

「はばたけ未来へ！京プラン」第2ステージ	「「歩くまち・京都」総合交通戦略」への反映方針	
	本文	実施プロジェクト(番号)
重点プロジェクト		
1 公共交通機関の乗継利便性の向上 京都駅南口駅前広場整備事業、阪急電鉄及び京福電気鉄道の西院駅の再整備、ICカードの普及拡大など、公共交通機関の乗継利便性を向上させる。	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 エ 鉄道・バスの連携施策 (ア) 乗継利便性向上…【追記】	【追記】28, 31
	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 エ 鉄道・バスの連携施策 (イ) 多様な料金施策…【追記】	
2 安心・安全な歩行空間創出の推進 多くの市民・来訪者が利用する細街路における自動車交通を抑制した「歩いて楽しいまち」の整備、東大路通等での歩行環境の改善により、安心・安全で快適な歩行空間を創出する。	シンボルプロジェクト 「東大路通の自動車抑制と歩道拡幅」【追記】	
3 パークアンドライドの充実をはじめとした自動車流入抑制策の推進 通年型パークアンドライドの更なる充実、観光シーズン等の道路の混雑の激しい地域における交通規制のあり方やロードプライシングの研究など自動車流入抑制策を推進する。	現行の戦略に包含されているため修正は行いません。	
4 地域の特性に応じた自転車利用環境の整備 重点地区(都心部地区、西院地区、らくなん進都地区)において、幹線道路への自転車走行推奨帯や、細街路への路面表示(ピクトグラム)等の整備を行うとともに、駐輪需要の高いエリアにおいて駐輪場の更なる設置を促進するなど、地域の特性に応じた自転車利用環境を整備する。	3「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (5) パーソナルモビリティの転換 ア 自転車交通施策…【修正】	【追記】64
5 自転車向け保険加入の義務化とルール・マナーの遵守に向けた京都サイクルパス制度(仮称)の創設【新規】 自転車向け保険への加入義務化を実施するとともに、自転車利用者のルール・マナーの遵守に向け、新たな自転車安全利用教育プログラムを構築し、自転車安全教室の受講者に駐輪場の割引などの特典を設ける京都サイクルパス制度(仮称)を創設する。		
戦略を推進する4つの柱		
柱1 既存公共交通の再編強化		
① 閑空へのアクセス改善など広域鉄道網の充実に向けたリニア中央新幹線や北陸新幹線の誘致推進	広域交通に関する項目のため修正は行いません。	
② 地域住民、区役所・支所、交通事業者等との協働で進める交通不便地における公共交通の維持・確保	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 ク 公共交通不便地域のあり方…【追記・修正】	
③ 公共交通を核としたまちづくりの推進や地域・企業・大学等との連携など地下鉄・市バス等の増客に向けた全市的取組の推進	現行の戦略に包含されているため修正は行いません。	
④ 事故防止の取組や地下鉄烏丸線全駅への可動式ホーム柵設置をめざした自動列車運転装置搭載の新型の車両導入着手など市バス・地下鉄の安全性の更なる向上	3「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1)公共交通利便性向上施策 オ バリアフリー化の推進…【追記】	【新規追加】 ・事故防止の取組や地下鉄烏丸線全駅への可動式ホーム柵設置をめざした自動列車運転装置搭載の新型の車両導入着手など、市バス・地下鉄の安全性の更なる向上
⑤ 市バスの路線・ダイヤの充実や均一運賃区間の拡大、ICカードによる定期・乗継割引サービス導入等の市バス・地下鉄の利便性向上	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 ア バスの利便性向上施策 (ウ)市バスの均一運賃区間の拡大…【追記】 エ 鉄道・バスの連携施策 (イ)多様な料金施策…【追記】	【新規追加】 ・市バスの均一運賃区間の拡大 【追記】31
⑥ 地域・事業者の協力によるバス待ち空間「バスの駅」や接近表示器等の整備促進によるバス待ち環境の更なる向上	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 イ バス走行環境の改善施策 (イ)バス停環境改善…【追記】	【新規追加】 ・地域・事業者の協力によるバス待ち空間「バスの駅」や接近表示器等の整備
⑦ 地下鉄の駅ナカビジネス等の積極的な展開による駅の魅力向上と賑わいの創出	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 ウ 鉄道の利便性向上施策 (イ)地下鉄の利便性向上…【追記】	【新規追加】 ・駅の魅力向上と賑わい創出にもつながる地下鉄での駅ナカビジネスなどの積極的な展開の実施
柱2 安心・安全で快適な歩行空間を確保し、公共交通を優先するまちづくり		
① LRT、BRTなどの新たな公共交通への取組	現行の戦略に包含されているため修正は行いません。	
② 西大路駅をはじめとした駅と周辺道路のバリアフリー化による安全で快適な歩行空間ネットワークの形成	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 オ バリアフリー化の推進…【修正】	
③ 役割を終え、老朽化した横断歩道橋の撤去による歩行者優先の道路づくり	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (2)「歩くまち・京都」を支える歩行空間の充実 ア 道路機能分担に基づく歩行空間の創出…【追記】	【新規追加】 ・役割を終え、老朽化した横断歩道橋の撤去による歩行者優先の道路づくり
④ ひと・ものの交流促進とまちの持続的成長を支えるための道路整備の推進	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (2)「歩くまち・京都」を支える歩行空間の充実 ア 道路機能分担に基づく歩行空間の創出…【追記】	
⑤ 先斗町通をはじめとした全国のモデルとなる京都方式の無電柱化などによる道路景観の向上	3.「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (2)「歩くまち・京都」を支える歩行空間の充実 ア 道路機能分担に基づく歩行空間の創出…【追記】	
⑥ JR新駅や中央市場の整備などによる京都駅西部エリアの更なる活性化	3「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (1) 公共交通利便性向上施策 ウ 鉄道の利便性向上施策…【追記】 エ 鉄道・バスの連携施策 (ア) 乗継利便性向上…【追記】【シンボルプロジェクトの追加】	【新規追加】 ・利用者の利便性向上を図るための鉄道施設の整備 【追記】28
柱3 歩いて楽しいくらしを大切にするライフスタイルへの転換		
①「歩くまち・京都」憲章の普及・啓発	現行の戦略に包含されているため修正は行いません。	
② 地域等と連携して公共交通機関の利用を促し、ライフスタイルの転換を図るモビリティ・マネジメントの推進	現行の戦略に包含されているため修正は行いません。	
③「DOYOUKYOTO?」の推進を通じた環境にやさしいライフスタイルへの転換	3「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (7) 交通行動スタイルの見直しを促すコミュニケーション施策(モビリティ・マネジメント施策) …【追記】	
柱4 歩行者と自転車が共存するまちづくり		
① 安心・安全で便利な京都式レンタサイクルの確立【新規】 ② らくなん進都の地区内におけるレンタサイクル社会実験の実施【新規】 ③ だれもが自転車と触れ合え、安全な自転車の乗り方を身に付ける常設サイクルセンター(講習施設)の設置【新規】	3「歩くまち・京都」総合交通戦略実施プロジェクト (5) パーソナルモビリティの転換 ア 自転車交通施策…【修正】	【追記】64