

京都市における市政課題とその解決可能性

- 京都市における交通に関わる市政の課題としては、下表の左端に記載したような事柄が考えられる。
- いずれも京都のまちの発展段階や都市交通網の発達段階に応じて、顕在化する形や場面を変えながら複雑化してきており、早急な解決は困難な課題であるが、将来、自動運転技術や人工知能などの周辺技術を活用することで、解決に向けて大きく進展する可能性がある。

京都市における交通 に関わる市政の課題	議論のたたき台となる課題の解決手法	
	現在の技術で可能な手法	完全自動運転の実現後
【観光・交通】 都心部や観光地における生活交通と観光交通の錯綜による交通混雑の緩和	(観光シーズンのピーク期) ・マイカー観光を誘発する観光地の駐車場を閉鎖 ・臨時交通規制の実施 ・公共交通の増便	・人工知能により交通流動を解析し、生活交通と観光交通の間隙のある経路や時間帯を選択して走行する移動サービス
【中山間地域の交通】 中山間地域や郊外部等における公共交通網及び物流網の維持・利便性向上	・赤字バス路線の運行補助 ・規制緩和による貨客混載やマイカーの乗合利用(白タク・白バス問題あり) ・配送拠点・車両の共同化 ・集客施設や共同住宅等への宅配ボックスの設置	・ラストワンマイル(バス停⇔各住居, 物流拠点⇔各住居)のオンデマンド方式の移動サービス ・人工知能で予約・配車の仕組みを効率化・最適化し、移動サービスを提供可能なエリアを広域化
【都心部の物流】 都心部での物流交通の一層の効率化	・配送拠点・車両の共同化 ・集客施設や共同住宅等への宅配ボックスの設置 ・配送方法・時間指定制に係るインセンティブ付与	・ラストワンマイル(都心部の配送拠点⇔各住居・店舗)における配送員を自動追従する配送車両
【福祉交通】 運転困難な高齢者や障がい者等の移動制約者の移動手段の確保	・医療機関, 高齢者福祉施設, 学校, 幼稚園・保育所, 企業等の送迎用車両及び運転者の共同化	・移動制約者にも乗車や行先指示が容易な構造・インターフェースを備えたオンデマンド方式の移動サービス
【環境】 都市施設や市街地の規模に見合った自動車交通の総量抑制	・使用しない時間帯の多いマイカーを駐車場事業者等が借り受けて別の利用者に提供するカーシェアリング	・人工知能で予約・配車の仕組みを効率化・最適化し、バレー・パーキングにより駐車スペースも効率化された自動運転車両のカーシェアリング