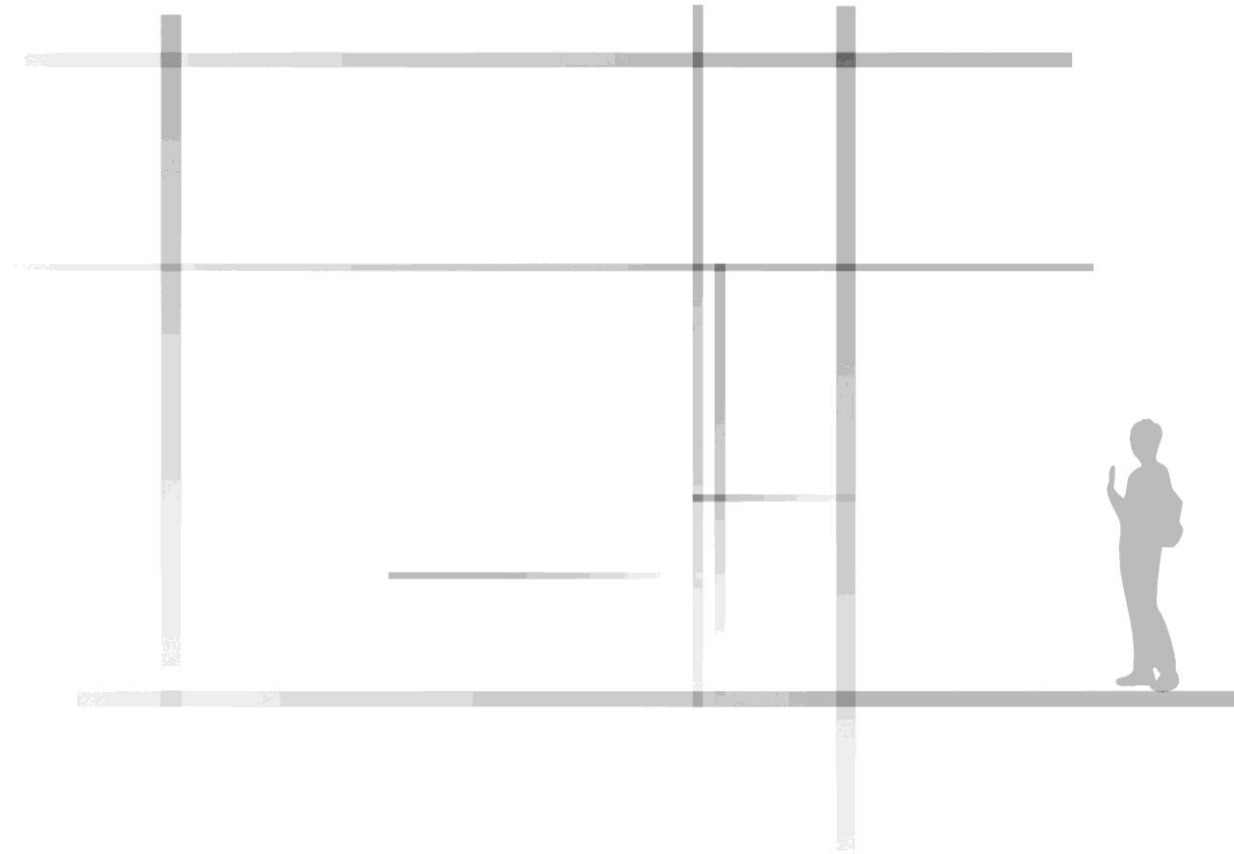


「歩いて楽しいまちなか戦略」の 平成25年度の取組等について



I 平成25年度の取組内容

① 四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に向けた取組

- ・四条通沿道協議会を設置・開催し、タクシーや物流車両等の沿道アクセススペースの概ねの配置について関係事業者間で合意

② タクシー駐停車の整序化に向けた取組

- ・タクシー駐停車対策として以下の取組を実施
 - ①アンケート調査の実施
 - ②乗降マナー向上に向けた利用者啓発

③ 都心地区における荷捌きの整序化に向けた取組

- ・荷捌き車両を対象とした社会実験を実施（平成26年1月7日～3月14日）

④ 細街路における安心・安全な歩行空間の確保に向けた取組

- ・細街路において、ゾーンの出入口の周辺に看板を設置（路側帯の拡幅、自転車用や歩行者用のカラーラインの設置は平成26年6月に完成予定）

①四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に向けた取組

市内最大の繁華街である四条通（烏丸通～川端通間）で
公共交通優先化と歩行空間の創出を図るため

4車線を2車線化し歩道を拡幅

平成24年1月27日
都市計画決定

◆ 整備目的

- バスの乗降をしやすく、バスと鉄道の乗継利便性の向上
- 歩道拡幅により、安心・安全な歩行空間を確保し、バスを待つ空間を拡大
- 公共交通の利便性を高め、都心の商業施設等へ行きやすくし、まちの賑わいの創出を図る。

◆ 整備内容

- バス停：分散しているバス停を西行き、東行きとも四条河原町と四条高倉にまとめる。複数台が同時に停車できる長さで、歩道から張り出したテラス型とする。
- 停車スペース：タクシー利用者の乗降や荷物の積卸ができるスペースを設ける。
- 歩道拡幅：現在の片側3.5mの歩道から5m前後に拡幅する。
※歩道幅は、バス停部や交差点付近など、必要に応じて増減

①四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に向けた取組

◆ 四条通エリアマネジメント会議（第5回会議より「四条通沿道協議会」から改称）

◆ 設置主旨

四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に伴い、四条通におけるエリアマネジメント組織として、関係事業者等が、適正な四条通沿道利用のルールづくりと管理に向けた取組を行うとともに、タクシーや物流車両等の沿道アクセススペースの配置を検討

◆ 委員構成

学識経験者、地元商業関係者、タクシー、物流を含む交通事業者、関係行政機関で構成

◆ 内容

・四条通沿道アクセススペースの配置案をもとに、運用のあり方を検討

◆ 四条通エリアマネジメント会議の開催概要

	開催日時	概 要
第1～3回	平成24年度に実施	・沿道アクセススペースの配置案について合意
第4回	平成25年 9月19日(木)	・四条通沿道の整序化の方策について検討
第5回	平成26年 1月31日(金)	・沿道アクセススペースの利用ルールと管理方法について事務局案を提示・意見交換 → 今後論議を深めていく。

①四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に向けた取組

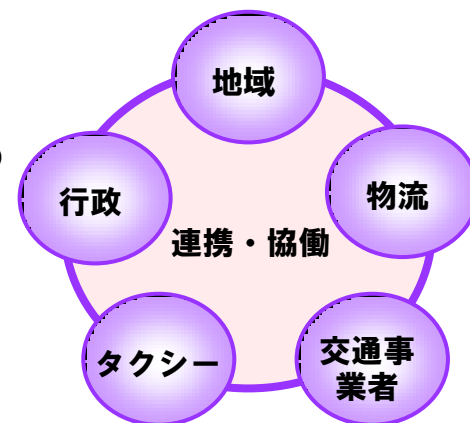
◆沿道管理の基本的な考え方

①実施主体の設置

四条通エリアマネジメント会議のコアメンバーで構成する

駐停車マネジメント部会を設置し、

沿道利用を適正かつ継続的に管理



②沿道管理の基本方針

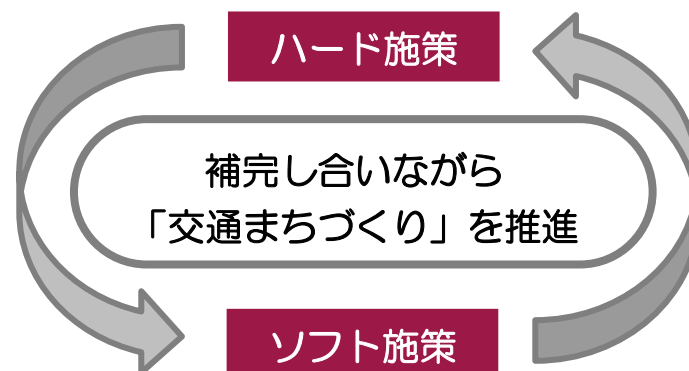
ハード施策とソフト施策を補完し合いながら

「沿道アクセススペースの適切なマネジメント」を行うことで、

「交通まちづくり」を推進

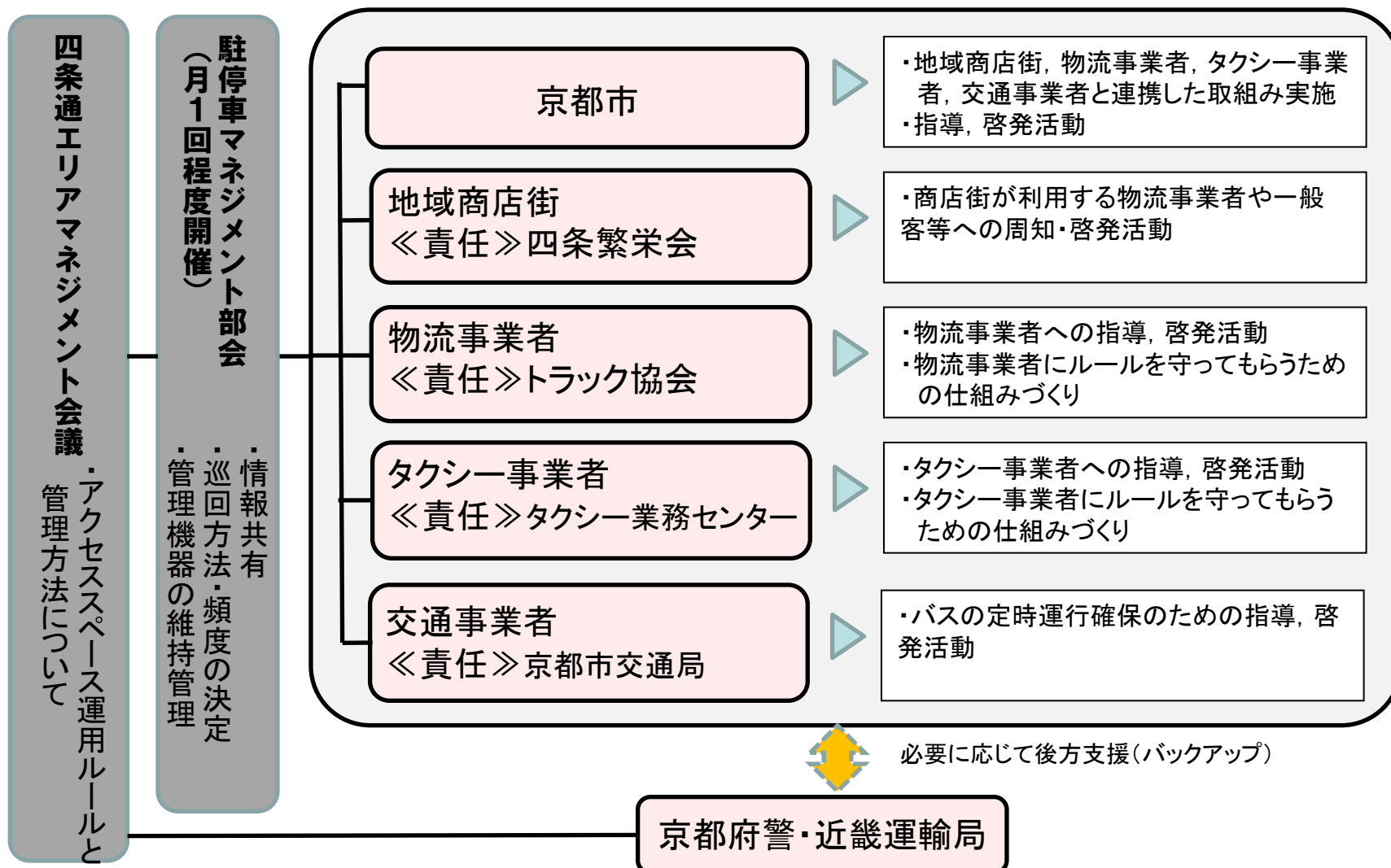


まちの活性化につながるような形で
交通施設整備を行いながら、
官民が協働してまちづくりを進めること。



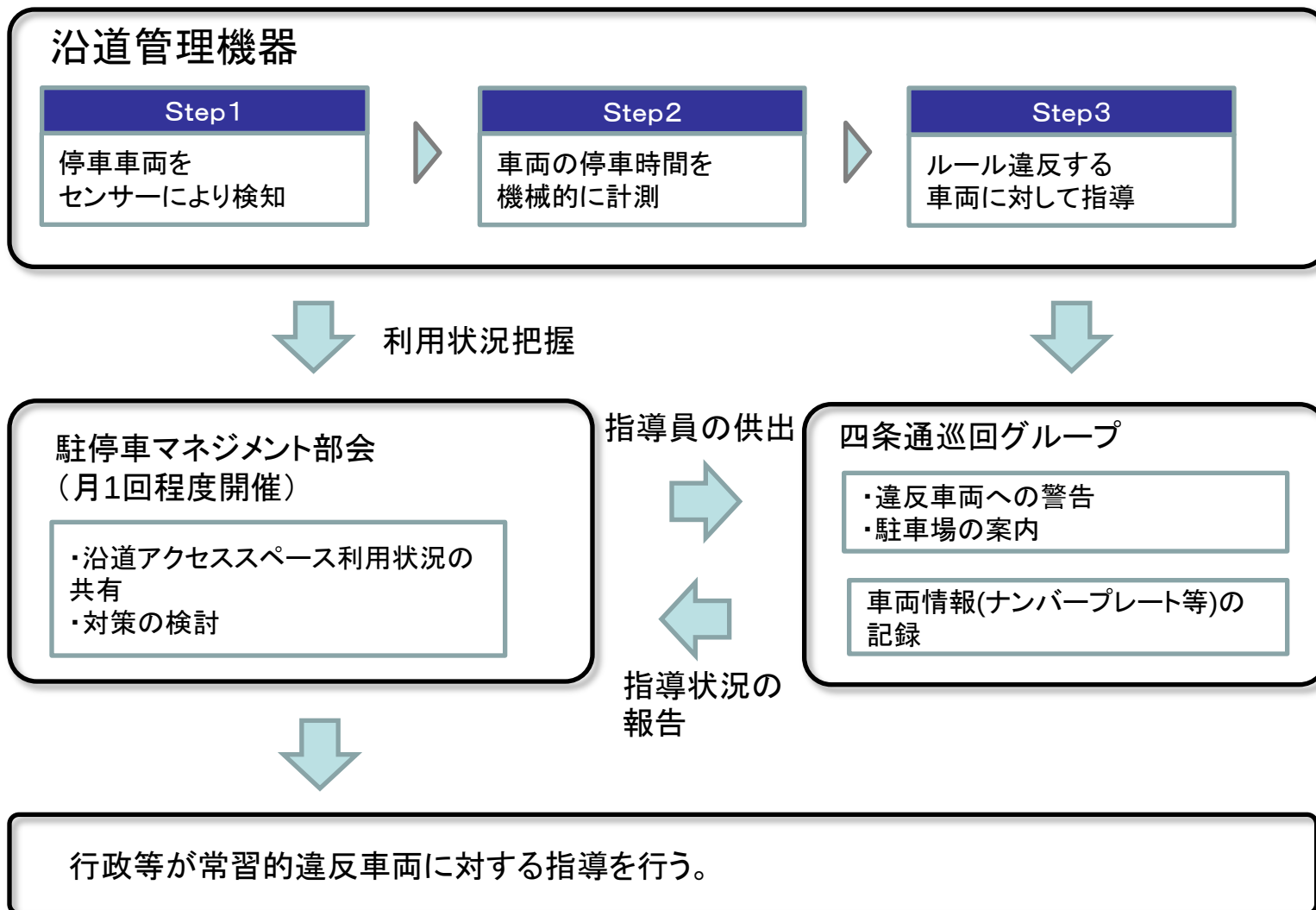
①四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に向けた取組

◆ 検討中の沿道管理体制(事務局提示案) * 今後論議を深めていく。



①四条通の歩道拡幅と公共交通優先化に向けた取組

◆検討中の違反車両への対応方策(事務局提示案)* 今後論議を深めていく。



②タクシー駐停車の整序化に向けた取組

◆京都市タクシー駐停車マナー向上マネジメント会議の概要

開催日時	平成25年9月12日(木) 13:00～15:00
議題	・ タクシー駐停車マナー向上に向けた平成24年度の実施内容について ・ タクシー駐停車マナー向上に向けた平成25年度の取組について ・ その他

◆今年度の取組

四条通の整備に伴う意識の変化をねらった取組みを実施

実施項目① 乗務員へのアンケート調査の実施

配布数: **4,690枚** (実際に乗務員の方の手元に渡った枚数)

回収数: **2,987枚(回収率: 63.7%)** **3月13日現在**

実施項目② 乗降マナー向上に向けた利用者啓発

- ① タクシー車内で利用者への啓発
- ② 歩行者への啓発
- ③ 広報媒体を活用した啓発

※平成25年10～12月の期間に実施

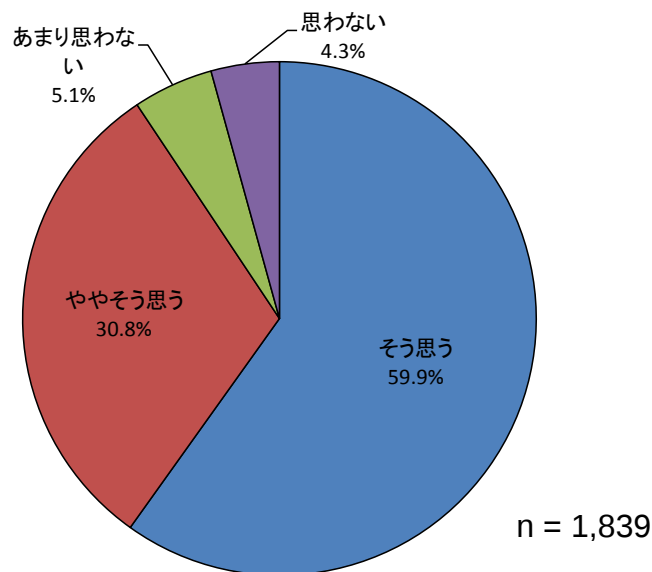
②タクシー駐停車の整序化に向けた取組

◆ アンケート調査の結果について(速報)

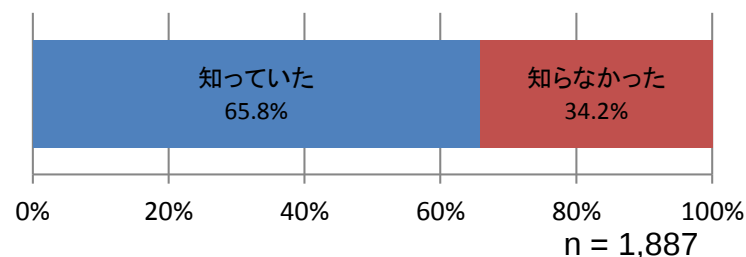
- ・四条通で活動するドライバーの約3割は、四条通の整備が始まることについて「知らなかった」と回答
- ・四条通の整備後は約6～7割のドライバーには「ルールを守る」意識あり

※四条通で活動するドライバーを対象として集計

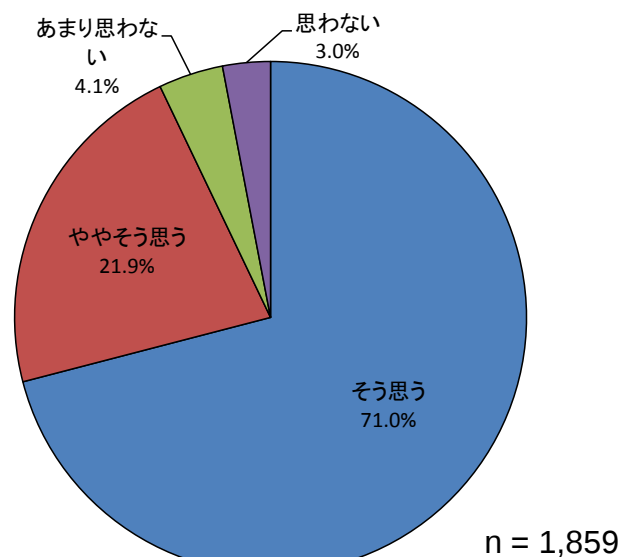
Q. 四条通の「停車スペースで利用客の乗降をしよう」と思いますか？



Q. 来年春から四条通の整備が行われ、タクシー乗り場が変わることを知っていましたか？



Q. 客待ちは「タクシー乗り場だけ」にしようと思いますか？



③都心地区における荷捌きの整序化に向けた取組

1 目的

京都の魅力と活力が凝縮した歴史的都心地区において、四条通の歩道拡幅と公共交通優先化をはじめ、安心・安全で快適な歩行空間の確保や賑わいの創出を実現するため、日常生活や企業活動に必要な荷捌きの整序化を図る。

2 概要

歴史的都心地区内の物流車両台数の削減に向けて、新京極商店街振興組合（以下「新京極商店街」という）と共同で荷捌き車両を対象とした以下の社会実験を実施した。

- 新京極商店街周辺の時間貸し駐車場の利用促進
（平成26年1月7日（火）～3月14日（金））

③都心地区における荷捌きの整序化に向けた取組

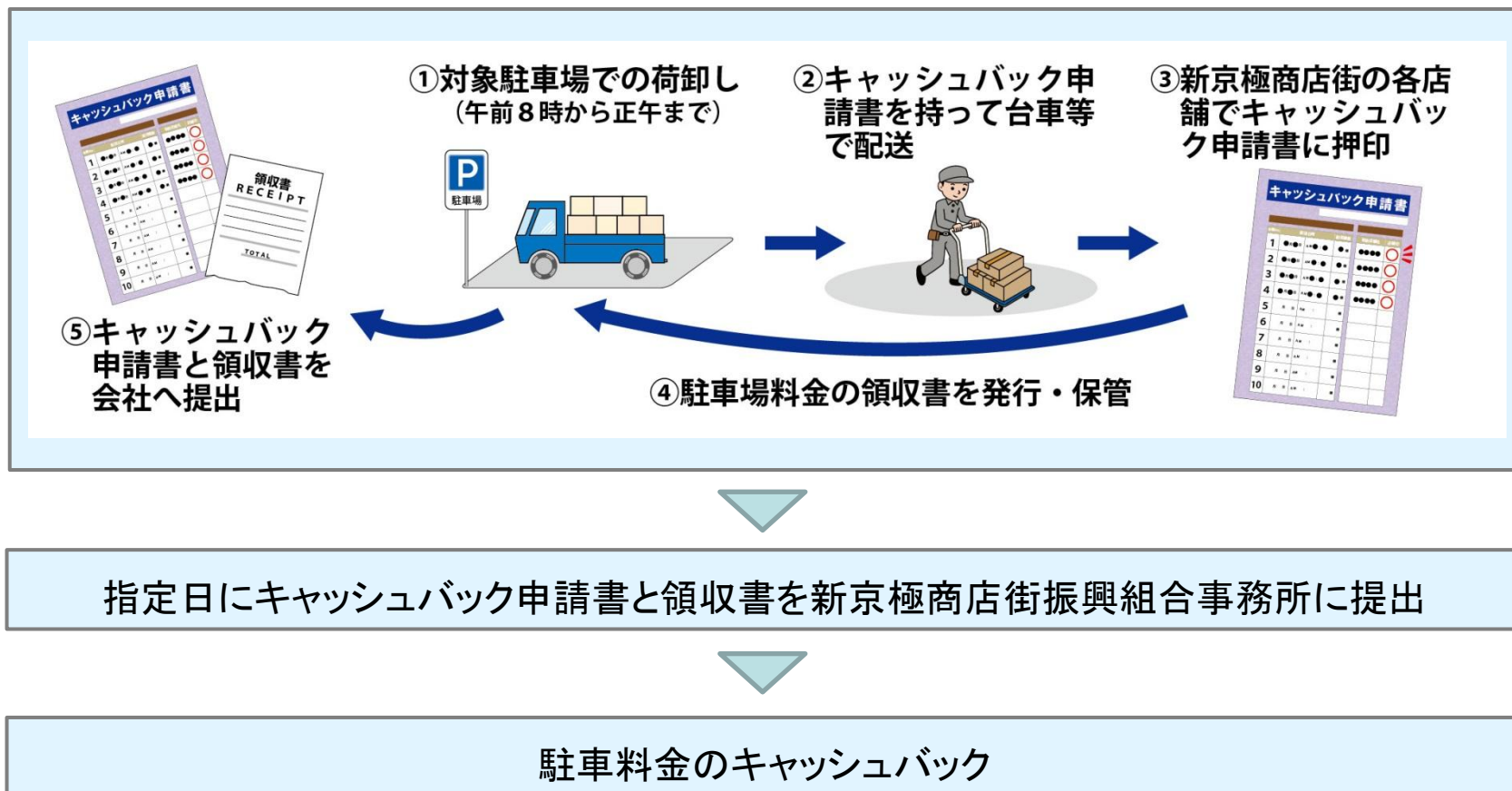
● 周辺時間貸し駐車場の利用促進

実施期間	平成26年1月7日(火) ↓ 平成26年3月14日(金) (午前中のみ)																																																																		
実施場所	新京極商店街周辺の 時間貸し駐車場(19箇所)																																																																		
登録事業者	1回の駐車場利用につき 最大1時間分の駐車料金を キャッシュバック																																																																		
対象駐車場	<table><tr><th>No.</th><th>駐車場名</th><th>台数</th><th>No.</th><th>駐車場名</th><th>台数</th></tr><tr><td>1</td><td>三井のリパーク 御幸町通御池南</td><td>31</td><td>11</td><td>千足屋駐車場</td><td>17</td></tr><tr><td>2</td><td>タイムズ富小路三条</td><td>4</td><td>12</td><td>三井のリパーク 富小路六角南</td><td>13</td></tr><tr><td>3</td><td>タイムズ御幸町三条第2</td><td>4</td><td>13</td><td>コンセプト ゼロパーク富小路通</td><td>7</td></tr><tr><td>4</td><td>タイムズ御幸町三条</td><td>4</td><td>14</td><td>アルファパーク富小路錦駐車場</td><td>11</td></tr><tr><td>5</td><td>カーパークワタギ</td><td>50</td><td>15</td><td>平安ガレージ</td><td>12</td></tr><tr><td>6</td><td>三井のリパーク 富小路三条</td><td>3</td><td>16</td><td>平安ガレージ東駐車場</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>三井のリパーク 大黒町</td><td>6</td><td>17</td><td>三井のリパーク 富小路四条北</td><td>5</td></tr><tr><td>8</td><td>三井のリパーク 麩屋町六角北第2</td><td>6</td><td>18</td><td>東管パーキング</td><td>40</td></tr><tr><td>9</td><td>三井のリパーク 麩屋町六角</td><td>10</td><td>19</td><td>タイムズ錦2</td><td>7</td></tr><tr><td>10</td><td>コンセプト ゼロパーク御幸町六角</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	No.	駐車場名	台数	No.	駐車場名	台数	1	三井のリパーク 御幸町通御池南	31	11	千足屋駐車場	17	2	タイムズ富小路三条	4	12	三井のリパーク 富小路六角南	13	3	タイムズ御幸町三条第2	4	13	コンセプト ゼロパーク富小路通	7	4	タイムズ御幸町三条	4	14	アルファパーク富小路錦駐車場	11	5	カーパークワタギ	50	15	平安ガレージ	12	6	三井のリパーク 富小路三条	3	16	平安ガレージ東駐車場	8	7	三井のリパーク 大黒町	6	17	三井のリパーク 富小路四条北	5	8	三井のリパーク 麩屋町六角北第2	6	18	東管パーキング	40	9	三井のリパーク 麩屋町六角	10	19	タイムズ錦2	7	10	コンセプト ゼロパーク御幸町六角	4			
No.	駐車場名	台数	No.	駐車場名	台数																																																														
1	三井のリパーク 御幸町通御池南	31	11	千足屋駐車場	17																																																														
2	タイムズ富小路三条	4	12	三井のリパーク 富小路六角南	13																																																														
3	タイムズ御幸町三条第2	4	13	コンセプト ゼロパーク富小路通	7																																																														
4	タイムズ御幸町三条	4	14	アルファパーク富小路錦駐車場	11																																																														
5	カーパークワタギ	50	15	平安ガレージ	12																																																														
6	三井のリパーク 富小路三条	3	16	平安ガレージ東駐車場	8																																																														
7	三井のリパーク 大黒町	6	17	三井のリパーク 富小路四条北	5																																																														
8	三井のリパーク 麩屋町六角北第2	6	18	東管パーキング	40																																																														
9	三井のリパーク 麩屋町六角	10	19	タイムズ錦2	7																																																														
10	コンセプト ゼロパーク御幸町六角	4																																																																	



③都心地区における荷捌きの整序化に向けた取組み

◆ 実験体系

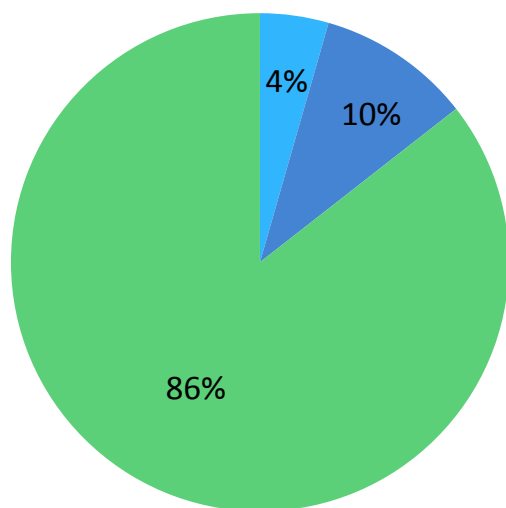


③都心地区における荷捌きの整序化に向けた取組み

◆ 新京極商店街の各店舗を対象としたアンケート調査の結果について(速報)

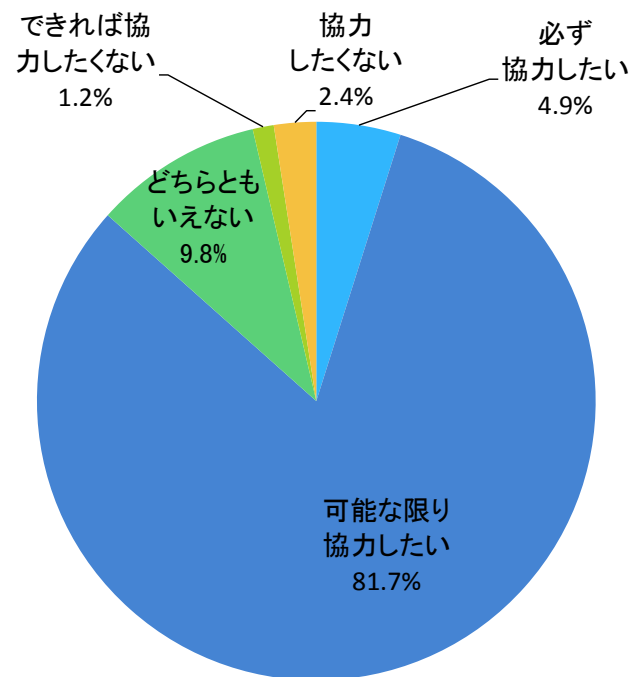
- ・これまでに物流事業者やドライバーに対し、駐停車に関するお願い等を行ったことがある店舗は1割程度にとどまっている
- ・ただし、路外荷捌きの推進に関する今後の協力意向は約9割と高い

Q. これまでに集配送の際の駐停車について
物流事業者、ドライバーへお願い等をしたことがありますか？



- 必ず路外の駐車スペースを利用するようにお願いしている
- 可能な限り路外の駐車スペースを利用することをお願いしている
- 特にお願いはしておらず、物流事業者に任せている

Q. 今後、同様の取組みに引き続き
ご協力をしていただけますか？



④細街路における安心・安全な歩行空間の確保に向けた取組

◆京都市ゾーン対策検討WGの開催概要

	開催日時	概要
第1～4回	平成24年度に実施	・歴史的都心地区における「歩いて楽しいまちなかゾーン」の整備方針を検討
第5回	平成25年8月30日(金)	
第6回	平成25年12月9日(月)	

◆「歩いて楽しいまちなかゾーン」の整備方針

- ・路側帯の拡幅(車道幅員を4mから3mに狭くし、路側線を引き直す)
- ・自転車用カラーライン(ベンガラ色)の設置
- ・幹線道路から地区への出入口に看板(ロゴマーク)設置とカラー舗装(灰色)の導入



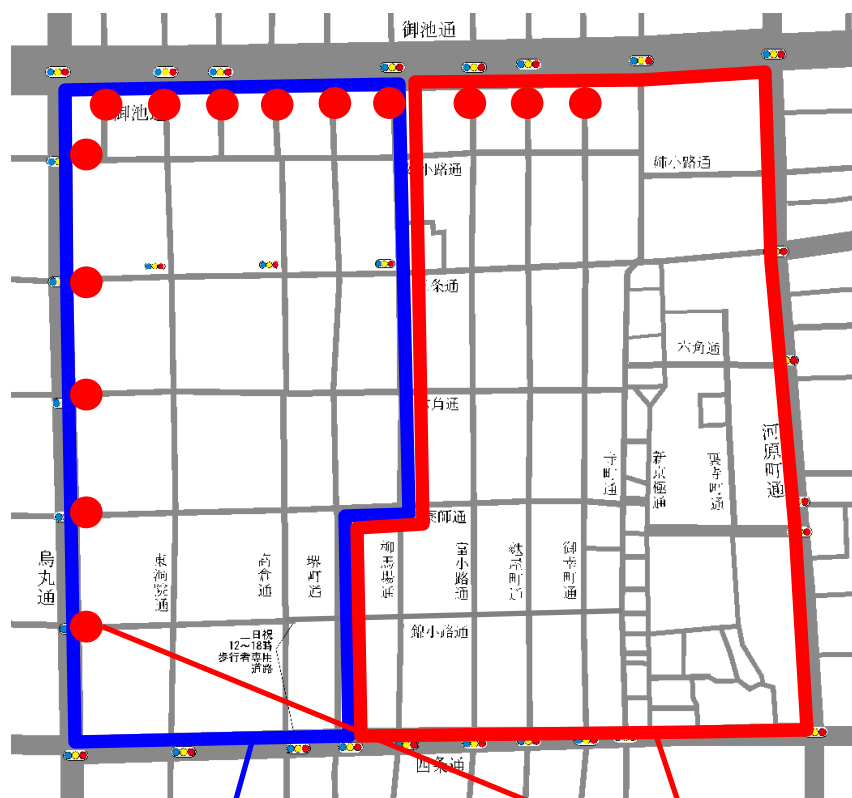
ロゴマーク



カラー舗装の例

④細街路における安心・安全な歩行空間の確保に向けた取組

◆「歩いて楽しいまちなかゾーン」の整備箇所及び整備イメージ



平成25年3月整備済

平成26年6月完成予定

●・・・出入口部のカラー舗装

