

大原地域におけるグリーンスローモビリティの体験乗車イベント アンケート集計結果

このような移動サービスについて評価をお願いします。(1つだけ選択)

項目	人数	割合 (%)
1 非常に良い	144	87
2 良い	21	13
3 普通	0	0
4 あまり良くない	0	0
5 合計	165	

このような移動サービスの運行頻度はどのくらいが良いですか。(1つだけ選択)

項目	人数	割合 (%)
1 毎日	70	42
2 週に4, 5回	16	10
3 週に2, 3回	27	16
4 休日のみ	52	32
5 合計	165	

どのルートが必要だと思いますか。(複数選択可)

項目	人数	割合 (%)
1 三千院ルート	125	42
2 寂光院ルート	122	41
3 里の駅ルート	48	16
4 その他	2	1
5 合計	297	

その他の回答

- ・ 巡回
- ・ 地域の人の買い物・役所・病院

どのような目的で、利用したいと思いますか。(複数選択可)

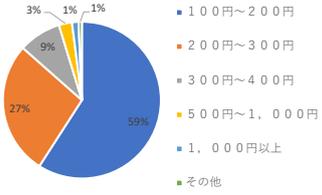
項目	人数	割合 (%)
1 観光	150	20
2 買い物	24	11
3 通院	12	6
4 自宅付近から最寄りバス停までの移動	23	11
5 その他	0	0
6 合計	209	

坂道の上り、下りのどちらの場面で利用したいと思いますか。(1つだけ選択)

項目	人数	割合 (%)
1 上り	63	38
2 下り	17	10
3 上りと下りの両方	85	52
4 合計	165	

この移動サービスが有料となった場合でも、利用したいと思いますか。(1つだけ選択)

項目	人数	割合 (%)
1 はい	149	90
2 いいえ	16	10
3 合計	165	

(有料でも「利用したいと回答した方」にお尋ねします) 利用額はいくらが良いと思いますか。(1つだけ選択)	項目	人数	割合 (%)
 <p>3% 1% 1% 9% 59% 27%</p> <ul style="list-style-type: none"> 100円～200円 200円～300円 300円～400円 500円～1,000円 1,000円以上 その他 	1 100円～200円	88	59
	2 200円～300円	41	28
	3 300円～400円	13	9
	4 500円～1,000円	4	3
	5 1,000円以上	2	1
	6 その他	1	1
	7 合計	149	
その他の回答			
<ul style="list-style-type: none"> 福祉手帳の利用を可能にして欲しい 			
主な感想・意見			
<ul style="list-style-type: none"> 景色を見ながら、坂道を楽に上れて良かった。 高齢化が進んでいるため、このようなサービスは素晴らしいと思う。 季節も良く、快適で気持ち良かった。 夏の観光には、特に、有用である。もっと社会実験を行い、早期導入を期待します。 運行間隔を短くして、待ち時間を少なくして欲しい。 速度を上げた際、左右に揺れて、怖かった。 音も小さく、環境にもやさしいので、とても良かった。速度もちょうど良かった。 是非これを実用化してください。 すごく楽で、おばあちゃんと子どもには、とても便利でした。 地域に根付くと良いと思う。 地元の方との距離が近くて良い。 乗降が簡単。また利用したい。 地元のお年寄りに利用して欲しいと思ったが、需要があるかは疑問が残る。 3コース乗せていただいて、全部見る事が出来て良かった。 道が狭いため、観光客の多い繁忙期は通行が難しいと思う。 生活の足として考えると、荷物のスペースがあると良い。 冬は寒さがつらそう。 ラストワンマイルの役割を期待する。 道のりをゆっくり見ながら走るの、移動手段としてだけでなく、観光にもとても良いと思った。 地元の方が歩いて苦勞している姿を見かけるので、利用できると思う。 音が静かなので、家の前がルートになっても問題ないように感じた。 細い道(寂光院ルート)を走っていたので、車や歩行者とのすれ違い時の安全性に懸念がある。 将来自動運転でできると良い。 落車する恐れがあるため、安全ベルトは胸の高さまで欲しい。 有料にするのであれば、観光用の利用には料金は高くても良いが、生活の足として利用する場合は、料金が安い方が良い。 地元の人も観光の人も、多くの方が、利用できるサービスが望ましい。 観光割引をセットにしたフリーパスにしてみてもどうか。 一般の自動車に迷惑にならないルートの確保が必要であると感じた。 春、初夏、秋とシーズン利用もありかと思う。 			

実施状況

1. 調査期間

平成30年9月23日(日) 晴 平成30年9月24日(月・祝) 曇

2. 調査方法

グリーンスローモビリティに乗車頂いた方にアンケートの記入を依頼し、回収した。

3. 回収状況

アンケート回答数：165人

地元住民：24人 観光客：113人 その他：5人 未記入：23人

年齢：20歳未満：7人 20～29歳：18人 30～39歳：10人 40～49歳：17人

50～59歳：44人 60～69歳：29人 70歳以上：22人 未記入：6人

4. アンケート結果について

今回のアンケートについては、グリーンスローモビリティの体験乗車イベントの参加者165名から回答を得た。

回答者は観光客が約70%、地元住民が約15%であった。また、50歳以上の方が約60%であり、比較的高齢の方の利用率が高かった。

今回のイベントでは、1度乗車した利用者が、帰りや違うルートで再度利用することが多く、「このような移動サービスについて評価をお願いします」という問いに対しては、非常に良いが87%(144名)、良いが13%(21名)と非常に好評であり、普通・あまり良くないという回答は見られなかった。

また、「どのルートが必要だと思いますか」という問いに対して、回答者の約7割が観光客であったこともあり、三千院ルートが125名、寂光院ルートが122名と大半を占めた。しかし、その他の回答の中には、「巡回という回答があったことや、「どのような目的で利用したいと思いますか」という問いに対して、買い物24名、通院12名、自宅付近から最寄りバス停までの移動が23名と生活の足として期待する声もあがっている。

上記のように、観光用のモビリティとして、また、生活の足として、グリーンスローモビリティの需要は高く、「この移動サービスが有料となった場合でも、利用したいと思いますか」という問いに対して、はいが90%(149名)を占めている。しかし、利用額については、100円～200円が59%(88人)、200円～300円が27%(41人)と300円以下が大半を占め、低額の料金設定を望む声が多く、導入に際しては、事業の採算性を考慮のうえ、詳細に検討する必要がある。