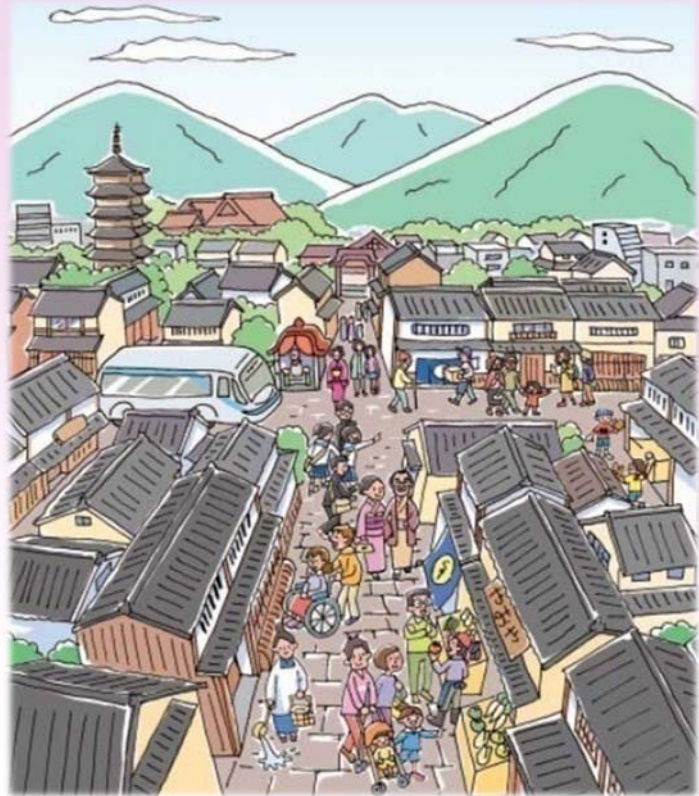


「歩くまち・京都」について

- 京都のまちが目指すもの
- 東大路通の整備の方向性
- 「歩いて楽しい東大路」の
実現の流れ



第5回「東大路通歩行空間創出推進会議」

京都市

京都のまちが目指すもの

京都の交通事情

- **昭和30年代（高度経済成長期）以降**
 - クルマの急速な普及により人々の生活は大きく変化！
- 一方で…
 - **交通事故**の発生
 - **交通渋滞**の悪化
 - **環境問題**（公害や地球温暖化など）の深刻化
 - 郊外への大型ショッピングセンターの進出による**市街地の活力の低下と地域コミュニティの希薄化**



京都のまちが目指すもの

京都市が目指すまちの姿

クルマ中心の社会

クルマ依存型
社会からの脱却

これらの課題の
解決に向けて...

市街地の
活力の低下

環境問題

交通事故

地域コミュニティの
希薄化

人が主役のまち (人と公共交通優先)

健康の増進

まちの賑わい

歩行者の
安心・安全

人々のふれあい



京都のまちが目指すもの

京都市が目指すまちの姿

「歩くまち・京都」の実現に向けた施策

- **歩いて楽しいまちなか戦略（四条通）** [4車線→2車線]
 - ・ 歩道拡幅と車線減少
 - ・ まちの賑わいを創出
- **京都駅南口駅前広場整備（八条口）** [6車線→4車線]
 - ・ 京都の玄関口としてふさわしく、公共交通優先の施設配置
 - ・ 車線減少による歩行者空間の拡大
 - ・ パーキングチケットの廃止
- **「歩いて楽しい東大路」歩行空間創出事業（東大路通）**
 - ・ 安心・安全で快適な歩行空間の創出

京都のまちが目指すもの

「クルマ依存型社会」からの脱却を目指すために

平成22年1月21日 「歩くまち・京都」総合交通戦略を策定
 平成22年1月23日 「歩くまち・京都」憲章の制定



京都市で
3番目の憲章

東大路通の整備の方向性

東大路通における課題

- 歩道の幅員・段差・勾配など
- 歩行者、自転車、自動車が安全に通行できない
- バス停が歩行者であふれている（観光シーズン）
- 路上駐車・荷捌き車両が円滑な交通に支障を及ぼしている
- 歩道へのはみ出し陳列等により歩きにくい
- 電線・電柱が景観を損ねている



クルマ中心の「クルマ依存型社会」からの転換が必要

東大路通の整備の方向性

これまでの東大路通における対策

■ 観光地交通対策

- 臨時交通規制の実施
- 安全な歩行空間の確保

など



■ 広域的なパークアンドライド

- 大津市などとも連携した広域的なパークアンドライドの実施
- パークアンドライド駐車場の利用促進に向けた広報の展開

など

これだけでは
「歩くまち・京都」の
実現は難しい

ソフト対策だけでは
限界がある



ハード整備も併せて
実施することが必要

東大路通の整備の方向性

地域の皆様からも安心・安全に歩ける東大路通が求められています

■ 区民、観光客が快適に利用できる東大路

- ・「東山区市政協力委員連絡協議会」において、全学区から要望されています。

■ 安心・安全で快適な歩行者空間の創出

- ・「東山交通対策研究会」において求められました。

■ 東大路通の車道幅員の見直しを含めた

歩道拡幅と電線地中化事業の推進

- ・「東山区交通安全対策協議会」から、京都市長に対して要望書が提出されました。

「歩いて楽しい東大路」の実現の流れ

～平成23年度 地域における整備の方向性の確認や情報発信
(シンポジウムの開催, ニュースレターの配布等)

平成24年度 「東大路通歩行空間創出推進会議」の開催

「東大路通整備構想」を策定



歩行者が安心・安全, そして
快適に通行できる
空間の確保を最優先にして,
車線数の減少等も
含めた道路空間の再構成を検討

「歩いて楽しい東大路」の実現の流れ

歩いて楽しい東大路をつくる会

東大路通歩行空間創出推進会議

市民意見募集 (パブリックコメント)

東大路通整備構想の策定

測量・調査・予備設計

詳細設計

工事実施

ソフト対策の推進

「歩いて楽しい東大路」の実現

継続的な開催

「歩いて楽しい東大路」の実現の流れ

ソフト対策の実施

本市全域を対象としたパークアンドライドの実施

- 京都市だけでなく、大津市や長岡京市など、周辺自治体とも連携した広域的なパークアンドライドの実施
- 秋の観光ピーク期は、さらに臨時駐車場を開設



観光ピーク期は約5,800台の駐車場を確保

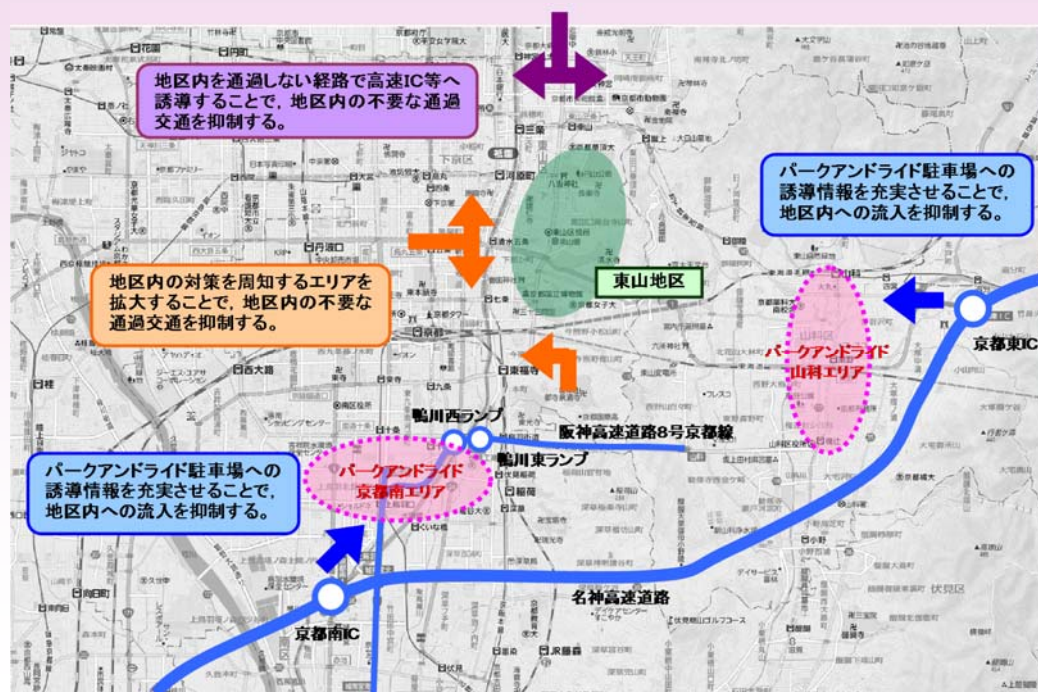
東大路通を対象とした迂回誘導の検討（新規）

- 東大路通への通過交通の迂回誘導を検討するため、秋の観光ピーク期に実施している看板等による迂回誘導を強化
- 東山地区の手前に出す看板による迂回誘導の効果を検証し、看板の設置位置や内容を検討

「歩いて楽しい東大路」の実現の流れ

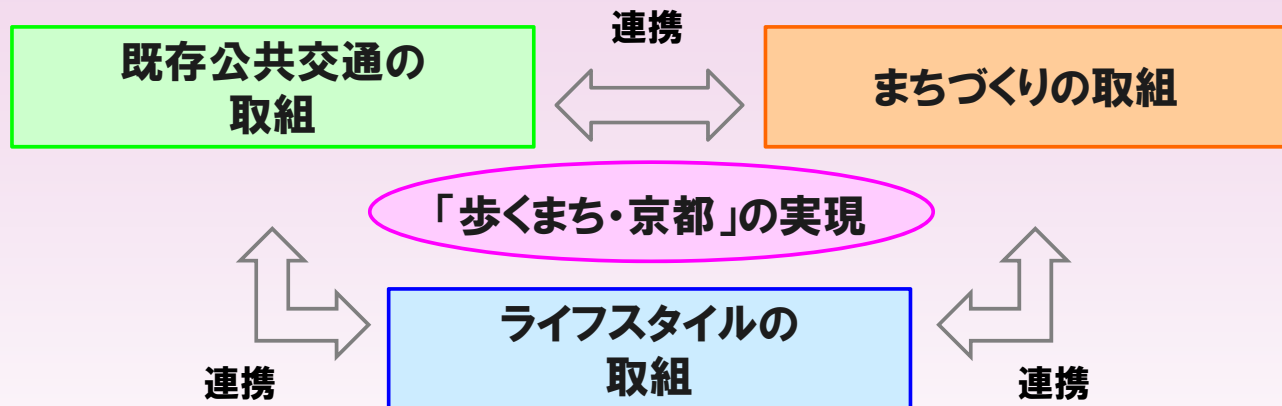
ソフト対策の実施

東大路通を対象とした迂回誘導の検討（新規）



京都のまちが目指すもの

「歩くまち・京都」総合交通戦略の3つの柱



戦略に掲げるシンボルプロジェクト

四条通の歩道拡幅と公共交通優先化
 京都駅南口駅前広場整備
 東大路通における歩行空間の創出
 パークアンドライドの通年実施

「歩くまち・京都」の
三大事業

など合計6つのプロジェクト

「歩くまち・京都」総合交通戦略

既存公共交通の取組

■ バスや鉄道を便利にします

- 東福寺駅でJR⇄京阪の乗継
- 京都駅南口の駅前広場整備
- 複数のバス会社のダイヤの調整や鉄道との乗継の充実
- 鉄道、バスの共通乗車券の発行
- 地下鉄のダイヤの見直し
- 観光地交通対策の実施

など



ライフスタイルの取組

- 市民の皆様に「かしこいクルマの使い方」を呼びかけます
 - ラジオや地域情報誌，学校の授業等を通じて，クルマに過度に頼りすぎず，歩くことを中心としたライフスタイルを促進
- 観光客の皆様に「クルマ以外での観光」を呼びかけます
 - 京都観光には公共交通を利用するよう，近畿圏以外でも呼びかけを実施
 - パークアンドライド駐車場の利用促進
- 「歩くまち・京都」憲章の普及啓発



まちづくりの取組

- 人と公共交通を優先した道路空間を創出します
 - 四条通の歩道拡幅と公共交通優先化
 - 東大路通の自動車抑制と安心・安全で快適に歩ける歩行空間の創出
- 自動車交通の抑制を図ります
 - パークアンドライドの実施
 - 都心の駐車場整備の抑制

など

