

南部創造のまちづくりの進捗状況

3つの柱に基づいて
取組を進めてきました

主な取組について
紹介します

京都大学
桂キャンパス

桂イノベーション
パーク

深草駅、JR藤森駅、桃山駅、西大路駅ほか
交通バリアフリー化推進事業

現在実施中のバリアフリー全体構想
(平成23年策定)に基づき整備を行って
います。(地図内の◎)



京都駅～伏見稲荷、竹田駅、伏見桃山・中書島
市バスダイヤの充実

市南部地域の利便性向上を
図るため、平成28年3月か
ら、観光に便利にご利用い
ただけるよう、京都駅と伏
見稲荷大社、竹田駅（一
部便は伏見桃山・中書島エ
リアへ直通運行）とを結ぶ
急行105号系統を新設する
とともに、久我・久我の杜・
羽束師地域では、地域の
皆様による公共交通利用
促進の取組を受け、ご利
用が増加している南2号系
統の増便を行いました。



平成28年3月
急行新設

新しい国造りの転換期の舞台

鳥羽離宮跡公園と鳥羽伏見戦跡石碑

平安時代後期に白河天皇が
創建した鳥羽離宮の跡地
です。2018年に150周年を
迎える、鳥羽伏見の戦い
(慶応四年(1868)、幕府
軍と新政府軍が衝突し、
戊辰戦争の端緒となつた
戦い)の舞台にもなり、
近くには石碑もあります。
南部地域には鳥羽離宮跡
公園をはじめとして、明
治維新にゆかりが深い
スポットも各地に残り
ます。



鳥羽離宮跡公園

桂川周辺のまちづくり

工場跡地に大型商業施設が
開業したと同時に、道路
拡幅やJR桂川駅が設置さ
れるなど土地利用が大きく
変化し、交通アクセスに
優れた生活利便性の良い
まちづくりを進めてきま
した。

京都駅南口

京都駅八条口駅前広場

平成28年12月
完成



屋根付きの広場「みやこ夢てらす」

を整備のポイントとして、平成28年12月にグランド
オープンしました。

歩行者や
自転車をはじめ、
バス・タクシーの利
用者、一般車の利
用を配慮し、「使い
やすく、人にやさ
しい」をコンセプト
に、公共交通の乗
継利便性向上など

**更なる
都市機能の集積**

企業誘致の推進

企業立地促進制度による支援

市外からの移転や市内での事業拡張等
において、本社、工場、開発拠点等
を新増設される場合に、補助金制度
等によりバックアップ。

らくなん進都の取組

らくなん進都は、新しい京都の活力を
支える南部地域の先導地区として
位置づけ、企業集積の推進をはじ
め地区の魅力を高める取組を進め
ています(詳細はP7参照)。

新産業創出の拠点施設の整備

京都市成長産業創造センター
(ACT KYOTO)

最先端の大学の技術シーズを事業
化につなげ、その成果を地元の中
小企業に橋渡しするとともに、大
学や企業等の交流の場を提供する
産学公連携拠点。



平成25年11月
開所

文化発信力の強化

伏見地域では、伏水がつなぐ酒蔵
のあるまちづくり提言など、文化
や歴史等の地域資源を活用した
まちづくりを推進(詳細はP7参
照)。