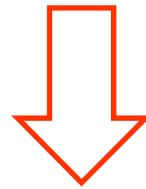


第7回 東大路通歩行空間創出推進会議

平成26年8月29日(金)

平成25年度の実施内容について

- (1) 道路予備設計
- (2) 交通調査
- (3) 測量(祇園～東山五条)
- (4) 東大路通歩行空間創出推進会議(9月, 3月)



**測量を実施することにより、
歩道の横断勾配の改良が必要な区間を検討**

東大路通(東山三条～東福寺)

各区間(主要交差点間)について

○ 東山三条～祇園 約0.6km

信号交差点 5箇所 (東山三条, 若松通, 知恩院前, 知恩院門前, 祇園)
バス停 4箇所 (東山三条(南行), 知恩院前, 祇園(北行))

○ 祇園～東山五条 約1.1km

信号交差点 7箇所 (月見町, 東山安井, 高台寺南門通, 八坂通,
清水道, 東山警察署前, 東山五条)
バス停 7箇所 (祇園(南行), 東山安井, 清水道, 五条坂)

測量実施箇所(平成25年度)

○ 東山五条～東山七条 約0.6km

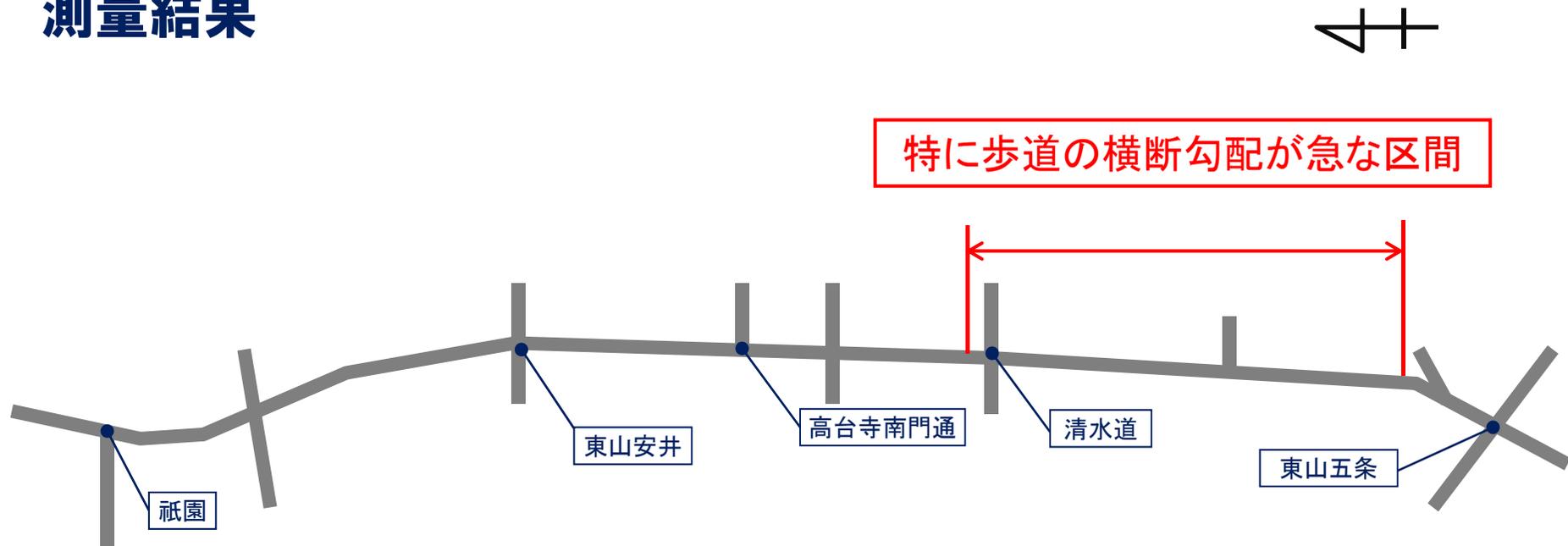
信号交差点 3箇所 (馬町, 妙法院前(横断歩道のみ), 東山七条)
バス停 2箇所 (馬町, 東山七条(北行))

○ 東山七条～東福寺 約1.0km

信号交差点 7箇所 (日吉南通, 塩小路通, 今熊野, 榊ノ森町,
泉涌寺道, 京都第一赤十字病院前, 東福寺)
バス停 7箇所 (東山七条(南行), 今熊野, 泉涌寺道, 東福寺)

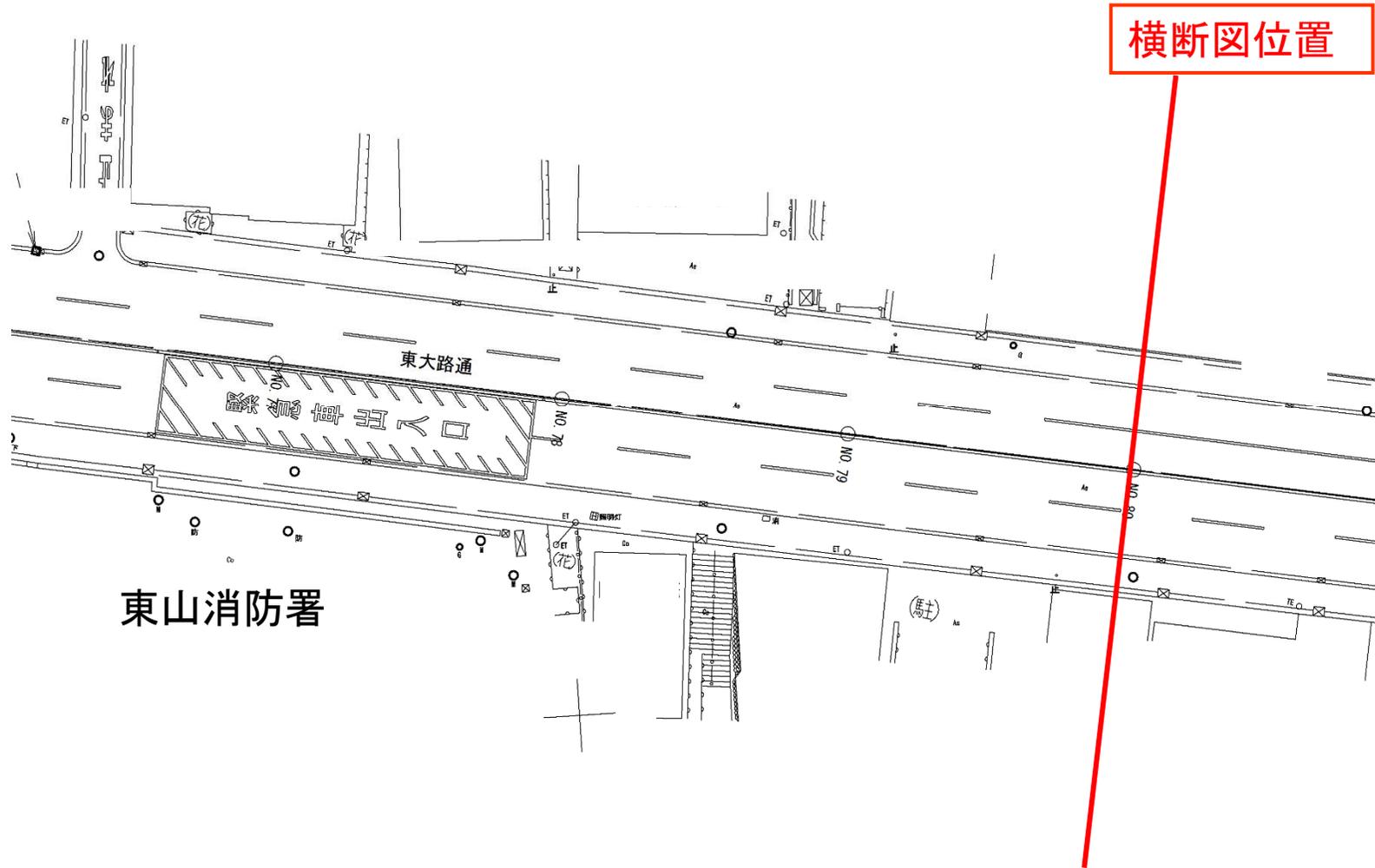
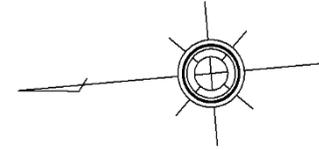
測量の結果(祇園～東山五条)

測量結果



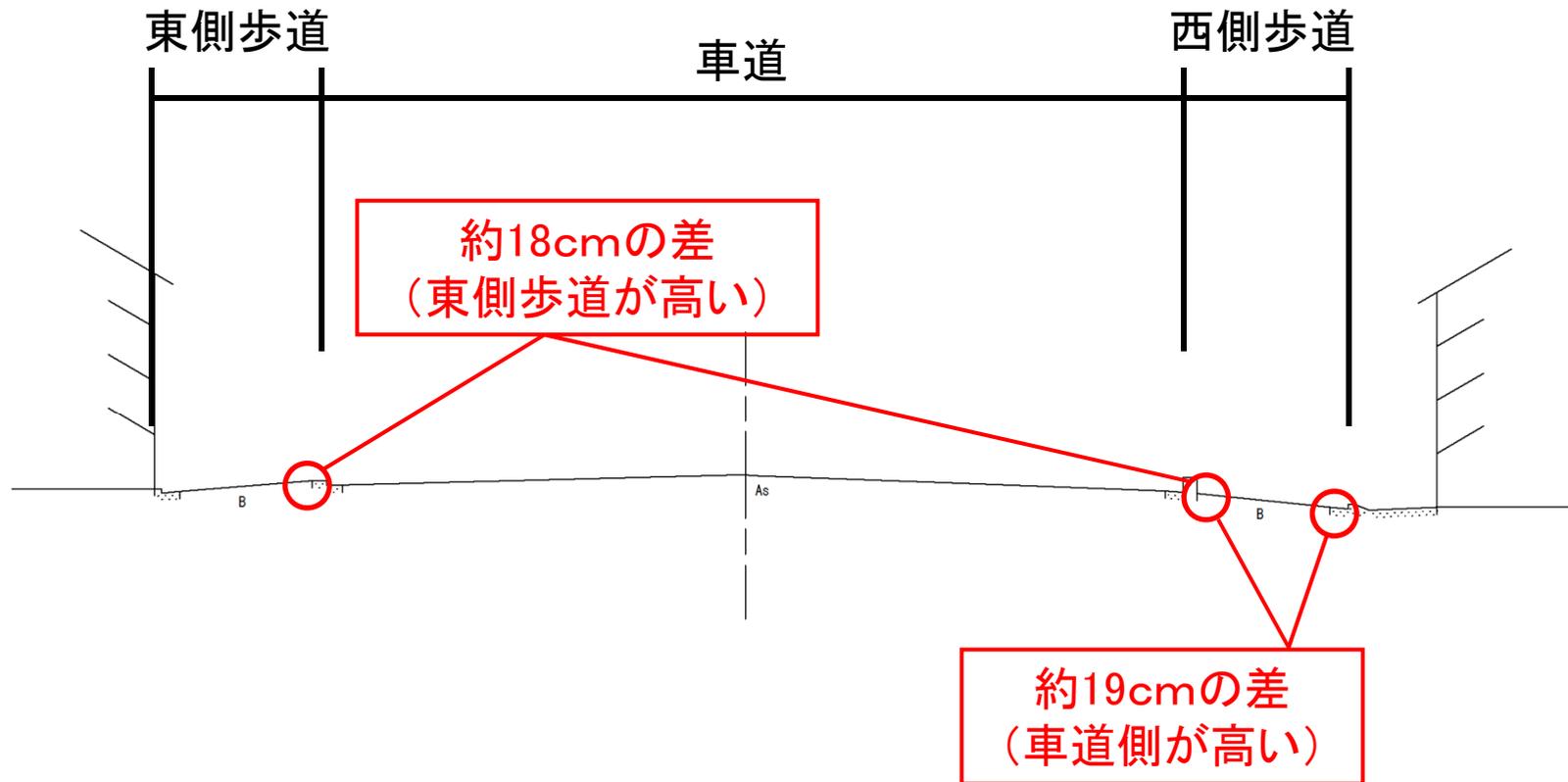
- ・道路の高低差を計測(例: 祇園と清水道交差点で約11mの差)

測量の結果(東山消防署南側)



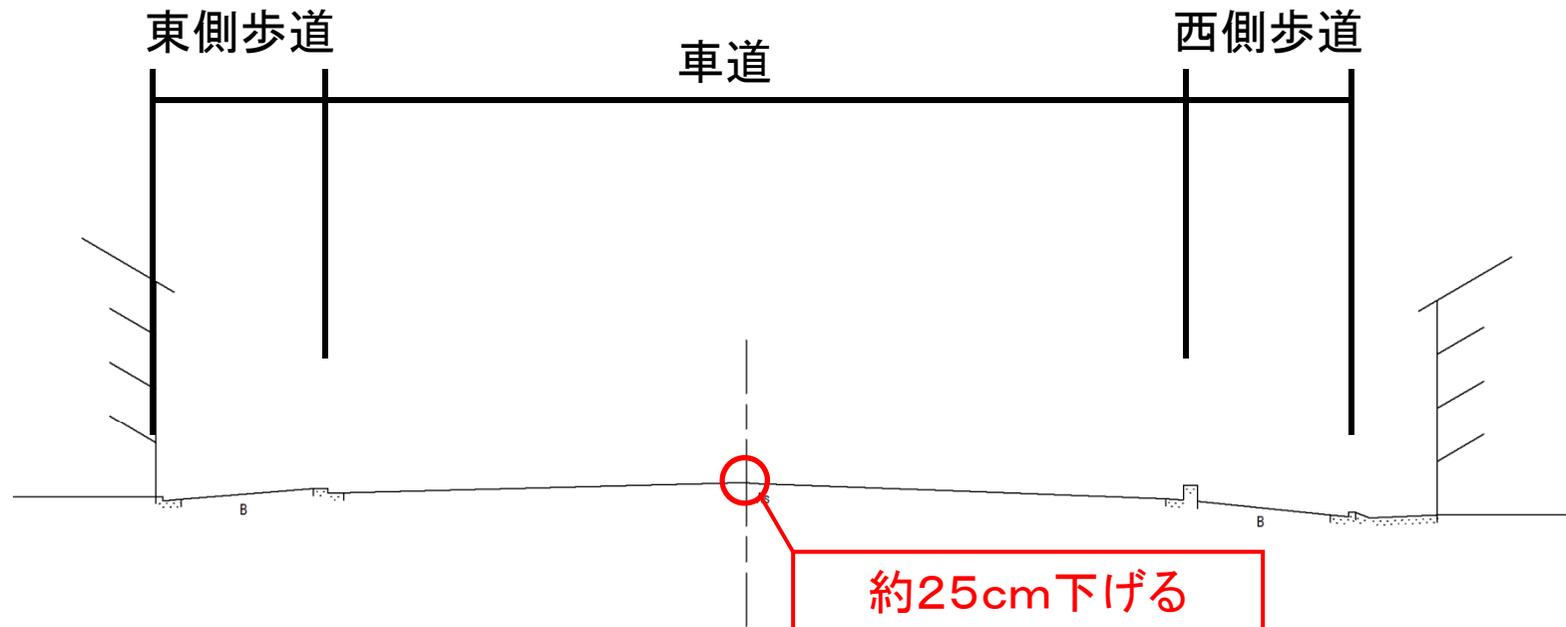
測定の結果(東山消防署南側)

- ・東側歩道は西側歩道よりも約18cm高い。
- ・西側歩道では、車道側の方が約19cm高い。



歩道の横断勾配改良(案)

- ・車道の高さを下げる。
- ・車道の勾配を下げる際には、車が安全に走行できる横断勾配とする。
- ・東大路通に接続する道路との高さ調整が必要



平成26年度の実施内容について(交通解析)

○交通解析とは？

道路整備等において、道路整備後の交通状況(交通量, 混雑度※)を事前に推計すること。

課題を事前に把握し、計画や設計に活用することにより、整備後に発生すると予測される課題に対し事前に対応できる等の利点がある。

※混雑度とは、道路の混雑の度合いを示した数値

混雑度 = 交通量 / 設計基準交通量(道路の構造等により決定)

1日当たりの交通量で評価する。

交通解析について

○交通解析に使用するデータ

- ・交通センサスデータ(平成17年, 22年)
- ・平成24, 25年度実施の交通調査データ

○交通解析の内容

東大路通及び周辺道路の
交通量及び混雑度を予測

交通解析について

平成24, 25年度に実施した主な交通調査

(第6回東大路歩行空間創出推進会議資料)

1. 交差点交通量調査(平成24, 25年度)

交差点を通行する自動車や歩行者などの状況を調査

2. 路上駐車状況調査(平成24年度)

路上駐車の状態を調査

3. バス停部交通状況調査(平成24, 25年度)

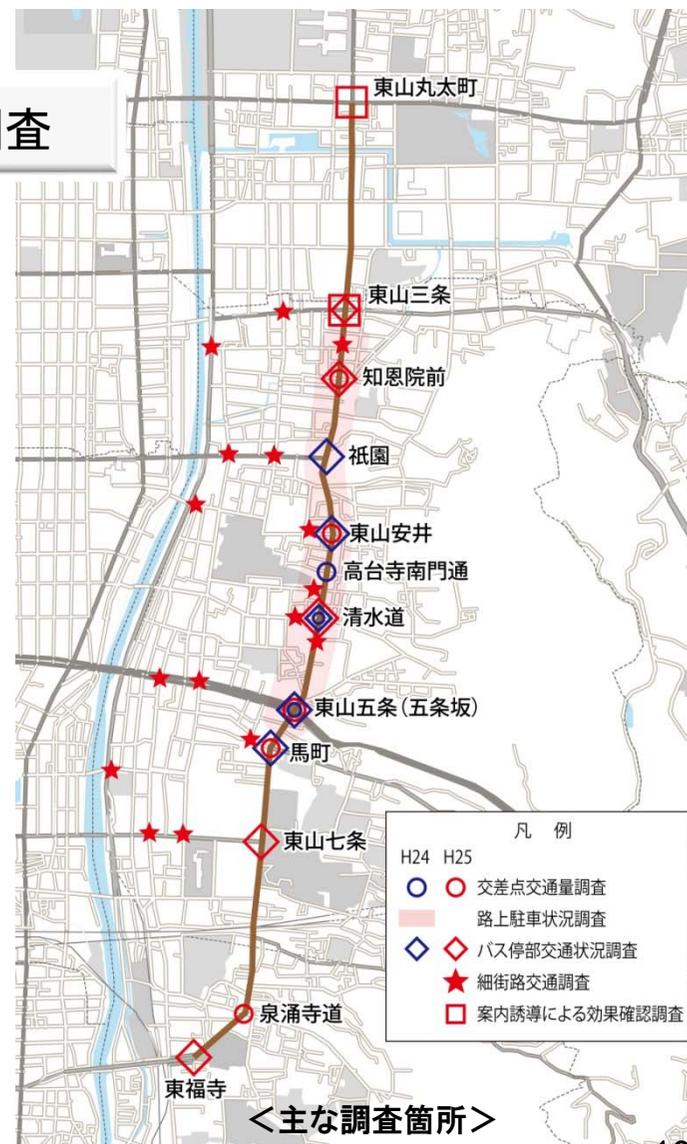
バスの運行状況, 利用状況を調査

4. 細街路交通調査(平成25年度)

細街路を通行する自動車や歩行者などの状況を調査

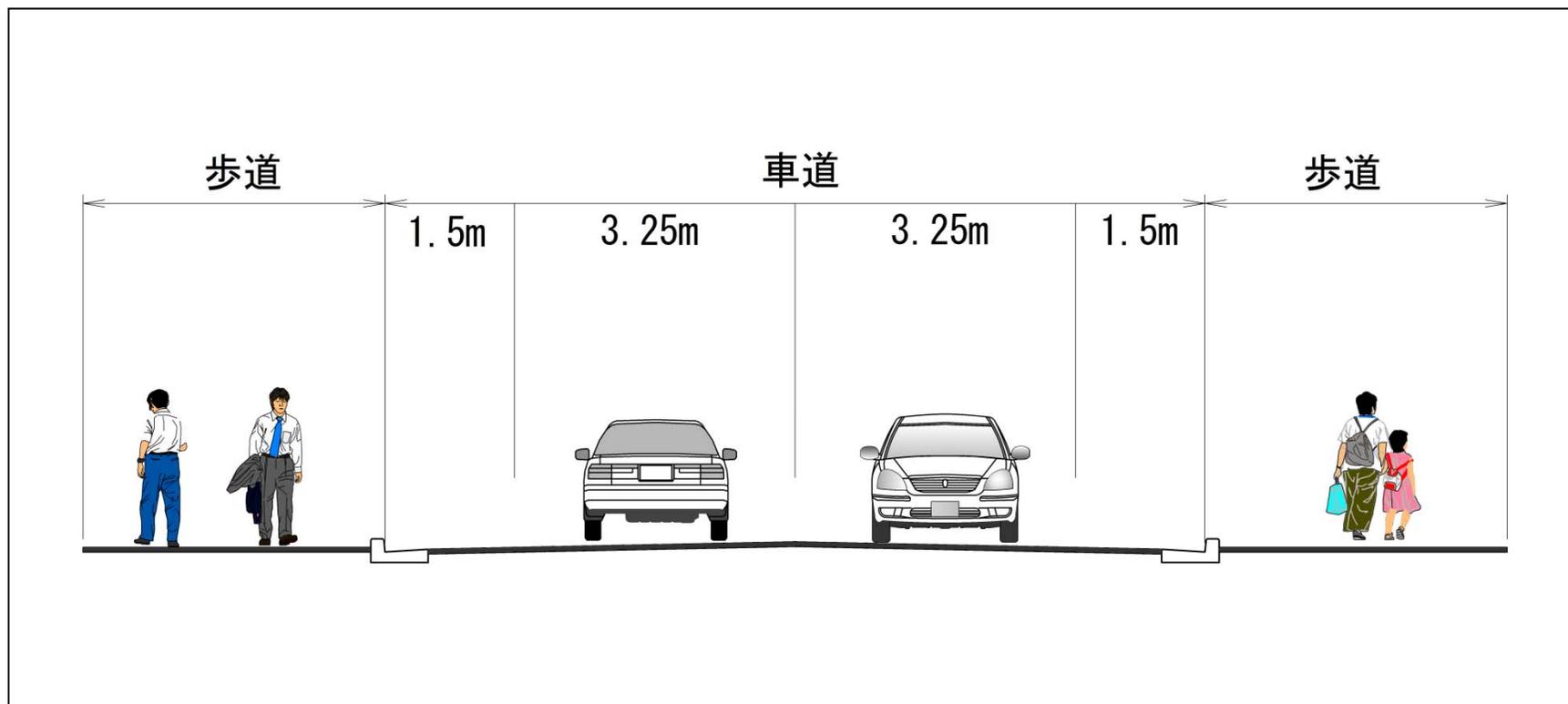
5. 案内誘導による効果確認調査(平成25年度)

迂回誘導看板設置による効果を調査



交通解析について

○ 交通解析を実施するための断面



この断面は、交通解析のために使用する断面であり、今後変更する場合があります。

交通解析について

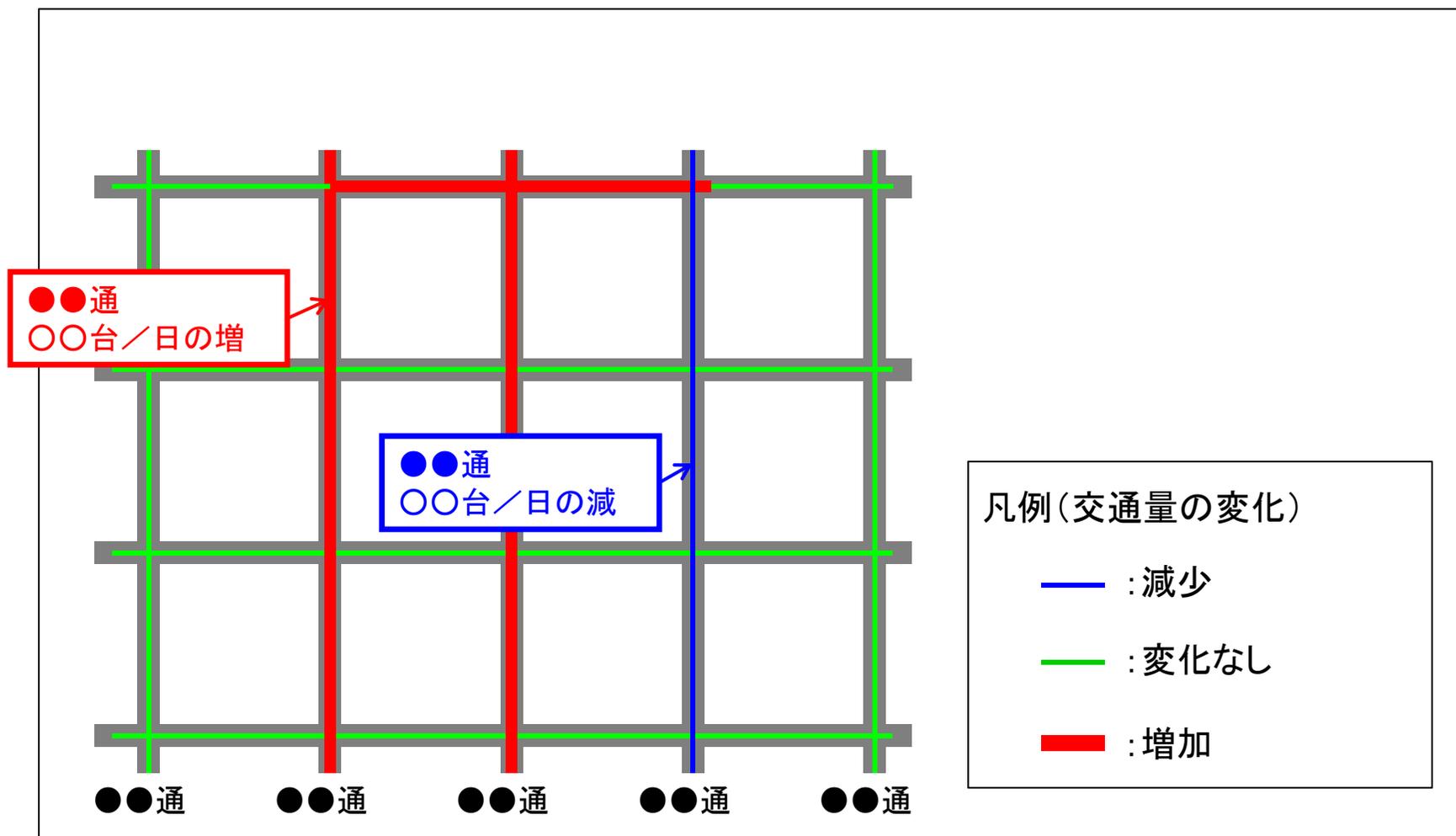
現況の交通量(平成22年道路交通センサス)

	堀川通	烏丸通	河原町通	川端通	東大路通	
三条通						
四条通						
	54,495	34,248	29,694	31,702	25,661	合計 175,800台
五条通						
七条通						

参考:平成22年道路交通センサス (単位:台/日)

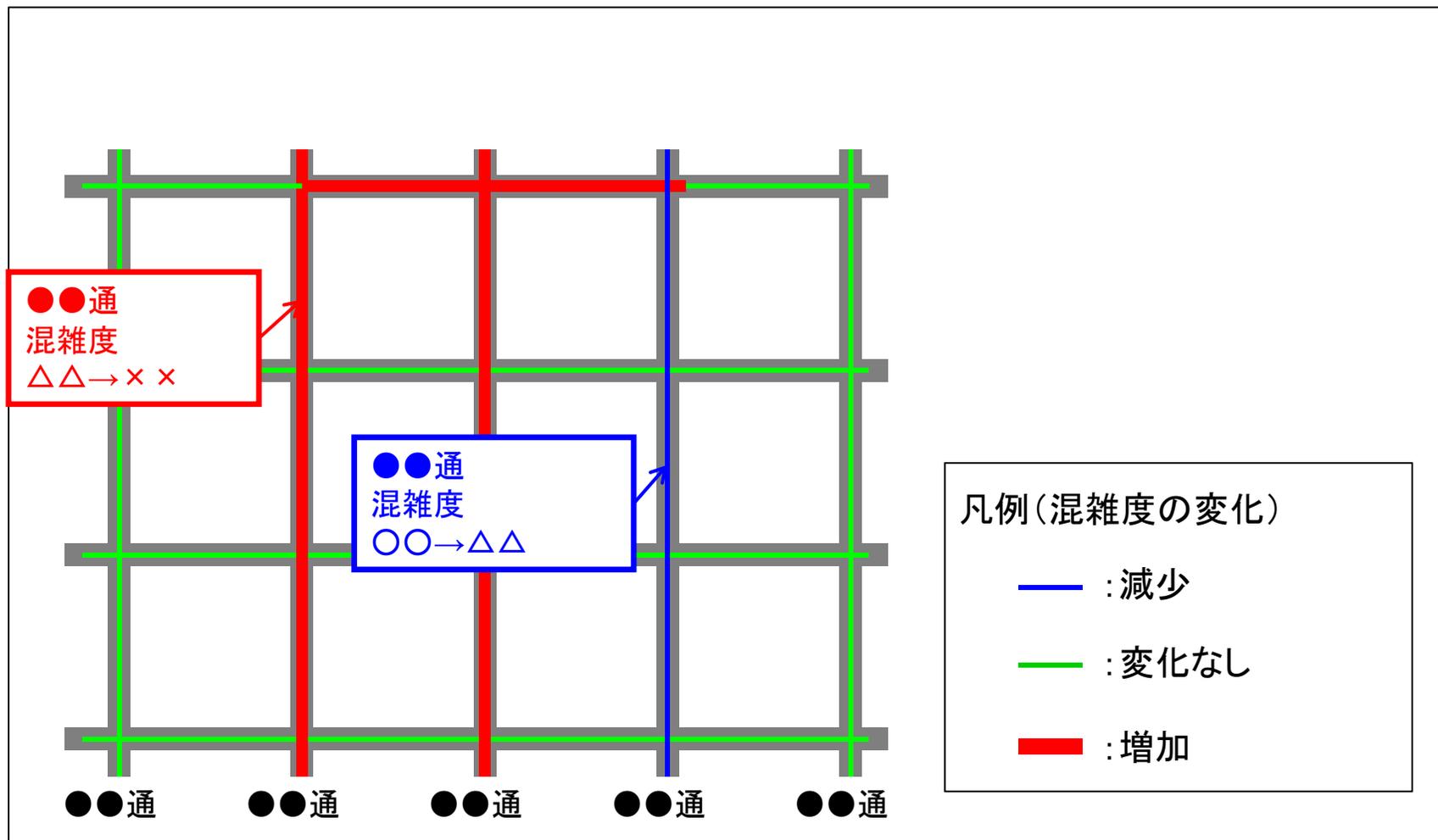
交通解析について

交通解析結果のイメージ(交通量)



交通解析について

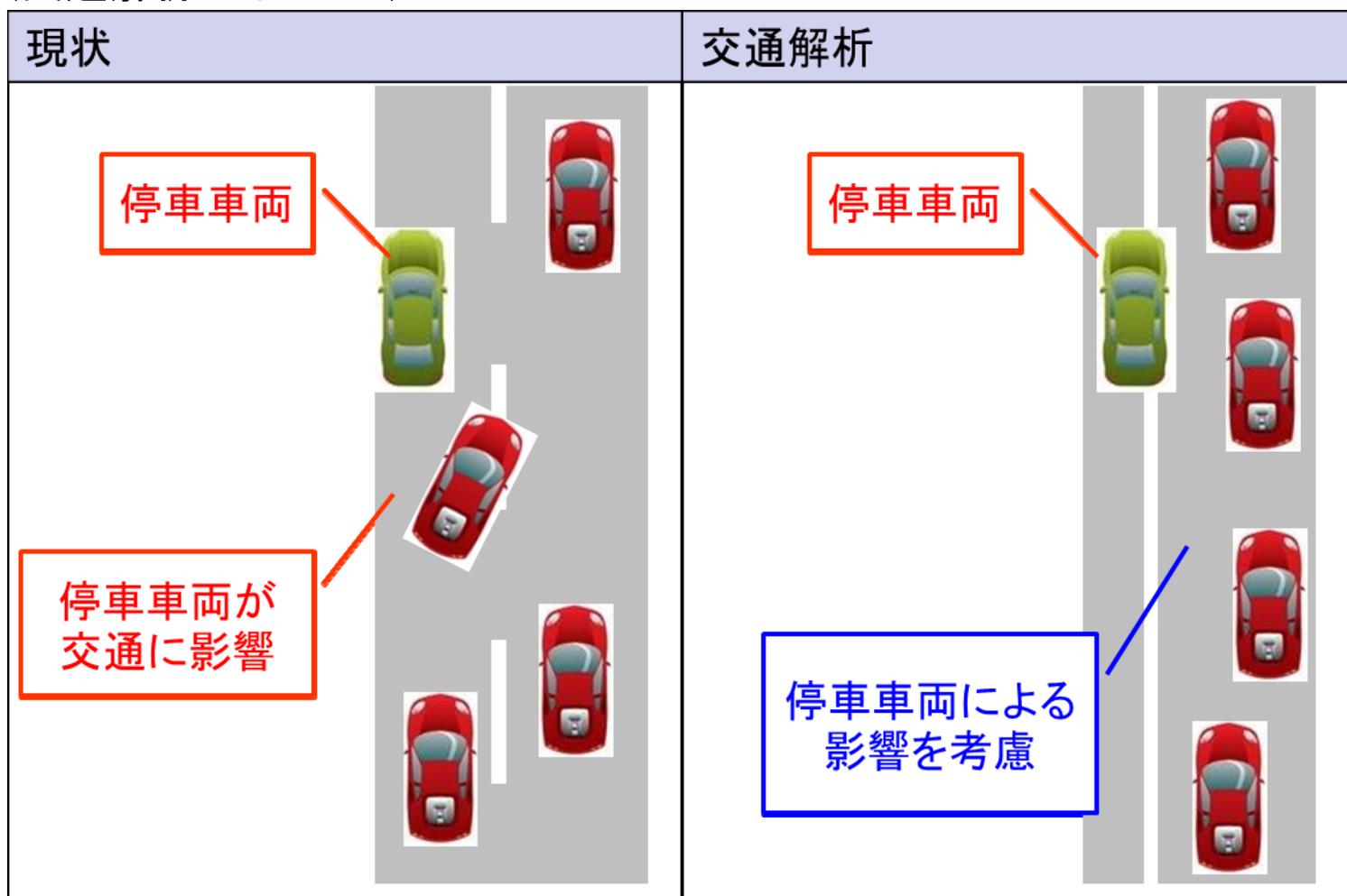
交通解析結果のイメージ(混雑度)



交通解析について

さらに東大路通については，詳細な検討を行う。

(交通解析のイメージ)



交通解析について

交通解析の結果は、
道路の設計や課題を整理するための基礎資料とします。

交通解析の結果

道路設計, 課題の整理

歩道の拡幅, 横断勾配の改善
交差点の形状(右折レーン検討等)
バス停の形状 等

今後の予定

①平成26年度の予定について

- (1) 道路予備設計
- (2) 交通解析
- (3) 測量(東山三条～祇園, 東山五条～東山七条)
- (4) 東大路通歩行空間創出推進会議(8月, 3月(予定))

②次回会議予定

- (1) 交通解析の結果について
- (2) 平成27年度の予定について