



Wayfarer

ウェイファラーのご紹介

Private and Confidential

Rev. 1.0
Non-NDA

Wayfarer

会社概要

Wayfarer（ウェイファラー）は、各都市の諸条件や予算、環境に合わせて自由に構築できる大量輸送都市型交通システムです。

Wayfarerシステムは、自動制御式の電気自動車で、1人乗りの車両が車道とは別の専用軌道上を走行して個人利用者を目的地まで安全にオンデマンドでダイレクトに輸送します。

Wayfarerは設備投資、運用費とも従来の交通システムと比べて最大で80%低くおさえることができ、コスト・導入空間の両面で経済性に優れ、公的助成に頼ることなく高い収益性を実現する次世代の大量輸送公共交通です。



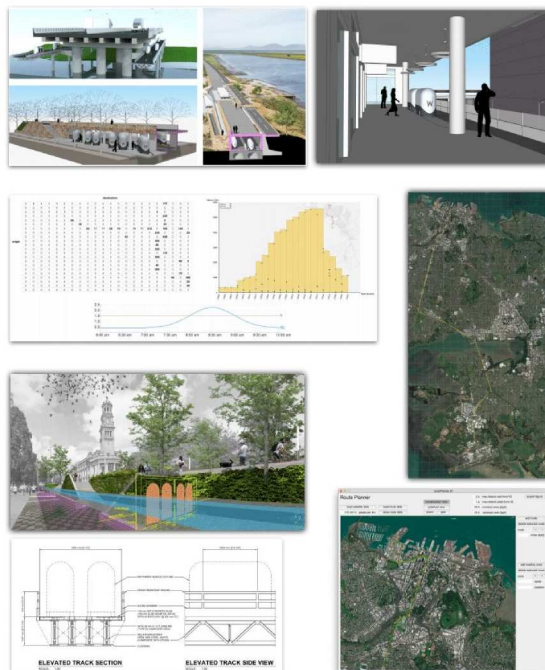
Private and Confidential

[1] 地上面、更地の場合

[2] 40,000人対応のシステム、オプションで再生可能エネルギーインフラ



	Scope	Feasibility	Control
Process statement established			
Consent to assess studies of design/technology (or activities)			
Current infrastructure identified			
Process description/infrastructure confirmed			
Phase 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007			





より良い未来のために

都市のために	交通渋滞、高額な公共事業補助金、スペース不足を解消
利用者のために	より快適な移動、低コスト、公共スペースの有効利用
環境のために	排出量と環境負荷がもっとも低い公共交通機関
未来のために	Wayfarer



Private and Confidential

5



お問い合わせ

Mark Seeger

CEO

Tel: +1-646-248-1914

Email: mark@wayfarer.city

Zachary Zelif

System Design and Sales

Tel: +1-925-357-5578

Email: zach@wayfarer.city

Robert De Boer

GC & Commercial Lead

Tel: +61-412-424-005

Email: robert@wayfarer.city

Nick Gibson

General Manager, Japan

Tel: +81-90-1509-2417

Email: nick@wayfarer.city

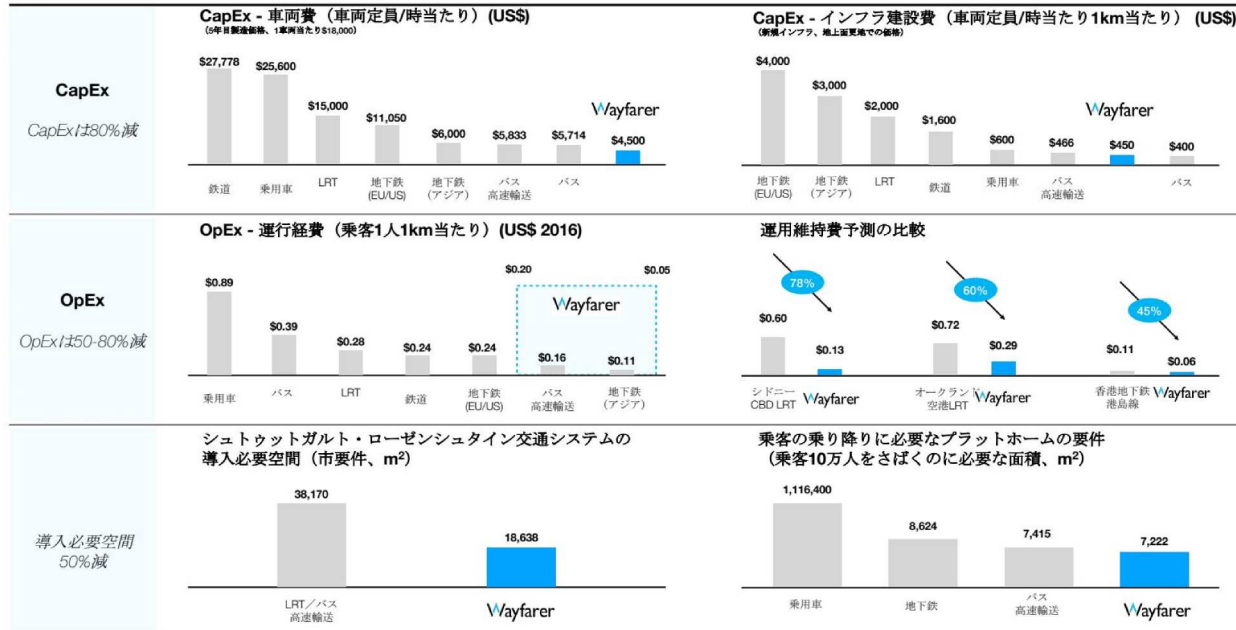
この冊子はシステムの概要を示すものであり、具体的にご提案を含むものではなく、すべての重要事項やすべての内容を完全に網羅するものではありません。また、法的な助言を提供する意図で作成しておりません。

6

Private and Confidential

Wayfarerと従来の公共交通システムの経済性の比較

経済性を示す要因



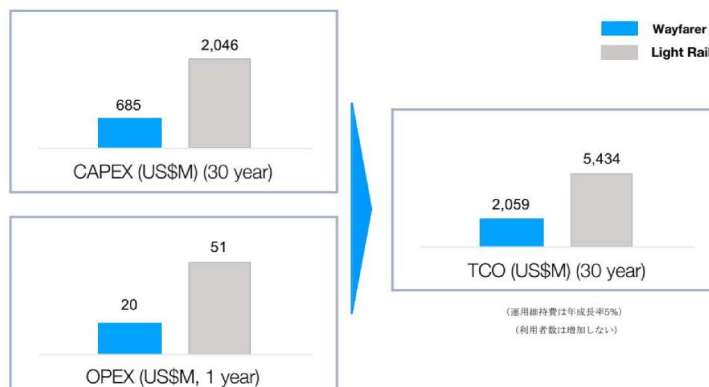
7

Private and Confidential

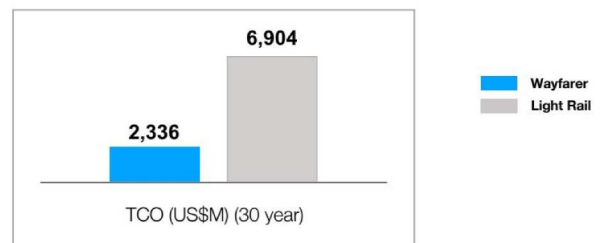
LRT / Wayfarer 実際のプロジェクト総保有コストの比較

Wayfarerプロジェクト: 総保有コストの一例

規模	- 小規模システム: 1路線全長24km - 輸送力: 1方向につき3,000-6,500人/時間
設備投資 CapEx	- US\$ 428M (約470億円) - インフラ: \$376M (約413億円)、車両: \$52M (約57億円) - 車両は30年で更新: \$260M (約286億円)
運用維持費 OpEx	- 初年度: US\$ 20M (約22億円) - 運用費-30年間: US\$ 1.35B (約1,485億円) (年率5%の成長を想定)
総保有コスト (30年間)	US\$ 2.03B (約2,233億円)



設備投資借入金返済負担を加味
利率4%、30年返済の場合



性能で劣るLRTシステムと比べて
差額はUS\$4.6B
(約5,060億円)

8

注: US\$1.00=110円で換算

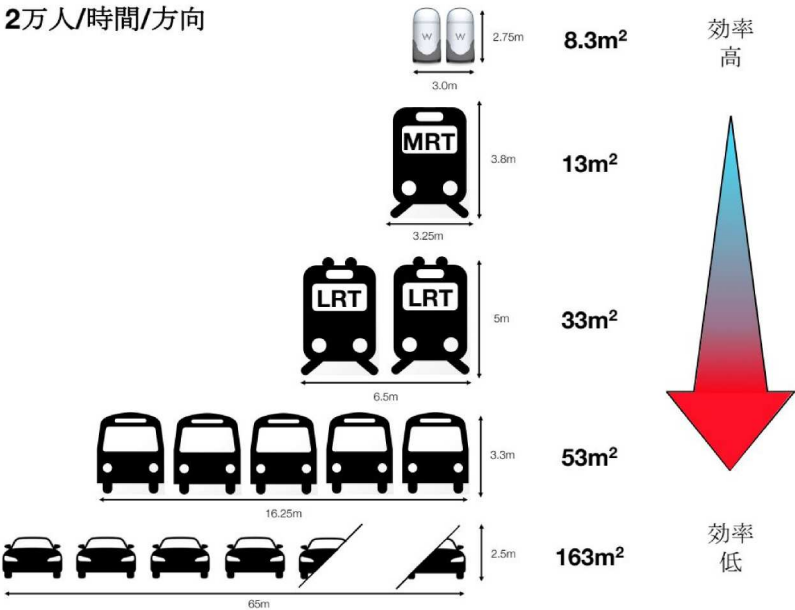
都市交通システムの比較

Comparison vs. alternatives

	Bus rapid transit (BRT)	Light rail (LRT)	Metro	Autonomous taxi	Autonomous minibus	Autonomous bus	People movers	Guide beam based pods	Cloud based traffic optimisation	Wayfarer
Personal vehicle	×	×	×	✓	×	×	×	○	✓	✓
Door to door, no interchange	×	×	×	✓	✓	×	×	×	✓	✓
Shortest journey time	×	×	×	×	×	×	×	○	×	✓
Environmentally friendly	✓	✓	✓	✓ ⁽¹⁾	✓ ⁽¹⁾	✓ ⁽¹⁾	✓	✓	○ ⁽¹⁾	✓
Lowest cost	×	×	×	○	○	○	×	×	✓	✓
Achievable within an election cycle	✓	○	○	○	✓	×	×	×	×	✓
Ability to provide high capacity if strong demand growth	○	○	✓	×	×	×	×	×	×	✓
On demand	×	×	×	✓	○	×	×	✓	✓	✓

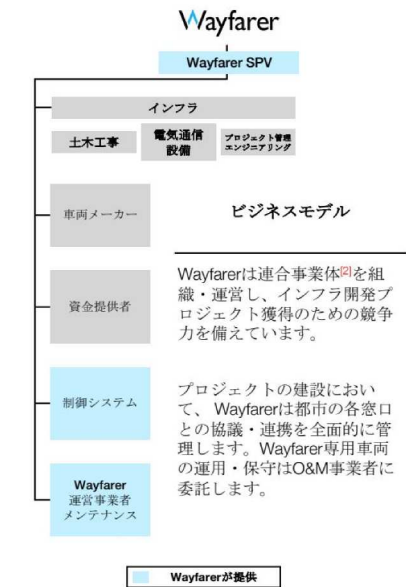
横断面の比較

2万人/時間/方向



9

ビジネスモデル



導入プロセス

時期 (月)	内容	費用 パーセンテージ (%)
1-2	問題点の洗い出し 一般的なピーク時/オフピーク時の需要 利用者層 対象地域 競合比較分析 (WF、LRT、BRT等)	P20 • CapEx / OpEx / TCO (30) • トップダウンの費用概算のみ
3-6	ルート決定オプション試験、80%決定、費用算定 一部のオプションはインフラ次第とする 具体的な設計・インフラコンセプトの費用算定 (P50)	P60 • ボトムアップ • 要素x数量ベース • オプションについては一部不確定
12	詳細図面 調達・施工準備 すべてのオプションの最終判断 地質工字調査完了 具体的な設計完了、費用算定	P90 • インフラ総合設計 • 試験トラックの費用算定、設計
3	土木工事諸負業者、E&Mサプライヤーの決定、契約 前のステージと同時進行も可能	P90+
18-24	土木工事、E&M設備設置 車両納品 コンプライアンス 設計変更の管理	P90+ • 試験実施、特に不足箇所と復旧管理 • 運行準備 • 設備運転準備
120-360	収益事業	

※最終コストに対する概算額の割合