20:55															◎	1	1
21:00			送りのみ		◎			◎								2	2
21:05		◎		◎												2	2
21:10																0	0
21:15																0	0
21:20																0	0
21:25																0	0
21:30					◎			◎								2	2
21:35																0	0
21:40																0	0
21:45					◎											1	1
21:50																0	0
21:55																0	0
22:00					◎			◎								2	2
22:05																0	0
22:10																0	0
22:15					◎											1	1
22:20																0	0
22:25																0	0
22:30					◎			◎								2	2
22:35																0	0
22:40																0	0
22:45					◎											1	1
22:50																0	0
22:55																0	0
23:00					◎			◎								2	2
23:05																0	0
23:10																0	0
23:15					◎											1	1
23:20																0	0
23:25																0	0
23:30					◎											1	1
23:35																0	0
23:40																0	0
23:45					◎											1	1
0:00					◎											1	1

５　荷捌き場の運用について

５．１　運用状況

①運用方法

・ＪＲ東海（ＪＲ東海関西開発㈱）及び京都市交通局（コトチカ）の業者により，利用時間の調整を行い，運用している。

②利用ルール

・1 回につき 60 分以内

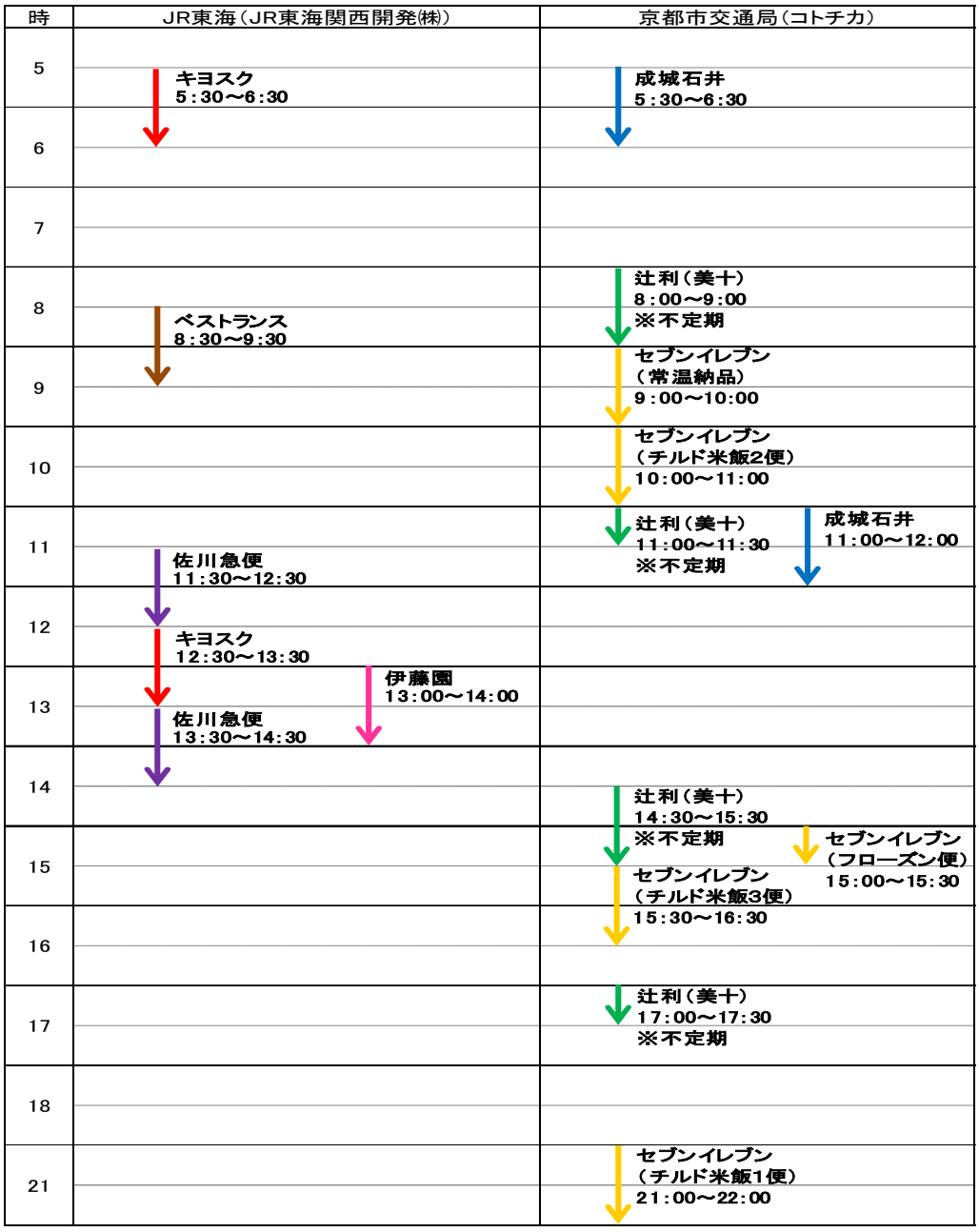
・車止めを操作する人員を事前に配置すること

・周辺道路で待機や荷捌きをさせないこと

・荷捌きが終わり次第，速やかに荷捌き場を退出すること

５．２　運用実績

【運用時間割】



６　路線バスの運用について

６．１　運用状況

○運用方法

・バス事業者を，それぞれの停留所に割り当て，その中で，事業者間で運行ダイヤを調整して運用している。

６．２　運用実績

・各停留所における１日当りの運行本数（H29 年度，H30 年度）

E1　近鉄八条前東行き

会社名	H29年度	H30年度
ケイルック	115	164

E2　近鉄八条前東行き

会社名	H29年度	H30年度
プリンセスライン	109	109

F1　F2　駅正面東行き

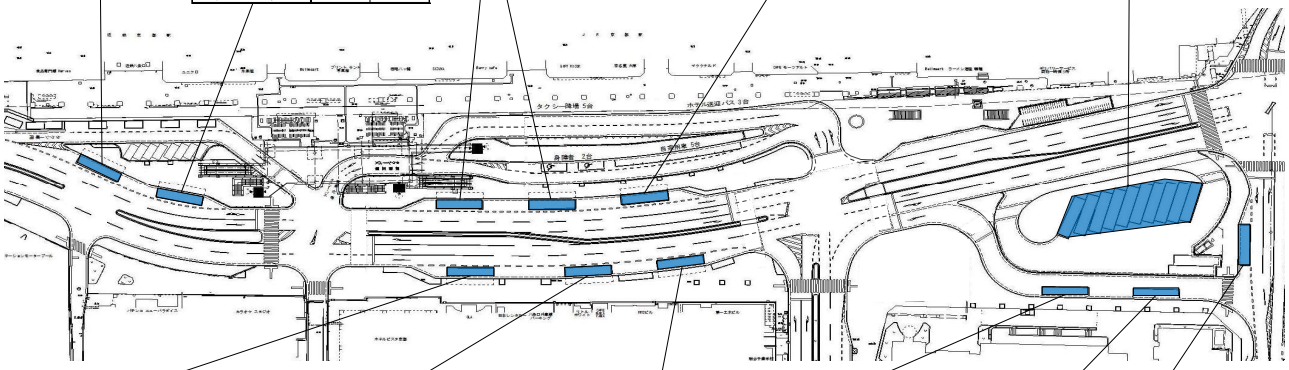
会社名	H29年度	H30年度
京都市交通局	161	161

F3　駅正面東行き

会社名	H29年度	H30年度
近鉄バス	78	81
京阪バス	2	2
京阪京都交通	26	26
合計	106	109

貸切バス乗降場

会社名	H29年度	H30年度
関西地区停留所	100	113



G1　駅正面西行き

会社名	H29年度	H30年度
京都市交通局	162	162
京阪京都交通	5	5
合計	167	167

G2　駅正面西行き

会社名	H29年度	H30年度
ｳｨﾗｰｴｸｽﾌﾟﾚｽ	31	32
大阪バス	46	44
日本中央バス	4	4
豊鉄バス	2	2
ﾄﾗｳﾞｨｽｼﾞｬﾊﾟﾝ･桜交通	4	4
合計	87	86

G3　駅正面西行き

会社名	H29年度	H30年度
大阪空港交通	81	81
阪急バス	6	6
アルピコ交通	8	8
しずてつｼﾞｬｽﾄﾗｲﾝ	2	2
合計	97	97

H1　アバンティ前

会社名	H29年度	H30年度
京阪バス	142	146

H2　アバンティ前

会社名	H29年度	H30年度
京阪バス	73	93
南海バス	12	12
合計	85	105

H3　アバンティ前（降り専用）

会社名	H29年度	H30
京阪バス	42	

６．３　利用者の利便性向上について

・路線バスの路線名や行先案内の充実させるため，新たに路線バス案内用のマップ（4 箇国語に対応）を作成し，観光案内所等に配布予定。(H31.3)