

第10回京都駅八条口駅前広場エリアマネジメント会議議事要旨

日時：平成28年12月13日（火）午前9時30分～12時

場所：京都市消防局本部7階作戦室

出席者：別紙の通り

課題：1 京都駅八条口エリアマネジメント要項の改正について

- 2 荷捌き場の運用について
- 3 貸切バスの乗降場運用について
- 4 タクシーショットガン運用状況
- 5 路線バス停留所の運用状況の報告
- 6 送迎バス，一般車乗降場の利用と対応状況の報告

1 京都駅八条口エリアマネジメント要綱の改正について

(資料に基づき事務局から説明)

(1) 各委員からの意見

- 一般乗降場の利用時間の取り決め等を要綱に追加する必要性はあるか。

(2) とりまとめ

- 一般乗降場については，協定を交わす相手が定まっていないので，要綱として書き込むことは難しい。この会議で決めたルールをいかに周知していただけるか，色々な方法を使って周知していく必要がある。

2 荷捌き場の運用について

(資料に基づき事務局から説明)

(1) 各委員会からの意見

- 路上待機せずに車止めの操作ができるのか。
- 使用される車両が限定的だが，今後増えてくる場合，調整等は部会等とするのか。

(2) とりまとめ

- 人員が事前に待ち受け，車の進入・退出を前後に車止めの操作をすることで路上での停車を防止する。ルールをしっかりと守って運用し，ルールを守れないようであれば，使用停止などの措置を行い，周辺道路への影響が出ないように，しっかりと運用していく。
- 使用する車両については，覚書締結者間で確認しながら調整する。

3 貸切バスの乗降場運用について

(資料に基づき事務局から説明)

(1) 各委員会からの意見

- 「乗車目的のバスは予約時間まで待機場場で待機」とあるが，「降車目的のバスは直接駅前の乗降場へ」となっている。降車目的のバスは直接駅前に入ってきてよいのか。降車目的のバスも事前予約が必要なのか。
- 東本願寺前を利用できたことにより今年の春は運用できたが，来春についてはどうか。
- ハイシーズンに路上にバスがあふれることが想定されるが，4月～6月の期間の中での検討というのは遅すぎるのではないか。

(2) とりまとめ

- バス乗降場の利用については、基本予約が必要であるが、空いていれば予約はいらないようにする予定である。東本願寺前パーキングチケットの利用や他の乗降場を確保できるようにしたい。手を尽くしながら、4月～6月を迎える予定である。

4 タクシーショットガンの運用状況

(資料に基づき事務局から説明)

(1) 各委員会からの意見

- ショットガンの運用については、ドライバーに周知されているのでスムーズに運用されていると思われる。直入りのタイミングは京都タクシー業務センターさんからお知らせしているのか。

(2) とりまとめ

- ホームページや携帯サイトで情報を掲載している。ドライバーにはその情報を常に見る習慣をつけてもらえるよう、伝達していく予定である。

5 路線バス停留所の運用状況の報告

(資料に基づき事務局から説明)

各委員からの意見 特になし。

6 送迎バス、一般車乗降場の利用と対応状況の報告

(資料に基づき事務局から説明)

(1) 各委員会からの意見

- 「ここは駐停車禁止の場所です。」ということをもっと現場ガードマンにも徹底していただき、さらに強く利用者に対して伝えるべきである。
- 京都駅内で大きな火災等が起こった場合の緊急車両の停車場所はどこになるか。

(2) とりまとめ

- 利用者へのルール周知方法については、各機関に相談し進めていきたい。
- 緊急車両は、警衛警護用の場所があるのでその場所に停めていただくなどが考えられる。