

来街者ヒアリング調査結果

1 調査概要

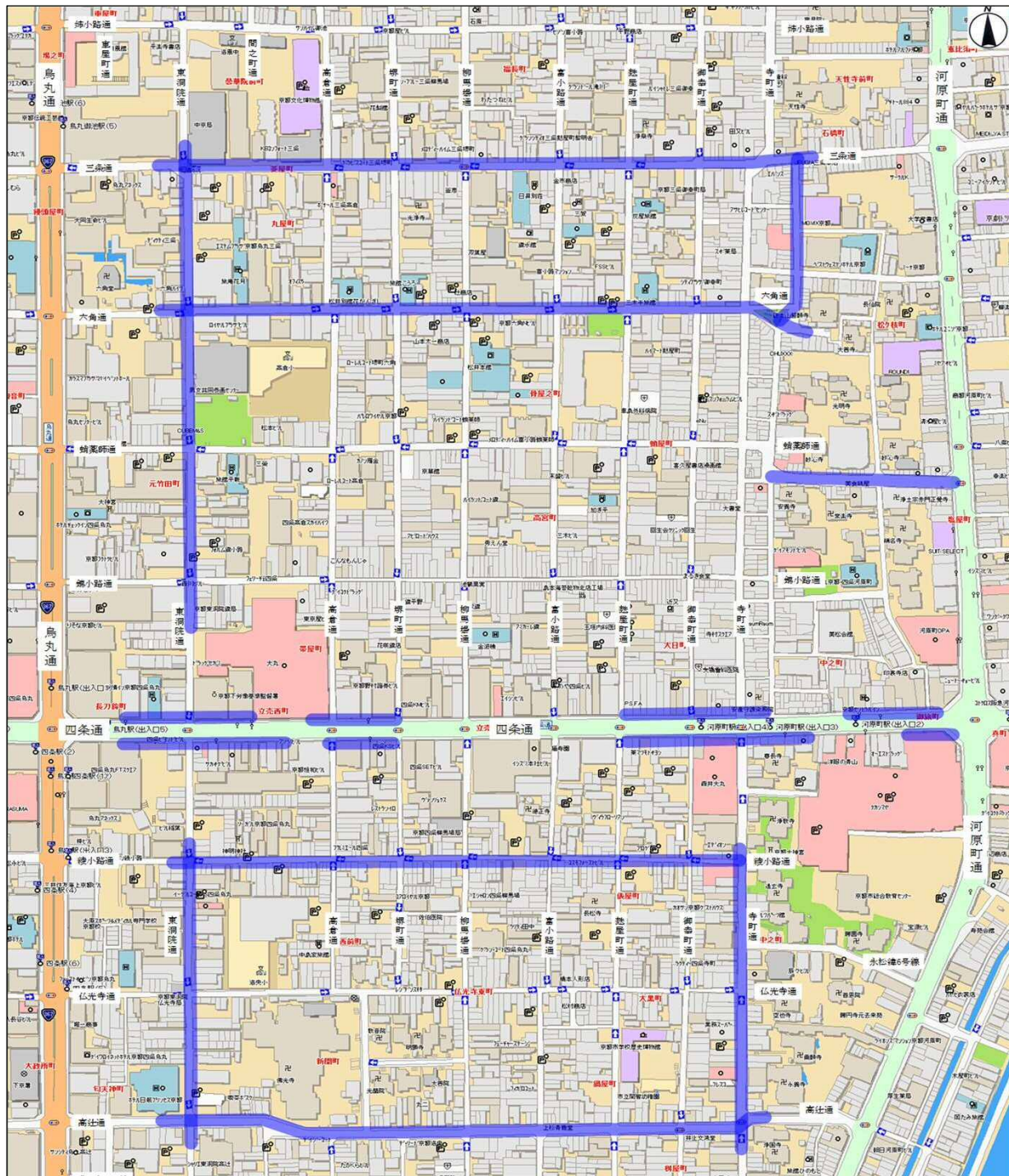
(1)調査日 【平日】 平成28年11月15日（火），平成28年11月18日（金）
【休日】 平成28年11月12日（土），平成28年11月13日（日）

(2)調査時間 11:00～19:00(8時間)

(3)調査範囲 四条通及び周辺細街路【下記の図 参照】

(4)調査対象 四条通沿道及び周辺細街路の通行者

(5)回答数 1,409

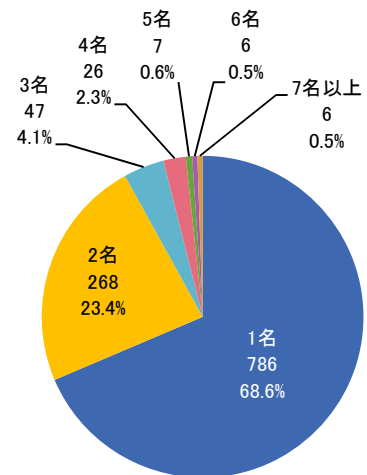


ヒアリング調査範囲

2 調査結果

Q1 本日の同行人数はご自身も含めて何名ですか？

		回答数	構成比
1	1名	786	68.6%
2	2名	268	23.4%
3	3名	47	4.1%
4	4名	26	2.3%
5	5名	7	0.6%
6	6名	6	0.5%
7	7名以上	6	0.5%
	計	1,146	100.0%



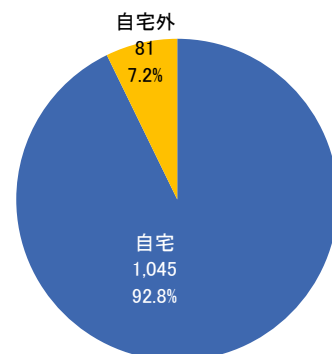
N=1,146

・うち項目別

		回答数			
		65歳以上	15歳以下	車イス	ベビーカー
1	1名	242	4	0	0
2	2名	128	15	1	2
3	3名	17	25	2	4
4	4名	3	33	0	0
5	5名	0	0	0	0
6	6名	0	12	0	0
7	7名以上	9	4	0	0
	計	399	93	3	6
	構成比	34.8%	8.1%	0.3%	0.5%

Q2 本日の出発地はどちらですか？

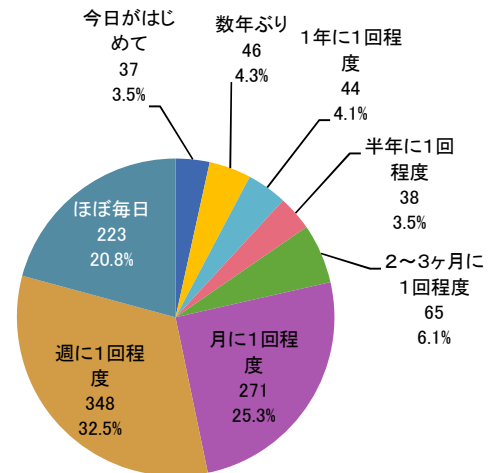
		回答数	構成比
1	自宅	1,045	92.8%
2	自宅外	81	7.2%
	計	1,126	100.0%



N=1,126

Q3 四条通りにはどのくらいの頻度でお越しになりますか？

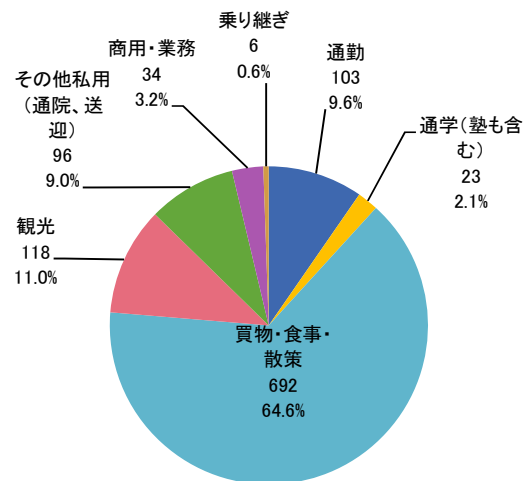
		回答数	構成比
1	今日がはじめて	37	3.5%
2	数年ぶり	46	4.3%
3	1年に1回程度	44	4.1%
4	半年に1回程度	38	3.5%
5	2～3ヶ月に1回程度	65	6.1%
6	月に1回程度	271	25.3%
7	週に1回程度	348	32.5%
8	ほぼ毎日	223	20.8%
9	訪れたことがない	0	0.0%
	計	1,072	100.0%



N=1,072

Q4 本日、四条通を訪れた目的はなんですか？

		回答数	構成比
1	通勤	103	9.6%
2	通学(塾も含む)	23	2.1%
3	買物・食事・散策	692	64.6%
4	観光	118	11.0%
5	その他私用(通院、送迎)	96	9.0%
6	商用・業務	34	3.2%
7	乗り継ぎ	6	0.6%
8	四条通へは行かない	0	0.0%
	計	1,072	100.0%



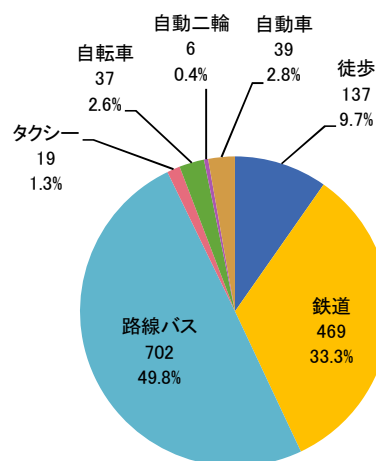
・うち乗り継ぎ
 阪急電車→バス 4
 バス→バス 2

N=1,072

Q5

あなたが本日、四条通（又は四条通周辺）を訪れるのに利用した主な交通手段を一つお答えください。

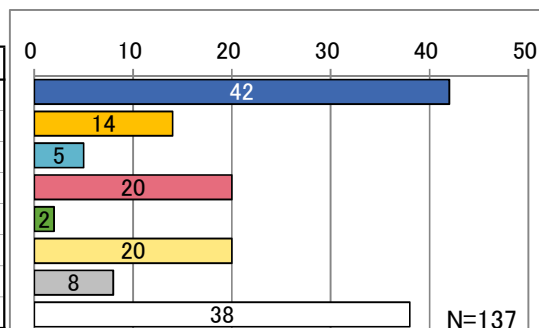
		回答数	構成比
1	徒歩	137	9.7%
2	鉄道	469	33.3%
3	路線バス	702	49.8%
4	タクシー	19	1.3%
5	自転車	37	2.6%
6	自動二輪（原動付自転車を含む）	6	0.4%
7	自動車	39	2.8%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

・「徒歩」の理由

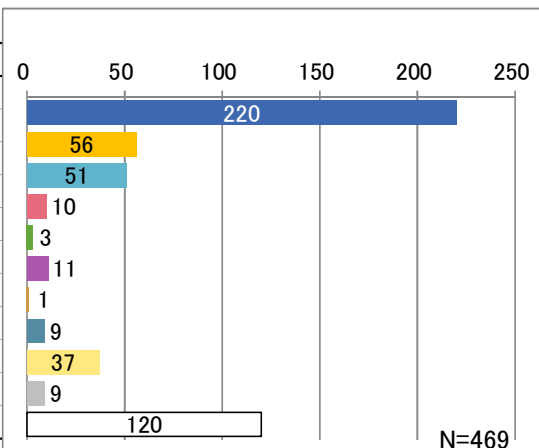
	回答数	構成比
1 費用がかからないから	42	30.7%
2 景色を眺めながら移動できるから	14	10.2%
3 途中で道路渋滞にあわないから	5	3.6%
4 歩くことが目的だから	20	14.6%
5 運転免許がないから	2	1.5%
6 その他	20	14.6%
7 特に理由はない	8	5.8%
無回答	38	27.7%
回答母数	137	100.0%



N=137

・「鉄道」の理由

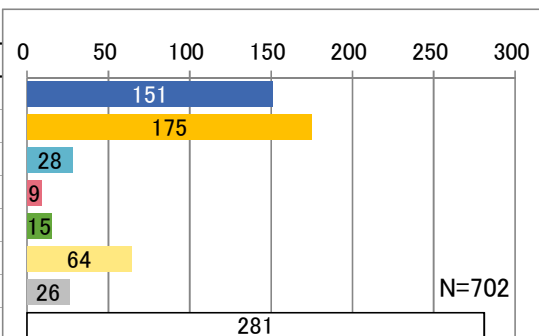
	回答数	構成比
1 所要時間が短いから（駐車場・駐輪場を探す時間がないから）	220	46.9%
2 途中で道路渋滞にあわないから	56	11.9%
3 運賃が安いから（駐車料金・駐輪料金が必要ないから）	51	10.9%
4 自動車は駐車場に止められないことがあるから	10	2.1%
5 車窓から景色を眺めながら移動できるから	3	0.6%
6 自動車は運転が面倒だから	11	2.3%
7 自動車・自動二輪車・自転車は交通事故が心配だから	1	0.2%
8 運転免許がないから	9	1.9%
9 その他	37	7.9%
10 特に理由はない	9	1.9%
無回答	120	25.6%
回答母数	469	100.0%



N=469

・「路線バス」の理由

	回答数	構成比
1 所要時間が短いから（駐車場・駐輪場を探す時間がないから）	151	21.5%
2 運賃が安いから（駐車料金・駐輪料金が必要ないから）	175	24.9%
3 自動車は駐車場に止められないことがあるから	28	4.0%
4 自動車は運転が面倒だから	9	1.3%
5 運転免許がないから	15	2.1%
6 その他	64	9.1%
7 特に理由はない	26	3.7%
無回答	281	40.0%
回答母数	702	100.0%



N=702

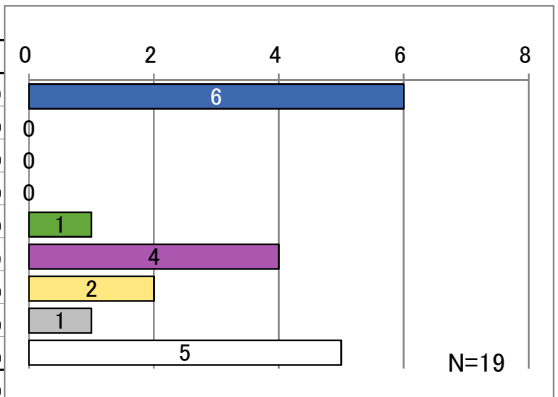
次ページへ続く

Q5

あなたが本日、四条通（又は四条通周辺）を訪れるのに利用した主な交通手段を一つお答えください。

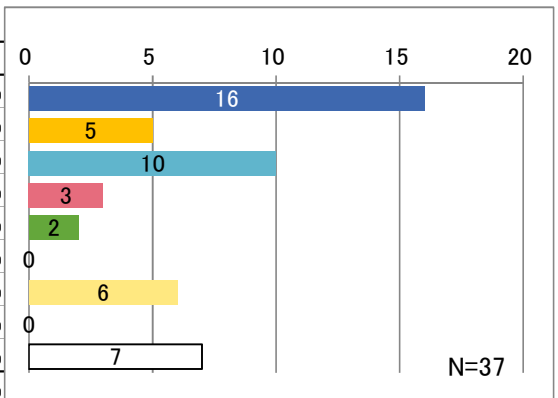
・「タクシー」の理由

	回答数	構成比
1 所要時間が短いから	6	31.6%
2 鉄道・バスの本数が少ないから	0	0.0%
3 鉄道・バスの乗換が面倒だから	0	0.0%
4 荷物が多いから	0	0.0%
5 同行者に子供・高齢者がいるから	1	5.3%
6 移動が快適だから（ドア・トゥー・ドアの移動が可能だから）	4	21.1%
7 その他	2	10.5%
8 特に理由はない	1	5.3%
無回答	5	26.3%
回答母数	19	100.0%



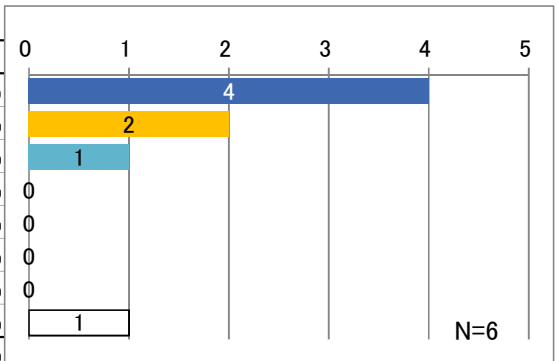
・「自転車」の理由

	回答数	構成比
1 所要時間が短いから	16	43.2%
2 途中で道路渋滞にあわないから	5	13.5%
3 費用がかからないから	10	27.0%
4 環境にやさしい乗り物だから	3	8.1%
5 健康にいい乗り物だから	2	5.4%
6 転免許がないから	0	0.0%
7 その他	6	16.2%
8 特に理由はない	0	0.0%
無回答	7	18.9%
回答母数	37	100.0%



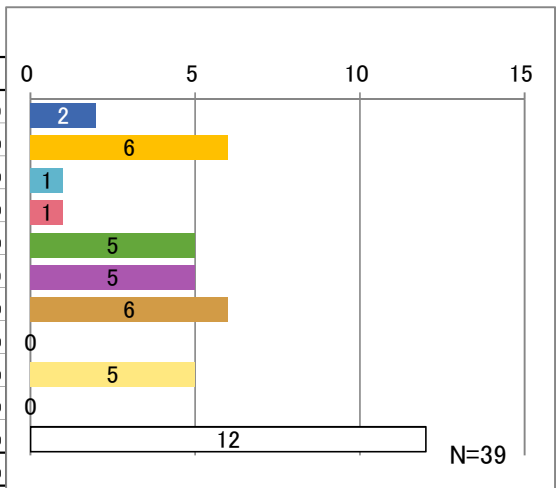
・「自動二輪車（原動付自転車を含む）」の理由

	回答数	構成比
1 所要時間が短いから	4	66.7%
2 途中で道路渋滞にあわないから	2	33.3%
3 費用がかからないから	1	16.7%
4 景色を眺めながら移動できるから	0	0.0%
5 自動車の運転免許がないから	0	0.0%
6 その他	0	0.0%
7 特に理由はない	0	0.0%
無回答	1	16.7%
回答母数	6	100.0%



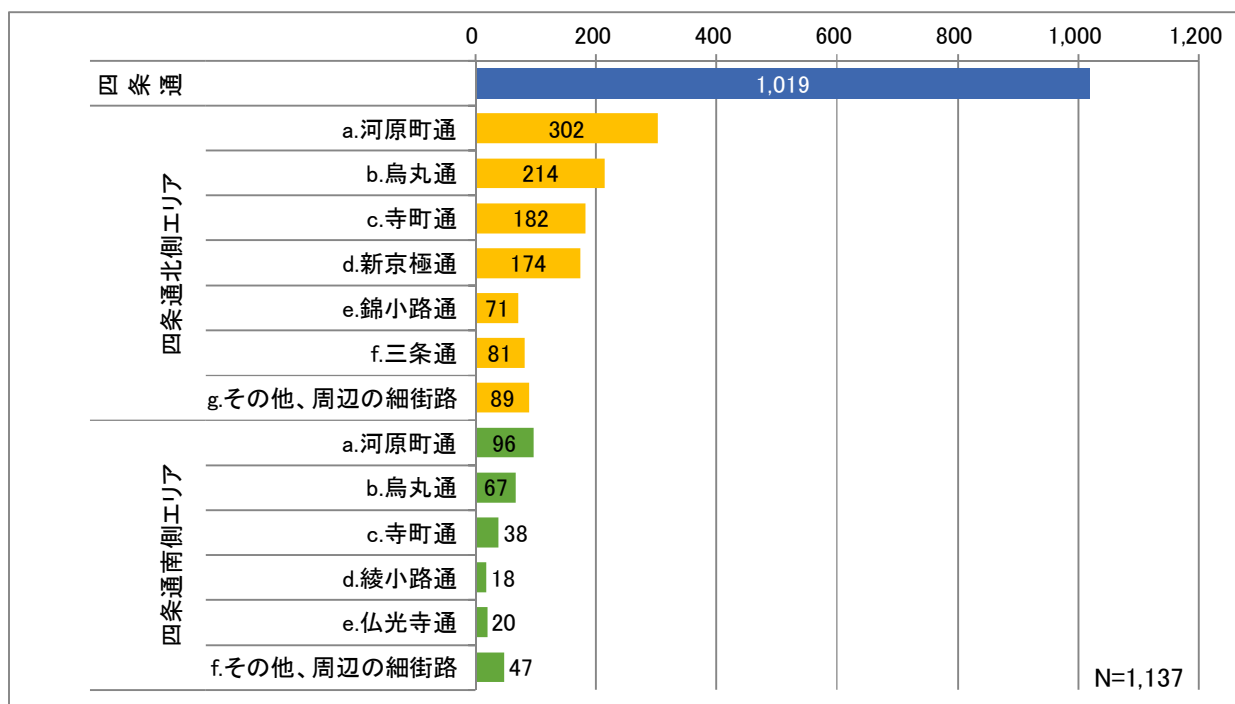
・「自動車」の理由

	回答数	構成比
1 所要時間が短いから	2	5.1%
2 費用が安いから	6	15.4%
3 鉄道・バスの本数が少ないから	1	2.6%
4 鉄道・バスの乗換が面倒だから	1	2.6%
5 荷物が多いから	5	12.8%
6 同行者に子供・高齢者がいるから	5	12.8%
7 移動が快適だから（ドア・トゥー・ドアの移動が可能だから）	6	15.4%
8 自動車の運転（ドライブ）が目的だから	0	0.0%
9 その他	5	12.8%
10 特に理由はない	0	0.0%
無回答	12	30.8%
回答母数	39	100.0%



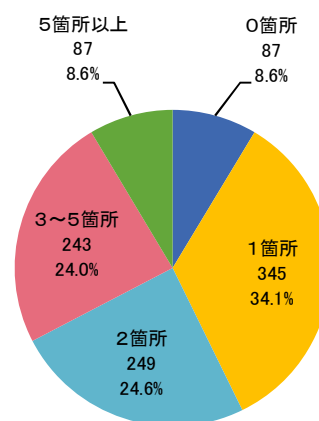
Q6 本日、四条通及び四条通周辺で歩かれる場所はどこですか？

		回答数	構成比	
1	四条通	1,019	89.6%	
2	四条通北側エリア	a.河原町通	302	26.6%
		b.烏丸通	214	18.8%
		c.寺町通	182	16.0%
		d.新京極通	174	15.3%
		e.錦小路通	71	6.2%
		f.三条通	81	7.1%
		g.その他、周辺の細街路	89	7.8%
3	四条通南側エリア	a.河原町通	96	8.4%
		b.烏丸通	67	5.9%
		c.寺町通	38	3.3%
		d.綾小路通	18	1.6%
		e.仏光寺通	20	1.8%
		f.その他、周辺の細街路	47	4.1%
		回答母数		1,137



Q7 本日の四条通及び四条通周辺での立ち寄り箇所はいくつですか？

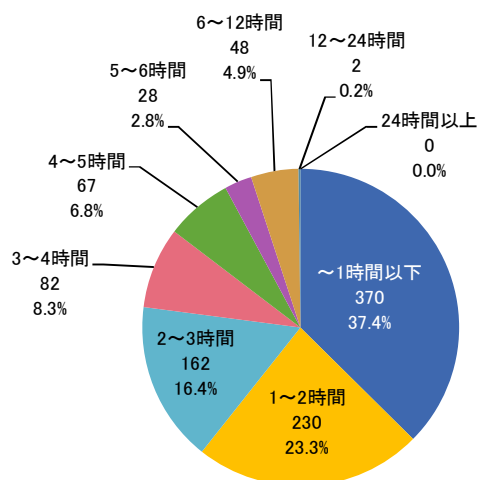
		回答数	構成比
1	0箇所	87	8.6%
2	1箇所	345	34.1%
3	2箇所	249	24.6%
4	3～5箇所	243	24.0%
5	5箇所以上	87	8.6%
	計	1,011	100.0%



N=1,011

Q8 本日、四条通及び四条通周辺にはどのくらい滞在される予定ですか？

		回答数	構成比
1	～1時間以下	370	37.4%
2	1～2時間	230	23.3%
3	2～3時間	162	16.4%
4	3～4時間	82	8.3%
5	4～5時間	67	6.8%
6	5～6時間	28	2.8%
7	6～12時間	48	4.9%
8	12～24時間	2	0.2%
9	24時間以上	0	0.0%
	計	989	100.0%



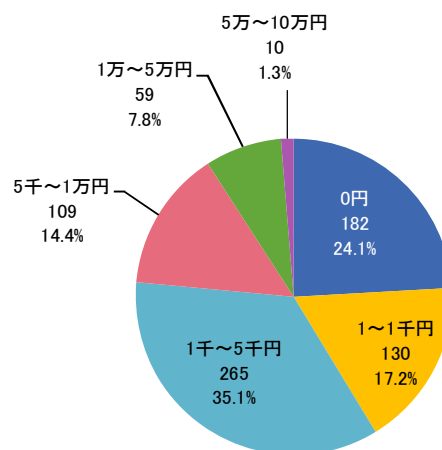
N=989

Q9

本日、四条通及び四条通周辺での個人もしくはグループでの消費金額はどのくらいですか？

・個人

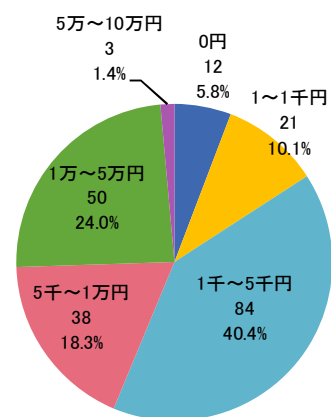
		回答数	構成比
1	0円	182	24.1%
2	1～1千円	130	17.2%
3	1千～5千円	265	35.1%
4	5千～1万円	109	14.4%
5	1万～5万円	59	7.8%
6	5万～10万円	10	1.3%
7	10万円以上	0	0.0%
計		755	100.0%



N=755

・グループ

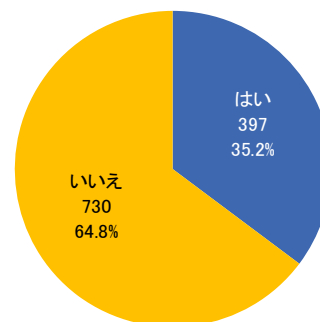
		回答数	構成比
1	0円	12	5.8%
2	1～1千円	21	10.1%
3	1千～5千円	84	40.4%
4	5千～1万円	38	18.3%
5	1万～5万円	50	24.0%
6	5万～10万円	3	1.4%
7	10万円以上	0	0.0%
計		208	100.0%



N=208

Q10 京都市では「歩くまち・京都」という理念の下で、人と公共交通優先の「歩いて楽しいまちづくり」を進めていることをご存知ですか？

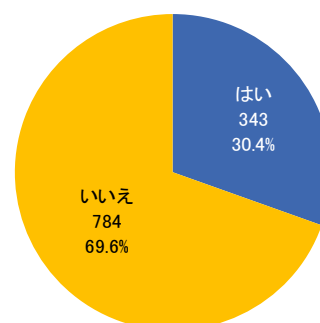
		回答数	構成比
1	はい	397	35.2%
2	いいえ	730	64.8%
	計	1,127	100.0%



N=1,127

Q11 四条通の歩道拡幅事業は、「歩くまち・京都」の理念に基づいて、誰もが歩いて楽しめることと、公共交通を使いやすくするために実施された事業であることをご存知ですか？

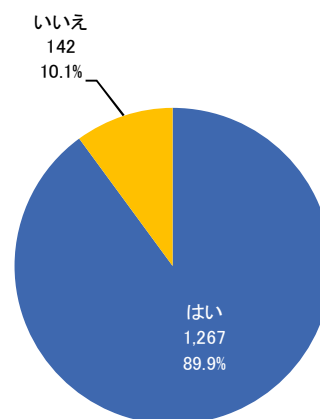
		回答数	構成比
1	はい	343	30.4%
2	いいえ	784	69.6%
	計	1,127	100.0%



N=1,127

Q12 四条通歩道拡幅前（平成26年10月以前）に四条通を訪れたことがありますか？

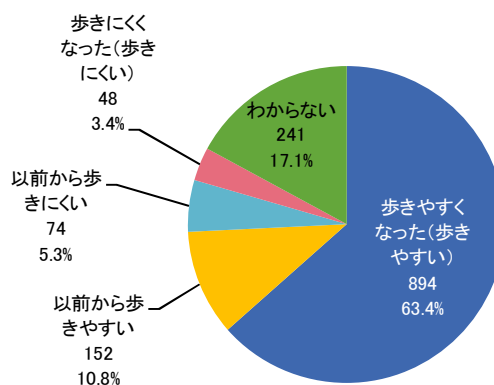
		回答数	構成比
1	はい	1,267	89.9%
2	いいえ	142	10.1%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

Q13 四条通は整備前と比べて歩きやすくなった（歩きやすい）と思いますか？

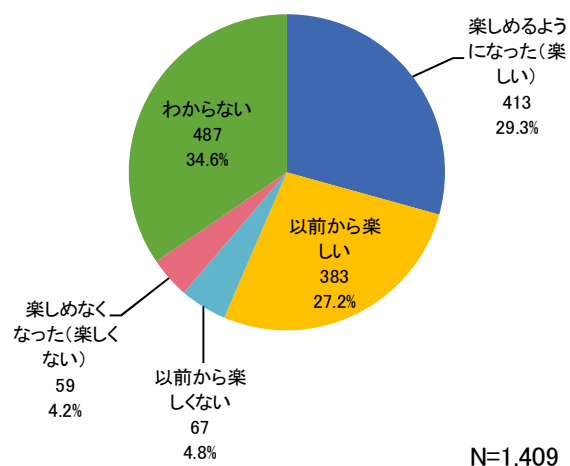
		回答数	構成比
1	歩きやすくなった(歩きやすい)	894	63.4%
2	以前から歩きやすい	152	10.8%
3	以前から歩きにくい	74	5.3%
4	歩きにくくなった(歩きにくい)	48	3.4%
5	わからない	241	17.1%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

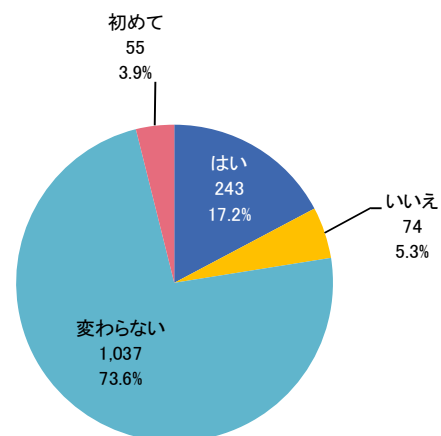
Q14 四条通は整備前と比べて楽しめるようになった（楽しい）と思いますか？

		回答数	構成比
1	楽しめるようになった（楽しい）	413	29.3%
2	以前から楽しい	383	27.2%
3	以前から楽しくない	67	4.8%
4	楽しめなくなった（楽しくない）	59	4.2%
5	わからない	487	34.6%
	計	1,409	100.0%



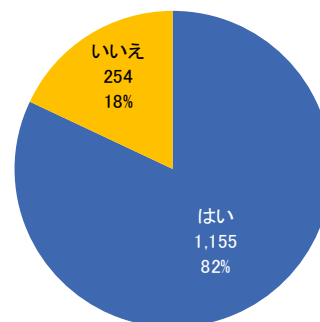
Q15 四条通を整備前と比べて買い物や食事、観光目的で訪れる機会が増えましたか？

		回答数	構成比
1	はい	243	17.2%
2	いいえ	74	5.3%
3	変わらない	1,037	73.6%
4	初めて	55	3.9%
	計	1,409	100.0%



Q16 四条通周辺の細街路の整備前（平成25年以前）に訪れたことがありますか？

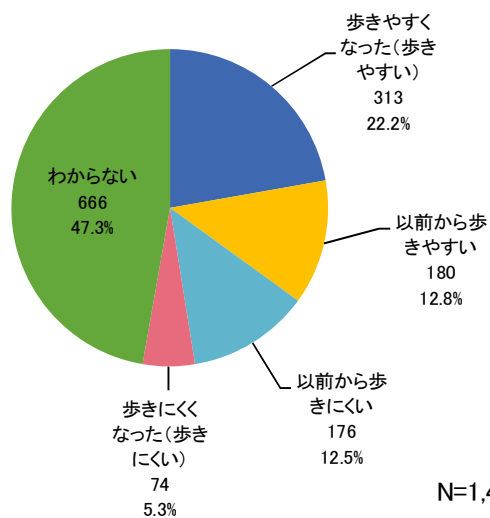
		回答数	構成比
1	はい	1,155	82.0%
2	いいえ	254	18.0%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

Q17 四条通周辺の細街路は整備前と比べて歩きやすくなった（歩きやすい）と思いますか？

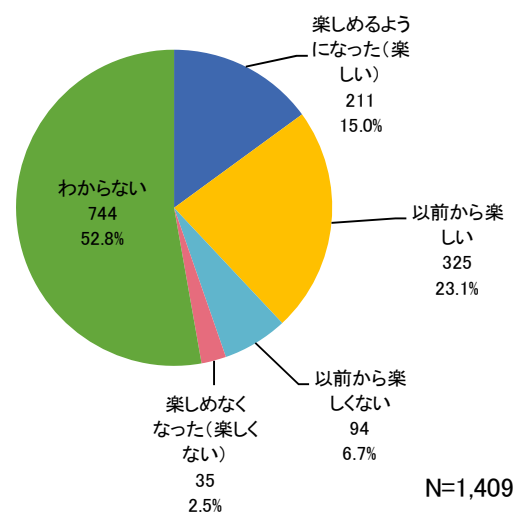
		回答数	構成比
1	歩きやすくなった（歩きやすい）	313	22.2%
2	以前から歩きやすい	180	12.8%
3	以前から歩きにくい	176	12.5%
4	歩きにくくなった（歩きにくい）	74	5.3%
5	わからない	666	47.3%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

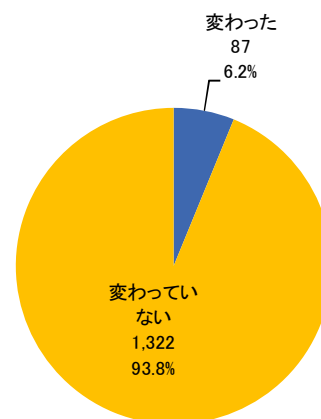
Q18 四条通周辺の細街路は整備前と比べて楽しめるようになった（楽しい）と思いますか？

		回答数	構成比
1	楽しめるようになった（楽しい）	211	15.0%
2	以前から楽しい	325	23.1%
3	以前から楽しくない	94	6.7%
4	楽しめなくなった（楽しくない）	35	2.5%
5	わからない	744	52.8%
計		1,409	100.0%



Q19 四条通や周辺細街路の整備前後で、四条通周辺を訪れるときに主に利用する交通手段は変わりましたか？

		回答数	構成比
1	変わった	87	6.2%
2	変わっていない	1,322	93.8%
	計	1,409	100.0%

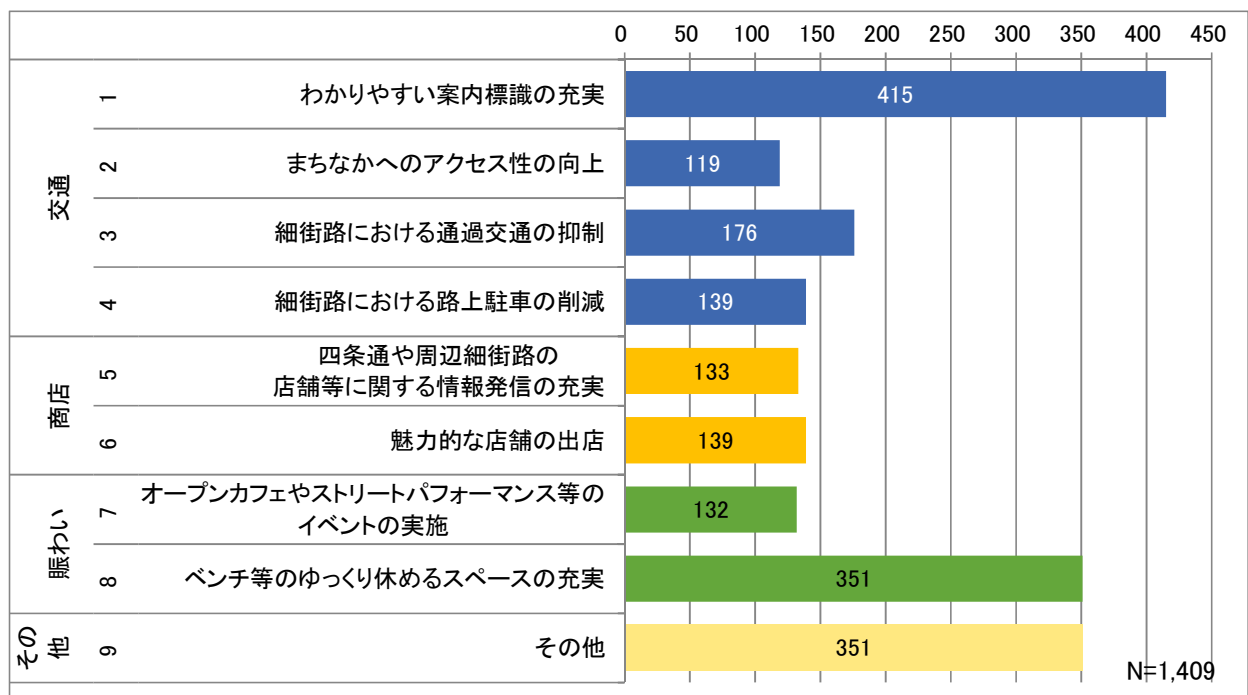


N=1,409

		整備後							計
		徒歩	鉄道	路線バス	タクシー	自転車	自動二輪	自動車	
整備前	徒歩	-	2	2	1	2	0	0	7
	鉄道	4	-	3	1	1	0	2	11
	路線バス	7	16	-	4	3	0	2	32
	タクシー	1	2	2	-	0	0	0	5
	自転車	1	1	4	0	-	0	1	7
	自動二輪	0	1	2	0	0	-	0	3
	自動車	2	11	9	0	0	0	-	22
計		15	33	22	6	6	0	5	87

Q20 四条通周辺が歩いて楽しいまちとなるためには、何が必要であると思いますか？

		回答数	構成比
交通	1 わかりやすい案内標識の充実	415	29.5%
	2 まちなかへのアクセス性の向上	119	8.4%
	3 細街路における通過交通の抑制	176	12.5%
	4 細街路における路上駐車削減	139	9.9%
商店	5 四条通や周辺細街路の店舗等に関する情報発信の充実	133	9.4%
	6 魅力的な店舗の出店	139	9.9%
賑わい	7 オープンカフェやストリートパフォーマンス等のイベントの実施	132	9.4%
	8 ベンチ等のゆっくり休めるスペースの充実	351	24.9%
その他	9 その他	351	24.9%
	回答母数	1,409	100.0%

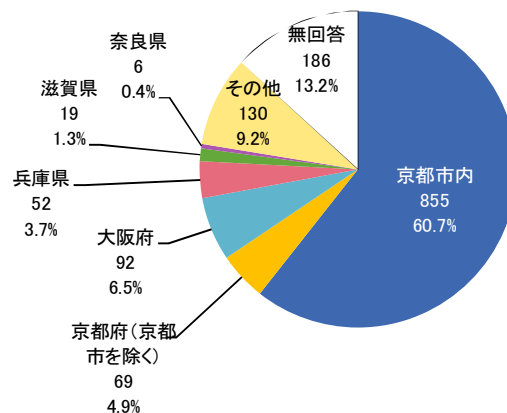


その他の主な意見

- ・歩行者の通行位置の明確化(右側通行, 左側通行)
- ・地下道の充実
- ・アーケードの拡幅
- ・観光客のマナー向上

Q21 ご自宅はどちらですか？

		回答数	構成比
1	京都市内	855	60.7%
2	京都府(京都市を除く)	69	4.9%
3	大阪府	92	6.5%
4	兵庫県	52	3.7%
5	滋賀県	19	1.3%
6	奈良県	6	0.4%
9	その他	130	9.2%
	無回答	186	13.2%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

・住所(京都市内)

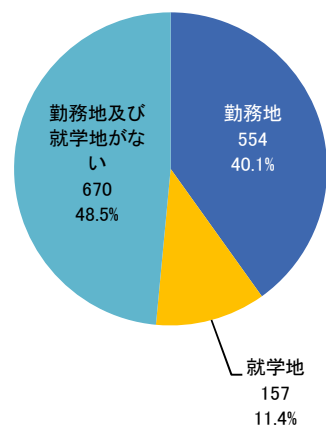
	回答数	構成比
京都市 左京区	169	19.8%
右京区	129	15.1%
中京区	122	14.3%
下京区	95	11.1%
上京区	73	8.5%
伏見区	60	7.0%
西京区	53	6.2%
北区	50	5.8%
東山区	46	5.4%
山科区	27	3.2%
南区	24	2.8%
無回答	7	0.8%
計	855	100.0%

・住所(京都市外)(無回答を除く)

近畿	京都府(京都市を除く)	69	18.8%
	大阪府	92	25.0%
	兵庫県	52	14.1%
	滋賀県	19	5.2%
	奈良県	6	1.6%
その他	東京都	19	5.2%
	愛知県	16	4.3%
	神奈川県	10	2.7%
	福岡県	8	2.2%
	岐阜県	6	1.6%
	埼玉県	5	1.4%
	山形県	5	1.4%
	千葉県	7	1.9%
	広島県	4	1.1%
	三重県	4	1.1%
	秋田県	5	1.4%
	長野県	4	1.1%
	岡山県	3	0.8%
	静岡県	3	0.8%
	大分県	3	0.8%
	福井県	3	0.8%
	群馬県	2	0.5%
	香川県	2	0.5%
	佐賀県	2	0.5%
	鹿児島県	2	0.5%
	石川県	2	0.5%
	長崎県	2	0.5%
	富山県	2	0.5%
	愛媛県	1	0.3%
	茨城県	1	0.3%
	宮崎県	1	0.3%
	新潟県	1	0.3%
	鳥取県	1	0.3%
	徳島県	1	0.3%
	栃木県	1	0.3%
	北海道	1	0.3%
	【海外】	3	0.8%
	計	368	100.0%

Q22 勤務地及び就学地を教えてください。

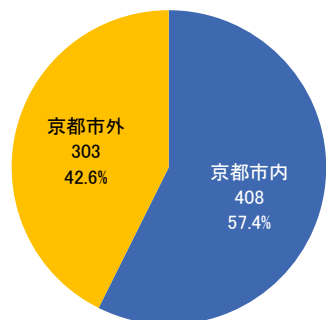
		回答数	構成比
1	勤務地	554	40.1%
2	就学地	157	11.4%
3	勤務地及び就学地がない	670	48.5%
	計	1,381	100.0%



N=1,381

・勤務地、就学地の所在地

		回答数	構成比
1	京都市内	408	57.4%
2	京都市外	303	42.6%
	計	711	100.0%



N=711

・京都市内の内訳

	回答数	構成比
京都市 中京区	151	37.0%
下京区	91	22.3%
左京区	38	9.3%
上京区	22	5.4%
右京区	21	5.1%
伏見区	21	5.1%
東山区	20	4.9%
北区	18	4.4%
南区	10	2.5%
西京区	5	1.2%
山科区	2	0.5%
無回答	9	2.2%
計	408	100.0%

・中京区の場合 歴史的都心地区の 内・外

		回答数	構成比
1	歴史的都心地区内	117	77.5%
2	歴史的都心地区外	34	22.5%
計		151	100.0%

Q23 ご自宅及び勤務地・就学地が歴史的都心地区（四条通・烏丸通・御池通・河原町通に囲まれた地区）内にある場合、四条通歩道拡幅事業による変化（お気づきの点）や、その他ご意見があれば教えてください。

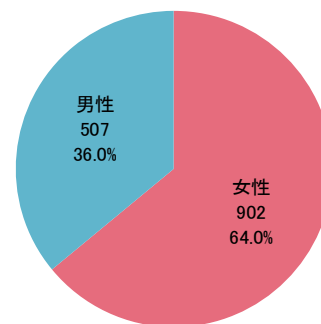
主な意見

- ・歩きやすくなった。
- ・渋滞が多く車で来にくい
- ・一般車の通行禁止をした方がいい
- ・バスの混雑を解消してほしい
- ・案内板の充実が必要
- ・自転車の駐輪場が少ない など

Q24 性別，年齢についてお答えください？

・性別

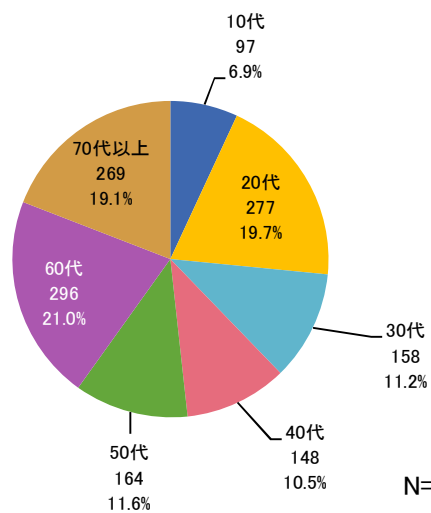
		回答数	構成比
1	女性	902	64.0%
2	男性	507	36.0%
	計	1,409	100.0%



N=1,409

・年齢

		回答数	構成比
1	10代	97	6.9%
2	20代	277	19.7%
3	30代	158	11.2%
4	40代	148	10.5%
5	50代	164	11.6%
6	60代	296	21.0%
7	70代以上	269	19.1%
	計	1,409	100.0%



N=1,409