

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月16日

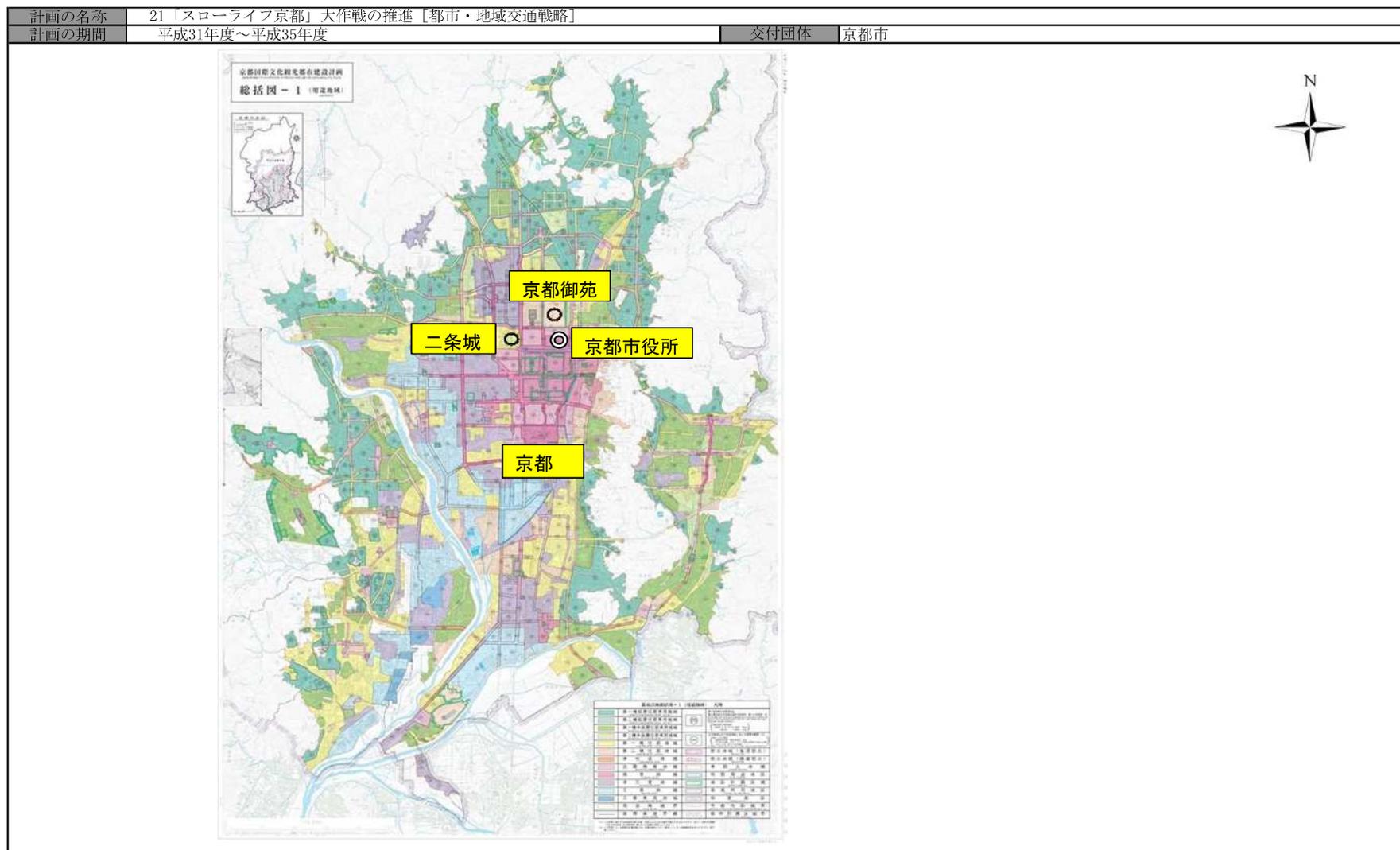
計画の名称	21 「スローライフ京都」大作戦の推進〔都市・地域交通戦略〕												
計画の期間	平成31年度 ～ 平成35年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	京都市												
計画の目標	バス路線の充実に向けた社会実験を実施するとともに、公共交通の利用促進に向けた住民意識の醸成や地域主体の取組など、公共交通の効果的な利用促進策を進めることにより、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	131	A	131	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(H33末)	(H35末)
1	京都市が実施している交通手段分担率調査における非自動車分担率を77%から80%へ増加 非自動車分担率 ＝京都市独自調査においてバス、鉄道、二輪及び徒歩で移動した人の割合	77%	78%	80%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																						
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接							H31	H32	H33	H34	H35						
		一体的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
市街地整備事業	A13-001	交通	一般	京都市	直接	京都市	—	—	都市・地域交通戦略推進 事業	交通まちづくり活動推進事業 （社会実験等）	京都市	■	■	■	■	■	131		—			
												小計						131				
											合計						131					

(参考図面) 社会資本総合整備計画



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31(R1)	R2	R3	R4	R5
配分額 (a)	13.8	9.9	5.7	3.2	0.1
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	13.8	9.9	5.7	3.2	0.1
前年度からの繰越額 (d)	0	2.4	2.7	5.5	1.4
支払済額 (e)	11.3	9.7	3.0	7.3	
翌年度繰越額 (f)	2.4	2.7	5.5	1.4	
うち未契約繰越額 (g)	2.4	2.7	5.5	1.4	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	17.7%	21.7%	64.9%	15.6%	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議等に日数を要したため。	関係機関との協議等に日数を要したため。	関係機関との協議等に日数を要したため。	関係機関との協議等に日数を要したため。	